



عیدی شهرداری به تهرانی‌ها

نشست خبری هفتگی سخنگوی شهرداری تهران با محوریت خطوط جدید مترو برگزار شد



ساخت خط ۱۱ مترو مصوبه شورای ترافیک دارد

نعمت‌الله فرزانه پور، مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه، در متروی تهران ۳۱۰ کیلومتر مسیر و ۱۶۲ ایستگاه فعال داریم. در راستای این اقدامات برای توسعه مترو در پایتخت ۴ خط جدید و ۱۱۳۰ ایستگاه طراحی شده که باید به خطوط فعلی اضافه کنیم. معمولاً مطالعات اولیه باید به تأیید شورای عالی ترافیک برسد. در ارتباط با ۴ خط جدید، مصوبه کلی برای این ۴ خط داریم و مطالعات اولیه آن انجام شده است. در مصوبه ۱۹۱ برای خط ۱۱ قید اضافه شده و گفته‌اند برای بخش‌هایی از مناطقی که این خط از آن عبور می‌کند به‌خصوص منطقه ۱۸ با شورای عالی ترافیک مشورت کنید. به استناد همان مصوبه کلی ۲ سال از آغاز ساخت خط ۱۰ گذشته است.

باید بخشی از تردد را به زیر زمین منتقل کنیم

در شهر تهران وقتی نیاز مردم را به حمل‌ونقل به دقت نگاه کنیم متوجه می‌شویم که مشکل مردم با روی زمین حل نمی‌شود. این مشکل تمام کلانشهرهاست. باید به زیر زمین برویم و از مدهای حمل‌ونقل انبوه‌تر استفاده کنیم. همچنین بخش توسعه‌ای خطوط و مطالعات آن در گذشته انجام شده بود. مطالعات ۴ خط جدید هم برای گسترش خطوط در دست اقدام است. مورد دیگر اینکه در کارهای مهندسی بنا بر این نیست که یک سال کار کنیم، وظیفه این است که کارهای کوتاه‌مدت، میان‌مدت و درازمدت تعریف کنیم. وقتی یک خط را تعریف می‌کنیم بنا بر این نیست در یک سال به پایان برسد.

۳

دستگاه TBM در خطوط جدید متروی تهران وجود دارد

۲۳۰۰

متر از حفاری خط ۱۰ مترو انجام شده است

۴۷

کیلومتر و ۳۵ ایستگاه مشخصات خط ۱۰ متروی تهران است



ایستگاه دوم کارگاه جنت آباد، خط ۱۰ مترو تجهیزات آماده حفاری

دومین محل بازدید از خط ۱۰ مترو در کارگاه جنت‌آباد است که در تقاطع جنت‌آباد با آشناسان قرار دارد. شفت ورودی و دستگاه TBM دوم خط ۱۰ تکمیل شده و همه چیز آماده است تا بعد از دریاچه چیتگر، حفاری تونل خط ۱۰ از این نقطه به سمت نمایشگاه بین‌المللی آغاز شود. دستگاه TBM در هر ماه ۲۰۰ تا ۲۵۰ متر حفاری می‌کند و تقریباً ۴ سال طول می‌کشد تا حفاری مسیر حدوداً ۱۰ کیلومتری جنت‌آباد تا نمایشگاه بین‌المللی را تکمیل کند. خط ۱۰ مترو ۴۷ کیلومتر مسیر تونلی و ۳۵ ایستگاه دارد.



ایستگاه سوم کارگاه دریاچه چیتگر، خط ۱۰ عبور دستگاه حفاری از ۱۲ ایستگاه

سومین محل بازدید کارگاه دریاچه چیتگر خط ۱۰ است که حفاری‌اش از نیمه دوم سال ۱۴۰۲ آغاز شد. این خط متروی تهران از ایستگاه ملکی در منطقه ۲۱ شروع می‌شود و تا فلکه سوم تهرانپارس در شرق ادامه دارد. فرهاد زمانی، مجری خط توفیقات پیشتری می‌دهد: «اولین دستگاه TBM از حدود ۲ سال پیش از دریاچه شهدای خلیج فارس به سمت جنت‌آباد شروع به حفاری کرده است. این دستگاه تاکنون ۲۳۰۰ متر حفاری انجام داده و از ۱۲ ایستگاه عبور کرده است. عملیات اجرایی ۹ ایستگاه خط ۱۰ حداقل دریاچه شهدای خلیج فارس تا میدان کتاب آغاز شده و فعال است.



در کنگره ۲۵۰۰ شهید منطقه ۱۴ با حضور شهردار تهران چه گذشت؟

۱۰۰ معبر یک منطقه

به نام شهدا

علیرضا زاکانی: تمسک به تفکر شهدا رمز پیروزی است

صفحه ۱۵

شهردار تهران در صحن شورا برنامه‌های مدیریت شهری برای آینده تهران را شرح داد

۳۵۲ پارکینگ – پناهگاه برای تهران



۷۰۰۰ کیلومتر توسعه فیبر نوری انجام شده است



۳ ورزشگاه بزرگ قرار است در مناطق ۱۵ و ۱۷ ساخته شود



۵۰۰ همت سرمایه‌گذاری در حوزه ورزش انجام شده است

صفحه ۱۴

۳۱۶ بازار میوه و تره‌بار تهران کالاهای پر مصرف رمضان عرضه می‌کنند

تغییر ساعت فعالیت بازارهای میوه و تره‌بار در ماه رمضان

اقدام ماه رمضان، در تره‌بارها ۳۰ تا ۴۰ درصد ارزان‌تر از بازار عرضه می‌شود

صفحه ۱۵

در نشست خبری چه گذشت؟

پس از بازدیدها نشست خبری مشترک سخنگوی شهرداری تهران و مدیرعامل شرکت متروی تهران در محل کارگاه متروی چیتگر برگزار شد. در این محل علاوه بر توضیح و ارائه مستندات درباره قانونی بودن ساخت خطوط جدید به‌ویژه خط ۱۱ مترو، افتتاح ایستگاه ورزشگاه تختی در اسفندماه خیر خوش عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران بود.

ساخت خط ۱۱ قانونی است

مصوبات زیادی در شورای هماهنگی ترافیک کشور برای خطوط مترو وجود دارد و ارجاع‌های متعددی در دیگر شوراهای هماهنگی و پیگیری‌ها در وزارت کشور نیز انجام شده است. اینگونه نیست که شهرداری یکباره تصمیم گرفته باشد. یک خط به خطوط مترو اضافه کند. برنامه ۵ و ۱۰ سال آینده مترو نشان می‌دهد که باید مسیر را بر شتاب ادامه دهیم. اظهار نظر در مورد اختصاص بودجه به اجرای خطوط جدید مترو باید توسط رئیس شورا، سخنگو یا رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا مطرح شود.

تکالیف قانونی شهرداری در مورد خط ۱۱

تکالیف قانونی در مورد خط ۱۱ برای شهرداری مشخص شده است. در نامه سوم بهمن ۱۴۰۲ توسط یکی از معاونان رئیس‌جمهور به مصوبه مربوطه اشاره شد. نامه دیگری از معاون توسعه شهری و روستایی وزارت کشور نیز در مورد ایستگاه‌های خط ۱۱ وجود دارد و مستندات در مورد مطالعات این خط موجود است که کاملاً موضوع را بر مبنای تکالیف قانونی شفاف‌سازی می‌کند. اینکه بگوییم خط ۱۱ فاقد پشتوانه قانونی است، صحبتی غیر کارشناسی است.

نگاه‌های سیاست‌زده و انتخاباتی را نمی‌پذیریم

در ایام منتهی به انتخابات نمی‌توانیم و حق نداریم کار را تعطیل کنیم و اگر چنین روندی ایجاد شود، هیچ‌یک از شهرداری‌ها در این ایام نباید کاری انجام دهند تا برچسب کار انتخاباتی به آنها چسبانده نشود. ما تلاش خود را انجام می‌دهیم که پروژه‌ها حتی یک دقیقه زودتر به مرحله نهایی برسند. نگاه‌های سیاست‌زده و انتخاباتی را نمی‌پذیریم. فارغ از اینکه پایان دوره و انتخابات به زمان می‌خواهد بود، به وظایف خود عمل خواهیم کرد. نباید اظهاراتی مطرح شود که برای کارکنان و مدیریت کلانشهری دلسردی و تزلزل ایجاد کند.

رونمایی از شیوه‌های جدید مدل‌های تأمین مالی

شهرداری ثابت کرده به‌رغم شرایط سختی که تحریم‌ها ایجاد کرده، این آمادگی را دارد تا این مسیرها را به نفع مردم دور بزند و مسیر صحیحی را برای تأمین مالی ایجاد کند. تجربه خرید واگن‌ها، اتوبوس‌های برقی و تاکسی‌ها را از این طریق داشتیم و توانستیم با شیوه‌های جدید مدل‌های تأمین مالی را به نفع مردم رقم بزنیم. همچنین شهرداری مدل‌های جدیدی از درآمدهایی از مسیر مولدسازی را دنبال کرده که یک نوع مدل پشتیبان برای تأمین مالی ارزی است و به بخش کوچکی از آن در برخی از سخنرانی‌های شهردار تهران پرداخته شد. به‌زودی بسته کامل این مدل رونمایی می‌شود و در معرض دید اهالی رسانه و کارشناسان و اهالی دانش قرار می‌گیرد. در این مدل با شرایط پایداری تأمین مالی پروژه‌های کلان انجام می‌شود.

افتتاح

۱۲ ایستگاه مترو

ایستگاه تختی تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید و با افتتاح این ایستگاه پروژه خطوط هفت‌گانه جزو بخش توسعه‌ای خطوط ۶ و ۷ تکمیل می‌شود. ایستگاه حرم حضرت عبدالعظیم حسنی نیز فردین سال آینده آماده بهره‌برداری خواهد شد.