

## دوشنبه شلوغ آقای شهر دار

روز گذشته (دوشنبه، ۲۷ بهمن) علیرضا زاکانی، شهردار تهران، روز پر مشغله‌ای را سپری کرد. زاکانی در نخستین ساعت‌های صبح از پروژه کلیدی ساخت پایانه و پارکینگ متروی آزادگان بازدید کرد، سپس در نشست بررسی روند آماده‌سازی باغ‌راه حضرت زهرا(س) با حضور معاونان و شهرداران مناطق شرکت و در نهایت پیش از ظهر با آیت‌الله علیرضا اعرافی، عضو شورای نگهبان در شهر قم دیدار کرد. او در این دیدار گزارشی جامع و مفصل از دستاوردهای ۵/۴ساله مدیریت شهری ارائه کرد. در ادامه، جزئیات و نکات کلیدی این ۳برنامه مهم شهردار تهران را مرور می‌کنیم.

**پایانه متروی آزادگان**

**روند تردد قطارها آسان می‌شود**

بازدید از پروژه ساخت پایانه و پارکینگ متروی آزادگان به اتفاق محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک، مدیران عامل شرکت‌های ساخت و بهره‌برداری مترو و شهردار منطقه ۱۸ انجام شد. در این بازدید تسریع روند خاکبرداری و انتقال زباله‌های موجود در اراضی پایانه مورد توجه قرار گرفت و ایجاد سازه‌های فلزی برای شکل‌گیری سوله‌های پارک و تعمیرات قطارهای خط ۳، صد شد. به گفته مدیران شرکت مترو در حال حاضر تلاش شده که تست گرم مسیرهای دسترسی به سوله‌های پایانه در اسرع وقت محقق شود تا شرایط برای بهره‌برداری از فاز نخست پروژه در سال‌های آینده فراهم شود. فاز اول پایانه آزادگان با ۲۵هکتار مساحت، ظرفیت پذیرش ۲۳رام قطار را دارد.

**باغ‌راه حضرت زهرا**

**کمبودهای باغ‌راه تا پایان سال رفع می‌شود**

شهردار تهران پس از بازدید از مترو در نشست مشترک با مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران و معاونان معماری و شهرسازی و خدمات شهری و شهرداران مناطق ۱۷ و ۱۸ در باغ‌راه حضرت زهرا(س) حضور یافت و در جریان مسائل مرتبط با نگهداشت و بهره‌برداری از فضاهای باغ‌راه قرار گرفت. در پایان این نشست مقرر شد کمبودها و نواقص توسط سازمان نوسازی، و نیازهای حوزه فضای سبز و زیباسازی تا پایان سال رفع شود و در اختیار شهروندان قرار گیرد.

**تحول هم‌زمان فرهنگی و عمرانی در تهران**

در ادامه شهردار تهران، به قم رفت و در دیدار با آیت‌الله علیرضا اعرافی، عضو شورای نگهبان و مدیر حوزه‌های علمیه سراسر کشور، گزارشی جامعی از دستاوردهای ۴سال مدیریت شهری ارائه داد. زاکانی با تأکید بر تحول هم‌زمان فرهنگی و عمرانی، راهبردهای آینده تهران را در زمینه توسعه زیرساخت‌ها و ارتقای شاخص‌های فرهنگی ترسیم کرد. جزئیات صحبت‌های شهردار تهران را مرور می‌کنیم.

**دیدار در قم**

**رویکرد دوجانبه مدیریت شهری**

در دوره کنونی، توجه توان‌مان به «تحول سخت‌افزاری» در کالبد شهر و «تحول نرم» در حوزه سبک زندگی و فرهنگ شهرنشینی، به‌عنوان یک اصل اساسی در دستور کار شهرداری تهران قرار داشته است. محور اصلی راهبردهای فرهنگی شهرداری، مبتنی بر جلب مشارکت مردمی، ارتباط نظاممند با نسسل نوجوان و جوان و ایجاد پیوستگی میان نهادهای تأثیرگذار آثار خانواده، مسجد و مدرسه طراحی شده است که در این مسیر از ظرفیت‌های بی‌بدیل حوزه‌های علمیه بهره گرفته‌ایم.

**فعالیت ۸۰۰مسجد و ۹۰۰مدرسه در طرح آرمان**

یکی از محوری‌ترین برنامه‌های فرهنگی شهرداری، «طرح آرمان» است. این طرح در حال حاضر با بهره‌گیری از ۷هزار مربی اجرا می‌شود که نیمی را روحانیون تشکیل می‌دهند. هم‌اکنون ۸۰۰مسجد و ۹۰۰مدرسه در سطح شهر تهران ذیل این طرح فعالیت دارند که تحقق بخشی از آرمان‌های دیرینه دهه ۷۰ها در حوزه پیوند مسجد و مدرسه با خانواده‌هاست. یکی از ثمرات ارزشمند این حرکت، مشارکت ۶۵هزار نوجوان تهرانی در مراسم معنوی اعتکاف در ۶۵مسجد بود.

**رشد ۱۹برابری بودجه شهرداری**

تهدیدات اندیشیده‌شده در حوزه تحول نرم، زمینه‌ساز جهش در بخش سخت‌افزاری نیز بوده است. به‌گونه‌ای که بودجه مصوب شهرداری نسبت به ابتدای دوره با رشد ۱۱برابری به ۲۳۱هزار میلیارد تومان در سال جاری رسید. مجموع بدهی‌های ارزی و ریالی شهرداری در ابتدای دوره بالغ بر یک میلیارد دلار و ۲۸/۷هزار میلیارد تومان بود. خوشبختانه کل بدهی‌های ریالی تسویه‌حساب قطعی شده و ۸۰۰میلیون دلار از بدهی ارزی نیز پرداخت شده است. مبلغ ۲۰۰میلیون دلار باقیمانده مربوط به تسهیلات دریافتی در دهه ۸۰است که متأسفانه بانک عامل در فرایند تسویه آن همکاری لازم را نمی‌کند.

**چشم‌انداز روشن حمل‌ونقل عمومی**

افق ترسیم‌شده برای توسعه حمل‌ونقل عمومی شهر تهران، وضعیتی کاملاً متفاوت با امروز را رقم خواهد زد. در این راستا، احداث ۲۰۷کیلومتر خطوط جدید مترو با سرمایه‌گذاری ۵۰۰هزار میلیارد تومان در دستور کار قرار گرفته که طی ۵سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

**ساماندهی بیش از ۷هزار معناده متجاهر**

در حوزه ساماندهی آسیب‌های اجتماعی، بیش از ۷هزار معناده متجاهر با اجرای فرایندی نظام‌مند ساماندهی شدند. رویکرد ما صرفاً جمع‌آوری نبوده، بلکه پس از طی مراحل ترک اعتیاد، زمینه بازپیوند این افراد به چرخه اشتغال، خانواده و جامعه فراهم شده است.



**عرضه کالاهای اساسی مبتنی بر نرخ‌گذاری**

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: مدل اجرایی شهرداری تهران در عرضه میوه و کالاهای اساسی مبتنی بر نرخ‌گذاری و نظارت دقیق بر کیفیت و قیمت است تا اقلام مورد نیاز مردم با همان کیفیت و قیمت مصوب به‌دست شهروندان برسد.

# ادامه گره‌گشایی از ترافیک غرب تهران

فاز نخست تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های شهید ستاری –فهمیده افتتاح شد

**سعیده مرادی روزنامه‌نگار** | این روزها معابر و بزرگراه‌های بسیاری در گوشه و کنار پایتخت در حال ساخت و تکمیل شدن است؛ پروژه‌هایی که با افتتاحشان ترافیک تهران کمتر می‌شود. یکی از این پروژه‌ها تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های شهید ستاری –شهید فهمیده است. فاز نخست این تقاطع غیر همسطح در دویست‌ونهمین پویش امیدوافتخار به بهره‌برداری رسید تا یکی دیگر از گر‌های ترافیکی پایتخت باز شود.

گزارش

## ساخت پل جدید برای کاهش ترافیک

پل بزرگراه شهید ستاری با ۲خط عبوری در هر مسیر تا همین چند سال پیش پاسخگوی نیاز شهر تهران بود، اما با افزایش جمعیت و توسعه مجتمع‌های تجاری و برج‌های مسکونی از یک سو و توسعه شمالی بزرگراه شهید ستاری تا سی‌مون بولیوار از سوی دیگر، بار ترافیکی بزرگراه شهید ستاری بیشتر شد، تا جایی که پل موجود روی آزادراه تهران –کرج به‌تنهایی پاسخگوی نیاز شهروندان نبود. در نتیجه شهروندان با مشکلاتی مانند پس‌زدگی بار ترافیک صبحگاهی و عصرگاهی مواجه می‌شدند. به همین دلیل ایجاد تقاطع غیر همسطح بزرگراه‌های شهید ستاری – شهید فهمیده برنامه‌ریزی و پروژه سال ۱۴۰۳ در ۴فاز آغاز شد که فاز نخست آن روز گذشته به بهره‌برداری رسید.

## رفع گر‌ه‌های ترافیکی و کاهش زمان سفر

فاز نخست پل جدید بزرگراه‌های شهید ستاری –شهید فهمیده به طول ۱۱۰۰متر و عرض ۱۷متر با ۳خط عبوری به موازات پل قدیمی احداث شده است. ایجاد این مسیر با تأمین حرکت شمال به جنوب نقش مؤثری در روان‌سازی ترافیک این محدوده خواهد داشت. این پروژه شامل اجرای ۶دستگاه پل و مسیرهای دسترسی شمالی –جنوبی، دوربرگردان شمال به شمال و تأمین حرکت شمال به غرب و شرق به جنوب و احداث کندروی شمالی آزادراه تهران –کرج است. هزینه اجرای این فاز ۳۴۰میلیارد تومان بوده و با بهره‌برداری از آن کاهش زمان سفر، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و رفع گر‌ه‌های ترافیکی این محدوده محقق می‌شود.

## اجرای ۱۸۱پروژه عمرانی در ۲۴۰هفته

عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران: در مدیریت شهری چیزی که مورد توجه‌است یافشاری بر تصمیم‌است. پروژه تقاطع باقری –بابایی معارضی داشت که ۳سال برای حل آن تلاش کردیم. شاید اگر می‌خواستیم کل پولی را که در این دوره صرف کردیم صرف یک کلان‌پروژه کنیم که سروصدا کند کار راحت‌تری بود. تا امروز با گذشت ۲۴۰هفته ۱۸۱پروژه عمرانی تقدیم مردم شده است که این نشان از پایدردی دارد. تا پایان خدمت بدون حاشیه به این فعالیت‌ها ادامه خواهیم داد. به‌عبارتی طی چندماه باقیمانده از عمر مدیریت شهری به همین روند ادامه خواهیم داد.

**انتقال ترافیک شمال به جنوب**

**بزرگراه شهید ستاری به مسیر جدید و پیوستش ترافیک جنوب به شمال توسط پل موجود**

### بازخوردهای ترافیکی طرح

## ۶

پل، مسیرهای دسترسی جدید و اصلاحات هندسی تقاطع یخش‌هایی از پروژه است

### دسترسی‌های مسیر احداث‌شده کدامند؟

### بزرگراهی

- پل مسیر شمال به جنوب بزرگراه شهید ستاری در مجاورت پل موجود
- پل دوربرگردان شمال به شمال بزرگراه شهید ستاری
- راست‌گرد شرق بزرگراه شهید فهمیده به جنوب شهید ستاری
- رمپ فهمیده شرق به ستاری شمال
- لوپ بزرگراه شهید ستاری شمال به فهمیده غرب محلی
- دسترسی خیابان بیستم شرقی به پروانه جنوبی
- دسترسی محلی پروانه جنوبی به بزرگراه شهید ستاری جنوبی
- رمپ فهمیده شرق به بزرگراه ستاری شمال
- دسترسی محلی خیابان نظری به بزرگراه شهید ستاری



**ارزیابی ایمنی ۱۱هزار ساختمان نایمن**

علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: طرح بازدید و ارزیابی ایمنی ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه پایتخت با هدف پیشگیری از حوادث و مقاوم‌سازی زیرساخت‌ها ادامه دارد. تاکنون بیش از ۱۱هزار ساختمان از ۱۶هزار ساختمان نایمن شناسایی شده، بررسی شده‌اند.

## عزم جدی آشوبگران برای تخریب اموال

نشست سوم «مواجهه مدیریت شهری با آشوب‌های دی ۱۴۰۴» که در مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران برگزار شد، فرصتی بود تا کارشناسان و صاحب‌نظران از زوایای مختلف به واکنش‌های مدیریت شهری در برابر این حوادث بپردازند و درباره چالش‌ها و راهکارهای مؤثر در زمینه سیاستگذاری و حکمرانی شهری تبادل نظر کنند. در این نشست که با حضور عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران برگزار شد، وی توضیحاتی درباره فعالیت‌های شهرداری ارائه کرد.

**شهرداری در جنگ ۱۲اروزه ۳همت خسارت دید**

بررسی چندجانبه حوادث اخیر از زوایای مختلف ضرورت دارد. به‌عنوان کسی که از سال ۸۸ تا امروز درگیر پوشش روایت‌های این دست اتفاقات بوده‌ام و هم‌زمان ارتباط مستقیم با مسئولیت شهری داشته‌ام معتقدم اعتراضات اخیر تفاوت‌های زیادی با دفعات قبلی دارد و صرفاً با نگاه جامعه‌شناسی نمی‌توان به آن پاسخ داد. در این حوادث با نوعی مسخ‌شدگی و اثر شدید عملیات‌های شناختی در میان بخشی از معترضان مواجه بودیم و باید همه‌ا این مسئله را تحلیل کنیم. به‌عنوان سخنگوی شهرداری تهران تأکید می‌کنم که برنامه‌ریزی جدی و اصرار بالایی برای تخریب اموال شهری و عمومی وجود داشت و این مسئله از جنسی متفاوت با دوره‌های قبل بود.

### حمله به پایانه‌ها و زیرساخت‌های شهری

از سال ۷۸ به بعد آتش زدن اتوبوس در صحنه درگیری موضوع عیبی نبود و معمولاً در همان نقطه درگیری با نیروهای امنیتی رخ می‌داد تا فرصت قرار فراهم شود، اما در این دوره افراد به سراغ ترمینال‌ها و پایانه‌های اتوبوس رفتند و آنها را به آتش کشیدند. حمله به پایانه‌های اتوبوسرانی از اتفاقات جدید این دوره بود. میزان خشونت در این ناآرامی‌ها بالا بود و مواردی مانند آتش‌زدن سنی مشخصی را برای برخی از این گزارش شد. تخریب‌ها سازماندهی شده بود و سطوح گسترده‌ای از خشونت در جامعه مشاهده شد. این تصور شکل گرفته که گروهی آموزش‌دیده در برسر و این اتفاقات نقش داشته و احتمالاً باید باوه سنی مشخصی را برای برخی از این افراد در نظر گرفت. تصاویر دوربین‌ها نشان می‌دهد حضور خانوادگی در میان معترضان وجود داشت و برخی خانواده‌ها با سطح بالایی از خشونت در صحنه حاضر بودند. این تناقض بارها می‌تواند مورد بحث و ریشه‌یابی قرار گیرد. تخریب و خشونت بالا در کنار ترکیب سن‌نور خانوادگی افراد موضوع مهمی است.



### یک نبرد نابرابر

عملیات شناختی دشمن و جریان‌های رسانه‌ای در یک دهه اخیر با قدرت ادامه داشته و بر افکار بخشی از جامعه اثر گذاشته است. باید درباره همه جوانب این موضوع صحبت کرد. جامعه دچار استرس و افسردگی شده و اگر این وضعیت بدون راهکار باقی بماند به خشم تبدیل می‌شود. با یک روند مداوم رسانه‌ای بخشی از جامعه به سمت خشم و افسردگی جمعی سوق داده شد و در یک نقطه زمانی فعال شد. ابزارهای رسانه‌ای در یک دهه اخیر توسط یک جریان غالب مورد استفاده قرار گرفت. این نقد به همه ما وارد است و کم‌کاری‌های مجموعه‌های مختلف در شکل‌گیری این وضعیت سهم داشته است. در عین حال با یک نبرد نابرابر روبه‌رو هستیم و اگر همه ابعاد را در نظر بگیریم ابزارهای قوی‌تر و رسانه‌های گسترده‌تری در اختیار طرف مقابل قرار دارد و ما در انتقال پیام به بخشی از جامعه با محدودیت مواجه هستیم.

### کاهش پیامدهای منفی اغتشاشات در شهر

ماجرای افزایش مدیریت شهری است و با یک فرایند پیچیده مواجه هستیم. در جنگ تحمیلی ۱۲(روزه از سوی دشمن خارجی ضربه می‌خوردم و در این اتفاقات علاوه بر فشارهای بیرونی از داخل نیز آسیب دیدیم. این شرایط ابعاد مسئله را پیچیده‌تر می‌کند. در این رویارویی داخلی خودمان به یکی از نقاط هدف تبدیل شدیم و بخشی از ابزارهای خود را از دست دادیم. البته می‌توانستیم بهتر عمل کنیم اما دستورالعمل مشخصی برای مواجهه با چنین شرایطی در اختیار نداشتیم. شهرداری تهران در اغتشاشات اخیر ۳همت خسارت دید و این آسیب‌ها بخشی از ابزارهای ما را از چرخه خدمت خارج کرده است. در حوزه زیباسازی نیز با کاهش شدید تبلیغات روبه‌رو شدیم که کاهش درآمد شهرداری را به‌دنبال دارد و معمولاً در فهرست رسمی خسارات ثبت نمی‌شود. بر خلاف جنگ‌های کلاسیک که از مرزها آغاز می‌شود این بحران از تهران شروع شد و در تهران پایان یافت، در اغتشاشات نیز خسارات قابل توجهی به اموال شهرداری وارد شد و تعداد نقاط آشوب و تخریب از همه ادوار گذشته بیشتر بود. در شب نخست بیش از ۱۰۰نقطه تنش در تهران شکل گرفت که تبعات گسترده‌ای به همراه داشت. ما با بخشی از فضای ارتباط مؤثر نداریم. پیش از این از طریق ظرفیت‌های فضای شهری با این بخش ارتباط برقرار می‌کردیم اما همان بسترها نیز در جریان ناآرامی‌ها آسیب دید و تخریب شد.

**اطلاعات پروژه**

**نام پروژه:** فاز نخست تقاطع غیرهمسطح بزرگراه‌های شهید ستاری –شهید فهمیده

**شروع:** ۱۴۰۳

**زمان اجرا:** ۲۰ماه

**هزینه عملیات:** ۳۴۰میلیارد تومان

## هر هفته ۲افتتاح تا پایان سال

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران: افتتاح فاز نخست تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید ستاری –بزرگراه شهید فهمیده، دومین افتتاح هفته جاری را جشن می‌گیریم. روز نخست هفته ۲پروژه عمرانی در شرق تهران بازگشایی و به فاصله ۲روز کام نخست تقاطع ستاری –فهمیده تقدیم شهروندان شد. با وجود این افتتاح‌های پیاپی پروژه‌ها در این سال تمام نخواهد شد و تا پایان سال هفته‌ای ۲افتتاح خواهیم داشت. از قرارگاه خاتم و مؤسسه شهید رجایی بابت حجم بالای عملیات‌های عمرانی در پایتخت ممنونم. پروژه تقاطع غیر همسطح ستاری –فهمیده در چند مرحله به بهره‌برداری می‌رسد. فاز اول محور شمال به جنوب بل محور SAاست که افتتاح شد. البته این پروژه چند مرحله دیگر نیز دارد. یک فاز مربوط به دسترسی شمال به غرب پروژه بوده که کار قالب‌بندی آن در حال انجام است. کارهای فلزی مسیر شرق به جنوب هم در حال اتمام است و پیش از نوروز کار نصب آن انجام خواهد شد. در اجرای این پل نسبت به چند موضوع سخت‌ب‌اولویت بالا اقدام کردیم که یکی از آنها هماهنگی با شرکت بهره‌برداری مترو بود. یکی از خطوط اصلی کار مربوط به مسیر متروی تهران به کرج بود که این موضوع‌ها با هماهنگی کار شد. همچنین روی بزرگراه شهید فهمیده ۱۳اتراف ترافیکی سنگین انجام شد و با هماهنگی راهور کوچک‌ترین حادثه‌ای در این نقطه رخ نداد.

## تحقق پروژه‌ای که بر زمین مانده بود

محمد رضا پوریافر، شهردار منطقه ۵: در این دوره نگاه ویژه‌ای به شهر شده است. کار این دوره با توجه به افزایش هزینه‌ها و مسائل کلان کشور با هیچ دوره‌ای قابل قیاس نیست. در امور عمرانی به‌جد می‌توان گفت که با وجود این مشکلات حجم اقدامات با قبل قیاس نیست. افتتاح پروژه‌ها مانند جنت آباد –پاشناسان مورد توجه شهروندان قرار دارد. پروژه تعاون –حکیم نیز در مرحله خوبی قرار دارد. تهران یک کارگاه عمرانی است و این به همت معاون فنی و عمرانی برمی‌گردد. پروژه‌هایی که سالیان سال روی زمین مانده بود مانند همین پروژه که طراحی آن به سال ۸۸برمی‌گردد در این دوره افتتاح شد.

**افزایش تردد و روان‌سازی ترافیکی بزرگراه شهید ستاری**

**پیش‌نبار تأمین دسترسی از شرق آزادراه تهران –کرج به جنوب بزرگراه شهید ستاری**

## ۷

**در مسیر اجرا چه معارضانی وجود داشت؟**

**لوله آب:** ۱۷متر

**کابل برق فشارقوی زمینی:** ۷۰۰متر

**تیر روشنایی:** ۱۳پایه

**سامان محیط:** ۱۵هزار مترمربع

**کانال سیل‌برگردان غرب**