

روددره فرحزاد به

بوستان نهج البلاغه وصل می‌شود

عملیات اجرایی فاز ۲ پروژه احیای روددره فرحزاد ادامه دارد



تکس: همشهری ایما عادل

پرسا نوری | روزنامه‌نگار | سال گذشته فاز اول روددره فرحزاد به بهره‌برداری رسید تا

محدوده‌ای که چند دهه پاتوق معتادان متجاهر و کار تن خواب‌ها بسود به‌عنوان یکی از زیباترین تفرجگاه‌های پایتخت میزبان شهروندان شود. در مراسم افتتاحیه، مسئولان شهری قول دادند فازهای بعدی این پروژه یعنی محدوده‌ای حدود ۲ کیلومتری از پل سنگی تا بوستان نهج البلاغه را تکمیل کنند و در اختیار شهروندان بگذارند. حالا با گذشت یک سال، به این محدوده سر زدیم تا در جریان روند آماده‌سازی آن قرار بگیریم.

کاشت ۲هزار درخت

در اطراف سنگفرش دوطرف رودخانه، تپه‌های خاکی دیده می‌شود که کم و بیش با نخاله و زباله پوشیده شده است. مهندس ناظر پروژه اینطور توضیح می‌دهد: قرار است تپه‌های خاکی اطراف بایش از ۲ هزار درخت و پوشش گیاهی متناسب با محیط سبز شود. درخت‌های بومی منطقه زبان گنجشک، سیسیدار، گردو و بید است و پیش‌بینی شده علاوه بر آن درختانی مثل انار، بلوط و انجیر سازگار با اکوسیستم محل کاشته شود. ۲ درخت چنار کهنسال ۵۰۰ تا ۶۰۰ ساله هم در مسیر دیده می‌شوند که در پروژه احیای فضای سبز محدوده توجه ویژه‌ای به آنها می‌شود.

ساخت تصفیه‌خانه و پارکینگ

در ادامه مسیر، چند تیر چوبی بزرگ کنار رودخانه جلب توجه می‌کند. به گفته مهندس ناظر این تیرها قرار است برای ساخت پل چوبی و اتصال دوطرف رودخانه استفاده شود. علاوه بر این ۳ پل چوبی و یک پل روگذر بزرگ تا انتهای مسیر تعبیه می‌شود. همچنین ۳ تصفیه‌خانه برای بازچرخانی آب و ۳ پارکینگ ۲ هزار مترمربعی با ظرفیت ۳۶۰ خودرو در اطراف جانمایی شده تا گردشگران به راحتی به این محدوده تردد کنند.

هماهنگ باشند.

از دارکوب و سنجاب تا عقاب و روباه هرچند هنوز طبیعت این محدوده که سال‌ها در حصار زباله، نخاله و فاضلاب بوده، کامل احیا نشده، اما سروصدا و پرواز پرندگان بر شاخ و برگ درختان از بهبود اوضاع خبر می‌دهد. به گفته محتشمی این محدوده از پوشش حیوانی غنی است و در آن دارکوب، بلبل خرما، روباه، شغال، سنجاب، کاکایی، کلاغ ابلق، کلاغ زاغ، طوطی، شاهین و حتی عقاب دیده می‌شود و برای اینکه در اکوسیستم این حیوانات خللی ایجاد نشود قرار نیست در این محدوده از سیستم روشنایی استفاده شود، تا حیوانات در سکوت و تاریکی شب آرامش داشته باشند.

سنگ‌کاری دیواره

در مسیر رودخانه به سمت جنوب حرکت می‌کنیم. سروصدای کامیون‌ها و ماشین‌های لایروبی که مشغول آماده‌سازی بستر رودخانه هستند به گوش می‌رسد. کمی جلوتر یک لودر مشغول خالی کردن سنگ‌های بزرگی در حاشیه رودخانه است. مهندس ناظر پروژه می‌گوید: این سنگ‌ها، از مقاوم‌ترین و بهترین سنگ‌ها برای ساخت دیواره رودخانه است.

تکمیل ۸۰ درصدی پیاده‌راه سنگی

به گفته محتشمی قرار است مسیر رودخانه، حداقل پل سنگی تا بوستان نهج البلاغه بهسازی شود و این بهسازی شامل ایجاد پیاده‌راه سنگفرش در دوطرف رودخانه، بهسازی پوشش گیاهی محدوده، ایجاد پل روگذر روی بزرگراه نیایش، جانمایی ۳ پل چوبی روی رودخانه و نصب میلان و نیمکت‌های چوبی در پیاده‌راه است. تاکنون بیش از ۸۰ درصد پیاده‌راه ساخته شده و نیمکت‌ها و همه‌نماهایی که قرار است در مسیر قرار بگیرند از چوب و سنگ ساخته می‌شوند تا با طبیعت

۲ کیلومتر مسیر پیاده‌راه روددره فرحزاد است که تا بوستان نهج البلاغه امتداد دارد

۳ پل چوبی و یک پل روگذر بزرگراه نیایش در مسیر پیاده‌راه ساخته خواهد شد

۲ هزار گونه مختلف درخت متناسب با اقلیم محدوده فصل زمستان در روددره فرحزاد کاشته می‌شود

۳ پارکینگ با ظرفیت ۳۶۰ خودرو برای مجموعه جانمایی می‌شود

بهره‌برداری از فاز ۲ فرحزاد تا پایان سال

عباسعلی نوبخت، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران: اجرای فاز ۲ پروژه احیای روددره فرحزاد، از ابتدای امسال شروع شده است، در حال حاضر بیش از ۸۰ درصد از فضاسازی‌ها، ایجاد پیاده‌راه و احیای فضای سبز انجام شده و پیش‌بینی می‌شود این پروژه تا پایان سال تکمیل شود و به بهره‌برداری برسد. رود دره فرحزاد به‌عنوان یک میراث طبیعی و ملی و یکی از معدود عرصه‌های سبز و طبیعی در دل کلانشهر تهران است و می‌تواند نقش یک ریه تنفسی و فضایی را به دور از هیاهوی شهر ایفا کند و باید برای استفاده و بهره‌مندی عموم مردم حفظ شود.



سید محمد آقامیری، عضو شورای شهر: تهران نیازمند نمادهایی برای انتقال روحیه ایثار و مسئولیت‌پذیری به جوانان است

رونمایی از تندیس «سرباز وطن»

این اثر هنری ۴/۵ متری در میدان نبرد جاودانه شد

صفحه ۱۵

معاون شهردار تهران در تلویزیون همشهری از زبان‌های واردشده در آشوب‌ها و تلاش برای بازسازی خسارت‌ها روایت کرده است

از آتش‌افروزی تا بازسازی در تهران



دستگاه اتوبوس سوخت و ۳۰۰ دستگاه آسیب دید



مخزن زباله ۷۴۰۰ تخریب شد یا آسیب دید



دستگاه خودروی آتش‌نشانی کاملاً از رده خارج شد

صفحه ۱۴

شهردار تهران در همایش ستایشگران حماسی خوان و حماسی‌سرای حسینی‌ه جماران چه گفت؟

مدیریت شهری، پشتیبان رویدادهای فرهنگی و هنری

علیرضا زاکانی: مدیریت شهری خود را همسنگر اهالی فرهنگ می‌داند

صفحه ۱۵

روزنامه‌نگار

مریم باقرپور



پارک‌وی

ورود ۲۰ اتوبوس برقی دوکابین تا هفته آینده با یخت

اتوبوس‌های جدید برقی در راهند

اتوبوس‌های برقی تهران به ۵۵۰ دستگاه خواهد رسید. که تاکنون ۳۹۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد ناوگان شده و ۱۱۰ دستگاه دیگر در گمرک هستند که به‌زودی ترخیص می‌شوند و به تهران می‌رسند. البته تاکنون ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی از گمرک ترخیص شده و در راه تهران هستند. سیدمیشاق اختر، مدیر روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران درباره جزئیات این اتوبوس‌ها در برنامه پارک‌وی همشهری توضیحات بیشتری می‌دهد.



درباره اتوبوس‌های برقی ترخیص شده جدید توضیح می‌دهید که چه تعداد هستند؟

خوشبختانه روز گذشته ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی هایگر از بندرعباس ترخیص شد و فرارند انتقال آنها به تهران آغاز شد. امیدواریم که ظرف هفته‌های آینده با انتقال آنها به تهران و طی کردن مراحل آماده‌سازی، به‌زودی وارد خطوط شوند.

شنیده شده که تعداد اتوبوس‌های برقی تا پایان سال به ۵۰۰ دستگاه

می‌رسد؟

بله، البته تاکنون ۳۹۰ دستگاه اتوبوس برقی در تهران مشغول خدمت‌رسانی به شهروندان تهرانی شده‌اند و با ورود ۱۱۰ دستگاه دیگر، مجموع اتوبوس‌های برقی در تهران به ۵۰۰ دستگاه خواهد رسید.

قرار بود ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی به تهران برسد. آیا مابقی تا سال آینده اضافه خواهند شد؟

بله، قرارداد برای تأمین ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی هایگر منعقد شده و بعد از ورود این ۵۰۰ دستگاه، مابقی به‌تدریج وارد تهران خواهند شد.

اتوبوس‌های برقی واردشده، چه زمانی شروع به خدمات‌رسانی می‌کنند؟

ظرف ۲ هفته گذشته، ۱۵ دستگاه اتوبوس دوکابین ۱۸ متری از بندرعباس ترخیص شد. الان این اتوبوس‌ها در تهران مراحل آماده‌سازی را طی می‌کنند و امیدواریم هفته آینده بعد از رونمایی، وارد خطوط شوند.

البته خبر خوش اینکه در هفته‌های آینده، ۲۰ دستگاه اتوبوس دوکابین دیگر نیز وارد تهران می‌شود و پس از طی مراحل آماده‌سازی، خدمت‌رسانی به شهروندان را آغاز خواهند کرد.

