

قرار داد خرید اتوبوس از چین بر قرار است

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران به روال هر جلسه شورا در جمع خبرنگاران حاضر شد و به پرسش‌های آنها پاسخ داد.

■ **تأثیر طرح‌های اصلاحی بـسر ترافیک:** هر اصلاح هندسی اعمال شده روی هر معبر، پل یا تونلی می‌تواند در بحث روانی ترافیک تأثیر گذار باشد؛ مثلاً بازگشایی بزرگراه شهید شوشتری می‌تواند ۵ تا ۶ درصد در کاهش میزان ترافیک تأثیر داشته باشد، همه اینها بستگی به میزان بار ترافیکی دارد که آن سازه می‌تواند تحمل کند، بنابراین هر اصلاح هندسی حتی کوچک می‌تواند از میزان ترافیک بکاهد و بر تسهیل حمل‌ونقل در سطح شهر مؤثر باشد.

■ **نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی:** تاکنون ۱۵ دستگاه اتوبوس دو کابین وارد تهران شده و سایر اتوبوس‌ها نیز در مسیر ورود هستند، اما این تعداد هنوز با رقم ۴۰۰ دستگاه قرارداد فاصله دارد. واگن‌های مترو نیز در آستانه حمل قرار دارند، هر چند هنوز وارد کشور نشده‌اند. تأمین ارز، شرط اصلی ورود اتوبوس‌هاست و هزینه ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین پرداخت شده و به تدریج تحویل خواهند شد. اتوبوس‌های سه کابین برقی نیز در حال ساخت و تکمیل هستند و پس از اتمام مراحل ساخت و ورود به کشور، اطلاع‌رسانی لازم انجام خواهد شد. قرارداد منعقد شده با طرف چینی همچنان برقرار است، مشروط بر اینکه پرداخت‌های مالی آن انجام شود.

■ **وجود عضو بیست و دوم شورا:** شورای شهر تهران ۱۱ عضو دارد و فرد دیگری به‌عنوان عضو شورا نداریم. تماس مسئول دفتر با وکیل یک عضو شورا با افراد، به‌معنای وجود عضو بیست و دوم نیست و ضرورتی برای ورود هیات رئیسه به این موضوع نمی‌بینیم.



مدیریت شهری حامی سپاه پاسداران

لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران در برنامه پارک‌وی تأکید کرد

خبر تحریم سپاه پاسداران از سوی اتحادیه اروپا تنها یک تصمیم سیاسی نبود و این اقدام واکنش‌های متفاوتی را در داخل کشور به‌دنبال داشته است. این واکنش‌ها حتی از سطح مواضع سیاسی فراتر رفته و به حوزه مدیریت شهری و فضای عمومی شهر کشیده شده است. در همین راستا لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران در برنامه پارک‌وی توضیحاتی داد که در ادامه می‌خوانید.

سپاه پاسداران نهادی کارآمد و مردمی است

خبر اعلام سپاه پاسداران به‌عنوان سازمان تروریستی توسط اتحادیه اروپا واقعاً تکان‌دهنده بود. اروپا همواره در طول انقلاب اسلامی دشمنان ما را تقویت کرده و تحت فرمان آمریکا عمل کرده است. آنها بودند که در جنگ، سلاح و تسلیحات شیمیایی به صدام دادند و جنایت‌های بزرگی مرتکب شدند و در مناقیق و گروه‌های تروریستی حمایت کردند. جای تعجب دارد که چگونه سپاه پاسداران، که چه‌راهی درخشان در دفاع از ارزش‌های انسانی و اسلامی دارد، مورد اتهام قرار می‌گیرد. جوانانی که تمام وجودشان را برای دفاع از مستضعفین و مسلمانان جهان فدا می‌کنند، جوانانی که با تمام قدرت از مردم غزه دفاع می‌کنند و در برابر استکبار جهانی ایستاده‌اند، چگونه می‌توانند تروریست باشند؟ این نشان می‌دهد که سپاه پاسداران نهادی کارآمد و مردمی است که می‌تواند مستضعفین جهان را بسج و سازماندهی و با این جریانات مقابله کند. ما به‌شدت این حرکت اروپا را محکوم می‌کنیم و مطمئن هستیم که سزای عملشان را خواهند دید. به‌زودی جهانیان متوجه خواهند شد که آمریکا و متحدانش، به‌ویژه رژیم‌های اروپایی، تروریست واقعی هستند. این اقدامات مجرمانه هیچ نتیجه‌ای نخواهد داشت و ملت بزرگ ایران، جهان اسلام و همه آزادی‌خواهان می‌دانند که سپاه پاسداران پرچمدار آزادی و انسانیت است. شهرداری تهران علاوه بر خدمات شهری و عمرانی، به‌عنوان مرکزی فرهنگی و اجتماعی نیز فعالیت دارد. حتماً در دفاع از سپاه پاسداران و تبیین آرمان‌های آن از همه ظرفیت‌های فرهنگی و اجتماعی استفاده خواهیم کرد. ما باید خدمات بی‌نظیری را که سپاه پاسداران در انقلاب اسلامی و امنیت کشور داشته برای مردم عزیزمان تبیین کنیم. ما همیشه در کنار سپاه هستیم و حامی آن خواهیم بود. دست تمامی پاسداران عزیز را می‌بوسیم و امیدواریم ملت عزیزمان نیز قدران زحمات فرزندان سبز خود باشند.

رشد نسبت به بودجه سال گذشته مناطق خواهد داشت. در کنار آن، برخی پروژه‌های جدید که ضرورت اجرای آنها از سوی مردم، معتمدان محلی و نمایندگان آنان در جلسات مطرح شده بود نیز آغاز می‌شوند و تلاش شده پروژه‌هایی که مورد مطالبه مردم بوده، از بودجه مناسبی برخوردار و مطلوب اجرا شوند.



ثبات قیمت‌ها با همکاری شهرداری و اصناف

در دیدار نمایندگان بازار و رؤسای اصناف شهر تهران با علیرضا زاکانی چه گذشت

مهدی اسماعیل پور | روزنامه‌نگار | تأمین کالاهای اساسی برای شهروندان آن هم با قیمت مناسب

گزارش

یکی از رویکردهای مدیریت ششم شهری به‌ویژه در یک سال اخیر بوده و در همین راستا شهرداری تهران از راهکارهای مختلف مانند عرضه گوشت با قیمت مصوب، توزیع کالاهای کالابری در میادین میوه و تره‌بار و فروشگاه‌ها و... استفاده کرده تا مردم پا یتخت دغدغه کمتری داشته باشند. به تازگی هم علیرضا زاکانی، شهردار تهران و معاونانش دیداری با نمایندگان بازار و روسای اصناف شهر تهران داشتند تا مسائل و دغدغه‌های اصناف بررسی و راهکارهای افزایش خدمات به شهروندان ارزیابی شود. در این دیدار شهردار تهران درباره طرح‌های مدیریت شهری توضیحاتی داد.

تجمع دفاتر اصناف در یک مکان

تلاش‌های اصناف در ماه‌های اخیر به‌ویژه پس از اغتشاشات دی‌ماه جای تقدیر دارد. سختی‌های بازاریان را در کم می‌کنیم و حمایت را وظیفه شهرداری می‌دانیم. با توجه به خلأ قانونی در زمینه استقرار اتحادیه‌های صنفی در نقاط مسکونی، پیشنهاد می‌کنم فرصتی سه‌ساله تعیین شود. در این مدت، با ابلاغ دستورالعملی رسمی، مانع تراشی برای فعالیت اتحادیه‌ها متوقف خواهد شد تا امکان ساماندهی بهتر فراهم شود. این راحل دائمی نیست؛ چراکه نیاز به پشتوانه قانونی دارد، اما در این بازه زمانی می‌توانیم فضایی برای کار و برنامه‌ریزی ایجاد کنیم. پیشنهاد دیگرمان «واگذاری زمین برای احداث مجتمعی متمرکز جهت استقرار اتحادیه‌های صنفی» است. نمایندگان صنف با همراهی شهرداری تهران می‌توانند مجموعه‌های واحدی را طراحی کنند تا تمامی اتحادیه‌ها در یک‌محل متمرکز شوند. شهرداری آماده است زمین مناسب را در اختیار اصناف قرار دهد. تمرکز جغرافیایی و تشکیل کانون جمعیتی می‌تواند منجر به ارتقای هویت، کارایی و ارائه خدمات مطلوب‌تر شود. تجمع دفاتر اتحادیه‌ها امکان برخورداری از امکانات اداری، ارتباطی و حتی بین‌المللی را فراهم می‌کند.

تبدیل شن چاله منطقه ۱۸ به هاب لجستیکی

در مجاورت رودخانه کن، یک معدن شن و ماسه وجود داشت که برخلاف مجوز ۳۰ متری، به‌اشتباه تا عمق ۱۰۳ متری برداشت شده بود. هان‌ه این معدن ۸۴هکتار است و با احتساب عرصه‌های پیرامونی، وسعت کلی آن به ۳۰۰هکتار می‌رسد. با توجه به رویکرد شهرداری تهران در تبدیل تهدیدها به فرصت، قرار است به‌زودی با همراهی همه دستگاه‌ها این پهنه تبدیل به «هاب لجستیکی» تهران شود. بر این اساس، انبارهای پراکنده و فرسوده مناطق مرکزی و جنوبی شهر، به‌ویژه در مناطق ۱۱، ۱۲، ۱۵ و ۱۶ به این مجتمع مدرن منتقل و مدیریت آنها بر پایه «انبارداری نوین» سازماندهی می‌شود.

۱۰میلیون مترمربع فضای مفید برای اجرای طرح‌ها

در وضعیت کنونی، پایتخت نقش انباری بزرگ را ایفا می‌کند؛ چون حدود ۳۰ درصد از بار واردشده به تهران، از شهر خارج نمی‌شود. اما با اراندازی هاب لجستیکی منطقه ۱۸، نظام توزیع کالا به شکل «هویرگی و هوشمند» متحول خواهد شد. در مدل جدید نیاز نیست متقاضیان برای دیدن نمونه به منازل ما مراجعه کنند؛ بلکه کالا پس از انتخاب مستقیم در منزل تحویل داده می‌شود. این یک تغییر در الگوی کسب‌و کار سنتی است. عرصه این محدوده در حال طراحی نهایی است. مساحت آن در تراز سطح زمین به ۶میلیون مترمربع خواهد رسید و با احداث ۴ طبقه، حدود ۱۰میلیون مترمربع فضای مفید و قابل بهره‌برداری ایجاد می‌شود. برای این مجموعه ۶کاربری اصلی تعریف شده و علاوه بر کارکرد لجستیکی، در قالب «ترمینال غرب و جنوب» برای ساماندهی و انتقال مسافری به مقاصد غرب و جنوب کشور فعالیت می‌کند. دسترسی به این مجتمع از طریق «خط ۱۲ مترو» نیز تأمین شده است.

راهکاری برای اجرایی‌شدن طرح‌های پیشنهادی

تمامی برنامه‌های شهرداری براساس طرح جامعی است که سال ۸۶ نوشته شده ولی تاکنون عملیاتی نشده است و اکنون امکان و اقتضای عملیاتی‌شدنش فراهم است. مشکل اقتصاد کشور این است که دولت بار اقتصاد را به دوش می‌کشد و نمی‌تواند آن را پیش ببرد. باید زمینه را برای مشارکت مردم و بخش خصوصی فراهم کرد. براساس برآوردها حدود ۲۰ تا ۲۵میلیارد دلار اسکاس در دست مردم است. باید شرایطی ایجاد کنیم که این سرمایه‌ها در داخل به کار افتد و مردم سود کنند. شهرداری تهران حاضر است با تضمین‌های لازم، این بستر را فراهم کند. ما امکانات گسترده‌ای داریم و آماده‌ایم با مشارکت اصناف، این همکاری بزرگ را محقق کنیم. نقطه کلیدی این است که انبارها و کانون‌های آسیب‌پذیر از مرکز شهر منتقل و تهدیدهای موجود به بزرگ‌ترین فرصت‌های تهران تبدیل شوند. در کنار آن، با احیای بافت تاریخی بازار و ایجاد منطقه تجارت جهانی، هویت نوینی برای پایتخت تعریف خواهد شد. آمادگی کامل داریم تا با همکاری اصناف، این نقشه راه را با سرعت و دقت به پیش ببریم.

همکاری با اصناف برای ایجاد ثبات در قیمت‌ها

حمایت از اقشار کم‌درآمد و کاهش فشار اقتصادی جزو ضرورت‌هاست. هدف ما ارزان‌سازی و ایجاد ثبات در بازار است. در این مسیر، اصناف و نهادهای مردمی می‌توانند با مشارکت در تأمین و توزیع اقلام پایه و اساسی، نقش مؤثری ایفا کنند. شهرداری تهران در این زمینه ورود عملیاتی داشته و از همکاری تمامی اصناف، برای خدمت‌به‌بهینه به شهروندان استقبال می‌کند. شهرداری تهران در حوزه معیشت، تکالیف و کارکردهای حاکمیتی را پیگیری می‌کند و آماده همکاری با بخش خصوصی و تمامی نهادهاست تا ثبات اقتصادی در پایتخت ایجاد شود.

«مشارکت مردمی»: کلید تحول مدیریت شهری

شهرداری تهران برنامه‌ای ۱۰ساله باقی ۱۴۱۰ دارد. بر همین اساس تمامی فعالیت‌ها در چارچوب جدول زمانی مشخصی پیش می‌رود. محور اصلی برنامه، مشارکت مردمی است. در بسیاری از پروژه‌ها ما از طریق مدل‌های مشارکتی، از سرمایه و توان مردم استفاده می‌کنیم. این الگو وابسته به فرایندهای طولانی‌اداری یا تملکات پیچیده نیست، مردم به‌عنوان سرمایه‌گذار وارد میدان می‌شوند و ما به‌عنوان شریک، پروژه را با هم آغاز می‌کنیم. این اصل، کلید تحول آتی تهران است.

رشد ۳۵ درصدی بودجه مناطق برای سال ۱۴۰۵ نسبت به بودجه امسال

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، بررسی بودجه مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران در ۳ جلسه و با حضور شهرداران مناطق در کمیسیون برنامه و بودجه انجام شد. برای مناطق در سال ۱۴۰۴ مبلغ ۴۱ هزار



جلسه ۴۳۳ پارلمان شهری

پرس‌نوری؛ روزنامه‌نگار

شورا

مراجعه ۳۷ درصدی خودروها به معاینه فنی

در سیصد و نود و سومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران بر توسعه نظارت تصویری و افزایش اعمال قانون برای ارتقای کیفیت معاینه فنی و کاهش آلودگی هوا تأکید شد

در حالی که ظرفیت و تجهیزات مراکز معاینه فنی خودروها در سال‌های اخیر افزایش داشته است، تنها ۳۷ درصد از خودروهای مشمول معاینه فنی در تهران به مراکز رسمی مراجعه می‌کنند؛ به همین دلیل روز گذشته در سیصد و نود و سومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، بر توسعه نظارت تصویری و افزایش اعمال قانون برای افزایش مراجعه و ارتقای کیفیت خدمات به شهروندان تأکید شد. جزئیات این جلسه را در ادامه بخوانید.

نبود دقت کافی در مراکز حاشیه تهران

در ابتدای جلسه مهدی چمران، رئیس شورا با تأکید بر نقش مؤثر معاینه فنی در کاهش آلودگی هوا، نبود نظارت کافی در صدور معاینه فنی انتقاد کرد و گفت: متأسفانه در برخی مراکز معاینه فنی حاشیه تهران، دقت لازم رعایت نمی‌شود. قبلاً بارها این موضوع اعلام شده است و در نامه‌ای به وزیر کشور در خواست کرده‌ایم خودروهایی که تردد مستمر در تهران دارند، صرفاً به مراکز معاینه فنی داخل شهر مراجعه کنند. میزان مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی تهران حتی به ۴۰ درصد نیز نمی‌رسد، تعداد خودروهایی که باید معاینه فنی دریافت کنند، چندان زیاد نیست. پلیس راهنمایی و رانندگی در این زمینه وظیفه مهمی بر عهده دارد. زمانی که مراکز اطراف تهران بدون دقت کافی اقدام به صدور معاینه فنی می‌کنند، نتیجه مطلوب به‌دست نمی‌آید.

افزایش ۴۲ درصدی خدمات سیار

در ادامه سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل با بیان اینکه هیأت وزیران بنابر پیشنهاد وزارت کشور سالانه مبلغ معاینه فنی را تعیین می‌کند و ما مصوبه هیأت وزیران را مینا قرار می‌دهیم، درباره نرخ خدمات خطوط سیار معاینه فنی گفت: بهای پیشنهادی در مصوبه هیأت وزیران برای معاینه فنی خودروهای سبک امسال ۳۶۳ هزار تومان و معاینه فنی برتر ۲۷۶ هزار تومان است. به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود برای ارسال خط سیار معاینه فنی مبلغ ۹میلیون و ۵۵۵ هزار تومان دریافت کند که این مبلغ نسبت به سال ۱۴۰۴ به میزان ۴۲ درصد رشد داشته است. هزینه حمل خودرو به مراکز برعهده متقاضی خواهد بود و مبلغ گفته شده برای یک روز است و از روز دوم ۱۰ درصد به مبلغ اصلی افزوده می‌شود.

فعالیت ۱۵ مرکز سیار معاینه فنی

پس از صحبت‌های اعضای پارلمان شهری، محمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران توضیحات مفصلی درباره توسعه و تجهیز مراکز و میزان مراجعه خودروها ارائه داد: براساس تحلیل‌ها ۳۷ درصد از خودروهای مشمول به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه می‌کنند. ما ۱۵ مرکز سیار تک‌خطه داریم که خدمات را محلی ارائه می‌کنند. سال قبل یک میلیون دلار هزینه کردیم و براساس استانداردهای روز دنیا تجهیزات به‌روزسانی شد. بقیه خودروهای مشمول با معاینه فنی ندارند یا به مراکز خارج از شهر مراجعه می‌کنند، کلاشه‌رها در قانون‌های پاک قوانین سختگیرانه‌تری دارند که براساس آن همه خودروهای این شهرها باید به مراکز همان شهر مراجعه کنند.

وجود به‌روزترین تجهیزات معاینه فنی

تهران به‌روزترین تجهیزات معاینه فنی را در کشور دارد. پیگیر بودیم که در مراکز سیار به شهروندان خدمات محلی ارائه دهیم اما ارقام پیش‌بینی شده برای بخش خصوصی با ریزنی‌های صورت گرفته، جذابیتی نداشت. هدف دوم توسعه خطوط سیار خدمات‌رسانی به نهادهای دولتی بود که با مجلس هم رایزنی‌هایی داشتیم اما به‌دلیل مسائل امنیتی، عملیاتی نشد. با دیگر نهادها هم وارد رایزنی شدیم اما به نتیجه نرسید. هزینه کالیبراسیون ۷میلیون تومان بود، قرار شد هزینه حمل جدا و هزینه کالیبراسیون حذف شود. درخواست بنده این است که هزینه ۱۰ درصدی استقرار خط در روز دوم به ۲۰ درصد افزایش یابد.

دوربین‌ها در روز قابلیت استعلام ۵/۵میلیون خودرو را دارند

مهم‌ترین عامل افزایش مراجعه‌ها به مراکز معاینه فنی، نظارت تصویری و اعمال قانون از طریق دوربین است، دوربین‌های موجود قابلیت استعلام ۱/۵ میلیون خودرو در روز را دارد، اما استعلام‌شان توسط پلیس در روز کمتر از ۲۰۰ هزار مورد است. سامانه سیمفا اطلاعات پلاک‌های ثبت شده توسط دوربین‌ها را به پلیس ارائه می‌دهد. ما طرحی را در شهرداری تهران پیش‌بینی کردیم که استعلام‌ها براساس پلاک‌ها باشد؛ اگر اعمال قانون توسط پلیس صورت بگیرد، مراجعه‌ها بیشتر می‌شود.



۳۶۳

هزار تومان بهای پیشنهادی هیأت وزیران برای معاینه فنی خودروهای سبک است

۳۷۶

هزار تومان بهای پیشنهادی هیأت وزیران برای معاینه فنی خودروهای سبک امسال است