



۴ رویکرد تحولی برای اداره پایتخت
توسط شهرداری تهران تعریف شده است

شهرداری در اغتشاشات هم به میدان خدمت آمد

+ زاکانی: ۲ پارکینگ پناهگاه
در شهر تهران ساخته می‌شود

صفحه ۱۵

در مراسم تقدیر از تاکسیران‌های ایثارگر سازمان
تاکسیرانی شهر تهران چه گذشت؟

تجلیل از ایثارگران تاکسیران



۱۰٪

ارزش افزوده نوسازی
ون تاکسی‌ها توسط
شهرداری تهران
پرداخت می‌شود



۷۰۰

جانباز و
ایثارگر در
شهرداری تهران
مشغول به کارند



۲۵,۰۰۰

راننده تاکسی از
بهمن امسال برای
نخستین بار بیمه
می‌شوند

صفحه ۱۴

پس از ۳ دهه اجرایی شد

آزادسازی ۳۵ هکتار از اراضی پادگان ۰۶

+ محمدخانی: حداکثر تا بهار سال آینده
فضای سبز پادگان را تقدیم مردم خواهیم کرد

صفحه ۱۵

در شهر

پروانه بهرام‌نژاد: دبیر شهری

آغاز بررسی بودجه سال آینده مدیریت شهری

بررسی بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران به‌طور رسمی از روز چهارشنبه ۵ دی آغاز شده و به گفته محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر در روز اول بررسی بودجه مناطق ۲۲ گانه، بودجه منطقه‌های یک تا ۹ با حضور شهرداران مناطق مربوطه و معاونان هر منطقه بررسی و اینطور اعلام شد که در ادامه می‌خوانید.

بحث و تبادل نظر درباره اعداد

در این جلسات، اعضای کمیسیون به بحث و تبادل نظر درباره ارقام و اعداد بودجه پرداختند و اصلاحات لازم را انجام دادند. در ادامه، بودجه پیشنهادی برای هر یک از مناطق مشخص شد که نشان‌دهنده برنامه‌ریزی دقیق شهرداری برای سال آینده است.

تمرکز بر هزینه‌ها و پروژه‌ها

در این جلسات بودجه‌های هزینه‌ای، پروژه‌های مستمر و غیرمستمر مناطق و همچنین پروژه‌های نیمه‌تمام باقیمانده از سال‌های قبل مطرح شد و با بررسی اعضای حاضر در جلسه ارقام و اعداد اصلاح شدند. روند بررسی بودجه مناطق در روز شنبه نیز ادامه خواهد داشت.

بودجه مناطق یک تا ۹ چقدر است؟

بودجه پیشنهادی شهرداری تهران برای منطقه یک ۳۴۷۰ میلیارد تومان، منطقه دو ۲۵۷۰ میلیارد تومان، منطقه سه ۲۷۰۰ میلیارد تومان و منطقه چهار ۳۹۵۰ میلیارد تومان است. همچنین شهرداری تهران در لایحه بودجه پیشنهادی سال آینده برای منطقه پنج ۳۳۰۰ میلیارد تومان، منطقه شش ۲۴۷۰ میلیارد تومان، منطقه هفت ۱۹۹۰ میلیارد تومان، منطقه هشت ۲۱۵۸ میلیارد تومان و منطقه نه ۱۵۰۰ میلیارد تومان مشخص کرده است.

چه کسانی در جلسه حضور داشتند؟

- اعضای کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران
- رؤسای کمیسیون‌های محیط زیست و فرهنگی و اجتماعی شورا
- معاونان برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و هماهنگی امور مناطق شهرداری تهران

بیشترین و کمترین بودجه به کدام مناطق اختصاص دارد؟

بیشترین منطقه ۴ ۳۹۵۰ میلیارد تومان
کمترین منطقه ۹ ۱۵۰۰ میلیارد تومان



پشت پرده آتش آشوب

روایت مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی در تلویزیون همشهری
از تجربه تلخ آتش‌نشانان در شب‌های ناآرام تهران

گزارش

گروه شهری | ۱۸ و ۱۹ دی‌ماه، کشور

روزهای پرفرازونشیبی را پشت‌سر گذاشت و در این میان عده‌ای آتش آشوب در پایتخت شعله‌ور کردند و حتی تجهیزات و نیروهای آتش‌نشانی که در بحران‌ها تکبیه‌گاه شهروندان هستند، خود قربانی خشمونت شدند؛ همان ابزاری که در دل حوادث، نخستین و آخرین امید شهروندان است. قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران در تلویزیون همشهری از روزهای اخیر، چالش‌های پیش‌رو و از همه مهم‌تر، فداکاری بی‌چشمداشت همکارانش می‌گوید.

آماده‌باش نیروها

در شرایط عادی، کارکنان پس از ساعت کاری به منازل خود می‌روند و برای حوادث، آماده اعزام می‌شوند، اما در آن شب (۱۸ و ۱۹ دی) همه در ایستگاه‌ها حاضر و آماده بودند. مدیران عملیاتی در ایستگاه‌ها مستقر شدند و خودم هم در اتاق فرماندهی، از طریق دوربین‌ها، شهر را به‌طور کامل پایش و رصد می‌کردم.

ممانعت از انجام مأموریت‌های نجات

در پایتخت به‌طور طبیعی روزانه حدود ۱۵۰ مورد آتش‌سوزی داریم. وقتی فریاد شهروندی از پشت خط ۱۲۵ می‌آید که «خانم دارد می‌سوزد»، استاندارد ما رسیدن در ۵ دقیقه است، اما در آن شب‌ها این امکان وجود نداشت؛ زیرا هنگامی که آتش‌نشانان قصد خروج از ایستگاه را داشتند، با موانع فیزیکی مانند تابلوها و نرده‌های کنده‌شده در وسط خیابان روبه‌رو می‌شدند. حتی در مواردی به‌صورت فیزیکی و عمدی موانع حرکت و دسترسی آنان به صحنه حادثه می‌شدند. در مواردی هم به خودروها و حتی لباس آتش‌نشانان حمله کردند و آنها را آتش زدند.

ماهیت بی‌سابقه

خشمونت با محوریت آتش

در آرام‌ترین شرایط، شهر تهران به‌صورت ۲۴ ساعته بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ حادثه دارد و در ۳ حوزه امداد، خدمات و حوادث به شهروندان کمک می‌کنیم. از شب پنجشنبه رویداد جدیدی افزوده شد. آنچه از ساعات ابتدایی شاهد بودیم، کاملاً با رویدادهای گذشته متفاوت بود. این یک خشمونت کاملاً بی‌سابقه بود. آشوبگران هر چیزی را در سر راه خود بدون هیچ ملاحظه‌ای هدف تخریب قرار می‌دادند.

حمله به خودروی آتش‌نشانی

نمونه عینی، حادثه میدان خراسان بود. ما خودروهای تخصصی ایستگاه‌های ۳ و ۴ را که برای معابر کم‌عرض بازار تهران طراحی شده بودند، اعزام کردیم. این خودروهای نسبتاً جدید، در طول خدمت خود جان هزاران نفر را نجات داده بودند، ولسی حین انجام عملیات اطفاء و در آستانه خاموش کردن آتش، مورد حمله قرار گرفتند. آتش‌نشانان کتک خوردند و خودروها با بنزین آتش زده شدند. دیدن خودرویی که خود ناجی بسیاری بوده و اکنون در آتش می‌سوزد، در حالی که مانع خاموش کردن آن می‌شدند، بسیار دردآور بود.

نقض قوانین بین‌المللی

حمله به نیروهای امدادی نقض فاحش قوانین بین‌المللی مصوب برای مصونیت نیروها و خودروهای امدادی است. چنین حمله‌های سازمان‌یافته‌ای به نیروهای امدادی حتی در ناآرامی‌های کشورهای دیگر نیز سابقه ندارد و تنها قابل قیاس با اقدامات رژیم صهیونیستی است که پیش از این یکایستگاه آتش‌نشانی در بیروت را مورد حمله موشکی قرار داد.

آسیب به ۵۳ خودروی عملیاتی

براساس آمار، ۵۳ دستگاه خودروی عملیاتی ما آسیب دید که از این تعداد ۷ دستگاه کاملاً از رده خارج و اسقاط شدند. همچنین در سطح کشور، حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ خودروی آتش‌نشانی آسیب دیدند و ۳ نفر از آتش‌نشانان هدف مستقیم گلوله قرار گرفتند. ده‌ها نفر نیز بر اثر پرتاب سنگ و اشیاء دچار مصدومیت شدند.

روایت یک حادثه

در ستاد فرماندهی صدای فریاد یک خانم را از پشت تلفن می‌شنیدم که فریاد می‌زد: «به دادم برسید! دارم می‌سوزم!» حریق‌های امروزی در عرض ۴ تا ۵ دقیقه کاملاً گسترش می‌یابند. اگر چه آتش‌نشانان بالاخره رسیدند و آن خانواده را نجات دادند، اما شنیدن آن فریادهای درماندگی و استیصال بسیار دشوار بود.

سرقت سازمان یافته تجهیزات

در اتفاقی‌های اخیر، موضوع ناراحت‌کننده دوم سرقت تجهیزات از ایستگاه‌ها بود. به‌عنوان مثال، به ایستگاه ۷۷ که بانوان آتش‌نشان نیز در آن خدمت می‌کردند، حمله شد. مهاجمان کرکره‌ها را باز زدند و تجهیزات را به سرقت بردند. به‌نظر می‌رسد بخشی از این افراد از ارادل و اوپاش سابقه‌دار بودند که با قصد سرقت وارد عمل شده بودند.

۵۳

دستگاه تعداد خودروهای
آسیب‌دیده در تهران است

خسارت ۸۰۰ میلیارد تومانی

برآورد اولیه خسارت حدود ۸۰۰ میلیارد تومان است. بخشی از تجهیزات مانند پمپ‌ها وارداتی است و تهیه مجدد آنها نیازمند ارز و زمان است. با پیگیری‌های صورت‌گرفته امیدواریم در سریع‌ترین زمان ممکن جایگزینی انجام شود. اگر روال عادی طی شود، ممکن است حدود یک‌سال طول بکشد، اما ما با تمهیدات ویژه پیگیریم که این زمان را به کمتر از ۲ ماه کاهش دهیم. خوشبختانه در تهران هیچ ایستگاهی به‌طور کامل تخریب نشده، اما در برخی شهرها مانند مشهد، یک ایستگاه به همراه خودروها و تجهیزات به‌طور کامل طعمه حریق شد.

