

پارک وی

تشکیل ستاد سازی در مناطق ۱۲گانه

در پی ناآرامی‌های اخیر که خسارت‌های گسترده‌ای به زیرساخت‌های شهری، اماکن مذهبی و اموال شخصی مردم تهران وارد شد، شهرداری تهران آستین همت بالا زده تا علاوه بر بازسازی اموال عمومی، با استقرار ستاد ویژه بازسازی، خانه‌های شهروندان را هم تعمیر کند. این اقدام بخشی از برنامه‌های مدیریت شهری برای بازگرداندن آرامش به شهر و بهبود زندگی شهروندان است. اما مردم در چه فرآیندی می‌توانند آسیب‌های وارنده‌شده را اعلام کنند؟ در برنامه یارکوی تلویزیون هشتپهری، میزبان لطفاالله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران دویم تا جزئیات این بازسازی را برای ما بیشتر توضیح بدهد.

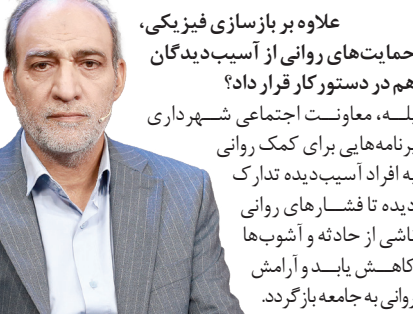
شهرداری چطور قرار است در بازسازی اموال عمومی منازل مسکونی کمک کند؟
علاوه بر تعویض و بازسازی اموال عمومی مثل اتوبوس‌ها و خودروهای اداری، ساختمان‌ها، تجهیزات و زیرساخت‌های شهری، شهرداری تهران با تشکیل ستاد ویژه بازسازی مناطق ۱۲گانه قرار است ستاد محلی مسکونی اسپیددیده شهروندان را نیز تعویض و بازسازی کند.

کند؟
برای اعلام و پیگیری خسارت‌های وارده‌شده، شهروندان می‌توانند به شهرداری ناحیه محل سکونت خود مراجعه کنند تا رزایی دقیق وضعیت انجام و روند بازسازی آغاز شود. اعلام و ثبت خسارت‌ها به این شیوه باعث تسریع در انجام بازسازی خواهد شد.

کدام مناطق تهران بیشترین آسیب را دیده‌اند؟
اسپیدها مناطق مختلف دارند که استادهای مختلفی توان گفت کدام منطقه بیشترین آسیب را دیده، اما مناطق مختلفی از جمله ۸، ۵، ۱۰ و بیشترین خسارت را متحمل شده‌اند.

نوع و وسعت و تجهیزات اموال عمومی و شخصی از کجا تامین می‌شود؟
از احصاء بودجه و تخصیص منابع، شهرداری تهران سرمایه‌گذاری مناسبی برای بازسازی زیرساخت‌های شهری در نظر گرفته است تا روند بازسازی تسریع و امکانات لازم فراهم شود.

روند بازسازی اماکن مذهبی و مساجد چگونه است؟
برای بازسازی مساجد برنامه ویژه‌ای داریم و شهرداری تلاش می‌کند اغلب مساجد را پیش از ماه مبارک رمضان آماده کند تا مردم با آسودگی در مراسم حج شرکت کنند و مشارکت مردم در این امر نیز مورد استقبال و تأکید قرار گرفته است.

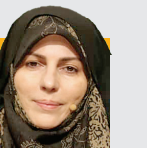


علاوه بر بازسازی فیزیکی، حمایت‌های روانی از اسپیددیده‌گان هم در دستور کار قرار دارد؟
بله، مشاورت اجتماعی شهرداری برنامه‌هایی برای کمک روانی به افراد اسپیددیده تدارک دیده تا فشارهای روانی ناشی از حادثه و آشوب‌ها کاهش یابد و آرامش روانی به جامعه بازگردد.

طرح احداث سبزوآر عملیاتی شود

سال‌هاست طرح راه‌آهن سبزوآر به اصطلاح روی کاغذ مانده است، این در حالی است که سبزوآر نقش مهمی در پیوند شمال شرق با سایر نقاط کشور و ظرفیت تکثیر انرژی در تقای توسعه تجارت، گردشگری و مبادلات فرهنگی دارد. بر این اساس برای بهره‌مندی مردم سراسر کشور از این ظرفیت‌ها اجرای این طرح بسیار ضروری است.

درخواست ایمن‌سازی کمربندی آمل به پایل
قرار بود مسیر آمل به پایل شریان حیاتی استان مازندران باشد اما اکنون به مسیر پر حادثه‌ای تبدیل شده که تقریباً هر روز در آن تصادفی رخ می‌دهد و شاهد خسارات مالی و جانی افراد هستیم. بی‌توجهی به اصول مهندسی و ایمنی در ساخت این جاده موجب به بار آمدن چنین حوادث ناگوارگی شده است. از وزارت راه درخواست داریم هر چه زودتر نسبت به اصلاح و ایمن‌سازی این محور اقدام کند.



افزایش تعداد اتاق‌های مادر و کودک در تهران
مریم اردبیلی، رئیس مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران، براساس اسناد بالادستی، احداث ۲۰ اتاق مادر و کودک پیش‌بینی شده که بخشی از آن تا پایان اسسال اجرایی خواهد شد. این ۱۱ اتاق مادر و کودک در اسپیدگاه‌ها مترو، تعدادی نیازمند بهسازی و تجهیز فوری هستند.

شهرداری برای جبران خسارت‌های آشوبگران وارد میدان شد

باهم می سازیم

مدیریت شهری با تجربه جنگ ۱۲ روزه، روند بازسازی آسیب‌های وارد شده در آشوب‌ها را تسریع می‌کند

گروه شهری | هنوز مدیریت شهری از بار سنگین خسارات جنگ ۱۲ روزه فارغ نشده بود که ده‌ماه امسال موج تازه‌ای از آشوب و تخریب تهران را فرا گرفت و اغتشاشگران مغازه‌های شخصی شهروندان را به عهده گرفت، به گفته علیرضا غازی، حتی اموال شخصی و خانه‌های مردم وارد گردن و بالغ بر ۴هفت خسارت بر دوش شهر گذاشتند. این بار هم شهرداری تهران با تجربه خوبی که از

چندماه پس از جنگ تحمیلی در تهران با آشوب مواجه شدیم و آسیب‌های بسیار جدی در حوزه‌های خدمات ازجمله آتش‌نشانی، حمل‌ونقل، آبینه شهرداری و تجهیزات و امکانات موجود برای اداره شهر را شاهد بودیم. بیش از آنش کشیده شد که اتفاق تلخ و نامبارکی بود. ۱۲خانه شخصی هم در نقاط مختلف تهران آسیب دید ما مسئولیتی قبول کردیم تا خسارت‌ات این خانه‌ها شخصی را جبران کنیم. ستاد بازسازی اموال اسپیددیده تشکیل می‌دهیم و به‌هم‌ریختگی‌ها در سطح شهر کرد.

آغاز جبران آسیب‌ها از نیمه‌شب آشوب
در شب اول اغتشاشات ۱۲ماشین آتش‌نشانی به آتش کشیده شد که امروز از آنها ماشین‌های بزرگ آتش‌نشانی بود. طبق برآوردها ۱۰۰امبلیاتر تومان خسارت به‌خودرو وارد شده است. برای این ماشین‌ها عرق جبین ریخته شده است؛ اینها تولید داخل نیست و به‌سختی وارد شده‌اند.

خسارت ۵۰۰میلیارد به آتش‌نشانی
در شب اول اغتشاشات اخیر ۱۶مسجد در منطقه تهران آسیب دیده است که ۲۰مورد اسپیددیگی‌هایسبک است و فرایند بازسازی آن به‌زودی و قبل از ماه مبارک رمضان به اتمام می‌رسد؛ اما فرایند بازسازی سایر مساجد، به‌ویژه ۱۲مسجدهی که آسیب جدی دیده‌اند ممکن است تا پس از ماه رمضان طول بکشد. ۱۰۱همت برای بازسازی مساجد پیش‌بینی شده است. در بخش رفع آسیب مزرومات مساجد مانند منابر، فرش‌ها و سیستم‌های صوتی نیز که عمدتاً از طریق کمک‌های مردمی رفع می‌شود، شهرداری تهران خود را موظف به همکاری با متولیان مساجد می‌داند تا هرچا کمک‌های اتوبوس‌های برقی و اتوبوس‌های دوکابین و دستگاهی شهرداری تهران را که با پول مردم و بیت‌المال

آسپ به ۱۸۹اتوبوس شهری
در این میان ۱۸۹اتوبوس اسپیددیده ۷۲دستگاه خسارتی از کم تا زیاد داشتند و برخی کاملاً از سرویس خارج شدند. بالغ بر ۴۶دستگاه اتوبوس‌های برقی و اتوبوس‌های دوکابین و دستگاهی شهرداری تهران را که با پول مردم و بیت‌المال



بیشرفت ۶۳درصدی پروژه بل تقاطع بزرگراه شهید باقری - رفق‌ندی
مدعی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری، پروژه احداث بل تقاطع بزرگراه شهید باقری با خیابان رفق‌ندی (۱۹۶) با هدف افزایش ایمنی تردد در این بزرگراه و به بیشرفت ۶۳درصدی رسیده است و در صورت رفع سریع‌تر معارضات تأسیساتی باقی‌مانده این بل تا نهای سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

شهرداری برای جبران خسارت‌های آشوبگران وارد میدان شد

باهم می سازیم

مدیریت شهری با تجربه جنگ ۱۲ روزه، روند بازسازی آسیب‌های وارد شده در آشوب‌ها را تسریع می‌کند

گروه شهری | هنوز مدیریت شهری از بار سنگین خسارات جنگ ۱۲ روزه فارغ نشده بود که ده‌ماه امسال موج تازه‌ای از آشوب و تخریب تهران را فرا گرفت و اغتشاشگران مغازه‌های شخصی شهروندان را به عهده گرفت، به گفته علیرضا غازی، حتی اموال شخصی و خانه‌های مردم وارد گردن و بالغ بر ۴همت خسارت بر دوش شهر گذاشتند. این بار هم شهرداری تهران با تجربه خوبی که از

چندماه پس از جنگ تحمیلی در تهران با آشوب مواجه شدیم و آسیب‌های بسیار جدی در حوزه‌های خدمات ازجمله آتش‌نشانی، حمل‌ونقل، آبینه شهرداری و تجهیزات و امکانات موجود برای اداره شهر را شاهد بودیم. بیش از آنش کشیده شد که اتفاق تلخ و نامبارکی بود. ۱۲خانه شخصی هم در نقاط مختلف تهران آسیب دید ما مسئولیتی قبول کردیم تا خسارت‌ات این خانه‌ها شخصی را جبران کنیم. ستاد بازسازی اموال اسپیددیده تشکیل می‌دهیم و به‌هم‌ریختگی‌ها در سطح شهر کرد.

آغاز جبران آسیب‌ها از نیمه‌شب آشوب
در شب اول اغتشاشات اخیر ۱۶مسجد در منطقه تهران آسیب دیده است که ۲۰مورد اسپیددیگی‌هایسبک است و فرایند بازسازی آن به‌زودی و قبل از ماه مبارک رمضان به اتمام می‌رسد؛ اما فرایند بازسازی سایر مساجد، به‌ویژه ۱۲مسجدهی که آسیب جدی دیده‌اند ممکن است تا پس از ماه رمضان طول بکشد. ۱۰۱همت برای بازسازی مساجد پیش‌بینی شده است. در بخش رفع آسیب مزرومات مساجد مانند منابر، فرش‌ها و سیستم‌های صوتی نیز که عمدتاً از طریق کمک‌های مردمی رفع می‌شود، شهرداری تهران خود را موظف به همکاری با متولیان مساجد می‌داند تا هرچا کمک‌های اتوبوس‌های برقی و اتوبوس‌های دوکابین و دستگاهی شهرداری تهران را که با پول مردم و بیت‌المال

خسارت ۵۰۰میلیارد به آتش‌نشانی
در شب اول اغتشاشات اخیر ۱۶مسجد در منطقه تهران آسیب دیده است که ۲۰مورد اسپیددیگی‌هایسبک است و فرایند بازسازی آن به‌زودی و قبل از ماه مبارک رمضان به اتمام می‌رسد؛ اما فرایند بازسازی سایر مساجد، به‌ویژه ۱۲مسجدهی که آسیب جدی دیده‌اند ممکن است تا پس از ماه رمضان طول بکشد. ۱۰۱همت برای بازسازی مساجد پیش‌بینی شده است. در بخش رفع آسیب مزرومات مساجد مانند منابر، فرش‌ها و سیستم‌های صوتی نیز که عمدتاً از طریق کمک‌های مردمی رفع می‌شود، شهرداری تهران خود را موظف به همکاری با متولیان مساجد می‌داند تا هرچا کمک‌های اتوبوس‌های برقی و اتوبوس‌های دوکابین و دستگاهی شهرداری تهران را که با پول مردم و بیت‌المال

آسپ به ۱۸۹اتوبوس شهری
در این میان ۱۸۹اتوبوس اسپیددیده ۷۲دستگاه خسارتی از کم تا زیاد داشتند و برخی کاملاً از سرویس خارج شدند. بالغ بر ۴۶دستگاه اتوبوس‌های برقی و اتوبوس‌های دوکابین و دستگاهی شهرداری تهران را که با پول مردم و بیت‌المال

آسپ به ۱۸۹اتوبوس شهری
در این میان ۱۸۹اتوبوس اسپیددیده ۷۲دستگاه خسارتی از کم تا زیاد داشتند و برخی کاملاً از سرویس خارج شدند. بالغ بر ۴۶دستگاه اتوبوس‌های برقی و اتوبوس‌های دوکابین و دستگاهی شهرداری تهران را که با پول مردم و بیت‌المال

۱۵۰۳ پله برقی و آسانسور فعال در مترو

مهندی اسماعیل پور از روزنامه‌نگار | مسافران برای دسترسی به سکوهای مترو باید ده‌ها متر به عمق زمین بروند و برای خروج از ایستگاه‌ها نیز همین مسیر را طی کنند. این رفت‌وآمد بدون کمک گرفتن از دسترسی‌های مکانیزه یعنی پله‌های برقی و آسانسورها دشوار است، به‌ویژه برای افرادی که به دلایل مختلف ازجمله معلولیت و کم‌توانی سسن توان حرکتی لای‌این ندارند. با توجه به اهمیت موضوع، اخیراً کارشناسان از وضعیت آسانسورها و پله برقی‌ها در ایستگاه‌های مترو بازدید و سلامت آنها را ارزیابی کرده‌اند.

