عضو ۲۲ شورای شهر وجود دارد؟

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران: طرح موضوعی مبنی بر وجود نفر بیست و دوم در شورا و تماس تهدیدآمیز او با حسابرس مؤسسه همشهری اگر درست باشد، باید از طریق قوه قضاییه پیگیری شود.

تکمیل پروژه‌ها و توسعه حمل‌ونقل عمومی

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران: تکمیل پروژه‌های نیمه تمام تهران در دوره مدیریت شهری ششم در اولویت بوده است. اجرای کلان پروژه‌هایی ازجمله بزرگراه‌های شهید شوشتری و بروجردی و میدان فتح و پایانه شرق سال‌ها راکد مانده بود، مقاوم‌سازی پل‌ها، رکود تاریخی آسفالت و... ازجمله آنهاست.

رونمایی از اسرار سازمان، به‌زودی

مصطفی زیبایی‌نژاد، مدیرکل فرهنگی شهرداری تهران: نمایشگاه ومیزه «اسرار سازمان» که دراینداری سال ۱۴۰۳ توسط شهرداری تهران در راستای جهاد تبیین و تأکیدات مقام معظم رهبری درخصوص جریانات و حوادث دهه ۶۰ با موضوع تاریخچه و عملکرد منافقان در تاریخ انقلاب طراحی شد، شنبه چهارم بهمن‌ماه در فرهنگسرای خاوران برگزار می‌شود.

طراحی رویدادهای خانوادگی در باغ‌راه حضرت زهرا(س)

سید محمد ناظم رضوی، مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری: در محور باغ‌راه حضرت زهرا(س)، طراحی رویدادهای خانوادگی و مادرانه ازجمله جشن تکلیف دختران، جشن روزه اولی‌ها درماه مبارک رمضان، بازارچه‌های دوره‌ای و... در دستور کار قرار دارد.

از ورشکستگی تا سوددهی

همشهری پس از سال‌ها برای دومین سال پیاپی گزارش مثبت ارائه کرده و از وضعیت ورشکستگی خارج شده است

گزارش | **مریم باقرپور** | روزنامه‌نگار | گزارش حسابرسی شرکت همشهری این هفته در سیصدونودمین جلسه شورای شهر بررسی شد. شرکت همشهری در این دوره برای دومین سال پیاپی نظر مثبت حسابرس را دریافت کرد و برای نخستین‌بار پس از ۸سال سود آور بود و از وضعیت ورشکستگی خارج شد. اعضای شورا گزارش حسابرسی مؤسسه همشهری برای سال مالی ۱۴۰۳ را با حداکثر آرای موافق تصویب کردند. اما این تغییرات در نتیجه برخی اقدام‌ها و کارهای اجرایی بوده که همشهری در یک‌سال گذشته انجام داده است. محسن مهدیان، مدیرعامل مؤسسه همشهری با اعداد و ارقام، خیلی شفاف موارد و مولفه‌های مربط را بررسی کرده است.

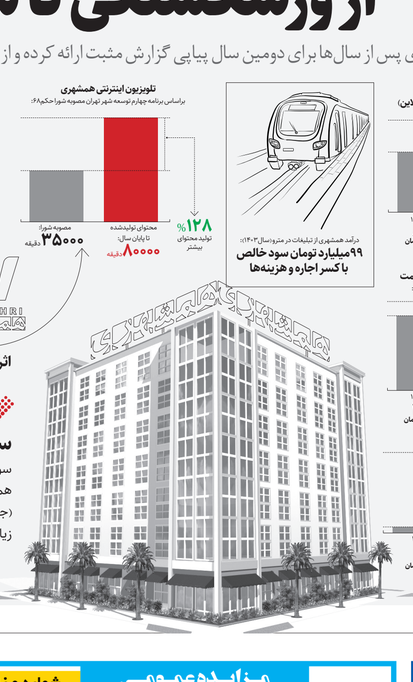
گزارش حسابرسی همشهری (سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۳):

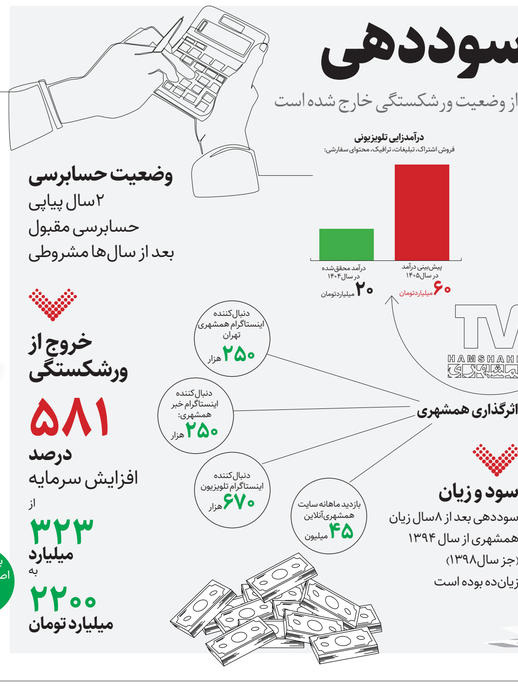
درآمد هشهری در سال ۱۴۰۰ **۱۳۶ میلیارد تومان**

درآمد همشهری در سال ۱۴۰۳ **۴۵۳ میلیارد تومان**

افزایش نسبت به سال ۱۴۰۰ **۲۳۳ درصد**

درآمد مصوب در بودجه ۱۴۰۳ **۳۲۲ میلیارد تومان**





وضعیت حسابرسی
۲ سال پیاپی
حسابرسی مقبول
بعد از سال‌ها مشروطی

خروج از ورشکستگی
۵۸۱ درصد
افزایش سرمایه
از **۳۲۳ میلیارد** به **۲۲۰۰ میلیارد تومان**

سود و زیان
سوددهی بعد از ۸ سال زیان همشهری از سال ۱۳۹۴ (جز سال ۱۳۹۸) زیان‌ده بوده است

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

وضعیت اجاره‌بها در همدان نابسامان است

در اینکه نرخ اجاره‌بها در اکثر شهرهای کشور بالاست و هر ساله هم بالاتر می‌رود شکی نیست اما در شهر همدان این موضوع دیگر به معضلی تبدیل شده است. به‌نظر می‌رسد که هیچ نظارتی بر عملکرد دفاتر املاک وجود ندارد. برای مثال من به‌دنبال یک واحد آپارتمان برای اجاره بوده‌ام و ساحبخانه، مالکی را به چند بنگاه سپرده بود اما در کمال تعجب هر کدام، قیمتی اعلام می‌کردند؟ آن هم با فاصله زیاد و غیرمنطقی. واقعا تکلیف مستأجران همدانی چیست؟

یک مستأجر از همدان

کیفیت خودروی ۲۰۷ افت کرده است

متأسفانه کیفیت قطعات خودروی ۲۰۷ به شدت افت کرده به‌طوری که حتی قطعه ساده‌ای مثل ریموت کنترل آن هم درست کار نمی‌کند. خریداران ناچارند به طور مرتب جهت تعمیر و تعویض قطعات به نمایندگی‌ها مراجعه کنند که آنها هم به بهانه‌های مختلف از ارائه خدمات مناسب طفره می‌روند. همه می‌دانند که قیمت خودرو در کشور بالاست و با قیمت نامناسب و واقعی اختلاف فاحشی دارد پس چرا دیگر کیفیتش در این حد پایین است؟

ملاقلی‌پور از تهران

پروژه مسکونی حکیم تهران تعیین تکلیف شود

۱۰ هزار خانواده هستیم که ۱۵ سال پیش به امید خانه‌دار شدن در پروژه حکیم تهران مشارکت کردیم اما بعد از گذشت این همه سال هنوز خبری از تکمیل آن نیست. هر سال هم مبلغی را با وعده تکمیل و تحویل نهایی از خریداران دریافت می‌کنند. این در حالی است که قوه قضاییه علیه پیمانکار پروژه، رأی صادر کرده و اخطار هم داده است. از مسئولان درخواست داریم با دخالت در این پرونده آن را به سرانجام برسانند. این همه سال از عمر و پول ما تلف شد و کماکان مستأجریم.

جمعی از خریداران پروژه مسکونی حکیم تهران

علت تأخیر قطارهای مشهد به تهران چیست؟

مدتی است که قطارهای مسیر مشهد به تهران با تأخیر راه می‌افتند و این موضوع موجب کلافگی و خستگی مسافران شده است. بارها مشکل را گوشزد کرده‌ایم اما کسی پاسخگو نیست. لطفا برای رفع این مشکل اقدام کنید.

زاهدپرور از مشهد

روکش آسفالت جاده آکین آباد تا روستای قیضاب نیازمند ترمیم است

جاده از تباطی آکین آباد به قیضاب، بستان آباد که در واقع راه از تباطی هُروسنا با یک‌بگر است به علت تردد دائمی ماشین‌های سنگین که بار آنها محموله‌های استخراجی معادن اطراف است این روستاها است از بین رفته است و به همین جهت اهالی روستاها بارها اقدام به لکه‌گیری آسفالت این محور کرده‌اند اما از آن جایی که کار درست و اصولی نیست بعد از مدت کوتاهی مجددا از بین می‌رود. درخواست آسفالت مجدد و اصولی این مسیر را داریم.

جمعی از روستاییان بستان آباد آذربایجان شرقی

مدیریت مالی شهری در تهران

میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران متمم بودجه ۱۴۰۴ را تحلیل کرده است

گزارش | لایحه متمم بودجه ۱۴۰۴ شهرداری تهران به‌عنوان یک سند کلیدی، نقش مهمی در تعیین سرنوشت پروژه‌ها و خدمات عمومی ایفا می‌کند. میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران با ارائه تحلیلی از این لایحه، ابعاد مختلف آن را بررسی کرده و به چالش‌ها و فرصت‌های پیش‌رو پرداخته است. در ادامه، نکات و پیشنهادهای این عضو شورای شهر از کلیات لایحه متمم بودجه ۱۴۰۴ شهرداری تهران را می‌خوانید.

اهم درآمدهای بودجه متمم شهرداری تهران

در بخش منابع بودجه متمم، شهرداری تهران با لحاظ نیازهای پیش‌روی خود در سرفصل درآمدها، عددی بالغ بر ۳۱/۲ همت افزایش برآورد کرده که شامل موارد زیر است:

۵ همت
ناشی از مالیات بر ارزش افزوده

۴ همت
ناشی از تسهیلات و اوراق مشارکت

۳ همت
در بخش شهرسازی

۱۰ همت
درآمد مازاد از سال گذشته انتقالی به سال جاری مازاد بر پیش‌بینی بودجه قبلی

بخش‌های اصلی افزایش متمم چیست؟
- ۹/۲ همت ترمیم حقوق و دستمزد
- ۳/۵ همت تامین اتوبوس
- ۳/۲ همت بازپرداخت وام مترو
- یک همت تامین دوربین‌های ثبت تخلفات سرعت

سهم ماموریت‌های مدیریت شهری در افزایش بودجه متمم چقدر است؟

از کلیات متمم حمل‌ونقل ۴۷٪
توسعه مدیریت و هوشمندسازی ۲۲٪
خدمات شهری و محیط‌زیست ۱۵٪
اجتماعی و فرهنگی ۱۰٪
ایمنی و مدیریت بحران ۴٪
شهرسازی و معماری ۲٪

تحقق ۱۰۰٪ بودجه

بودجه مصوب سال ۱۴۰۴ شهر تهران به میزان ۲۲۱/۷ همت بود و شهرداری تهران در لایحه متمم بودجه افزایش آن به ۵۲/۹ همت یعنی حدود ۹ درصد، بالغ بر ۲۱/۲ همت را از شورای اسلامی شهر تهران درخواست کرده است.

■ در لایحه پیشنهادی متمم بودجه برای بودجه هزینه‌ای ۱۳/۶ همت، بودجه تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ۵/۴ همت و بودجه تملک دارایی‌های مالی ۱/۱ همت افزایش درنظر گرفته شده است.

■ امسال تا پایان دی‌ماه حدود ۷۸ درصد بودجه مصوب از ابتدای سال از منظر درآمدی توسط شهرداری تهران محقق شده است؛ به عبارتی ۱۸۰ همت از ابتدای سال شهرداری تهران در سرفصل‌های مصوب بودجه، درآمد داشته است.

۸۰۰ میلیارد تومان تامین ناوگان مترو

۶۰۰ میلیارد تومان توسعه زیرساخت برقی

مصارف و هزینه‌های بودجه متمم شهرداری تهران

■ در سرفصل تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در بودجه سال ۱۴۰۴ بیش از ۱۲۴۶ همت پروژه پیش‌بینی شده بود که شهرداری در لایحه اصلاحیه درخواست کرده تا بتواند ۵/۳ همت دیگر یعنی درمجموع بالغ بر ۱۳۰ همت پروژه سرمایه‌ای اجرا کند. از افزایش ۵/۳ همتی حدود ۸۷۴ میلیارد تومان افزایش در اعتبارات تملک دارایی سرمایه‌ای مربوط به مناطق ۲۲ گانه است.

■ در اصلاحیه پیشنهادی برای توسعه و تجهیز زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ترافیک در زمینه مترو حدود ۲/۲ همت و اتوبوس‌رانی حدود ۵/۳ همت افزایش درنظر گرفته شده و در تملک اراضی و املاک برای کاربری حمل‌ونقل و ترافیک ۵۰۰ میلیارد تومان در لایحه افزایش لحاظ شده است، برای تجهیزات دوربین‌های پلاک‌خوان ثبت تخلف، افزایشی معادل یک همت به‌منظور انضباط ترافیک شهری آمده و برای توسعه و تجهیز زیرساخت‌های ورزشی ۴۳۳ میلیارد تومان افزایش در متمم بودجه پیش‌بینی شده است.

■ در بخش هزینه‌های جاری نیز شامل اصلاح حقوق و دستمزد کارگران، کارمندان رسمی، کارکنان قراردادی، بازنشستگان، بازخرید انگیزشی و مأموران انتظامی در مجموع حدود ۹/۲ همت اعتبار مازاد در لایحه اصلاحیه بودجه مورد درخواست شهرداری تهران دیده می‌شود.

مناطق | **پریسا نوری**: روزنامه‌نگار

افزایش ۹ برابری پروژه‌های عمرانی تهران

آیین تجلیل از برگزیدگان مناطق ۲۲گانه با حضور جمعی از مدیران، کارمندان و کارگران مناطق در خانه شهر (بلدیه) برگزار و از ۲۲۳ مدیر، کارمند و کارگر برگزیده تقدیر شد. در این برنامه لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق، توفیقات مدیریت شهری در دوره ششم را مرهون همت و تلاش خستگی‌ناپذیر کارکنان در مناطق دانست و از پروژه‌های عمرانی به‌عنوان سرمایه‌های بزرگ برای آینده تهران نام برد. بخشی از صحبت‌های معاون شهردار تهران را در ادامه می‌خوانید.

مناطق خط مقدم خدمت‌رسانی هستند

توفیقات مدیریت شهری در دوره ششم در به‌ثمررساندن پروژه‌ها و اَبَرپروژه‌های منطقه‌ای در حوزه ماموریت‌های مدیریت شهری مرهون همت و تلاش کارکنان است. نقش اصلی و ستون فقرات خدمات مدیریت شهری در مناطق تبلور می‌یابد. اگرچه تمامی ارکان شهرداری وظایف خود را به نحو احسن انجام می‌دهند، اما مناطق و نواحی خط مقدم خدمت‌رسانی به شهروندان هستند.

پروژه‌ها تا پایان سال به ثمر می‌رسد

ما در حال نزدیک‌شدن به پایان سال و پایان این دوره مدیریت شهری هستیم؛ اما این بدان معنا نیست که کار و فعالیت در شهرداری به پایان خود نزدیک شود، بلکه فعالیت‌ها بیشتر از قبل شده است که نمونه عینی آن به‌ثمررسیدن پروژه‌ها در حوزه‌های مختلف است. این توفیق جز با همت و تلاش کارکنان خدوم شهرداری تهران میسر نمی‌شد.

افزایش ۹ برابری فعالیت‌های عمرانی و خدماتی

بودجه ۳۲۰ همتی پیشنهادی شهرداری در سال ۱۴۰۵ که با متمم آن به ۳۵۰ همت می‌رسد نمایانگر افزایش ۹ برابری بودجه نسبت به ابتدای دوره ششم است و این در حالی است که ما شاهد افزایش ۹ برابری فعالیت‌های عمرانی و خدماتی از سوی مدیریت شهری بودیم.

لزوم تعامل با شهروندان

مدیران و کارکنان مدیریت شهری نباید فراموش کنند که در کنار عمل به وظایف خود، ارتباط و تعامل با شهروندان نیز در صدر اقدامات قرار دارد؛ چراکه مردم صاحبان اصلی شهر هستند و بدون مشارکت شهروندان هیچ برنامه‌ای در مدیریت شهری به ثمر نخواهد رسید.

آینده روشن برای تهران

نگاه ما در مدیریت شهری تنها معطوف به اقدامات مربوط به زمان حال نبوده و آینده شهر نیز مدنظر ما بوده است؛ همچنان که احداث ۴ خط مترو معادل طول خطوط فعلی، آینده ترافیکی این شهر را متحول خواهد کرد. تبدیل ۵ باغ‌دان درون شهر به بوستان نیز سهم بسزایی در ارتقای سرانه فضای سبز پایتخت خواهد داشت.

حضور حماسی مردم غیرقابل وصف است

حضور حماسی مردم در حمایت از نظام مقدس جمهوری اسلامی به امر رهبر معظم‌انقلاب نعمتی غیرقابل وصف است و بار دیگر نمایانگر زبونی دشمنان قسم‌خورده انقلاب اسلامی بود. ملت ما با این حضور خود با صدای رسا فریاد زنده که است استقلال، امنیت و آزادی خط قرمز آنان است و در این راه هیچ مماشاتی با اغتشاشگران، مزدوران و دشمنان خارجی ندارند.

۲۰۰ دستگاه اتوبوس بی‌آرتی در راه تهران

ناوگان بی‌آرتی پایتخت بعد از ۱۵ سال نوسازی می‌شود

گزارش | **مهدی اسماعیل‌پور** | روزنامه‌نگار | این روزها اتوبوس‌های دوکابین فعال در خطوط تندرو علاوه بر تعداد کم، اغلب هم قدیمی و فرسوده‌اند؛ اما با وعده مدیریت شهری قرار است مشکل حل و با ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین ۱۸ متری، تحولی بزرگ در ناوگان خطوط بی‌آرتی ایجاد شود. نخستین بخش از این اتوبوس‌ها به کمرک رسیده است و به‌زودی هم مراسم رونمایی از اتوبوس‌های دوکابین جدید در شهر تهران برگزار می‌شود. همچنین ۷۵ دستگاه متروباس به‌عنوان مد جدید حمل‌ونقلی وارد پایتخت خواهد شد و از خطوط بی‌آرتی مسافران را جابه‌جا کند. با ورود اتوبوس‌ها و متروباس‌ها بعد از حدود ۱۵ سال شهروندان شاهد نوسازی ناوگان بی‌آرتی شهر تهران خواهند بود. مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران توضیحات بیشتری می‌دهد.

مشخصات اتوبوس‌های جدید بی‌آرتی
- **نام اتوبوس:** یوتانگ
- **نوع اتوبوس:** دوکابین
- **طول:** ۱۸ متر
- **عرض:** ۲/۵ متر
- **حداکثر سرعت:** ۸۰ کیلومتر
- **ارتفاع:** ۳ متر
- **وزن:** ۱۷۹۰۰ کیلوگرم
- **سوخت:** دیزلی
- **تعداد صندلی‌ها:** ۲۰-۴۲
- **ظرفیت ایستاده:** ۸۰ نفر
- **استاندارد زیست‌محیطی:** یورو ۵

مشخصات متروباس سه‌کابین
- **طول:** ۲۶ متر
- **ظرفیت:** پیش از ۳۰۰ نفر
- **وزن:** ۲۸ تن
- **حداکثر سرعت:** ۷۰
- **سوخت:** برق

۱۲۲ نفر ظرفیت مسافرگیری

علاوه بر ویژگی‌ها و قابلیت‌های اتوبوس‌های جدید بی‌آرتی، ظرفیت و امکاناتشان هم اهمیت دارد. اتوبوس‌های دوکابین یوتانگ ۴۲ صندلی (۴۰-۴۲) و فضای استاندارد برای ۸۰ مسافر ایستاده دارند و می‌توانند بیش از ۱۲۲ مسافر را جابه‌جا کنند. همچنین داشتن ۳ دریچه مجهز به فن تهویه هوا کمک می‌کند تا مسافران در این اتوبوس‌ها راحتی و آرامش بیشتری احساس کنند. حداکثر سرعت اتوبوس نیز ۸۰ کیلومتر بر ساعت و برای سیر در خطوط بی‌آرتی شهر تهران مناسب است.

۳۵ اتوبوس بی‌آرتی در ایران

قرار است ۴۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری دیزلی برای سیر در خطوط بی‌آرتی وارد تهران شود. در مرحله اول ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس نهایی شده پیش‌بینی شده است. یکی دیگر از ویژگی‌های این اتوبوس‌ها تا پایان سال، ورود ۲۰۰ دستگاه بعدی آغاز می‌شود. در بخش اول ۳۵ دستگاه از این اتوبوس‌های دوکابین به گمرک بندرعباس رسیده است. پیش‌بینی می‌شود تا قبل از پایان دی‌ماه شاهد ورود نخستین سری از اتوبوس‌های جدید بی‌آرتی به ناوگان اتوبوسرانی پایتخت باشیم که در خطوط ۴ (پایانه افشار تا پایانه جنوب) و ۱۰ (دانشگاه آزاد تا پایانه آزادگان) تردد خواهند کرد.

مناسب برای آب‌وهوای تهران

با توجه به وجود رمپ مکانیکی و دستی جابجائی و معلولان در این وسیله نقلیه عمومی، زمینه‌ای فراهم شده تا این گروه از جامعه بتوانند به‌راحتی از این اتوبوس‌ها استفاده کنند. همچنین فضایی برای ویلچرنشین‌ها پیش‌بینی شده است. یکی دیگر از ویژگی‌های این اتوبوس‌ها ما مقاوم و سازگاربودن با آب‌وهوای شهرهایی مانند تهران است. اتوبوس‌های ۱۸ متری یوتانگ برای فعالیت در آب‌وهوای گرم و خشک و تا دمای ۵۵ درجه ساختی گراد طراحی و ساخته شده‌اند. پنجره‌های دوجداره با شیشه‌های دودی ۴۵ درجه، عایق حرارتی بدنه و شاسی‌ها از دیگر ویژگی‌های اتوبوس‌هاست. این اتوبوس‌ها گازوئیلی‌اند، اما با توجه به داشتن استاندارد زیست‌محیطی یورو ۵ آلایندگی شان بسیار کم است.

متروباس‌ها در مسیر تهرانپارس تا میدان آزادی

علاوه بر اتوبوس‌های جدید بی‌آرتی که تا پایان سال ۳۰۰ دستگاه از آنها به تهران می‌رسد، قرار است ۷۵ دستگاه متروباس سه‌کابین نیز به‌عنوان مد جدید حمل‌ونقلی وارد پایتخت شود. این متروباس‌های ۲۶ متری که بیش از ۳۰۰ نفر ظرفیت دارند، طبق برنامه در خط یک بی‌آرتی، مسیر سه‌راه تهرانپارس تا میدان آزادی مسافران را جابه‌جا خواهند کرد. این متروباس‌ها سفارش داده شده و تعدادی از آنها قرار است به تهران برسد و بقیه نیز از ابتدای سال آینده تا پایان این دوره مدیریت شهری به‌تدریج وارد ناوگان خواهند شد. با ورود متروباس‌های جدید شاهد تردد و فعالیت آنها در دیگر خطوط بی‌آرتی نیز خواهیم بود.

آسایش بیشتر برای رانندگان

درکنار آسایش و آرامش مسافران، رانندگی با این اتوبوس‌ها هم آسان و راحت‌تر است. امکانات به‌گونه‌ای است که راننده احاطه کاملی بر داخل و خارج اتوبوس دارد. ۴ دوربین شامل یک دوربین برای دید عقب اتوبوس و ۳ دوربین برای درها و فضای داخل کابین از تجهیزات این اتوبوس‌هاست که به راننده اجازه می‌دهد از طریق مانیتوری که در مقابل اوست همه‌جیز از جمله ورود و خروج مسافران و تردد افراد یا وسایل نقلیه در پشت اتوبوس را رصد کند.

ایمن و استاندارد با طراحی اروپایی

اتوبوس‌های دوکابین ۱۸ متری یوتانگ، رنگ مشکی متالیک و ظاهری کاملا متفاوت با اتوبوس‌های بی‌آرتی فعلی شهر تهران دارند. طراحی این اتوبوس‌ها اروپایی است و از قطعات باکیفیت و مطابق با استانداردهای جهانی ساخته شده‌اند. از طرفی ایمنی بالایی دارند که می‌توان سنسور عدم‌حرکت در هنگام بازبودن درها یا صندلی‌های ضداشتعال را نام برد. داشتن سیستم اعلام و اطفای حریق اتوماتیک در محفظه موتور هم از ویژگی‌های این اتوبوس‌ها در زمینه ایمنی است. از مشخصات ظاهری این اتوبوس‌های دوکابین بیش از ۱۸ متر طول حدود ۲/۵ متر عرض، حدود ۳ متر ارتفاع و ۱۷۹۰۰ کیلوگرم وزن است.

جهش بزرگ در حمل‌ونقل عمومی تهران

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: طبق برنامه توسعه ششم شهرداری، ما باید در تهران مجموعا حدود ۱۱ هزار اتوبوس (چه ۱۲ متری و چه ۱۸ متری) داشته باشیم. درحال‌حاضر با همت شهردار تهران و حمایت اعضای شورای شهر، تعداد اتوبوس‌های فعال از ۵۸۰ دستگاه در ابتدای این دوره از مدیریت شهری به ۳۲۰۰ دستگاه رسیده است. این یک انقلاب و جهش بزرگ در حمل‌ونقل عمومی تهران است؛ اما هنوز با افق ۱۱ هزار دستگاه برای رسیدن به وضعیت مطلوب در تهران فاصله داریم و در تلاشیم تا قراردادهای منعقدشده محقق شود و بتوانیم به این هدف برسیم تا کل مجموعه اتوبوسرانی تهران نوسازی شود و مردم عزیز از اتوبوس‌های نو استفاده کنند.

کدام خطوط بی‌آرتی با ورود اتوبوس‌های دوکابین و متروباس‌ها نوسازی می‌شود؟

متروباس
خط یک (سه‌راه تهرانپارس تا آزادی)

اتوبوس ۱۸ متری
خط ۴ (پایانه افشار تا پایانه جنوب)
خط ۱۰ (دانشگاه آزاد تا پایانه آزادگان)

مزایده عمومی | **شماره مزایده ۱۴۰۴/۱۴**

واگذاری حق بهره برداری از غرف، کانکس‌ها، فضاها و زمین‌های مجموعه فرهنگی، گردشگری دریاچه شهدای خلیج فارس

شرکت خدمات مسافرت هوایی و گردشگری تهران گشت ارغوانی در نظر دارد واگذاری حق بهره برداری از غرف، کانکس‌ها، فضاها و زمین‌های مجموعه فرهنگی، گردشگری دریاچه شهدای خلیج فارس را به متقاضیان توانمند و واجدشرایط در قالب عقد قرارداد اجاره واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۲ با مراجعه به شرکت تهران گشت ارغوانی، اسناد مزایده را دریافت و تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ ساعت ۱۶:۰۰ اسناد تکمیل شده را در پاکت های در بسته به دبیرخانه محرمانه شرکت تحویل نمایند. همچنین متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع بیشتر حضورا به شرکت مراجعه فرمایند.
نشانی: تهران، بزرگراه شهید خرازی، بلوار دریاچه، ضلع جنوب شرقی میدان دریاچه، ساختمان اداری شرکت تهران گشت ارغوانی، شماره تماس ۹۲۰۰۶۰۱۸ داخلی ۳۲۰
۱- کلیه هزینه‌های کارشناسی و نشر آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایده است.
۲- هزینه خرید اسناد مزایده ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که باید به حساب ۷۰۰۱۰۰۳۷۸۷۹۳۸ یا شماره شبا IR ۴۶۰۶۱۰۰۰۰۰۰۷۰۰۱۰۰۳۷۸۷۹۳۸ نزد بانک شهر به نام شرکت تهران گشت ارغوانی واریز شود.
روابط عمومی شرکت خدمات مسافرت هوایی و گردشگری تهران گشت ارغوانی

مزایده عمومی | **شماره مزایده ۱۴۰۴/۱۵**

مزایده عمومی واگذاری امتیاز بهره‌برداری و سرمایه‌گذاری در استیج شرق مجموعه فرهنگی، گردشگری دریاچه شهدای خلیج فارس با کاربری ایجاد سالن چندمنظوره در قالب قرارداد B.O.L.T

شرکت خدمات مسافرت هوایی و گردشگری تهران گشت ارغوانی در نظر دارد واگذاری حق بهره برداری و سرمایه‌گذاری در استیج شرق مجموعه فرهنگی، گردشگری دریاچه شهدای خلیج‌فارس با کاربری ایجاد سالن چندمنظوره در قالب قرارداد B.O.L.T را به متقاضیان توانمند و واجدشرایط در قالب عقد قرارداد اجاره واگذار نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۲ با مراجعه به شرکت تهران گشت ارغوانی، اسناد مزایده را دریافت و تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ ساعت ۱۶:۰۰ اسناد تکمیل شده را در پاکت‌های در بسته به دبیرخانه محرمانه شرکت تحویل نمایند. همچنین متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع بیشتر حضورا به شرکت مراجعه فرمایند.
نشانی: تهران، بزرگراه شهید خرازی، بلوار دریاچه، ضلع جنوب شرقی میدان دریاچه، ساختمان اداری شرکت تهران گشت ارغوانی، شماره تماس ۹۲۰۰۶۰۱۸ داخلی ۳۲۰
۱- کلیه هزینه‌های کارشناسی و نشر آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایده است.
۲- هزینه خرید اسناد مزایده ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که باید به حساب ۷۰۰۱۰۰۳۷۸۷۹۳۸ یا شماره شبا IR ۴۶۰۶۱۰۰۰۰۰۰۷۰۰۱۰۰۳۷۸۷۹۳۸ نزد بانک شهر به نام شرکت تهران گشت ارغوانی واریز شود.
روابط عمومی شرکت خدمات مسافرت هوایی و گردشگری تهران گشت ارغوانی

مزایده عمومی | **شماره مزایده ۱۴۰۴/۱۶**

مزایده عمومی اجاره، بهره برداری، حفظ و نگهداری از ۱ غرفه دوچرخه سواری و ۱۲ غرف تجاری مسیر سرزندگی در حد فاصل باغ راه فدک، بوستان ۱۳ هکتاری، بوستان پردیسان، بوستان نهج البلاغه با کاربری اجاره دوچرخه، کافی شاپ، تنقلات، آبمیوه بستنی، تجهیزات پوشاک ورزشی، غذای سالم (healthy food)، (finger food)

شرکت خدمات مسافرت هوایی و گردشگری تهران گشت ارغوانی در نظر دارد واگذاری حق بهره برداری از ۱ غرفه دوچرخه سواری و ۱۲ غرف تجاری مسیر مسیر سر زندگی را به متقاضیان توانمند و واجدشرایط در قالب عقد قرارداد اجاره واگذار نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۲ با مراجعه به شرکت تهران گشت ارغوانی، اسناد مزایده را دریافت و تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ ساعت ۱۶:۰۰ اسناد تکمیل شده را در پاکت‌های در بسته به دبیرخانه محرمانه شرکت تحویل نمایند. همچنین متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع بیشتر حضورا به شرکت مراجعه فرمایند.
نشانی: تهران، بزرگراه شهید خرازی، بلوار دریاچه، ضلع جنوب شرقی میدان دریاچه، ساختمان اداری شرکت تهران گشت ارغوانی، شماره تماس ۹۲۰۰۶۰۱۸ داخلی ۳۲۰
۱- کلیه هزینه‌های کارشناسی و نشر آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایده است.
۲- هزینه خرید اسناد مزایده ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که باید به حساب ۷۰۰۱۰۰۳۷۸۷۹۳۸ یا شماره شبا IR ۴۶۰۶۱۰۰۰۰۰۰۷۰۰۱۰۰۳۷۸۷۹۳۸ نزد بانک شهر به نام شرکت تهران گشت ارغوانی واریز شود.
روابط عمومی شرکت خدمات مسافرت هوایی و گردشگری تهران گشت ارغوانی

مزایده عمومی
فروش ضایعات باندل ۳ دستگاه مبدل صفحه‌ای با نشان تجاری PACKINOX
شماره مزایده: PGSOC-LEC- PACKINOX -TE-02884
PGSOC Persian Gulf Day Oil Company برقی شرکت نفت خلیج فارس (سهامی عام)

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد فروش ضایعات باندل سه دستگاه مبدل صفحه‌ای با نشان تجاری PACKINOX به وزن تقریبی ۱۹۳ تن را از طریق مزایده عمومی به متقاضی واجد شرایط به فروش برساند. بنابراین از همه متقاضیان دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مزایده تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۶ با مراجعه به سربرگ مناقصات در وبگاه اینترنتی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به آدرس WWW.PGSOC.IR اقدام کنند.
آنالیز فلزات تشکیل دهنده باندل‌ها به شرح ذیل است:

| ردیف | Element