

مسافران در سوز و سرما

گزارش میدانی خبرنگار همشهری از تخریب ایستگاه‌های اتوبوس در تهران توسط اغتشاشگران



نگار: همشهری/امیر راستی



آزار مردم و مسافران

خسارت‌های وارده فقط به اتوبوس‌ها، ایستگاه‌ها و نرده‌های مسیر محدود نمی‌شود. در طول مسیر بخش‌هایی از آسفالت خط ویژه سوخته و تخریب شده است و نیاز به بازسازی دارد، در حالی که در سال گذشته مسیرهای بی‌آرتی از جمله در خط میدان آزادی - تهرانپارس بهسازی شده بود. حالا هم تمام زحمات و هزینه‌های انجام‌شده از بین رفته و برای برطرف کردن این خرابی‌ها دوباره باید وقت و هزینه بسیار صرف شود. اگر شما هم از جماعت اتوبوس‌سوار هستید، حتماً تمام این خرابی‌ها و خسارت‌ها را به چشم خودتان دیده‌اید. زنان و کودکان و افراد مسن و کم‌توان در ایستگاه‌های بدون حفاظ و سرپناه که در برخی موارد حتی صندلی‌ها ندارند، باید در سوز و سرما منتظر رسیدن اتوبوس باشند و آزار ببینند. در تاریکی هوا نیز تاریکی و سیاهی برخی ایستگاه‌ها برای برخی مسافران آزاردهنده و دلهره‌آور است.

آزادی - تهرانپارس با شیشه‌های شکسته

ایستگاه‌های بی‌آرتی در مسیر میدان آزادی - تهرانپارس به شدت آسیب دیده و میزان تخریب‌ها به‌ویژه در بخش شرقی خط بیشتر است. در حداقل میدان فردوسی تا بزرگراه امام علی (ع) تقریباً تمام ایستگاه‌های بی‌آرتی صدمه دیده‌اند و در بیشتر موارد شیشه‌های خرد شده، صندلی‌ها شکسته و کنده شده، چراغ و سیم‌کشی ایستگاه‌ها تخریب شده است. در بخش غربی خط هم ایستگاه‌های زیادی به‌ویژه در حداقل خیابان دکتر قریب تا دانشگاه صنعتی شریف آسیب دیده‌اند. م. یوسفی، یکی از مسافران همیشگی این مسیر است و می‌گوید: «شیشه‌های ایستگاه برای این بود که زن و بچه مردم در سرما نلرزند و شکستن آنها فقط به مردم لطمه زده است.» سارا مجیبی، یکی دیگر از مسافران این مسیر هم با ناراحتی در این باره معتقد است: «تصویر خرابی‌ها هر روز مقابل چشممان رژه می‌رود و نمای خیابان هم زشت شده است.»

گروه شهری | تخریب

گزارش

گسترده‌ایستگاه‌های اتوبوس چه در مسیر خطوط بی‌آرتی و چه ایستگاه‌های عادی (فیدر) این روزها مشکلاتی برای مردم ایجاد کرده و مسافران را به زحمت انداخته است. ایستگاه‌های تخریب‌شده در هر گوشه‌ای از شهر دیده می‌شود، اما براساس مشاهدات خبرنگاران ما در برخی نقاط که کانون‌های اصلی اغتشاشات و آشوب‌ها بودند، از جمله در محدوده‌های خیابان‌های آزادی، رودکی، میدان فردوسی و میدان ونک تخریب‌ها گسترده‌تر بوده است.

نرده‌های وسط خیابان را کنند

نرده‌ها و موانع جداکننده مسیر خطوط ویژه که تا همین هفته گذشته عمدتاً به رنگ‌های سبز و زرد دیده می‌شد، حالا در بسیاری از محدوده‌ها دیگر به چشم نمی‌آیند. نرده‌هایی که برای ایمنی مسافران و عابران و وسایل نقلیه نصب شده بود اکنون با تخریب آنها مسیر تردد وسایل نقلیه یکی و خدمات‌رسانی و جابه‌جایی مسافران در خط ویژه کندتر شده است. مهدی محمدی، یکی از مسافران مسیر میدان آزادی که در ایستگاه وحیدیه منتظر رسیدن اتوبوس است، با نشان دادن جداره دود گرفته و سوخته ایستگاه با ناراحتی می‌گوید: «آشوبگران نرده‌ها را از جاکنده‌اند و اتوبوس‌ها و ماشین‌های سواری هم مسیر شده‌اند و حالا اتوبوس دیرتر از حد معمول به ایستگاه می‌رسد و ما زمان بیشتری معطل می‌شویم، طوری که در روزهای گذشته دیرتر به خانه و محل کارمان رسیدیم.»

با چماق به جان سازه فلزی افتادند

مسیر تجریش به راه‌آهن یکی دیگر از خطوط پر مسافر در بخش اتوبوس‌های خطوط تندرو است که هر چه از شمال تهران و میدان تجریش به‌سوی میدان راه‌آهن برویم، تعداد ایستگاه‌های آسیب‌دیده و تخریب‌شده این خط بیشتر می‌شود! ایستگاه‌هایی بعضاً بدون شیشه و صندلی که از سازه فلزی آنها فقط سقف و اسکلت باقی مانده است. در برخی موارد حتی اسکلت فلزی ایستگاه هم ضربه خورده و کج شده است. در این میان، تخریب ایستگاه‌های اتوبوس در حوالی میدان ونک تا محدوده چهارراه ولیعصر بیشتر از سایر مسیرهاست. امیر کیانی، یکی از کسبه حوالی ایستگاه امیربهادر می‌گوید: «شرایط وحشتناکی بود. آشوبگران با صورت‌های پوشیده با چماق و چوب به جان ایستگاه افتاده بودند و ما هم از ترس سریع کرکره مغازه را پایین آوردیم تا شیشه مغازه را نشکنند.»



در شهر

گروه شهری

برف تهران چطور مهار شد؟

همزمان با بارش برف در بسیاری از مناطق پایتخت، نیروهای خدمات شهری در مناطق ۲۲گانه آماده‌باش هستند تا بارش برف مشکلی برای تردد شهروندان ایجاد نکند. در این میان مناطق شمالی و برف‌گیر پایتخت، با توجه به تداوم بارش برف در تهران، وضعیت ویژه‌ای دارند.

برف‌روبی بی‌دری معابر شمالی

احسان صفایی، معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه یک: ۳۰۰ دستگاه خودروی مکانیزه و غیرمکانیزه و ۲۰۰ کارگر در حال فعالیتند. تمام بزرگراه‌ها و معابر درجه یک‌دو، معابر فرعی و معابر درجه ۳ در دست برف‌روبی هستند. با هماهنگی فرمانداری شمیرانات برای نخستین بار به درخواست شهرداری، مدارس مقطع ابتدایی منطقه تعطیل اعلام شد تا عملیات برف‌روبی تسهیل شود. تاظهر شششنبه تا ۲۵ سانتی‌متر در نواحی شمالی منطقه بارش داشتیم و با توجه به میزان بارش، برآورد می‌شود از بیش از ۵ هزار تن شن و نمک مخصوص استفاده شود.

فعالیت ۲۰۰ دستگاه خودروی تخصصی و غیر تخصصی

علی اصغر طاهری، معاون خدمات شهری منطقه ۲: تمام امکانات منطقه در حوزه برف‌روبی از جمله ماشین‌های تخصصی، مکانیزه و غیرمکانیزه با توجه به استراتژی از پیش تعیین‌شده در معابر، فعالیت خود را آغاز کردند. مشکلی در تردد چه در مسیرهای بزرگراهی و چه در معابر فرعی درجه یک‌دو نداریم. بالغ بر ۱۵۰ دستگاه خودروی تخصصی، ۴۰۰ دستگاه خودروی غیر تخصصی و ۸۵۰ نفر نیرو به صورت شیفتی در حال فعالیت هستند. ۵۵۰ نفر از نیروهای فضای سبز نیز برای برف‌تکنی و برف‌روبی آماده‌باش هستند.

فعالیت حدود ۱۴۶ ماشین و ۶۵۰ کارگر

حسین سیگارودی، معاون خدمات شهری منطقه ۳: نیروهای خدمات شهری در آماده‌باش و ماشین‌آلات برف‌روبی سازمان پسماند منطقه آماده فعالیت هستند. از شن مخصوص در بزرگراه‌ها، معابر درجه یک‌دو، مپ‌ها و لوپ‌ها استفاده کردیم و کارگران در حال حاضر مشغول پاکسازی معابر و پیاده‌روها هستند. در منطقه حدود ۱۴۶ ماشین فعال اعم از مکانیزه و غیرمکانیزه داریم و حدود ۶۵۰ کارگر مشغول فعالیتند.

۳۰ دستگاه نمک‌پاش

فرزاد هنرور، معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه ۴: ۳۰ دستگاه ماشین مکانیزه نمک‌پاش در اختیار منطقه است که روز اول بارش‌ها هر ماشین حدود ۴ تا ۵ تن نمک در محدوده مشخص شده خود، پاشش انجام داده است. در این بازه زمانی بیش از ۵۰۰ نفر برای برف‌روبی فعالیت کرده‌اند و بیش از ۲۰۰ تن شن و نمک مخصوص در منطقه استفاده شده است. ۱۰۰ دستگاه خودروی غیرمکانیزه و غیر تخصصی هم در منطقه فعالند.

۵۰۰ نیروی خدمات شهری و ۹۰ دستگاه برف‌روبی کنار هم

مسعود نوابی، معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه ۵: ماشین‌آلات برف‌روبی و همه نیروهای حوزه خدمات شهری طبق سناریوهای از پیش تعیین‌شده در پهنه‌ها منتظرند. تعداد نیروهای خدمات شهری در گیر حوزه برف‌روبی در منطقه حدود ۵۰۰ نفر و تعداد ماشین‌آلات سبک و سنگین فعال برای برف‌روبی ۹۰ دستگاه است.

برف‌روبی مستمر

ایمان گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه ۲۲: ۱۲۰ نیرو در منطقه آماده‌باش هستند و در بزرگراه‌های چهارگانه منطقه به طول تقریبی ۷۰ کیلومتر و در شریان‌های اصلی حدود ۲۸ ماشین مکانیزه فعالیت دارند. همه محورهای مواصلاتی منطقه باز هستند. در روز اول بارش ۴ بار پاشش شن مخصوص داشتیم و ۱۲۶ تن شن مخصوص مصرف شده است.

منطقه یک

منطقه ۲

منطقه ۳

منطقه ۴

منطقه ۵

منطقه ۲۲



زاکانی در جمع خبرنگاران چه گفت؟

باشهر فروشی تهران را اداره نمی‌کنیم

صفحه ۱۴

شهردار تهران لایحه بودجه سال آینده را با ۳۹/۷ درصد افزایش تحویل شورای شهر داد

۳۲۳ هزار میلیارد تومان برای تهران



۴۹/۷

همت بودجه به حوزه خدمات شهری اختصاص دارد



۱۵۳

هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان به حمل و نقل و ترافیک تخصیص یافته است



۱۳

میلیون مترمربع کمتر نسبت به شورای چهارم پروانه شهرسازی صادر شده است

- ۱۰ درصد بودجه فرهنگی و اجتماعی
- ۵ درصد به ایمنی و مدیریت بحران
- ۲ درصد به معماری و شهرسازی
- ۲۰ درصد به توسعه هوشمندسازی
- ۴۸ درصد به حمل و نقل
- ۱۵ درصد محیط زیست و خدمات شهری

صفحه ۱۴

محسن مهدیان، مدیرعامل همشهری: اختصاص بیش از ۷۰ درصد تیرهای همشهری به موضوعات اجتماعی و اقتصادی

روسفیدی همشهری در گزارش حسابرسی

گزارش حسابرسی مؤسسه همشهری برای سال مالی ۱۴۰۳ با حداکثر آرا تصویب شد

صفحه ۱۴