



زخم آشوب بر خیابان‌های شهر

آشوبگران آسفالت خیابان‌ها را سوزاندند

شهرداری‌های مناطق لکه‌گیری آسفالت
آسیب‌دیده خیابان‌ها را آغاز کرده‌اند

صفحه ۱۵

همایش بین‌المللی «جایزه معلم» از سوی شهرداری
تهران و با حضور علیرضا زاکانی برگزار شد

جایزه معلم تقدیم به فرهنگیان



۳

دوره است که آیین اعطای
جایزه معلم برگزار می‌شود



۱۷۰۰۰

معلم در همایش بین‌المللی
معلم شرکت کردند

صفحه ۱۴

آشوبگران برخی از زیرساخت‌های شهری
منطقه ۱۷ را از بین بردند

تخریب اموال عمومی در خیابان امامزاده حسن^ع

رضا سیفی، شهردار منطقه ۱۷: می‌خواستند
شهرداری را آتش بزنند

صفحه ۱۵



تهران آماده روزهای برفی

۱۴ برف‌روب جارویی به ناوگان خدمات شهری پایتخت اضافه شده است

تکس: همشهری‌المرینا هور

پارک‌وی مهدی اسماعیل‌پور روزنامه نگار

۱۱۰دستگاه اتوبوس برقی جدید در راه تهران

۵۷ دستگاه اتوبوس دو کابین بی‌آرتی در گمرک بندرعباس است

یکی از همان اتوبوس برقی‌های معروف تهران که زیبایی شهر را دوچندان کرده بود، متأسفانه در جریان آشوب‌های اخیر به آتش کشیده شد و به‌طور کامل از بین رفت. اما نگران نباشید، شهرداری تهران از برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی پا پس نکشیده است. اگر این یک اتوبوس برقی نبود، ۱۱۰ اتوبوس برقی جدید به ناوگان اتوبوسرانی پایتخت اضافه می‌شود. حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران در برنامه پارک‌وی همشهری جزئیات بیشتری در این باره ارائه کرده است که در ادامه می‌خوانید.

چه تعداد اتوبوس برقی قرار است وارد ناوگان تهران شود؟
قرارداد ما با کشور چین برای تأمین ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس است که از این تعداد، تاکنون ۵۵۰ دستگاه عملیاتی شده است. از مجموع ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی، تاکنون ۳۹۰ اتوبوس برقی وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران شده و ۱۱۰ دستگاه اتوبوس دیگر نیز قرار است در ادامه وارد تهران شود. از این ۱۱۰ دستگاه اتوبوس برقی هم ۶۵ دستگاه به گمرک بندرعباس رسیده تا پس از ترخیص به سمت تهران بارگیری شود. علاوه بر آن ۴۵ دستگاه اتوبوس برقی دیگر هم از کشور چین به سمت ایران بارگیری شده که حدود ۷ روز دیگر به گمرک بندرعباس می‌رسد تا در ادامه به تهران منتقل شوند.

باتوجه به آسیب‌هایی که در جریان ناآرامی‌های اخیر به تعدادی از اتوبوس‌ها وارد شد، در حال حاضر چند دستگاه اتوبوس برقی فعال در شهر تهران وجود دارد؟

در حال حاضر، تعداد اتوبوس‌های برقی فعال در تهران ۳۸۹ دستگاه است، زیرا همانطور که اشاره کردید متأسفانه یک دستگاه از همان اتوبوس‌های برقی که وارد کشور شده و در حال خدمات‌رسانی به شهروندان بود، به‌دلیل تعرض آتش‌سوزی آتش گرفت و از بین رفت. خوشبختانه مشکلی برای سایر اتوبوس‌های برقی پیش نیامده و مانند گذشته در حال خدمات‌رسانی به مردم و جابه‌جایی مسافران در خطوط و مسیرهای مختلف اتوبوسرانی هستند.

این اتوبوس‌های جدید چه زمانی به تهران می‌رسند؟ می‌شود زمان

دقیقی را برای آن اعلام کرد؟

همانگونه که عرض کردم، در حال حاضر ۶۵ دستگاه اتوبوس در گمرک موجود است و ۴۵ دستگاه دیگر نیز حدود عروژ دیگر به بندرعباس می‌رسند. پس از آن هم با همکاری خوبی که صورت می‌گیرد، این

۱۱۰ دستگاه اتوبوس برقی ترخیص خواهند شد و

به سمت تهران حرکت می‌کنند. بنابراین به‌زودی

شاهد ورود اتوبوس‌های برقی جدید به تهران

خواهیم بود.

برای ورود بقیه اتوبوس‌های برقی به کشور

مشکل و مانعی وجود ندارد؟

خیر، مشکلی در واردات اتوبوس‌های برقی و

دو کابین به کشور وجود ندارد و باید مراحل

اداری را برای ورود به تهران طی کند.

از اتوبوس‌های دو کابین

جدید بی‌آرتی چه خبر؟

۵۷ دستگاه اتوبوس دو کابین جدید

هم به گمرک بندرعباس رسیده است.



۱۷
دستگاه نمکپاش جدید امسال
خریداری و وارد ناوگان شده است

برف‌تکنانی از تن درختان

در روزهای برفی پیمانکاران برای جلوگیری از آسیب‌رسیدن به درختان و فضای سبز شهر آماده برف‌تکنانی درختان بوستان‌ها، حاشیه بزرگراه‌ها و معابر اصلی شهر می‌شوند. از سال گذشته بروشورهای آموزشی در محله‌ها توزیع شده که در آن شهرداری تهران از شهروندان درخواست کرده در صورت تمایل به برف‌تکنانی درختان محله این کار را اصولی و بدون آسیب‌رساندن به شاخه‌ها انجام دهند. هرچند نیروهای خدمات شهری از نیمه پاییز برای روزهای برفی وارد وضعیت آماده‌باش شده‌اند، اما اولویت در چنین روزهایی

با بازگشایی و برف‌روبی مسیرهای بزرگراهی و محورهای اصلی است و برف‌روبی معابر فرعی، کوچه‌ها و بن‌بست‌ها در مرحله دوم فعالیت‌ها قرار دارد. به همین دلیل هم شهرداری تهران از شهروندان درخواست کرده برای برف‌روبی معابر فرعی صبوری بیشتری به خرج دهند و هرچا لازم بود نقاط برف‌روبی نشده را در تماس با سامانه ۱۳۷ اطلاع دهند.

وضعیت آماری ستاد برف‌روبی مناطق بزرگ‌تر
برخی از مناطق تهران
ازجمله یک، ۲، ۳، ۴، ۵ و ۲۲ به‌دلیل موقعیتشان اصطلاحاً بزرگ‌تر از سایر محدوده‌های شهرند؛
از این رو ستاد برف‌روبی آنها با امکانات بیشتری
دایر شده است.

خرید تجهیزات جدید

برف‌روبی معابر و بازگشایی مسیر تردد شهروندان اولویت اصلی نیروهای خدمات شهری در روزهای برفی است. به همین دلیل پیش از آغاز بارش‌ها شهرداری تهران تأمین تجهیزات و خودروهای تخصصی برف‌روبی را آغاز کرده است. در مجموع ۱۳۰۰ دستگاه تخصصی و عمومی برای برف‌روبی معابر آماده‌فعالیت در فصل زمستان هستند. بین این تجهیزات هم خودروهای برف‌روبی بزرگراهی وجود دارند و هم خودروهایی که برای برف‌روبی معابر با عرض کم طراحی شده‌اند. ۱۷ دستگاه نمکپاش جدید امسال خریداری و وارد ناوگان شده است. ۱۴ دستگاه فرجه برف‌روب هم برای کاهش پاشیدن نمک به‌تازگی وارد ناوگان شده است. در مجموع ۳۰۴ ماشین تخصصی برف‌روبی بین مناطق ۲۲ گانه و سایت‌های پشتیبان توزیع شده است.

۳۰۴

ماشین تخصصی برف‌روبی
بین مناطق ۲۲ گانه و
سایت‌های پشتیبان
توزیع شده است



۱۴

دستگاه فرجه برف‌روب
جارویی (برای کاهش
پاشیدن نمک) به‌تازگی
وارد ناوگان شده است



برپایی سایت‌های اصلی برای برف‌روبی

حدود ۱۰ هزار نیروی خدمات شهری در پایتخت در شرایط عادی وظیفه نگهداشت شهر را برعهده دارند و در روزهای برفی با تمام توان برای برف‌روبی در وضعیت آماده‌باش قرار می‌گیرند. به این تعداد چند هزار نیروی کارگری هم اضافه خواهد شد. در ۲۲ منطقه پایتخت ۲۲ سایت اصلی برف‌روبی فعال شده است. علاوه بر سایت‌های اصلی در ۱۲۴ ناحیه شهرداری هم سایت‌های فرعی برف‌روبی برپا شده است. براساس موقعیت جغرافیایی و ویژگی‌های برخی مناطق، در برخی نواحی بیش از یک سایت فرعی برف‌روبی ایجاد شده است. به این ترتیب تعداد سایت‌های فرعی برف‌روبی در شهر به عدد ۱۴۴ می‌رسد.

۵سایت پشتیبان سازمان پسماند در تهران کجا قرار دارند؟



شمال
دارآباد در منطقه یک

شرق
حکیمیه در منطقه ۴

جنوب
شادآباد در منطقه ۱۸

غرب
کوهک در منطقه ۵

مرکز
نبهقی در منطقه ۶



۱۳۰۰

دستگاه تخصصی و عمومی
برای برف‌روبی معابر آماده
فعالیت در فصل زمستان
هستند

نیلوفر ذوالفقاری | روزنامه‌نگار | کوه‌های

شمال تهران سفیدپوش شده و منظره کوه‌های برفی از همه‌جای شهر دیده می‌شود. از روز گذشته با بارش برف، بعضی از مناطق تهران هم رنگ زمستانی به خود گرفت. شهرداری و نیروهای خدمات شهری با تمام توان آماده مدیریت شهر در روزهای برفی شده‌اند. علیرضا جعفری، مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران درباره آمادگی این نهاد برای برف‌روبی شهر بیشتر توضیح داده است.

۲۲

سایت اصلی برف‌روبی در مناطق
تهران فعال شده است



زمستان بدون چالش

سال گذشته تهران از بارش برف سنگین محروم ماند و می‌توان گفت برف قابل توجهی در پایتخت نیارید، بنابراین مدیریت شهری چالش ویژه‌ای در برف‌روبی و پاک‌سازی معابر نداشت. امسال هم با افزایش تعداد نیروها، سایت‌های برف‌روبی در مناطق و تکمیل ماشین‌آلات تخصصی خدماتی، مدیریت شهری با دست پر به استقبال زمستان رفته است. شهروندان این‌روزها حتما در حاشیه بزرگراه‌ها و معابر اصلی دیوها و کیسه‌های شن را دیده‌اند که برای دسترسی آسان در زمان بارش برف آماده شده است. در سایت‌های برف‌روبی هم تجهیزات اولیه مستقر شده تا در روزها و شب‌های برفی، عملیات برف‌روبی و بازگشایی مسیرهای تردد در کمترین زمان ممکن آغاز شود.

