استفاده از کارت «نیابت» در ایستگاه‌های اتوبوس

جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران: در مصوبه بلیت الکترونیک پیش‌بینی کرده‌ایم که متصدیان ایستگاه‌های بی‌آر‌تی بتوانند برای کسانی که بلیت حمل‌ونقل عمومی ندارند، پس از دریافت وجه نقد از فرد با کارت «نیابت» گیت را باز کنند.

آسیب زیادی به شهر وارد شد

سوده نجفی، عضو هیات‌رئیسه شورای شهر تهران: متأسفانه در اغتشاشات و آشوب‌های خیابانی خسارات زیادی به اموال عمومی وارد و حدود ۵۰دوربین آتش‌نشانی دچار آسیب شد؛ برخی از خودروها و تجهیزات آتش‌نشانی هم به سرقت رفت و بر اثر شدت این خسارات ۸دستگاه خودروی عملیاتی از رده خارج شدند.

ساخت ۲۰۵ مخزن آب اضطراری برای زلزله احتمالی

علی نصیری، رئیس سازمان مدیریت بحران شهر تهران: مخازن آب اضطراری برای زمان زلزله احتمالی و با هدف توزیع نفری ۳لیتر آب در ۷۲ساعت اول پس از زلزله برای پاسخ‌پیتی شده است. تاکنون ۲۰۵مخزن در محله‌های تهران احداث شده و امیدواریم هرچه سریع‌تر این مخازن تا تعداد ۵۴۰مخزن استاندارد برسد.

اجرای طرح کالابرگ در همه فروشگاه‌های شهروند

داود قربانیان، مدیرعامل شرکت شهروند: مسئولان می‌توانند برای خرید با کالابرگ به همه شعب فروشگاه‌های شهروند مراجعه کنند و با ارائه کارت بانکی متعلق به سرپرست خانوار، اقلام مورد نیاز خود را در گروه کالاهای اساسی از انواع برندها بخرند.

مأموریت: حفاظت از حریم پایتخت

مدیرعامل شرکت شهربان و حریم‌بان در تلویزیون همشهری از چالش‌های پیش‌روی حریم‌بانان می‌گوید

گزارش | **پریسا نوری/روزنامه‌نگار** | حریم تهران به عنوان تنفسگاه پایتخت، نقش مهمی در کیفیت زندگی شهروندان دارد، اما برای مافیای ساخت‌وساز، بستر سودهای هنگفت است. به همین دلیل در طول شبانه‌روز از این محدوده محافظت می‌شود تا از دست‌درازی متخلفان در امان بماند. خداداد کاشفی، مدیرعامل شرکت «شهربان و حریم‌بان» شهرداری تهران با حضور در تلویزیون همشهری ضمن تشریح ماموریت این شرکت، از اقدامات انجام‌شده و چالش‌های پیش‌رو در این حوزه می‌گوید.

۳ مأموریت کلیدی در حوزه شهر

فعالیت شرکت شهربان و حریم‌بان در ۳حوزه شهر، معبر و حریم تعریف می‌شود. این موضوع در حوزه شهر، جلوگیری و رفع تخلف از ساخت‌وسازهای فاقد پروانه، در حوزه معبر، برخورد با سد معبر و در حوزه حریم، شناسایی ساخت‌وساز غیرمجاز در حریم شهر تهران را شامل می‌شود.

چالش‌های جغرافیایی

گشت‌زنی در بخش‌های مختلف حریم چالش‌های خاصی دارد. به‌عنوان مثال در منطقه ۲۲ مسیرهای کوهستانی و صعب‌العبوری هست که امکان چپ‌شدن خودرو زیاد است. در جنوب تهران هم گرچه به‌دلیل دسترسی‌های متعدد و سطح‌بودن گشتزنی آسان است، اما گسترده‌بودن حریم در این محدوده کار را دشوار می‌کند.

از گشت فیزیکی تا هوشمندسازی

صیانت از حریم توسط نیروهای حریم‌بان انجام می‌شود. نیروها به‌طور مستمر در زمینه‌های تخصصی، حقوقی و نحوه برخورد آموزش می‌بینند. از طرفی تجهیزات به‌روز می‌شود؛ مثلا قرارداد جدیدی برای تامین خودروهای مناسب‌تر و ایمن‌تر برای گشتزنی منعقد شده است. اما بخش کلیدی در هوشمندسازی نظارت است که با تاکید مدیریت شهری اجرایی می‌شود.

۶۶ خودروی گشت هرکدام به ۵دوربین مجهز می‌شوند

۳۲۲ نفر با ۴۴ خودرو و ۵مونور در محدوده حریم تهران مستقرند

لزوم همراهی شهروندان

با وجود مشکلات اقتصادی و معیشتی، بساط گستری را نمی‌شود انکار کرد، اما در موارد متعددی باندها و گروه‌های سازمان‌یافته بساط‌گستری را مدیریت می‌کنند. متأسفانه نگاه ترحم‌آمیز و گاهی همراهی برخی شهروندان با این افراد مانع فعالیت نیروهای شهربان می‌شود. برای کاهش معضل سدمعبر از شهروندان درخواست می‌کنیم موارد را به سامانه ۱۳۷ گزارش دهند و از بساط‌گستر‌ها خرید نکنند.

ارائه آموزش‌های تخصصی

حدود ۳هزار نیروی فعال در حوزه رفع سدمعبر داریم که روزانه ۴ تا ۵هزار ماموریت انجام می‌دهند. این افراد آموزش تخصصی کنترل خشم دیده‌اند و به آنها تأکید شده که حتی درصورت مواجهه با تهاجم، برخورد فیزیکی نکنند و راه را برای پیگیری قانونی باز بگذارند. آنچه گاهی در فضای مجازی می‌بینید، معمولا بخش پایانی ماجراست و اغلب نیروهای ما ابتدا با تذکر اقدام می‌کنند و گاه خودشان قربانی تهاجم می‌شوند. در حال حاضر ۱۱۴نقطه بحرانی سدمعبر را در سطح شهر شناسایی کرده‌ایم که با کمک نیروی انتظامی تا پایان سال آنها را رفع می‌کنیم.

تجهیز به چشم‌های دیجیتال

برای افزایش دقت و کاهش خطا، لباس‌ها و خودروهای نیروهای شهربان و حریم‌بان به دوربین مجهز شده است؛ یعنی ۵دوربین روی هر خودروی گشت و ۵دوربین ثابت در ورودی‌های حریم، نصب شده است. قرارداد‌هایی هم برای نظارت هوایی با هلی‌شات منعقد شده که تغییرات را هوشمند رصد و تحلیل می‌کند؛ چون هوشمندسازی نظارت دقیق‌تر، سالم‌تر و مؤثرتر می‌کند. البته حذف کامل نیروی انسانی ممکن نیست، اما ترکیب آن با فناوری، نتیجه بهتری دارد.

۵۱درگیری در سال گذشته

مهم‌ترین چالش شهرداری در حفاظت از حریم برخوردهای فیزیکی متخلفان است که منجر به ضرب‌وجرح نیروهای ما می‌شود. از ابتدای سال تاکنون نیروهای ما ۵۱مورد درگیری منجر به جرح داشته‌اند. در همین راستا هرچه پشتوانه قضایی برای ضابطان قوی‌تر باشد، نیروهای ما قاطع‌تر می‌بینند و بهتر می‌توانند ماموریت خود را انجام دهند.

۵ دوربین روی هر خودروی گشت و ۵۴دوربین ثابت در ورودی‌های حریم نصب شده است

۱۴۰۰ دوربین البسه برای نیروهای گشت عملیاتی تامین می‌شود

سدمعبرهای صنفی و برخورد‌های فیزیکی با عوامل

برخلاف تصور عموم، حدود ۵۷درصد سدمعبرها «صنفی» هستند؛ یعنی مغازه‌داران خودشان جلوی مغازه را اشغال می‌کنند یا اجاره می‌دهند؛ ۱۵درصد وانت‌بارها و بخش کوچکی هم دستفروشان نیازمند هستند. ما با شرکت سامانده‌ی مشاغل همکاری می‌کنیم تا از طریق راه‌اندازی بازارهای فاخر یا اختصاص مکان‌های مشخص و دارای مجوز، هم هیچکس افراد آسیب نبیند و هم نظم شهری برقرار شود.

حضور در خط مقدم جنگ

شرکت شهربان و حریم‌بان ظرفیت فوق‌العاده‌ای دارد. به‌عنوان مثال، در دوران جنگ ۱۲ روزه و‌اقتی بسیاری از دستگاه‌ها دورکار شدند، تمام نیروهای ما ۲۴ساعته و شیفتی در خط مقدم حضور داشتند تا امنیت و انضباط شهر حفظ شود و حدود ۲۰نوع ماموریت مختلف انجام دادند.

صفحه‌آرا: علی حسنی

شهردار

آغاز بازسازی فوری مساجد آسیب دیده

ائمه جماعات مساجد آسیب‌دیده در اغتشاشات اخیر تهران روز پنجشنبه ۲۵دی‌ماه با علیرضا زاکانی، شهردار تهران دیدار و ضمن بررسی وضعیت آسیب‌های وارد‌شده به اماکن مقدس، درباره روند رسیدگی و بازسازی مساجد صحبت کردند. اما علیرضا زاکانی در این دیدار چه گفت؟

■ شهرداری تهران تجربه خوبی از بازسازی واحدهای آسیب‌دیده در جنگ ۱۲ روزه دارد. این تجربه که افتخاری برای کشور است، امروز در خدمت بازسازی مساجد و تکایای آسیب‌دیده از اغتشاشات اخیر قرار خواهد گرفت.

۶۱ مسجد در ۱۶منطقه پایتخت در اغتشاشات اخیر آسیب دید

■ دشمن از مساجد ضربه خورده است به همین دلیل با آتش‌زدن آن به‌دنبال انتقام‌گیری بود. مجموعه مدیریت شهری خود را متعهد می‌داند که مساجد و تکایای آسیب‌دیده را بهتر از قبل بازسازی کند.

■ شهرداری تهران خود را موظف به بازسازی کامل کالبد مساجد آسیب‌دیده می‌داند و از روز یکشنبه با تعیین پیمانکاران، فرایند بازسازی مساجد در مناطق آغاز خواهد شد.

۴۰ مسجد آسیب‌دیدگی سبک دارند

■ شهرداری تهران خود را موظف به همکاری با متولیان مساجد می‌داند تا هر جا که کمک‌های مردمی در رفع آن کفایت نکرد، بار بر زمین مانده را بردارد.

■ آسیب ملزومات مساجد مانند منابر، فرش‌ها و سیستم‌های صوتی عمدتا از طریق کمک‌های مردمی رفع می‌شود.

■ در اغتشاشات اخیر ۶۱مسجد در ۱۶منطقه تهران آسیب دیده که ۴۰مورد آسیب‌دیدگی‌ها سبک است و فرایند بازسازی آن به‌زودی و قبل ازماه مبارک رمضان به اتمام می‌رسد.

۱۲ مسجد توسط اغتشاشگران آسیب جدی دیده‌اند

■ فرایند بازسازی سایر مساجد، به‌ویژه ۱۲ مسجدی که آسیب جدی دیده‌اند ممکن است تا پس ازماه رمضان طول بکشد.

■ با کار شبانه روزی و دقیق، فرایند بازسازی ها در کمترین زمان ممکن به سرانجام خواهد رسید همانطور که در اغتشاشات هفته اخیر نیز بلافاصله پس از فروکش کردن بحران از همان ساعت ۱۲شب پنجشنبه ۱۸دی شهرداری تهران، رفع بخش قابل توجهی از آسیب‌ها و به هم ریختگی‌ها در شهر را با جدیت شروع کرد.

ماشین‌ها برای چه مردود می‌شوند؟

تا پایان پاییز امسال یک میلیون و ۷۵هزار دستگاه برای دریافت معاینه فنی مراجعه کرده‌اند

تعدادی از خودروهای مردودشده در مراکز معاینه فنی همزمان دارای چند نقص بوده‌اند

گزارش | **سعیده مرادی/روزنامه‌نگار** | در روزهایی که شهر تهران با چالش آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کند، اهمیت دریافت معاینه فنی دوچندان می‌شود. با وجود این آمارها نشان می‌دهد که در سال ۱۴۰۴ تعداد و میزان مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی شهر تهران درمقایسه با سال گذشته تغییر چندانی نداشته است. همچنین آلایندگی دلیل اصلی مردودی خودروها در مراکز معاینه فنی است. سیدمحمدمهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران گزارشی از آخرین وضعیت معاینه فنی خودروهای امسال به همشهری ارائه داده است.

۳۰دقیقه‌ای معاینه فنی بگیرید

با توجه به توسعه خطوط معاینه‌فنی، افزایش ساعت کاری مراکز و مدیریت نحوه پذیرش اینترنتی و حضوری، شهروندان درصورت سلامت خودرو می‌توانند در کمتر از نیم ساعت گواهی معاینه فنی خودرو دریافت کنند. دریافت نوبت معاینه فنی هم ساده است. چون علاوه بر مراجعه حضوری نوبت‌گیری اینترنتی هم امکان‌پذیر است.

۲۰درصد تخفیف برای خودروهای برتر

تعداد خودروهایی که امسال موفق به دریافت معاینه فنی برتر شده‌اند، به ۱۰۰هزار دستگاه هم نمی‌رسد. درحالی‌که براساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران درسال ۱۴۰۴ وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی برتر از مراکز شهرتهران، مشمول تخفیف ۲۰درصدی هزینه عوارض تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا می‌شوند.

۱۱ساعت خدمات‌دهی روزانه

تمام مراکزمعاینه فنی شهر تهران و واحدهای سیار از ساعت ۷تا ۱۸یعنی ۱۱ساعت در روز فعال هستند. البته ساعت کاری مراکز معاینه فنی ثابت نیست و افزایش آن براساس تقاضا و میزان مراجعه‌ها امکان‌پذیر است.

وضعیت مراجعه خودروهای سبک به مراکز معاینه فنی تا ۳۰ آذرماه ۱۴۰۴

تعداد مراجعه	۱,۰۷۵,۴۵۰
تعداد مراجعه‌های اول	۸۴۰,۲۸۹
تعداد گواهی‌های صادر شده	۸۰۹,۸۰۹
تعداد گواهی برتر صادر شده	۹۶,۲۸۹

دلایل رد خودروها در مراجعه اول

نقص مربوط به آلایندگی	۹۸,۲۶۳
نقص مربوط به عدم‌هماستایی چرخ‌ها	۴۸,۶۶۲
نقص مربوط به کمک فنر	۴۳,۴۸۷
نقص مربوط به تست ترمز	۶۷,۲۷۵
نقص مربوط به وضعیت ظاهری	۱۰۰,۰۴۳

۲۷ درصد از خودروها به‌علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه فنی در مراجعه اول نشدند

۱۲ درصد از خودروهای مراجعه‌کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران معاینه فنی برتر دارند

کدام خودروها از معاینه فنی معاف هستند؟

■ خودروهای شخصی از زمان تولید بامدت ۴ سال
■ خودروهای عمومی بامدت یک سال

خودروهای مشمول معاینه فنی:

■ خودروهای شخصی تولید داخل تا دی‌ماه ۱۴۰۰ و ماقبل
■ خودروهای وارداتی تولید دسامبر سال ۲۰۲۱ و ماقبل

کدام مراکز معاینه فنی در روزهای تعطیل باز است؟

■ مراکز ثابت: نیایش، شهید ایشانسان، دماوند، خاوران، امام‌رضا(ع)، شهدای زمان‌آباد، فدائیان اسلام
■ واحدهای سیار معاینه: مستقر در شهید کلاهدوز، جیحون، بوتان، پاس فاطمی، بلوار ارتش، گیلان و اتحاد

ابطال معاینه فنی ۲۸۴۵ خودروی دودزا

سردار سیدابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ: خودروهای دارای نقص فنی، به‌ویژه خودروهای دودزا، در شرایط فعلی آلودگی هوا خطری جدی برای سلامت شهروندان محسوب می‌شوند. این خودروها علاوه بر ابطال معاینه فنی، ملزم به مراجعه به تعمیرگاه و رفع نقص و دریافت معاینه فنی جدید از مراکز مجاز هستند. در این مدت، همکاران پلیس راهور تهران بزرگ با خودروهای دودزا برخورد می‌کنند و معاینه‌فنی پیش از ۲۸۴۵خودرو در فصل پاییز باطل شد. همچنین ۲۰۰هزار و ۱۰۰خودروی دودزا هم اعمال قانون شدند. از شهروندان درخواست داریم با رسیدگی به وضعیت فنی خودرو، تعویض بموقع فیلترها و مراجعه منظم به مراکز معاینه فنی، نقش مؤثری در کاهش آلودگی هوا و حفظ سلامت عمومی ایفا کنند. رعایت مقررات ترافیکی و توجه به هشدارهای پلیس، گامی مهم در بهبود کیفیت هوای پایتخت است.

۴۰۰۰ خودرو به‌طور متوسط روزانه به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه می‌کنند

یامردم | شماره تماس از ابتدای ۰ خواندن گان ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

فروش دخانیات در فروشگاه‌های زنجیره‌ای ممنوع شود

همین که در دکه‌ها و سوپرمارکت‌ها سیگار، توتون قلیان و... عرضه می‌شود کافی است و باید جلوی عرضه دخانیات در فروشگاه‌های زنجیره‌ای گرفته شود. شأن این فروشگاه‌های بزرگ ایجاب می‌کند که با عرضه نکردن مواد دخانی سهم بیشتری در ارتقای سلامت عمومی ایفا کنند.

سلمان‌زاده از تهران

قطع آب برای اصناف پروتئینی بسیار مشکل‌ساز است

فروشنده مواد پروتئینی مثل مرغ و ماهی و... هستم و همانطور که پیداست بدون آب رعایت بهداشت در این واحدهای صنفی نشدنی است. اخیرا مکرر با قطعی آب مواجه می‌شویم. تدبیری درنظر بگیرند تا صنافی نظیر ما کمتر دچار چنین مشکلاتی شوند تا هم ما و کارگرانمان بیکار نشویم و هم سلامت مردم حفظ شود.

زارع از کمالشهر کرج

پیامک | ارسال پیام کوتاه خواندن گان ۰۲۱۲۳۰۲۲۹۱۶

مردم چراغ‌های تزئینی را در روز خاموش کنند

برخی خانه‌ها چراغ‌های تزئینی دارند که بهتر است در این شرایط کمبود برق شب‌ها هم روشن نباشند. متخصصا منازلی که در اطراف بزرگراه جمران قرار دارند چنین وضعی دارند. حالا اگر شب‌ها روشن می‌کنند اقلا روزها آنها را خاموش کنند. مسئولان نظارت کنند که جلوی این مصرف بی‌رویه گرفته شود.

نسرین وحیدی از تهران

همه باید در مصرف آب و انرژی صرفه‌جویی کنیم

لطف الهی بالاخره شامل سرزمین ایران و مردم شده و برای مدتی از نگرانی‌ها کاسته است اما با وضعیت سفره‌های زیرزمینی و منابع ناچیز آب کشور نباید تصور کنیم این بارش‌ها قادر به حل مشکل کم آبی هستند؛ چراکه باید کوه بریزد تا دره پر شود. بنابراین ضمن مدیریتی که از مسئولان توقع می‌رود، مردم باید به صرفه‌جویی در مصرف آب و انرژی ادامه دهند تا از بحران‌های بیشتر جلوگیری شود.

یاری از سمنان

وزارتخانه‌ها و دولت و مسئولان به وظایف‌شان عمل کنند

اخیرا یک مسئول گفته است که مردم خودشان هوای یکدیگر را داشته باشند. در اینکه مردم هوای یکدیگر را دارند شکی نیست اما بنظر من این توصیه غیرمسئولانه است. اگر مردم مراقب خودشان باشند نقش وزارتخانه‌ها، دولت و مسئولان چیست؟ اصلا مسئولان انتخاب شده‌اند که هوای مردم را داشته باشند.

شایسته از تهران

دود اغتشاشات در چشم حریم پایتخت

۱۴ساخت‌وساز غیرمجاز فقط در یک هفته در حریم منطقه ۲۰ اتفاق افتاده است

گزارش | **گروه شهری** | هفته گذشته همزمان با بروز اغتشاشات در پایتخت، سودجویان از فرصت پیش آمده سوءاستفاده کردند تا با ساخت‌وساز غیرمجاز به حریم تهران تجاوز کنند. آمارها می‌گوید تنها در حریم منطقه ۲۰ در مدت یک هفته ۱۴ساخت‌وساز غیرمجاز انجام شده است. احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تهران درباره این موضوع بیشتر توضیح می‌دهد.

سودجویان دست‌به‌کار شدند

تجربه نشان داده که در زمان حوادث مختلف، عده‌ای سودجو با سوءاستفاده از مشغله‌های ایجادشده برای نیروهای نظامی و انتظامی، اقدام به تفکیک کاربری، ساخت‌وسازهای غیرمجاز و تفکیک اراضی در حریم می‌کنند. در هفته گذشته نیز این احتمال می‌رفت که چنین اتفاقاتی دوباره رخ دهد، اقداماتی که هزینه‌های مضاعفی دارد. در سال ۱۴۰۱ هم در منطقه ۱۹ شاهد ساخت‌وسازهای غیرمجاز بودیم و باید به حکم قانون آنها را تخریب می‌کردیم. در حریم منطقه ۲۰ طی یک هفته و همزمان با اغتشاشات اخیر در پایتخت، ۱۴ساخت‌وساز غیرمجاز انجام شده است.

اتلاف مصالح و سرمایه انسانی

تخریب ساخت‌وساز غیرمجاز گاهی علاوه بر اینکه خسارات مالی به‌دنبال دارد ممکن است خسارات جانی هم به‌دنبال داشته باشد که درد‌آور است. ضمن اینکه اتلاف مصالح و سرمایه‌های انسانی در شرایط اقتصادی فعلی به‌صلاح نیست. در این مقطع نیز که با اختلافاتی بین استانداری و شهرداری در مورد حریم روبه‌رو هستیم، احتمالا ساخت‌وسازها تشدید خواهد شد که نیازمند نظارت بیشتری است. در نتیجه کاهش نظارت‌ها در حریم منطقه ۲۰ تعداد ۱۴مورد تغییر کاربری، تفکیک اراضی و ساخت‌وساز غیرمجاز در یک هفته و همزمان با اغتشاشات گزارش شده است.

لزوم تشدید نظارت‌ها بر حریم

شهرداری در این زمینه وارد عمل شده، اما اعلام شده که این موضوع ارتباطی به شهرداری ندارد. سازندگان گفتند که از بخشداری مجوز گرفته‌اند، اما مشخص نیست که مجوز دارند یا خیر. به مجموعه حریم استانداری تهران تذکر داده شده که با توجه به تجربه تلخ گذشته، باید دقت بیشتری داشته باشند تا ساخت‌وساز غیرمجاز صورت نگیرد و ناچار به تخریب این ساخت‌وسازها و ضرر و زیان‌های ناشی از آن نشویم.

اضافه شدن ۸۶۱سازه غیرمجاز به حریم پایتخت

سبحان‌الله علیپور، مدیرکل حریم شهر تهران: ساخت‌وسازهای غیرمجاز در حریم بدلیل اینکه استانداری تهران عملا در برخی مناطق اجازه وظیفه قانونی را در مورد حریم از شهرداری گرفته صورت می‌گیرد. ضمن اینکه دستگاهایی که مرتبط با موضوع هستند و باید همکاری کنند نیز همکاری کامل را ندارند. البته همکاران ما در مناطق به وظیفه خود عمل می‌کنند و در خصوص مواردی که به دستگاه‌های دیگر مرتبط می‌شوند نیز اطلاع‌رسانی و نامه‌نگاری می‌کنند. مقایسه عملکرد شهرداری تهران در حریم قبل و بعد از ابلاغ استانداری نشان می‌دهد به علت ابلاغ استاندار تهران، موقع به رفع اثر برخی موارد نشده‌ایم. به این ترتیب تا ابتدای دی‌ماه ۸۶۱سازه غیرمجاز به حریم پایتخت اضافه شده است.

کدام مناطق تهران محدوده حریم دارند؟

تعداد کارکنان و تجهیزات شرکت شهربان و حریم‌بان

حوزه شهر:	۹۶۲ نفر
حوزه حریم:	۳۲۲ نفر
حوزه معبر:	۹۹۳ نفر
کل خودروها:	۴۳۶ دستگاه (انواع مختلف)
خودروهای مخصوص حریم:	۱۶۸ دستگاه

فعالیت‌های اجرایی ستاد حریم از ابتدای سال

■ کل ماموریت‌های انجام‌شده: ۴۰,۷۳۰ مورد
■ ساخت‌وساز غیرمجاز شناسایی‌شده: ۱,۱۱۵ مورد
■ موارد رفع‌اثرشده: ۶۱۸ مورد (پس از اخذ حکم قضایی)
■ موارد «صیانت» (جلوگیری پیشگیرانه از ساخت‌وساز): ۳۵,۰۰۰ مورد
■ جلوگیری از ورود مصالح غیرمجاز به حریم: بیش از ۱۰۰۰مورد با کمک ۵۴نقطه دوربین‌دار و گشت فیزیکی

مقایسه عملکرد شهرداری پایتخت قبل و بعد از ابلاغ استانداری تهران درباره تحریم

قبل از ابلاغ استانداری تهران	پس از ابلاغ جدید استانداری تهران
شناسایی ساخت‌وسازهای غیرمجاز توسط شهرداری تهران: ۲۱۷۷مورد	شناسایی ساخت‌وسازهای غیرمجاز توسط شهرداری تهران: ۱۷۸۰مورد
رفع اثر: ۲۰۹۵مورد	رفع اثر: ۹۱۹مورد

کتابخوانی به زبان‌های بین‌الملل

راه‌اندازی بخش جدید باغ کتاب تهران در سروستان خیال، شما را شگفت‌زده می‌کند

گزارش | **مهدیه تقوی‌راد/روزنامه‌نگار** | چند وقتی است در بزرگ‌ترین یاتوق کتاب پایتخت، تغییر جدیدی رخ داده و بخش عرضه کتاب به زبان‌های مختلف دنیا ایجاد شده. تا علاوه بر تهرانی‌ها، فرصت مغتنمی برای تورست‌ها و خارجی‌های مقیم تهران فراهم باشد که وقتی گذرشان به باغ کتاب می‌افتد، در میان کتاب‌های بین‌المللی هم گشت بزنند. کتاب‌های عرضه‌شده در قسمت بین‌الملل باغ کتاب تهران مجموعه‌ای متنوع از زمان تا کمک آموزشی و علمی و دینی را دربرمی‌گیرد.

پلی میان فرهنگ ایران و جهان

در بخش بزرگسال سروستان باغ کتاب تهران، نخستین مسیر به کتاب‌های بخش بین‌الملل در ۳حوزه عمومی و آموزشی اختصاص داده شده است و کتاب‌هایی به زبان‌های انگلیسی، روسی، اندونزیایی و آلمانی در بیش از ۶۸۰عنوان دیده می‌شود. این بخش تازه‌تأسیس ۶۱۶۵نسخه کتاب را در خود جای داده است و کتاب‌های فارسی با ترجمه عربی بیشترین تعداد را با ۸۲عنوان دارند و در رتبه‌های بعدی کتاب‌های انگلیسی با ۴۲عنوان و روسی با ۳۱عنوان در رتبه‌های دوم تا سوم قرار دارند. کتاب‌هایی به زبان‌های اندونزیایی، فرانسوی، اردو، آلمانی و اسپانیایی هم در این قسمت از سروستان باغ کتاب عرضه می‌شود.

از فلش‌کارت تا کتاب‌هایی از نویسندگان بزرگ

کتاب‌های مربوط به گروه سنی کودکان هم در قسمت بین‌الملل باغ کتاب عرضه شده است. آن هم با موضوع‌های متنوع که اغلب به زبان‌های انگلیسی و عربی هستند و در حوزه‌های داستان و شعر با موضوع‌های دینی و مذهبی و عمومی در انتهای راهرو هم بخشی مربوط به زبان‌آموزی با استفاده از فلش‌کارت و سی‌دی‌های آموزشی برای کودکان یا افراد علاقه‌مند به آموزش زبان دوم قرار دارد. قسمت دیگر کتاب‌های این بخش به گروه‌های سنی نوجوان و جوان و بزرگسال در حوزه‌های مختلف اختصاصی یافته است که در بخش مربوط به بزرگسالان کتاب‌هایی با موضوعات دینی و اسلامی، سبک زندگی و... از نویسندگانی مانند حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب، استاد شهید مطهری، شاهنامه، دیوان حافظ و کلیات سعدی و بوستان و گلستان و دیگر موضوع‌ها عرضه می‌شود.

وبگاه چندزبانه

برای آشنایی بیشتر غیرفارسی‌زبانان با باغ کتاب تهران و با هدف توسعه تعاملات فرهنگی در سطح بین‌المللی وبگاه چندزبانه مجموعه هم راه‌اندازی شده است. این وبگاه به شناساندن‌دشن این مجموعه فرهنگی کمک می‌کند. در این وبگاه کتاب‌های ایرانی معرفی شده‌اند و آخرین رویدادهای فرهنگی، نمایشگاه‌ها، برنامه‌های آموزشی و بین‌المللی از طریق اخبار، گزارش‌ها، تصاویر و ویدئوها به نمایش درآمده تا چهره‌ای واقعی از فضای فرهنگی ایران به دنیا ارائه شود. نسخه جدید وب‌سایت در نشانی رسمی Tehranbookgarden.com فعال است و در ماه‌های آتی بخش‌های تکمیلی شامل بروشورهای فرهنگی دیجیتال، محتوای ویدئویی مخصوص مهمانان خارجی و سایر بخش‌ها به‌تدریج رونمایی خواهد شد.

آشنی مردم با کتاب

سروستان باغ کتاب تهران هر روز میزبان حدود ۳هزار شهروند است که برای خرید کتاب به این مجموعه مراجعه می‌کنند. این تعداد در روزهای پایانی هفته و تعطیلات به ۱۲هزار نفر هم می‌رسد. همین استقبال از بزرگ‌ترین کتابفروشی پایتخت نشان می‌دهد که هنوز مردم با کتاب قهر نکرده‌اند. در سروستان باغ کتاب علاوه بر فروش کتاب، قسمتی به فروش اسباب‌بازی و وسایل کمک آموزشی و قسمتی نیز به نگهداری از کودکان اختصاص دارد تا والدین با خیال راحت به خرید کتاب بپردازند.

۳۱ عنوان کتاب به زبان روسی عرضه شده است

۸۳ عنوان از کتاب‌های عرضه‌شده در بخش بین‌الملل به فارسی با ترجمه عربی اختصاص دارد

۶۱۶۵ نسخه کتاب در بخش بین‌الملل در معرض فروش گذاشته شده است

۴۸۰ عنوان کتاب در بخش بین‌الملل باغ کتاب عرضه شده است

۴۲ عنوان کتاب ترجمه‌شده به انگلیسی در میان قفسه‌های بخش بین‌الملل دیده می‌شود

معرفی جهانی باغ کتاب تهران

علی رمضانی، مدیرعامل باغ کتاب تهران: باغ کتاب تهران، به‌عنوان مجموعه‌ای فرهنگی و کتاب‌محور، در مرحله‌ای قرار گرفته که ظرفیت‌های آن نه‌تنها برای مخاطب داخلی، بلکه برای سفرا، رایزنان فرهنگی، مهمانان خارجی، پژوهشگران، ناشران و علاقه‌مندان فرهنگ و اندیشه در سطح بین‌المللی قابل ارائه است. وب‌سایت بین‌الملل این مجموعه نیز با هدف ایجاد دسترسی به‌روز به اطلاعات آن، برای معرفی ماموریت، امکانات، فضاها، رویدادها و چشم‌انداز باغ کتاب در مقیاسی جهانی راه‌اندازی شده است. ارتباط‌گیری با کتابفروشی‌ها و مراکز فرهنگی مهم دنیا و فعالان مطرح بین‌المللی از دیگر اقدامات است که در چارچوب یک نگاه کلان صورت خواهد گرفت. معرفی جهانی باغ کتاب تهران به‌عنوان یک زیرساخت فرهنگی شهری می‌تواند محل تلاقی گفت‌وگو، تبادل اندیشه، دیپلماسی فرهنگی و روایت ایران در سطح بین‌المللی باشد. در کنار این اقدام آماده‌سازی محیطی باغ کتاب برای میزبانی شایسته از مهمانان خارجی در دستور کار قرار گرفت؛ از بازنگری در مسیرهای بازدید و طراحی تجربه حضور مهمان تا توجه ویژه به نشانه‌گذاری‌های چندزبانه، توضیحات فرهنگی قابل‌فهم برای مخاطب غیرایرانی و ایجاد فضایی که بتواند روایت درستی از فرهنگ ایران ارائه دهد.

کتاب‌های بخش بین‌الملل به چه زبان‌هایی هستند؟

عربی
انگلیسی
روسی
اندونزیایی
فرانسوی
اردو
آلمانی
اسپانیایی

صفحه‌آرا: علی حسنی

مترو

تخریب ورودی ۱۱ ایستگاه مترو

در جریان آشوب‌ها و ناآرامی‌های اخیر، صدمات و آسیب‌هایی به برخی از ایستگاه‌های متروی تهران وارد شد. البته خوشبختانه فضای داخلی ایستگاه‌های مترو در امان ماند و این آسیب‌ها فقط به کیوسک‌های ورودی ایستگاه محدود بود. طبق مشاهدات میدانی و اطلاعات به‌دست آمده، دست‌کم ۱۱ایستگاه متروی پایتخت در نقاط مختلف شهر آسیب دید.

از شرق تا غرب

ایستگاه سرسبز در خط ۲متر و ازجمله ایستگاه‌های متروی آسیب‌دیده است، این ایستگاه در منطقه ۴ تهران و در حوالی میدان رسالت قرار دارد. شیشه‌های کیوسک ورودی این ایستگاه شکسته شده و بخش‌هایی از جداره آن صدمه دیده است. ایستگاه شادمان در محدوده خیابان آزادی و منطقه ۲ تهران هم دیگر ایستگاه دچار آسیب است.

به این لیست باید ایستگاه‌هایی چون فردوسی، هلال‌احمر و تئاتر شهر را هم اضافه کرد. در مجموع موقعیت ایستگاه‌های آسیب‌دیده نشان می‌دهد که از شرق تا غرب و از شمال شهر تا جنوب شهر پراکنده هستند.

آثار سوختگی در برخی از ایستگاه‌ها

یکی ازمهم‌ترین و پررفت‌وآمدترین ایستگاه‌های آسیب‌دیده تئاتر شهر در چهارراه ولیعصر(عج) است که چند کیوسک ورودی این ایستگاه ازجمله ورودی‌های شماره ۴و ۵آن آسیب‌های جدی دیده‌اند. علاوه بر شکستن شیشه‌ها، آثار ناشی از آتش‌سوزی هم روی برخی از ورودی‌ها دیده می‌شود. اثر آتش در برخی دیگر از ایستگاه‌ها ازجمله ایستگاه میدان فردوسی هم قابل مشاهده است. در یکی از ورودی‌ها برای ایمن‌سازی و جلوگیری از سقوط احتمالی عابران به داخل ایستگاه، حفره‌هایی ایجاد و به‌طور موقت مسدود شد تا در ادامه با تعمیر و مرمت اساسی این خطر برطرف شود.

در شهر

جایگاه شارژ برقی را سوزاندند

اغتشاش‌های شبانه تهران پایان یافته و آرامش به شهر بازگشته، اما ردپای تخریب و آسیب این ماجرا هنوز در برخی نقاط شهر قابل مشاهده است. بسیاری از زیرساخت‌های شهری و اموال عمومی که صاحبان اصلی آنها شهروندان هستند، به‌دست آشوبگران تخریب شده یا آسیب جدی دیده‌اند. ایستگا