

## درهای متروی سرباز امروز باز می شود

ایستگاه متروی سرباز وطن، امروز سه‌شنبه ۲۳ دی‌ماه ۱۴۰۴ با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران به بهره‌برداری خواهد رسید. این ایستگاه که با هدف گرامیداشت یاد و خاطره فداکاری‌ها و جانفشانی‌های سربازان وطن چنین‌ن‌نام گرفته‌است، به‌عنوان یکدوشصت‌ودومین ایستگاه شبکه متروی پایتخت در محدوده خیابان آجاره‌دار قرار دارد.

**۳۰متر زیرزمین**  
ایستگاه سرباز که بیست‌وششمین ایستگاه خط ۶

به‌شمار می‌آید، بین ۱۲ ایستگاه امام حسین(ع) و بهار شیراز قرار دارد. این ایستگاه در عمق ۲۰متری از سطح زمین قرار گرفته و ۱۰هزار مترمربع زیربنا دارد.

**معماری ایستگاه**  
معماری نمای این ایستگاه سنگی و المان‌های آجری و سقف شیروانی آن تداعی‌کننده نظامیان و

نیروهای مسلح کشور است. استفاده هوشمندانه از عنصر آجر و به‌کارگیری شیوه‌های نوین نورپردازی در کنار نمای خاص ورودی ایستگاه و سقف شیروانی، حال و هوای خاصی به این سازه حمل‌ونقلی بخشیده است.

**ساخت مجتمع خدماتی**



قرار است یک مجتمع ایستگاهی شامل ۲طبقه زیر زمین و حداقل ۵طبقه روسطحی در این ایستگاه ساخته شود. ۷تابلوی هنری نقش برجسته از تصاویر و المان‌هایی از رشادت‌های سربازان وطن در طول قرن‌ها و دوره‌های تاریخی مختلف نصب شده است و ورودی دوم ایستگاه در داخل این مجتمع ایستگاهی خواهد بود.

**حجم کارهای عمرانی انجام‌شده**  
خاکبرداری: ۱۰۵هزار مترمکعب  
بتن‌ریزی: ۲۷هزار مترمکعب  
آرماتوربندی: ۳۴۰۰ تن

**جبران خسارات اغتشاشات در بودجه شهرداری**

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران: با آسیب‌رسانی به ایستگاه‌های مترو، اتوبوس و تجهیزات خدمات شهری باید هزینه مضاعفی درنظر بگیریم که آن را جایگزین کنیم. شهرداری باید اعتبارات موردنیاز برای خرید تجهیزات را در متمم یا اصلاحیه بودجه سال ۱۴۰۴ لحاظ کند.



# تخریب ۸ هزار سطل زباله در تهران

روایت معاون شهردار پایتخت از میزان خسارت‌های وارد شده به حوزه خدمات شهری تهران

### گزارش

**گروه شهری |** دستگاه عابر بانک، پل عابر پیاده، اتوبوس و ایستگاه‌های مترو و اتوبوس و سطل زباله هم از دستشان در امان نمانده است. در چند شب گذشته، آشوبگران با تخریب اموال مردم، ضمن ایجاد اختلال در خدمات‌رسانی در گوشه و کنار پایتخت، آتش افروخته و اموال را سوزانده‌اند؛ به‌طوری‌که به بیش از ۸ هزار مخزن زباله و ۶هزار علائم ترافیکی آسیب وارد شده است. به‌گفته داود گوردزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران میزان تخریب‌های چند شب گذشته زیاد بوده: تخریب‌ها اصلاح می‌شود و چهره شهر زیبا تر خواهد شد.

**خدمات‌رسانی بدون توقف**

با مردم عهد بسته‌ایم که چه در مواقع عادی و چه در مواقع بحران نگذاریم خللی به خدمات‌رسانی وارد شود؛ تلاش ما این است صبح که مردم در خیابان‌ها تردد می‌کنند، آثاری از اتفاقات شب گذشته مشاهده نکنند. کارکنان شهرداری و پاکبانان همواره مشغول انجام خدمات خود هستند؛ تمام اتفاقات چند شب اخیر در کار قرارگاه خللی ایجاد نکرده است؛ شب‌ها تا صبح، جمع‌آوری نخاله‌ها پس از آشوب را داریم. برخی کارکنان در طول این چند شب تنها یکی دو ساعت توانستند استراحت کنند؛ چرا که کار را تعطیل نکرده‌ایم. پس از جنگ ۱۲روزه، آمادگی بیشتری برای خود ایجاد و تجهیزات را اضافه کرده‌ایم.

## به خودروهای امدادی هم صدمه زدند

سوءاستفاده‌گران در چند شب گذشته چندین دستگاه اتوبوس و ماشین آتش‌نشانی را که هزینه‌های بالایی برای تهیه‌شان پرداخت می‌شود آتش زدند. ما جزو ۵کشور برتر در حوزه آتش‌نشانی هستیم؛ این امر برای همتی است که آتش‌نشانان از لحاظ رسیدن بموقع سر صحنه دارند و هم از لحاظ تأمین تجهیزات است. این در حالی است که به‌دلیل شرایط موجود در طول این ۲۰شب نتوانستیم آنطور که باید عملیاتی انجام دهیم. سوءاستفاده‌گران حتی به آمبولانس‌هایی که حمل مجروحان و جان‌باختگان انجام می‌دادند نیز آسیب وارد کردند.



**آمار۱ از آسیب‌های وارد شده**

آشوبگران علائم راهنمایی و رانندگی را نیز از جای خود درآورده یا به مخازن زباله آسیب وارد کرده‌اند. به‌طوری‌که در چند شب گذشته ۸هزار مخزن زباله و ۶هزار علائم ترافیکی از جمله تابلوهای ترافیکی، پایه‌های چراغ و... آسیب وارد کرده‌اند. حجم تخریب‌ها زیاد بوده؛ تخریب‌ها را درست می‌کنیم و نمی‌گذاریم شهر



**تصویب ۲ طرح شهری در کمیسیون ماده ۵**

نصرالله آبادیان، معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران: در جلسه کمیسیون ماده ۲ طرح موضعی ساماندهی اراضی محدوده میدان میوه‌تره‌بار منطقه ۱۹ و طرح امکان‌سنجی ایجاد جریان نوسازی در شمال محور بزرگراه شهید سلیمانی (حد فاصل خیابان حیدرآبادی تا هنگام) به تصویب کمیسیون رسید.

## هماهنگی با وزارت جهاد و مجموعه دولت

هماهنگی‌های خوبی در روزهای اخیر با وزارت جهاد و مجموعه دولت انجام دادیم و برای ماه مبارک و شب عید مردم کاملاً آماده هستیم. در ابزارها ذخایر مناسبی داریم و در حال متناسب‌سازی قیمت‌ها هستیم که مردم از اکنون تا ماه‌های آینده دغدغه تأمین برنج، گوشت و مرغ نداشته باشند که مجوزهایی نیز گرفتیم. در گذشته در موضوع واردات گوشت با هماکاری نمی‌شد. در یکی دو روز اخیر مجوزهای خوبی داده شده است. با بخش خصوصی و بخش‌های تعاونی نیز مشارکت داریم. در حوزه معیشت موفق شدیم تا مردم بدون دغدغه بتوانند خرید خود را انجام دهند. در این شرایط، هرچا که هستیم باید خود را بگذاریم و همه با یک هم جریان مطالبه‌گری در دست را ساماندهی کنیم.



## تعریف ۱۲۰ پروژه در آستانه نوروز

از ابتدای آذر ماه، قرارگاه سیما و منظر را با حضور معاونان خدمات شهری، حمل‌ونقل و عمران در مناطق ۲۲گانه شهر تهران راه‌اندازی کردیم که برای عید امسال، شهر زیباتری را تحویل مردم دهیم؛ ۱۲۰ پروژه‌اعم از نوسازی مکان‌های موردنیاز، ساماندهی موضوعات مختلف از جمله دست‌فروشان و... با بودجه چندهزار میلیاردی ذیل قرارگاه تعریف شده که از بودجه خود مردم است. مردم همیشه پیروز هستند و این اتفاقات به سرعت تمام خواهد شد.

**شهرداری برای تأمین ما یحتاج عموم پای کار است**

مردم به واسطه برخی کمبودها و گرانی‌ها گلایه دارند؛ اعتراض به شرایط اقتصادی حق مردم است اما چرا بخشی که تأمین شده را با دست خود خراب کنیم؟ زمانی که ناامنی ایجاد می‌شود، بخش مثبتی که کار خود را انجام می‌دهند هم دچار آسیب و اختلال می‌شوند. نظام جمهوری اسلامی و نزولاً و... نیست که از بین برود؛ جمهوری اسلامی پایه‌اش مستحکم است؛ چرا که با مردم است و جدای مردم نیست. بخشی از مردم که گلایه دارند، تقریباً حرف‌شان معلوم و گلایه‌ها جدی است. ما به‌عنوان شهرداری برای تأمین مایحتاج مردم پای کار هستیم و می‌توانیم گوشت، مرغ و مایحتاج آنها را ارزان تر و با کیفیت بهتر ارائه کنیم.

**فعالیت ۳۱۶ میدان میوه و تره‌بار در سطح شهر**

یکی از مجموعه‌های موفق شهر تهران، بازارها و میدان تره‌بار هستند. ۳۱۶ بازار تره‌بار داریم که هم میوه و هم کالای اساسی را عرضه می‌کنند. بازارها کوچک و بزرگ هستند اما در تمام بازارها، انواع غرفه‌ها موجود است. تلاش کردیم در این ۲۰۰۰ سال، بازارها را توسعه دهیم تا همه محله‌های تهران برخوردار باشند. در چند ماه اخیر روی تأمین کالاها متمرکز شدیم و با همه ظرفیت‌های خود تلاش کردیم نگذاریم مردم دست خالی از بازارها بازگردند. همچنین تلاش کردیم قیمت‌ها را نیز خیربه‌زور نگذاریم. برآگفتند و آتش زدند. ساعت دقیق اتفاقی را نمی‌دانم، بانک مرکزی، ۳۰ تا ۶۰ درصد در همه اقلامی که در میادین توزیع می‌شود، تفاوت قیمت داریم.

## به مسافران هم رحم نمی‌کردند

احتمالاً فیلم‌ها و تصاویر مربوط به آتش زدن و تخریب اتوبوس‌های شهر تهران را دیده‌اید. خدا می‌داند در آن لحظات ترسناک و دلهره‌آور به رانندگان و مسافران چه گذشته است و در میانه آن دود و آتش و خون چه کابوسی دیده‌اند. در جریان آتش زدن اتوبوس‌ها، تعدادی از رانندگان هم آسیب دیدند و دچار جراحت‌هایی شدند، اما قطعاً زخمی که به روح و روان آنها و مسافرانشان وارد شده اگر بدتر از زخم جسمی نباشد، کمتر از آن هم نیست. تعدادی از رانندگان اتوبوس‌هایی که به آتش کشیده شدند حوادث و اتفاقاتی‌ای آن روز را روایت کرده‌اند. با توجه به خطرانی که ممکن است از سوی اغتشاشگران متوجه آنها باشد، دلشان نمی‌خواهد عکسشان در رسانه‌ها منتشر شود، اما تصاویر رانندگان زده‌ما امانت است.

**یک عده از خدای‌خبر اتوبوس را آتش زدند**

رضاباغی، از موسسیدگردهای شرکت واحد اتوبوسرانی و یکی از راننده‌هایی است که در جریان اغتشاش‌های اخیر، به‌زور اتوبوس را از زیر پایش بیرون کشیدند و آتش زدند. این ماجرا تأثیربدی روی او گذاشته و از روز حادثه دل و دماغ هیچ کاری را ندارد. وقتی از او می‌خواهیم ماجرای آتش زدن اتوبوس را شرح دهد، از کوره درمی‌رود و می‌گوید: «یک عده مزدور از خدای‌خبر به‌زور اتوبوس من را گرفتند و آتش زدند. ساعت دقیق اتفاقی را نمی‌دانم، اما حوالی ۸ش‌بود که را سالت‌به سمت مدافن می‌رفتم. سال‌هاست که در خط ۲۰۸ کار می‌کنم. سرب‌میدان ۴۶ بود که عده زیادی اغتشاشگر جلوی اتوبوس من را گرفتند.»

**می‌خواستند خود را هم آتش بزنند**

پیرومردن‌های و التهاب حمله به اتوبوس را برلمان بازگویی کند: «دهه‌های آبی‌آرتی را کردند و لانداختند جلوی اتوبوس و با سنگ به شیشه‌های اتوبوس حمله کردند. سریع در را باز کردم تا مردم پیاده شوند. باید مردم را می‌دیدید که با چه وحشتی از اتوبوس پیاده می‌شدند و تک و تک صورت‌ها و دست‌هایشان خونی بود.» انگار که دوباره آن لحظات مقابل چشمش زنده شده‌باشد. یکی مکث می‌کند و ادامه می‌دهد: «مردجماعت این کار را نمی‌کند. من همسن پدرشان بودم. چند جوان گردن کلفت به من حمله کردند و بازور از اتوبوس من را بیرون کشیدند و اتوبوس را جلوی چشمم آتش زدند.» اما دیگر نمی‌تواند جلوی جفیش را بگیرد: «می‌دانی چه لحظاتی وحشتناک را تجربه کردم. می‌خواستند خود را هم بیندازند داخل اتوبوس و آتش بزنند که یک مرد هیکلی که خدا پدر و مادرش را رحمت کند، به دادم رسید و نگذاشت به من آسیبی برسد.»

**حمله به اتوبوس با سنگ و قمه**

رضاسلیمی‌زاده، راننده خط ۵ بی‌آرتی یکی دیگر از راننده‌هایی است که اتوبوشش را آتش زدند. او ماجرای آتش زدن اتوبوشش را این‌طور روایت می‌کند: «حوالی ساعت ۷ شب بود. همراه با مسافران از ایستگاه علم و صنعت به سمت میدان آرژانتین در حرکت بودیم. بین ایستگاه اول و دوم بودم که پشت یک ترافیک سنگین گیر کردیم. همراه با ترافیک خومان را تا ایستگاه سبزه‌سرا ندیم. تقریباً ۱۰۰ متر جلوتر از این ایستگاه بود که اغتشاشگران جلوی اتوبوس را گرفتند. با اختطای رنگ و ویژه سریع در های اتوبوس را باز کردم تا مسافران پیاده شوند. همزمان اغتشاشگران شروع به پرتاب سنگ به اتوبوس کردند که تعدادی از این سنگ‌ها به مردم خورد و مسافران زیادی دچار آسیب شدند. یکی با لوله‌های آهنی، یکی با قمه و دیگری با شمشیر من را محاصره کردند و به من حمله‌ور شدند.» در آخر هم به روایت سکاس پایانی این ماجرای جنایی، یعنی آتش زدن اتوبوس می‌رسیم: «جلوی چشم خودم باک‌بزن‌ین یکی از موتور‌ها را خالی کردند و روی صندلی راننده ریختند و فندک زدند.»

**جان یک کودک را نجات دادم**

یکی از راننده‌ها که می‌خواهد نامش محفوظ بماند، ماجرای آن روز را اینگونه روایت می‌کند: «انهایی که به اتوبوس حمله کردند و آن را آتش زدند افراد عادی نبودند. اغتشاشگرانی بودند که می‌خواستند مردم و مسافران را به قتل برسانند. بعد از نجات خودم، تنها کاری که توانستم انجام دهم نجات جان یک بچه بود که مادرش را کم کرده بود. این بچه را به یگان ویژه تحویل دادم. اما دیگر نتوانستم اتوبوس را از دست آنها‌بی که مثل وحشی‌ها به اموال عمومی مردم حمله می‌کردند نجات دهم. درست چین اینکه می‌خواستیم بچه را نجات بدهیم با سنگ به ماشین حمله کردند همان قایق اول اتوبوس منهدم شد و بعد آن را به آتش کشیدند. یکی از آنها که معلوم بود لیدر است، فریاد را داد که کسی بخواهد فیلم بگیرد، سرش به تنش زیادی کرده‌است.»

شماره تلفن ارتباطی با خواتهان

۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

## با مردم

**بیمارستان اصلی اهواز در تعطیلات از توید ندارد**

بیمارستان امام خمینی که اصلی‌ترین بیمارستان اهواز است در روزهای تعطیل پزشک از توید ندارد. با توجه به اینکه سایر بیمارستان‌ها نیز همین وضع را دارند ضروری است اقلاً برای بیمارستان امام خمینی یک پزشک از توید در روزهای تعطیل بگذارند تا بیماران سرگردان نشوند.

حیدری از اهواز

**در محل خاصی افراد کم‌توان خودرو پارک نکنند**

در خیابان باقرخان در محدوده ستارخان بخش مرکز خدماتی برای افراد معلول و کم‌توان است که روزانه مراجعان بسیاری دارد. مقابل این مرکز ۲ تابلوی ویژه پارک معلولان وجود دارد که متأسفانه کسی توجهی نمی‌کند و همیشه خودروهای افراد غیر معلول در آنجا پارک است. بارها تذکر داده شده و پیگیری کرده‌ایم. راهنمایی و رانندگی هم فقط جریسه می‌کند و اصلاً توجهی به پلاک ویلچری ندارد.

ظهیری از تهران

**شهرک خانه اصفهان نیازمند جایگاه سوخت سی‌ان‌جی**

از مسئولان محترم شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و شرکت ملی گاز ایران، منطقه اصفهان، مصرا می‌خواهیم که حداقل یک جایگاه سوختگیری بپمپ گاز طبیعی C.N.G. در محله وسیع و شهرک بزرگ خانه اصفهان برای رفاة ساکنان و اتوبه خودروهای گازسوز آنها احداث کنند.

محمود بلیغیان از اصفهان

**جلوی کانون گردوغبار در تقاطع سئول و نیایش گرفته شود**  
در تقاطع سئول با نیایش در تهران یک نقطه کانونی برای گرد و غبار وجود دارد که باعث آلاینده‌گی بیشتر هوای اهالی ساکن در شهرک‌های سئول، سوم خرداد، نور، فجر و منطقه پیروزان شده است لطفا مسئولان شهری فکری بکنند.

رضوان بور از تهران

**مفاد قانون اساسی به‌طور کامل رعایت شود**

از مقامات کشور تقاضا دارم قانون اساسی را با دقت بخوانند و حقوق افاده است که باعث شده تعداد فعالان این شتر در این شهر کم شود. پیش از این حوادث نیز این شهر از حیث تعداد پزشکان و پرستاران با کمبود مواجه بود و اکنون با نااهالی تعدادی اراذل و اوباش وضع بدتر شده است. کادر درمان و پزشکان و پرستاران بداندند که اهالی یاسوج قردان زحمات آنان هستند.

اسلام پناه از یاسوج

**تعداد کادر پزشکی و درمانی یاسوج بسیار کم شده است**

چندین بار حوادث ناگوری برای کادر درمان در شهر یاسوج اتفاق افتاده است که باعث شده تعداد فعالان این شتر در این شهر کم شود. پیش از این حوادث نیز این شهر از حیث تعداد پزشکان و پرستاران با کمبود مواجه بود و اکنون با نااهالی تعدادی اراذل و اوباش وضع بدتر شده است. کادر درمان و پزشکان و پرستاران بداندند که اهالی یاسوج قردان زحمات آنان هستند.