

خرید از تره بار یا کالابرگ های جدید
کالاهای مشمول کالابرگ در همه بازارهای میوه و تره بار تهران عرضه می شود

برای افزایش دسترسی شهروندان به کالاهایی که مشمول کالابرگ می شوند، امکان خرید با کالابرگ های الکترونیکی در میان دین و بازارهای میوه و تره بار فراهم شده و شهروندان با مراجعه به ۱۵ بازار میوه و تره بار سطح شهر می توانند از این امکان استفاده کنند. مهدی وختیار یکی از تاجران کادار ما دهیم، مجوزهای این طرح نیز تقریباً از دولت اخذ شده و به مسیر اجرایی آن قرار دارند.

و تره بار شهرداری تهران بیشتر توضیح می دهد.

لبنیات و اقلام پروتینی و کالاهای بازرگانی

با توجه به اینکه اعتبار ۱ میلیون کالابرگ از ۲۰۰ مایه واریز می شود، محصولاتی مانند شیر، پنیر، ماست، گوشت قرمز، تخم مرغ، مرغ، ماکارونی، قند، روغن، شکر و حبوبات در قالب کالابرگ قابل عرضه است که شهروندان می توانند با مراجعه به میانین و بازارهای میوه و تره بار این کالاها را خریداری کنند.

عروضه با قیمت مناسب

اختلاف قیمت در میانین و بازارهای میوه و تره بار با سطح شهر باعث می شود تا شهروندان در خرید با کالابرگ های الکترونیکی بتوانند محصولات بیشتری تهیه کنند. با توجه به ایجاد امکان خرید با کالابرگ بیشتر عرضه های میانین و بازارهای میوه و تره بار شهرداری تهران مجهر به تجهیزات مورد نیاز شده اند.

نصب پلاک های برای اطلاع رسانی

برای اطلاع رسانی به شهروندان در همه غرفه های که امکان خرید با کالابرگ های الکترونیکی وجود دارد، پلاکارد نصب می شود، یکی از مهم ترین دلایل استقبال شهروندان از خرید کالابرگ های الکترونیکی در میانین و بازارهای میوه و تره بار اختلاف قیمت این مجموعه با سطح شهر است که باعث می شود تا خرید بیشتر داشته باشند.

خرید بدون صف

تجربه نشان داده، یکی دیگر از دلایل استقبال شهروندان این است که آنها می توانند بدون اینکه در صف های طولانی منتظر بمانند از میانین و بازارها خرید کنند. در صورت بروز مشکل در استفاده از کالابرگ ها در میانین و بازارهای میوه و تره بار علاوه بر سامانه های که وزارت کار و راه اجتماعی به این منظور راه اندازی کرده است، شهروندان با مراجعه به مدیران میانین و روسای بازارها می توانند موارد پیش آمده را رفع کنند.

برنامه های شهرداری برای توسعه نپل های خوشبیدی

داوود گورزی، معاون شهردار تهران، با هدف توسعه نپل های خوشبیدی، برای ۱۰۰ امکانات برنامه ریزی کرده ایم. از مجموعه ظرفیتهای که در شهر داریم و برخی از پشتیبان ها و زمین ها در سایت های مختلف استفاده می کنیم تا این کار را تمام دهیم. مجوزهای این طرح نیز تقریباً از دولت اخذ شده و به مسیر اجرایی آن قرار دارند.

تجمع ۲۱ پلاک فرسوده در یک خیابان

کلنگ نوسازی بافت فرسوده و ساخت مرکز آموزشی-فرهنگی در شمال شرق تهران به زمین زده شد

۴۰۳

پلاک با ۲۷۷ نفر ساکن در بافت فرسوده منطقه ۴ وجود دارد

۹%

مساحت منطقه ۴ را بافت فرسوده و ناپایدار تشکیل می دهد

۱۵۵۰

مترمربع مساحت زمین با ۱۵۵۰ واحد مسکونی در منطقه ۴



نقشه تاری صوتی شهر تهران تهیه شده است

مهدی بیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت و محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران، یکی از مصوباتی که در دودم ششم مدیریت شهری مورد پیگیری قرار گرفت، کاهش آلودگی صوتی بود. نزدیک به ۹۰ درصد نقشه تاری صوتی شهر تهران توسط شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران تهیه شده است.



مهدی اسماعیل پور روزنامه نگار | سال هاست

گزارش

طریق تجمع پلاک های فرسوده آن هم به دست خود مردم صرفا با کمک و تسهیلگری شهرداری یکی از برنامه های مدیریت شهری در این دوره است. در کنار پروژه های بزرگ نوسازی از قبیل نهر آندو و اسلام آباد، تجمع و نوسازی پلاک های فرسوده در گوشه و کنار شهر نیز در جریان بوده و رونق پیدا کرده است که باز کردن روئداد به منطقه ۴ در شمال شرق پایتخت رسیده است.

۲۱

پلاک بافت فرسوده در خیابان شهید باهنر برای نوسازی تجمع شدند

نوسازی محله های مختلف تهران با تجمع پلوک ها در مناطق مختلف در حال اجراست. این بار نوبت به محله جدید در منطقه ۴ رسید تا کلنگ تجمع ۲۱ پلاک بافت فرسوده بر زمین بخورد. مالکان این خانه ها با چهره های راضی و خندان در بن بست بوسی جمع شدند تا این پروژه نوسازی کلنگزنی شود. نخستین کلنگ را یکی از ساکنان محله که پدر شهید است بر زمین میزد. بعد از او به ترتیب مدیرعامل سازمان نوسازی شهرداری تهران و شهردار منطقه ۴ کار را تکرار می کنند. آخرین کلنگ را هم سارنده بخش خصوصی

که قرار است این ۲۱ پلوک را نوسازی کند بر زمین می زند. قرار است به جای این خانه های قدیمی که قیمت اغلب آنها بیش از ۱۰ هکتار قبل می یزد، تا ۱۰ سال آینده پلوکی هشت طبقه با ۱۰ واحد ساخته شود. در این پروژه تمام کارها به دست خود مردم انجام می شود و شهرداری نقش تسهیلگر و ارائه دهنده مشوق را دارد.

زمین با ۱۵۵۰ مترمربع مساحت زمین با ۱۵۵۰ واحد مسکونی در منطقه ۴

بعد از کلنگزنی نخستین پروژه، برنامه بعدی بازدید از زمینی که کلنگر نوسازی و تجمع پلاک های فرسوده و ریزدانه این محله ها همگاری سازمان نوسازی شهرداری تهران آستین ها را بالا زده و برنامه های دارد. از جمله این برنامه ها نظارت زمین های متعلق به شرکت واحد اتوبوسرانی در محله شهیران و برای ساخت یک بهرگر مسکونی نمونه است تا باین ترتیب مشکل چندین ساله زمین فراهم شده است، با توجه به ارزش افزوده، ایجاد شده، بخشی از زمین با هدف ساخت سه راهه ای آموزشی، فرهنگی و فضای سبز برای محله و مردم در اختیار شهرداری منطقه قرار



فعالیت ۵۰ خودروی سوخت رسان سیار در شهر

مجتبی اوقایی پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران، درحال حاضر حدود ۵۰ خودروی سوخت رسان سیار در سطح شهر تهران فعالند که برای کاهش اثر کمبود جایگاه های پمپ بنزین و مدیریت صف های طولانی و کاهش ترافیک به کار گرفته شده اند.

اتفاق خوبی برای مردم و محله است

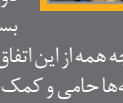
یونسف، قطبی، مالک خانه فرسوده: حدود ۱۲ سال است که ساکی کرچه بوسی هستیم. عمر میانگین خانه های این کرچه ۵۰ سال است. البته از عمر برخی خانه ها مانند خانه ای که خودم ساکن هستم بیشتر از ۵۰ سال می باشد. اگر گذرد، اخیری خوبی برای ما افتاده است. هم خانه های قدیمی ما نوسازی می شود و هم مشکل و دشواری های بیشتری پیدا می کند.

توان مالی نوسازی را نداشتیم

بروز نوروزی، مالک خانه فرسوده: قرار داد نوسازی خانه ها را استیمای و قرار است دوساله هم در ساخت وسازها حیرم آن رعایت شود.



نوسازی خانه ها را استیمای و قرار است دوساله هم در ساخت وسازها حیرم آن رعایت شود.



نوسازی خانه ها را استیمای و قرار است دوساله هم در ساخت وسازها حیرم آن رعایت شود.

علی اصغر کمالی زاده، مدیرعامل سازمان نوسازی شهرداری تهران

نوسازی شهرداری تهران: نوسازی زمانی موفق است که چند شاخص داشته باشد. شاخص اول این است که توسط خود مردم انجام شود. در پروژه تجمع ۲۱ پلاک در منطقه ۴ هم یک پای کار خود مالکان هستند. تجربه تجمع پلوک های ۱۷ تا ۲۱، خودی بصورت متوالی در همه ۸ منطقه دارای بافت فرسوده از جمله مناطق ۱۰، ۱۱، ۱۲ اجرا شده. در حال اجراست و شهرداری تهران در حال شدن یک تجربه تولید بافت کار آمد است. امیدوارم در حوزه بافت فرسوده بتوانیم کارهای بزرگی انجام دهیم. در این دوره از مدیریت شهری کارهای بی سابقه ای برای نوسازی بافت فرسوده انجام شده که یک نمونه آن غار خد صورت گرفته (پروژه است) در فرهاد مسالها. ۱۰۰ هکتار فریبود که نوسازی آن در حال اجراست. پروژه های ۱۰۰ واحدی اسلام آباد و ۵۰۰ واحدی دودک هم در همین دوره از مدیریت شهری کلنگزنی خواهد شد.

نیلوفر ذوقفراقی روزنامه نگار | بعد از یازده جلسه آخر

گزارش

شورای اسلامی شهر تهران، علیرضا ذوقفراقی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران در نشست خبری با اصحاب رسانه ضمن پاسخگویی به سؤال خان، خبرنگاران، درباره موضوعات متوجهی که مدیریت شهری مشغول رسیدگی به آنهاست، توضیح داد. از تعیین تکلیف حیرم نثار شهیر تا ساخت آرامستان جدید در پایتخت از جمله موارد مطرح شده در این نشست بود.

ایزو له سازی حیرم نثار شهیر

برای حیرم نثار شهیر ایزو له سازی و جداسازی مشخصی در نظر گرفته شد تا از آسیب هایی همچون آتش سوزی ناشی از حضور متعادل متجارب جلوگیری شود. بدون اینکه دیوار کشی صورت بگیرد، جداسازی ساختمان از محدوده صورت گرفت. سامانه های این محوطه از ابتدای دوره ششم آغاز شد. تلاش بر این بود که بوستان داشنجو و فضای پیرامون نثار شهیر ساماندهی شود. راهکارهای مختلفی با همکاری شهرداری منطقه ۱۱، مدیریت نثار شهیر، سازمان ریزساز و اداره کل هنرهای نمایشی بررسی شد. یکی از راهکارها این بود که وضعیت دستروشان ساماندهی شود. در گامه گذشته از رباط خوبی بین مدیریت نثار شهیر و شهردار منطقه ۱۱ برقرار شد و با اقدامات صورت گرفته، رونمایی مجموعه سازی نثار شهیر بزودی انجام خواهد شد.

دفعه شباهه شهردار برای شهر

شهردار تهران به نمایندگی از ۱۰۰ هزار نفر نیروی انسانی شهرداری، شبانه روزی دفعه اتفاقات و اقدامات مختلف شهردار را دارد. ما مدیدیم که در جنگ ۱۲ روزه کارکنان به یزده در بخش عملیاتی در صحنه حاضر بودند. درحیاتی که مدیر بسماند در ساختمان ها آوار براری می کشد، بحث سیاسی و انتخاباتی مطرح می شد. ما دشمن بیرونی داریم و می بینیم که همچون دیگر کشورها با ما نیز بازی کار می انجام می دهد. برخی اتفاقات و التهابات نیز در فضای مجازی رخ می دهد، اما به هر شکل شهردار تهران به شهرداران مناطق ۲۲ گانه، مدیران شرکت ها و سازمان ها تأکید دارد. لازم را داشت و خدمات رسانی در تمام مجموعه ها ادامه دارد.

نقش پدرا نه چمران در شورا

با وجود اختلاف دیدگاه ها و با توجه به شرایط کشور نباید موارد اختلاف را بزرگ کنیم. خبرنگاران هم از نزدیک موارد را شاهد بودند و هم دلایل اختلافات را می دانستند. رئیس شورای شهر در این مدت پدرا نه قرار گرفت و تلاش داشتند که ۱۵۰۰ پلاک شهروان شورا حفظ شود. شورا ها مجموعه های مردم سالاری هستند که نمایندگان با تضارب آراء در آن نتیجه گیری می کنند. همواره نگرانی های وجود داشت و وقتی یک جریان سیاسی مشخص در شورا حضور دارد، انتقادی صورت نخواهد گرفت؛ اما در عمل مشخص شد که در این دوره مدیریت نثار شهیر با وجود اینکه سختی های برای ما به عنوان اعضای شورا وجود داشته، شرایط کلی و لیل نبوده است. با توجه به اینکه نزدیک انتخابات هستیم، ممکن است برخی اظهار نظر ها جنبه سیاسی پیدا کند.



نهادینه سازی فرهنگ افزایش تاب آوری در مدارس

مهدی امیری، مدیرکل آموزش های شهروندی شهرداری تهران، طرح آتش نشان مدرسه در ۷۰ مدرسه اجرا شده است. آموزش های ایمنی از سنن دانش آموزی یکی از مؤثرترین راهکارها برای نهادینه سازی فرهنگ پیشگیری و افزایش تاب آوری مدارس و جامعه شهری در برابر حوادث است.

برنامه عملیاتی شهرداری برای کاهش تصادفات

بهره بران ایجاد شهرداری تهران برنامه عملیاتی ایمنی ترافیک را طرح کرده است. این برنامه در کارآمدی تعریف شده و هدف آن کاهش ۴۰ درصدی تصادفات در اقل ۱۰ ساله است. به طوری که تصادفات در سال نخست ۲۰ درصد و در سال دوم ۲۰ درصد کاهش یابد. این برنامه شامل ۱۵ اقدام عملیاتی است و کاملآ براساس برنامه عملیاتی ایمنی راههای کشور تدوین شده است. در این میان از جمله اقدامات شهرداری اصلاح هندسی مقاطع، محدودیت سرعت تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت در اطراف مدارس، اصلاح زمان بندی چراغ های راهنمایی به نفع عابران پیاده، ایجاد مسیرهای پیاده یکپارچه و کاهش تداخلات حرکتی بوده است.

موتور سواران و عابران پیاده در صند تصادفات

تحلیل داده های سامانه GIS از تصادفات سال ۱۴۰۰ تا سال ۱۴۰۳

محل وقوع بیشترین تصادفات

هدف از اجرا: کاهش ۵۰ درصدی تصادفات در اقل ۱۰ ساله

بارکدوی

توزیع اقلام کالا برگ در فروشگاه های شهروند

روژ گذشته شهردار تهران از اعلام آمادگی شهرداری برای کمک به دولت در زمینه تامین با احتیاج کالابرگ ها خبر داد. اما برای این موضوع شهرداری با داشتن مجموعه های مختلف شهروندان و میانین میوه و تره بار چه راهکارها دارد؟ داوود فرخزاد، مدیرعامل فروشگاه های زنجیره ای شهروند و نایب رئیس اتحادیه کشوری فروشگاه های زنجیره ای در برنامه بارکدوی کشور در این باره توضیح می دهد.

درباره آمادگی تان در زمینه کالابرگ توضیح

می دهد؟ این طرح به نوعی هدایت بارها نهان است و سیاستگذاری هایی که در حوزه هدف گذاری برنامه انجام شده، در حال حاضر در بسیاری از کشورها اجرا می شود. در کشور ما نیز لازم است که برنامه ها و حمایت های دولتی به زنجیره تهایی برسد تا حداقل ضایعات مالی برای مصرف کننده وجود نیاید. با توجه به این سیاست، طبیعی است که نگرانی هایی در آذهان مردم وجود داشته باشد. به یزده درباره افزایش قیمت کالابرگ ایجاد شود. قیمتی، امیدواریم مردم با تفت و هسکاری، این فرایند را به درستی پشت سر بگذارند. مجموعه های خدماتی شهرداری تهران، از جمله سازمان میانین و تره بار، شرکت شهروند آمانده تا در این زمینه همکاری کنند.

فروشگاه شهروند در این همکاری چه سهمی

ما به عنوان فروشگاه زنجیره ای در حال کمک به دولت هستیم تا بارها نه به سبب قیمتی خانوارها تخصیص یابد و مشتریان بتوانند انتخاب کنند که چه کالاهایی را با چه کیفیت و برندی خریداری کنند. آمادگی ما برای اجرای این طرح وجود دارد. البته آمادگی برای جلوگیری از مشکلات در

توزیع اقلام با نظر گرفته شده است؟

بله، در حال حاضر ضمن مشکنی وجود ندارد. کرچه به دلیل نگرانی های مردم، احتمال دارد تقاضا افزایش یابد. این امر می تواند شگاف بین عرضه و تقاضا ایجاد کند. اما مطمئناً داشته باشید که شبکه لجستیک و تولید کشور کاملاً فعال و منظم است.

یعنی اقلام کالابرگ در فروشگاه ها موجود

است؟ تمام اقلام کالابرگ که هدف دولت است، در فروشگاه ها وجود دارد. مردم می توانند با آرمایش و حوصله به بازار مراجعه کنند و براساس نیازهای خود کالاهای مختلف، از شبکه فروشگاه های زنجیره ای خرید کنند.

محافظت از حریم تئاتر شهر

در نشست خبری سنگخوی شورای اسلامی شهر تهران با اصحاب رسانه چه گذشت؟

آتش نشانی به یاری دانش آموزان حادثه دیده شتافت

بین خبرهای پر تعداد این روزها، خبر یک حادثه تلخ که البته خوشبختانه به خبر گذشت، کم کم شد و کمتر مورد توجه قرار گرفت. خبر این بود: اتوبوسی با ۳۸ سرنشین که مسافرانی تنگی داشتی آتش آتش می بود. در روز گاهی در پایتخت با گاز دریل برخورد کرد و نیمه وازگون شد. اما قصه این حادثه تلخ چه بود؟ در خلال ملکی، سنگخوی سازمان آتش نشانی شهرداری تهران در برنامه بارکدوی جزئیات بیشتری از این حادثه و وضعیت مصدومان گفته است.

این حادثه چه زمانی و کجا اتفاق افتاد؟

ایسن حادثه روز دوشنبه ۱۵ خولی عصر رخ داد. در شرایطی که آتش سوزی کارخانه کاله در آمل شروع شده بود، خبر این حادثه به سازمان آتش نشانی تهران اعلام شد. آتش نشانی به همراه خودروها و تجهیزات لازم به محل حادثه در بزرگراه امام علی (ع) به سمت جنوب، بعد از بزرگراه آرژانتین اعزام شد.

در محل حادثه، یک دستگاه اتوبوس با ۳۷ نفر دانش آموز دختر که در مقطع ابتدایی تحصیل می کردند، مشاهده شد. این دانش آموزان در مدرسه در محدوده شهر قدس واقع در غرب استان تهران برای بازدید از یک موزه به تهران آمده بودند و حین بازگشت این حادثه برایشان پیش آمد. اتوبوسی با ۴۰ دستگاه برشیا، یک دستگاه نیسان و یک دستگاه پراید واlet در زمانی به محل حادثه اتوبوس از روی کوه آب کنار بزرگراه عبور کرد و سپس از برخورد با پلوک های نیوجرسی در بزرگراه مرطوب به جای آرامستان ها

و وضعیت دانش آموزان در زمان رسیدن نیروهای آتش نشانی چطور بود؟ خوشبختانه همه ۳۷ دانش آموز از اتوبوس خارج شدند و آتش نشانان به کمک راننده شتافتند. دانش آموزان آسیب خاصی ندیده بودند، اما ۹ نفر از بچه ها دچار شک و ترس شده بودند که با حضور عوامل آتش نشانی به آنها کمک شد تا آرامش خود را به دست آرند. در نهایت، مسئولان مدرسه نیز در محل حادثه حاضر شدند و دانش آموزان را تحویل گرفتند. محل حادثه تجربه بررسی علت سبب عوامل پالی راهور تحویل داده شد.

توصیه آتش نشانی تهران برای تکرار نشدن چنین حوادثی چیست؟

این حادثه وضعیت وخیمی نداشت؛ اما خاطرات تلخی از حوادث مشابه داریم که برخی از آنها منجر به از دست دادن جان دانش آموزان شده است. بنابراین، ضروری است که هنگام اجاره اتوبوس یا خودرو برای محل دانش آموزان، حتماً از شرکت کنندگان معتبر استفاده کنیم و اطمینان حاصل کنیم که خودروها در نظر فنی سالم هستند و رانندگان تجربه کافی دارند. با رعایت اصول ایمنی دیگر شاهد حوادث این چنینی نخواهیم بود.

