

نخستین بزرگراه بدون گارد ریل تهران

بزرگراه شهید نواب صفوی پس از ۳۰ سال بهسازی شد



فاز بعدی بهسازی
بزرگراه شهید نواب صفوی
ایجاد یک مسیر ویژه برای
تردد موتورسیکلت‌ها با
همانگی پلیس راهور
تهران بزرگ است.

تک - همشهری | محمد عباس زند



کلنگ‌نوسازی بافت فرسوده و ساخت مرکز آموزشی - فرهنگی
در شمال شرق تهران به زمین زده شد

تجمیع ۲۱ پلاک فرسوده در یک خیابان

افزایش سرانه‌های خدماتی در شمال شرق تهران

صفحه ۱۴

در نشست خبری سخنگوی شورای اسلامی شهر
تهران با اصحاب رسانه چه گذشت؟

محافظت از حریم تئاتر شهر



نقطه برای ایجاد
آرامستان‌ها تعیین
شده اما معارضانی
دارد که باید حل شود



هکتار برای ساخت
آرامستان‌های جدید در
تهران اختصاص داده
شده است

صفحه ۱۵

شهرداری با هدف کاهش سوانح‌راندگی در تهران برنامه‌ای
جامع در افق ۱۰ ساله تدوین کرده است

هدف؛ کاهش ۵۰ درصدی تصادفات

۵۱ اقدام عملیاتی برای برنامه ایمنی ترافیک
تهران تعریف شده است

صفحه ۱۵

شهردار

شهردار تهران از همکاری با دولت خبر داد

آمادگی شهرداری برای توزیع کالا‌های اساسی تا در خانه

علیرضا زاکانی، شهردار تهران در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران
از برگزاری جلسه به دستور رئیس‌جمهور برای تعیین تکلیف توزیع کالا‌های
اساسی خبر داد. آماده‌شدن لایحه بودجه شهرداری در سال ۱۴۰۵ و لغو اجرای
طرح زوج و فرد در ماه‌های آینده، موضوعات دیگری هستند که شهردار تهران
در باره آنها اطلاعات تازه‌ای به خبرنگاران داده است. بخش‌هایی از گفت‌وگوی
شهردار تهران را با خبرنگاران در این گزارش می‌خوانید.

تشکیل جلسه با دولت برای تأمین و توزیع کالا بر گزار خواهد شد. رئیس‌جمهور در هیأت دولت

جلسه‌ای پیرامون تأمین و توزیع کالا بر گزار خواهد شد. رئیس‌جمهور در هیأت دولت
از ما دعوت کرد که در این جلسه حضور داشته باشیم، ما پیشنهادی را در خصوص
تأمین کالا‌های اساسی به دولت دادیم و قرار بر این شد که در مورد آن تصمیم‌گیری
شود. تأمین کالا بسیار مهم است؛ اما در کنار تأمین، توزیع نیز اهمیت بسیاری دارد.
اگر کالا تأمین کنیم اما نتوانیم توزیع کنیم و به‌دست مردم برسانیم، هر چه تأمین شود
ممکن است عده‌ای به احتکار روی بیاورند.



ارزانی ۳۰ درصدی
کالا‌های توزیع‌شده

ما واسطه‌ها را حذف می‌کنیم
و کالا را ۳۰ درصد ارزان‌تر
توزیع خواهیم کرد. شبکه
شهروند با ۵۶ فروشگاه
زنجره‌ای، ۱۵ میدان و بازار
میوه‌تره‌سار و ظرفیت‌هایی
که می‌توانیم در تمام محله‌ها
ایجاد کنیم، در خدمت خواهند بود. علاوه بر این موارد، اطلاعات ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار خانوار
تهرانی در سامانه شه‌زاد وجود دارد و از این مسیر هم می‌توانیم کالا‌ها را با قیمتی که دولت
برای کالا‌های اساسی تعیین می‌کند، توزیع کنیم.

تقدیم لایحه بودجه شهرداری به شورا تا پایان ماه

در باره اظهارنظر یکی از اعضای شورای شهر مبنی بر بودجه ۱۱ برابری شهرداری
نسبت به وزارتخانه‌ها، نمی‌دانیم عضو محترم شورا در مورد کدام وزارتخانه‌ها صحبت
کرده‌اند. بودجه شهرداری تهران ۲۳۱ همت و بودجه دولت ۱۳ هزار همت است و تا
پایان دی‌ماه لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران به شورا تقدیم خواهد شد.

امور شهر ۲۴ ساعته است

در روزهایی که تعطیلی‌ها برای مدیریت مصرف انرژی اعمال می‌شود، فعالیت
شهرداری تغییر نمی‌کند. شهرداری مدیریت را بر عهده دارد که اگر یک لحظه هم
تعطیل شود، شهر می‌خواهد. برخی فعالیت‌های شهرداری ۲۴ ساعته است و مصوبه‌ای
نمی‌تواند کار شهر را تعطیل کند. مصوبه نمی‌تواند موضوعی نشدنی را به مجموعه‌ای
با مأموریت‌های شهرداری الزام کند.

لغو طرح زوج و فرد برای ماه‌های آینده

طرح زوج و فرد برای ماه‌های آینده لغو شده است. ممکن است در شرایط خاص و
اقتضایی، محدودیت یک‌روزه اعمال شود، اما برنامه‌ای برای اجرای طرح زوج و فرد
در ماه‌های آینده وجود ندارد.

تأیید پلیس راهور

مهدی اخ‌الصنايع، شهردار منطقه ۱۰: بزرگراه شهید نواب به واسطه
مجموعه‌های مسکونی و تجاری یکی از بزرگراه‌های اصلی شمالی - جنوبی شهر
تهران محسوب می‌شود. به علت کم‌توجهی و غفلت‌های سالیان گذشته، این
معبر علاوه بر فرسودگی، معضلات اجتماعی هم داشت. در نتیجه پس از گذشت
سال‌ها طرح بهسازی و مناسب‌سازی این بزرگراه در بخش‌های مختلف و در
حوزه‌های خدمات شهری، حمل‌ونقل و ترافیک، زیباسازی، آسیب‌های اجتماعی
و شهرسازی عملیاتی شد. این طرح پس از انجام هماهنگی‌ها و با تأیید پلیس
راهور تهران بزرگ‌آغاز شد. اجرای طرح بهسازی بزرگراه شهید نواب صفوی
مورد توجه و تقدیر معاون حمل‌ونقل و ترافیک و شهردار تهران قرار گرفت که
نشان‌دهنده اهمیت و تأثیرگذاری آن است.

۳۷٪

کاهش تصادفات بزرگراه شهید نواب نتیجه
بهسازی این بزرگراه است

احداث نخستین مسیر ویژه موتورسیکلت در بزرگراه نواب

سپر هنگ مصطفی زینی‌وند، رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس
راهور تهران بزرگ: بهسازی بزرگراه شهید نواب صفوی، جدا از زیبایی‌منظر
شهری چند دستاورد داشت. بخشی از تصادفات این بزرگراه به دلیل نقص
گارد ریل‌ها بود. از طرفی با جمع‌آوری فضای سبزیز داخل رفیوژ میانی با حفظ
درختان و آبیاری زیرسطحی آنها هم دیگر آب و خاک به داخل اتوبان سرازیر
و باعث ایجاد سانحه نمی‌شود و از طرف دیگر لازم نیست کارگران فضای سبز
داخل رفیوژ میانی بروند و خطر تصادف آنها وجود داشته باشد. موضوع بعدی
هم به کارتن‌خواب‌ها باز می‌گردد که به رفیوژ میانی بزرگراه می‌رفتند و جدا از
آسیب‌های اجتماعی احتمال وقوع حادثه وجود داشت که با اصلاح رفیوژ میانی
این مشکل برطرف شده است. با نورپردازی بزرگراه هم در کنار زیباتر شدن این
معبر، روشنایی آن تأمین می‌شود. همچنین قرار است از پل امام خمینی (ره) تا
پل کمیل یک مسیر ویژه موتورسیکلت ایجاد شود تا بزرگراه نواب به نخستین
بزرگراه شهر تهران تبدیل شود که مسیر ویژه موتورسیکلت دارد.

کارهای انجام‌شده برای اصلاح فضای سبز بزرگراه

- رفع پوشش گیاهی بوته‌ای
- خشکه‌چینی
- افزایش ارتفاع جداول میانه
- ایجاد سیستم آبیاری زیرسطحی و قطره‌ای
- تخریب جداول فرسوده و اجرای جداول بتنی
- تنسلیج خاکریزی
- نورپردازی

خشکه‌چینی فضای سبز

در کنار بهسازی رفیوژ میانی، فضای سبز موجود در دیگر بخش‌ها و معابر
بزرگراه شهید نواب صفوی، از جمله در بخش کندرو هم بهسازی و به شکل
خشکه‌چینی اجرا شده است؛ چون در گذشته هنگام بارش برف و باران یا
وزش باد، برگ و شاخه داخل بزرگراه می‌ریخت و باعث تصادف و سوانح
راندگی می‌شد. همچنین چند کارگر شهری در حال رفت‌و‌رو و رسیدگی
به فضای سبز بزرگراه نواب به‌دلیل دید کم راننده‌ها متأسفانه تصادف کردند
و جان خود را از دست دادند. اما با خشکه‌چینی فضای سبز بزرگراه، علاوه
بر زیبایی منظر شهری، ایمن‌سازی بیشتر و سوانح‌راندگی کمتر می‌شود.

حذف درپچه‌های زائد و جمع‌آوری آب‌های سطحی

بخش دیگری از پروژه بهسازی بزرگراه شمالی - جنوبی
شهید نواب صفوی شامل اصلاح سیستم جمع‌آوری
آب‌های سطحی به طول ۱٫۸ کیلومتر و همسطح‌سازی
مسیر با حذف ۸۰۰ درپچه زائد است. با اجرای حدود
۲۰۰ متر دیگر، اصلاح سیستم جمع‌آوری آب‌های
سطحی در بزرگراه شهید نواب به پایان می‌رسد. این
بخش علاوه بر ارتقای منظر شهری، باعث می‌شود
هنگام بارش‌ها آب‌های سطحی به داخل بزرگراه سرازیر
و مسیر لغزنده نشود. از طرفی در پچه‌های زائد مسیر
مردم را ناهموار کرده بود و تغییر مسیرهای ناگهانی
وسایل نقلیه برای فرار از این پستی و بلندی‌ها گاه منجر
به بروز تصادف می‌شد.

۸۰۰
درپچه زائد در طرح
بهسازی بزرگراه
نواب حذف شد

حذف گارد ریل‌ها و نرده‌های رفیوژ میانی

بزرگراه شهید نواب صفوی به طول تقریبی ۳ کیلومتر از تقاطع خیابان آزادی
آغاز می‌شود و تا میدان ۹ دی ادامه دارد. اصلاح رفیوژ میانی این بزرگراه
به طول ۲٫۲ کیلومتر در محدوده شهرداری منطقه ۱۰ قرار دارد و عملیات
عمرانی در هر دو مسیر شمال به جنوب و جنوب به شمال انجام شده و به
پایان رسیده است. حدود ۸۰۰ متر باقیمانده در محدوده شهرداری منطقه ۱۷
قرار دارد که بهسازی رفیوژ میانی در این بخش هم در حال اجراست. بهسازی
رفیوژ میانی شامل حذف گارد ریل و نرده‌ها و مناسب‌سازی فضای سبز داخل
رفیوژ است. با اصلاح رفیوژ میانی، علاوه بر زیباتر شدن چهره شهر، میزان
تصادفات و سوانح بزرگراه نواب ۲۷ درصد کاهش پیدا کرده است.

پیاده‌راه‌سازی و روشنایی

پیاده‌راه‌های بزرگراه شهید نواب صفوی در طول سال‌های گذشته فرسوده و
خراب شده بودند و نیاز به نوسازی داشتند. به همین دلیل یکی از بخش‌های
اجراشده در طرح بهسازی محور شهید نواب، ۱۰ هزار مترمربع پیاده‌راه‌سازی
است تا مردم راحت‌تر در این مسیر گام بردارند. البته همزمان با اجرای پیاده‌راه،
موضوع تأمین روشنایی و زیباسازی با اجرای نمادهای نوری هم چهره این
محدوده از پایتخت را تغییر داده است. مجموع کارهای انجام‌شده از جمله اصلاح
رفیوژ میانی و فضای سبز باعث شده که بزرگراه شهید نواب دیگر فضای مناسبی
برای پاتوق کردن افراد کارتن‌خواب و معتادان متجاهر نباشد.

۱۰

هزار مترمربع
پیاده‌راه‌سازی در
بزرگراه نواب اجرا
شده است

