



۷متر ارتفاع و ۶متر عرض ابعاد مجسمه شکست والرین است

شکست «والرین» در فرودگاه مهر آباد

این اثر شهری در مسیر غرب به شرق بزرگراه شهید لشگری جانمایی شد

صفحه ۱۵

بعد از یک دهه، ائتلاف میلیار دی بودجه شرکت مترو در صحن شورای اسلامی شهر تهران مطرح شد

ضرر ۷۷۵ میلیاردی مترو در دهه ۹۰



۱
ریال از اعتبارات
شهرداری برای تراموا
هزینه نشده است



۶
اتوبوس برابر با
پول خرید یک
ترامواست



۱۰
سال تجهیزات مترو
بی‌نمر در انبارها
باقی ماند

صفحه ۱۴

افزایش سرانه‌های درمانی جنوب غرب تهران

احیای بیمارستان شهید شریعت رضوی

سوده نجفی: کمیته سلامت شورای شهر روند فعال سازی و بهره‌برداری مجدد از بیمارستان را با جدیت دنبال می‌کند

صفحه ۱۵

در شهر

مهدیه تقوی‌راه روزنامه نگار

ایستگاه‌های مترو پناهگاه می‌شوند

نزدیک به ۴دهه از پایان جنگ تحمیلی ۸ساله می‌گذرد و پناهگاه‌هایی که در آن زمان برای ایمنی شهروندان ساخته شده بودند یا تخریب شده‌اند یا قابل استفاده نیستند. بعد از جنگ ۱۲روزه هم لزوم ساخت پناهگاه و استفاده از ظرفیت پارکینگ‌ها و ایستگاه‌های مترو برای استفاده شهروندان در زمان بحران بیش از پیش مطرح شد.

در این زمینه علی نصیری، مدیرعامل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران آخرین اقدامات صورت گرفته برای شناسایی پناهگاه‌های عمومی تهران را توضیح داده است.

پناهگاه‌های پیشنهادی در زمان بحران کدامند؟
■ پارکینگ‌های مراکز تجاری و اداری
■ پارکینگ ساختمان‌های مسکونی
■ ایستگاه‌های مترو

استفاده از پارکینگ‌های مسکونی

بیش از ۵۰۰پناهگاه در مدارس شناسایی شد که بخش اعظم آن قابل احیا نیست. برای بازسازی بقیه پناهگاه‌ها نیز اگر هزینه کنیم، فضای کافی برای حضور مردم ندارند.

بنابراین برای تهران ۱۰میلیونی چندان نمی‌توان روی این پناهگاه‌ها حساب کرد.

سازمان مدیریت بحران شهر تهران تاکنون دستورالعملی بابت پناهگاه نداشته و تنها دستورالعمل پادفند غیرعامل پناهگاه‌های شهری شهید شاطری در اختیارش بود که پناهگاه‌ها را به ۳دسته تقسیم‌بندی کرده است. براساس این دستورالعمل، پارکینگ‌های ساختمان‌های مسکونی می‌توانند پناهگاه شوند و مراکز اداری و تجاری و برخی ایستگاه‌های مترو نیز به‌عنوان پناهگاه عمومی شناسایی شدند.

طراحی نماد برای شناسایی پناهگاه‌ها

در مکاتبات با شهرداری‌های مناطق ۲۲گانه نیز پارکینگ‌های مراکز اداری و تجاری برای استفاده به‌عنوان پناهگاه شناسایی شده‌اند. بر این اساس طرح و نمادی از طرف سازمان پادفند غیرعامل برای نصب در پناهگاه‌ها تهیه و به شهرداری تحویل داده شده که تولید و تکثیر آن از سوی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران انجام می‌شود. با این حال نصب تابلوی پناهگاه در پارکینگ‌های مراکز تجاری به مجوز استانداری نیاز دارد. با توجه به اینکه این مراکز خصوصی‌اند، نامه‌نگاری‌های لازم را با استانداری انجام داده‌ایم و امیدواریم در تعامل با مالکان و مدیران این مراکز هرچه سریع‌تر مجوز نصب تابلوها صادر شود.

بررسی وضعیت ۸۰ایستگاه مترو
ایستگاه‌های مترو نیز به‌عنوان پناهگاه ساخته نشده‌اند، اما به هر شکل ۸۰ایستگاه منتخب شناسایی شد و وضعیت آنها در حال بررسی است. آنچه اهمیت دارد این است که باید زیرساخت‌های حداقلی همچون سرویس بهداشتی و امکانات و زیرساخت‌های درمانی در مترو فراهم شود. شاید ایستگاه‌ها به دلیل نوع بتن‌ریزی قابلیت ساخت سرویس بهداشتی در فضای داخلی را نداشته باشند، اما در فضای مجاور آنها قابلیت ساخت سرویس بهداشتی توسط سازمان زیباسازی دنبال می‌شود.

موافقت شهردار تهران با استفاده از ایستگاه‌های مترو به‌عنوان پناهگاه مشروط به فراهم کردن زیرساخت‌های اولیه است و اگر امکانات حداقلی در ایستگاه‌های منتخب ایجاد شود، شهردار مخالفتی با موضوع نخواهد داشت.

توقف پروژه با ۲۷درصد پیشرفت در سال‌های قبل

ایستگاه متروی سرباز از پروژه‌های مدیریت شهری دوره قبلی بود که نیمه‌کاره ماند و در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ با پیشرفت ساختمانی و تجهیزاتی ۲۷درصدی به این دوره از مدیریت شهری منتقل شد. اکنون ایستگاه سرباز با پیشرفت ۹۰درصدی آماده بهره‌برداری است و به‌عنوان صدوشت‌ودومین ایستگاه متروی تهران تا پایان دی‌ماه به بهره‌برداری می‌رسد. البته ایستگاه سرباز بیست‌ویکمین ایستگاهی است که در این دوره از مدیریت شهری به بهره‌برداری می‌رسد و بین ۱۲ایستگاه بهار شیراز و امام حسین(ع) قرار دارد که قطارهای مترو، گذری از آن عبور می‌کنند؛ اما با بهره‌برداری از این ایستگاه، قطارهای خط ۶در این محدوده پرفت‌وآمد پایتخت هم توقف و مسافران را جابه‌جا خواهند کرد.



تکمیل خط ۶مترو در این دوره از مدیریت شهری

عباس فتحعلی پور، مجری خط ۶متروی تهران ایستگاه متروی سرباز از دی‌ماه با پیشرفت ۹۰درصدی آماده بهره‌برداری خواهد بود. ۱۰درصد باقیمانده شامل مواردی مانند ورودی دوم و برخی فضاهای جانبی است که جزو الزامات ایستگاه برای بهره‌برداری نیست. با توجه به اینکه یک‌مجموع ایستگاهی شامل ۲طبقه در زیرزمین و حداقل ۵طبقه روسطحی در این ایستگاه ساخته می‌شود، ورودی دوم ایستگاه در داخل این مجتمع ایستگاهی خواهد بود. با تکمیل و بهره‌برداری از ایستگاه سرباز، فقط ایستگاه شهدای هفدهم شهریور در این خط باقی می‌ماند که ایستگاه تبدالی با خط ۷است. کارهای ساختمانی این ایستگاه در همان خط ۷در حال انجام است و اقدامات تاسیساتی آن با ماست. پیش‌بینی شده تا قبل از پایان این دوره مدیریت شهری بتوانیم ایستگاه شهدای هفدهم شهریور را هم به بهره‌برداری برسانیم تا همه ایستگاه‌های خط ۶مترو تکمیل شود.

۷تصویر از سربازان تاریخ ایران

علاوه بر معماری خاص، تابلوهای مختلف هنری هم بر جذابیت‌های بصری ایستگاه سرباز افزوده است؛ ۷تابلوی دست‌ساز نقش‌برجسته که در آنها تصاویر و نمادهایی از رشادت‌های سربازان وطن در دوره‌های تاریخی مختلف جانمایی شده تا مورد توجه مردم و مسافران قرار گیرد. نام ایستگاه سرباز هم برای احترام و ادای دین به همه سربازان شجاع کشور انتخاب شده که از گذشته تا به امروز در دفاع از وطن تا پای جان ایستاده‌اند و پا پس نکشیده‌اند.

همسایه مراکز نظامی

ایستگاه متروی سرباز در ضلع شمال میدان سپاه و در مجاورت بزرگراه شهید صیادشیرازی قرار دارد و موقعیتش کنار سازمان نظام وظیفه است. در مقیاس بزرگ‌تر هم این ایستگاه در محله خواجه نظام الملک و منطقه ۷شهرداری قرار دارد. اگر در روزهای اخیر گذرثان به این محدوده و میدان افتاده باشد، کیوسک ایستگاه متروی سرباز را با معماری خاص سنگی، نمای آجری و سقف شیروانی دیده‌اید. معماری ایستگاه متروی سرباز از محیط اطراف و یادگان‌های مختلفش الهام گرفته شده و تداعی‌کننده نظامیان و نیروهای مسلح کشور است.

۱۰
دستگاه تعداد
پله‌برقی‌های ایستگاه
متروی سرباز است

۹۰٪

میزان پیشرفت
پروژه ایستگاه
سرباز در هنگام
بهره‌برداری است

مهدی اسماعیل پور | روزنامه‌نگار | تکمیل خطوط

هفت‌گانه فعلی مترو یکی از اهداف اصلی مدیریت شهری ششم پایتخت است و پس از افتتاح ایستگاه مریم مقدس(س) حالا نوبت به یکی دیگر از ایستگاه‌های باقیمانده از خط ۶رسیده تا به بهره‌برداری برسد. قرار است تا پایان دی‌ماه درهای ایستگاه متروی سرباز به روی مسافران باز شود. با بهره‌برداری از این ایستگاه، صدوشت‌ودومین ایستگاه متروی تهران هم افتتاح می‌شود. ایستگاه سرباز در روزهای آماده بهره‌برداری قرار دارد که شهادت یکی از سربازان وطن و افسر مرزبانی بر اثر یخ‌زدگی ایران را داغدار کرده و این ایستگاه به افتخار چنین مردانی، سرباز نامگذاری شده است.

۲۷٪

میزان پیشرفت
ایستگاه متروی
سرباز در ابتدای
این دوره از مدیریت
شهری بود



۳۰

متر عمق
ایستگاه متروی
سرباز است

ایستگاهی در عمق ۳۰متری زمین

برای ساخت و تکمیل ایستگاه متروی سرباز ۱۰۵هزار مترمکعب خاکبرداری شده و در عمق ۳۰متری از سطح زمین قرار دارد. ۱۰هزار مترمربع هم زیربنای آن است. همچنین برای دسترسی و رفت‌وآمد آسان‌تر مردم به سکوها ۱۰دستگاه پله‌برقی نصب شده است. البته فعلاً با یک ورودی در پشت سازمان نظام وظیفه و در داخل محله خواجه‌نظام (آجاره‌دار) افتتاح می‌شود. با افتتاح ایستگاه سرباز، ایستگاه شهدای هفدهم شهریور که به‌صورت تقاطعی با خط ۷مترو است، تنها ایستگاه باقیمانده از خط ۶خواهد بود. ایستگاه ورزشگاه تختی هم آخرین ایستگاه باقیمانده در بخش اصلی خطوط هفت‌گانه متروی تهران است که با تکمیل و افتتاح این ۱۲ایستگاه، خطوط هفت‌گانه متروی تهران کامل خواهد شد.