



مدیریت شهری چه برنامه‌هایی برای مناسبت‌های پیش رو تدارک دیده است؟

شادی علوی؛ شکوه مقاومت

برپایی ۱۱۰ موکب پذیرایی و فرهنگی در میدان های اصلی تهران

صفحه ۱۰

علیرضا زاکانی روز گذشته در حیاط دولت چه گفت؟

خبر خوش شهر دار برای تهرانی‌ها



۳

ایستگاه متروی سرباز، تختی و حضرت عبدالعظیم (ع) به‌زودی افتتاح می‌شود



۱۶

هزار ساختمان نیمه‌کاره در تهران شناسایی شده است

صفحه ۱۰

مطالبات اصناف و اتحادیه‌ها در نشست مشترک اتاق اصناف و شهرداری بررسی شد

تقدیر اصناف از شهرداری

رئیس اتاق اصناف تهران: دکتر زاکانی بین اصناف ارتباط برقرار کرد

صفحه ۱۰



پارک‌وی

۳۵دستگاه اتوبوس تازه‌نفس در راه تهران

خبر خوبی برای تهرانی‌ها داریم؛ ۳۵ اتوبوس بی‌آرتی جدید در راه پایتخت است. این اتوبوس‌های دو کابینه جدید قرار است پس از سال‌ها به خطوط بی‌آرتی تهران اضافه شوند. مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در برنامه پارک وی همشهری درباره این اتوبوس‌ها اطلاعات بیشتری ارائه کرد.



این اتوبوس‌ها از کجا می‌آیند و چه زمانی به تهران می‌رسند؟

با یک شرکت برای تأمین ۲۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ تری دو کابینه با استاندارد زیست‌محیطی یورو ۵ قرارداد منعقد کرده‌ایم. از این تعداد، ۳۵ دستگاه وارد کشور شده و در حال حاضر در گمرک بندرعباس هستند. در حال انجام کارهای مربوط به ترخیص این اتوبوس‌ها هستیم و ان شاءالله تمام تلاش خود را می‌کنیم تا پایان دی‌ماه این اتوبوس‌ها وارد خطوط چهارم و دهم بی‌آرتی شوند. خط دهم به سمت تهرانپارس و بالعکس و خط چهارم هم از راه‌آهن به سمت تجریش است. این ۳۵ دستگاه در این خط به کارگیری خواهند شد. بعد از تقریباً ۱۵ سال، این خطوط برای نخستین بار نوسازی می‌شوند و اتوبوس‌هایی با استانداردهای جدید در خدمت مردم قرار می‌گیرد.

گفتید ۲۰۰ دستگاه، مابقی دستگاه‌ها چه زمانی اضافه خواهند شد؟

بقیه دستگاه‌ها به تدریج تحویل مجموعه اتوبوسرانی خواهد شد و در خدمت مردم قرار خواهند گرفت.

این اتوبوس‌ها دیزلی هستند یا برقی؟

این اتوبوس‌ها دیزلی هستند، اما با استانداردهای زیست‌محیطی یورو ۵، بنابراین میزان آلایندگی آنها بسیار کم است. تا پایان سال ورود ۲۰۰ دستگاه تکمیل خواهد شد و همه خطوط تندرو به ناوگان جدید مجهز خواهند شد و مردم از این ناوگان جدید بهره‌مند می‌شوند.

در حال حاضر چند اتوبوس در تهران داریم و به‌طورکلی چه تعداد نیاز هست؟

طبق برنامه توسعه ششم شهرداری، ما باید در تهران مجموعاً حدود ۱۱ هزار اتوبوس (چه ۱۲ متری و چه ۱۸ متری) داشته باشیم. در حال حاضر با همت شهرداری تهران و حمایت اعضای شورای شهر، تعداد اتوبوس‌های فعال از ۸۵۰ دستگاه در ابتدای این دوره از مدیریت شهری به بالای ۳ هزار دستگاه رسیده است. این یک انقلاب و جهش بزرگ در حمل‌ونقل عمومی تهران است، اما هنوز باقی ۱۱ هزار دستگاه برای رسیدن به وضعیت مطلوب در تهران فاصله داریم. ولی در تلاش هستیم تا قرار دادهای منعقد شده محقق شود و بتوانیم به این هدف برسیم تا کل مجموعه اتوبوسرانی تهران نوسازی شود و مردم عزیز از اتوبوس‌های نو استفاده کنند.



افتتاح ۲ورودی جدید برای متروی تهران

بهره‌برداری از ایستگاه متروی پردیس مسافری شرق تهران در سال آینده

عکس: همشهری/احمد عباس‌نژاد

مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار | یکی از مهم‌ترین بخش‌های مربوط به تکمیل خطوط فعلی مترو بهره‌برداری از ورودی‌های جدید ایستگاه‌هاست. همچنین با تکمیل و بهره‌برداری از خطوط توسعه‌ای متروی تهران در خط ۲ پردیس مسافری شرق به شبکه مترو متصل می‌شود. روز گذشته با حضور سیدمحمد آقامیری، عضو کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای شهر و نعمت‌الله فرزانه پور، مدیرعامل شرکت متروی تهران ۲ ورودی جدید مترو به بهره‌برداری رسید و از پروژه توسعه شرقی خط ۲ مترو هم بازدید شد.

گزارش

ایستگاه اول / ورودی جنوبی ایستگاه هلال احمر ورودی جدید و زیرگذر مکانیزه

اولین محل افتتاح، ورودی جنوبی ایستگاه هلال احمر در خط ۷ متروی تهران بود. این ایستگاه اسفند ۱۳۹۷ با یک ورودی در خیابان هلال احمر افتتاح شد و دیروز زمان افتتاح ورودی دوم در خیابان شهید قدسی بود تا دسترسی مردم و مسافران به این ایستگاه هموارتر شود. برای ساخت این ورودی حدود ۱۸۰ میلیارد تومان هزینه شده است. هر ایستگاه مترو باید یک ورودی و خروجی داشته باشد؛ اما تا دیروز ورودی جنوبی ایستگاه متروی هلال احمر کارکردی فرا از یک ورودی ساده داشت و به شکلی طراحی شده بود که برای عبور از عرض خیابان هلال احمر نقش یک زیرگذر مکانیزه (مجهز به پله‌برقی) را برای مردم و مسافران ایفا کند؛ اما با افتتاح ورودی دوم امکان تردد امن شهروندان و مسافران فراهم شد. این بیست و یکمین ورودی افتتاح‌شده در این دوره از مدیریت شهری است.

ایستگاه دوم / ورودی شرقی ایستگاه متروی ۱۵خرداد

دسترسی آسان تر مسافران به بازار تهران

بهره‌برداری از ورودی شرقی ایستگاه متروی ۱۵خرداد در محدوده بازار بزرگ تهران و چهارراه گلوبندک دومین پروژه‌ای بود که به‌طور همزمان افتتاح شد. نصب سازه کیوسک ورودی شرقی و نصب ۲ دستگاه پله‌برقی از جمله کارهای انجام‌شده در این پروژه است که سومین ورودی برای دسترسی مسافران به ایستگاه ۱۵خرداد به شمار می‌آید. از طرفی ورودی جدید همزمان نقش زیرگذر مکانیزه را برای عبور امن صدها هزار مسافر مترو ایفا می‌کند تا با وجود آن همه وسیله نقلیه و موتورسیکلت، تردد ایمنی در چهارراه گلوبندک داشته باشند. کارکرد دیگر این ورودی کاهش ازدحام مسافران برای ورود و به خروج از ایستگاه ۱۵خرداد و دسترسی به بازار بزرگ تهران است. ورودی شرقی ایستگاه با توجه به درخواست‌های مکرر مردم و کسبه بازار و همچنین براساس طرح تصویب‌شده در کمیسیون‌های مرتبط شورای شهر احداث شده است. این ورودی بیست‌ودومین ورودی‌ای است که در این دوره از مدیریت شهری به بهره‌برداری می‌رسد.

ایستگاه سوم / خط ۲ متروی تهران

بازدید از پروژه توسعه شرقی خط ۲ مترو

سومین محل حضور مسئولان، پروژه توسعه شرقی خط ۲ متروی تهران بود؛ پروژه‌ای به طول ۴٫۵ کیلومتر که از ایستگاه فرهنگسرا تا جنگل‌های سرخه‌حصار و پردیس مسافری شرق تهران امتداد دارد. از این مسیر ۱٫۲ کیلومتر تکمیل و ریل‌گذاری شده و حدود ۳٫۲ کیلومتر باقی مانده است. پروژه در تمام جبهه کاری در حال اجراست. مسئولان از بخش‌های مختلف مربوط به ساخت پارکینگ زیرزمینی قطارهای مترو در انتهای خط ۲ مترو با ۱۶ مسیر ریلی بازدید کردند؛ محلی که در عمق ۴۰ متری احداث می‌شود. در زمینی بزرگ و وسیع ماشین‌آلات سنگین در حال حفاری و خاکبرداری‌اند. در این پروژه محل اتصال متروی شهر پردیس هم پیش‌بینی شده است؛ یعنی با ساخت متروی پردیس که البته در حیطه وظایف دولت هم هست، شبکه ریلی پایتخت از طریق ایستگاه پردیس مسافری شرق به آن متصل می‌شود.

ایستگاه چهارم / ایستگاه متروی پایانه شرق

تکمیل ایستگاه تا اردیبهشت ۱۴۰۵

مسئولان در ادامه از ایستگاه متروی پایانه شرق بازدید کردند که در طبقه زیرهمکف پایانه شرق قرار دارد. اینجا کارگران سخت‌مشغول کارند. بخش پله ورودی‌ها اجرا و پله‌برقی‌ها هم نصب شده است. بخش تکیه‌تال (سالن فروش بلیت) در مرحله سفت‌کاری است و سکوی ایستگاه به مرحله حفاری رسیده است. گفته می‌شود ایستگاه حدود ۴۰ درصد پیشرفت داشته و طبق پیش‌بینی‌ها با تأمین مالی بموقع تا اردیبهشت‌ماه بخش فیزیکی مربوط به ایستگاه پردیس مسافری شرق تهران تکمیل خواهد شد.

توسعه شرقی خط ۲، پروژه اولویت‌دار تهران برای سال آینده



حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، عضو

کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای شهر تهران؛

پروژه توسعه شرقی خط ۲ مترو در چند جبهه کاری

در حال انجام است و پیشرفت نسبتاً خوبی دارد و با این

تلاش و همت امیدواریم هر چه زودتر به بهره‌برداری برسد. با بهره‌برداری از

خط توسعه شرقی مترو، مسافرانی که از پردیس مسافری شرق وارد تهران

می‌شوند، از طریق ایستگاهی که زیر پایانه قرار دارد به کل شبکه ۳۱۰ کیلومتری

متروی پایتخت متصل می‌شوند و این اتفاق بسیار خوبی است. همچنین اتصال

این ایستگاه مترو به خط اکسپرس هم پیش‌بینی شده است. بهره‌برداری پروژه به

چند موضوع و از جمله موارد مالی بستگی دارد. باید پشتیبانی مالی خوبی داشته

باشیم، چون اسمال در ردیف بودجه به‌طور کامل این ایستگاه را ندیده بودیم.

برای سال آینده این یکی از پروژه‌های اولویت‌دار خواهد بود و برای آن، بودجه

نیاز است. مورد بعدی وجود چند معارض در مسیر پروژه است که برای رفع آنها

پیگیری‌های لازم را انجام خواهیم داد. پیش‌بینی شده که پروژه در تابستان سال

آینده به بهره‌برداری برسد.



نعمت‌الله فرزانه پور، مدیرعامل شرکت متروی تهران؛ ۲ ورودی

جدید و بخشی از تجهیزات و تأسیسات مربوط به ایستگاه‌های هلال احمر

و ۱۵خرداد مانند هواکش‌ها، پله‌برقی‌ها، پله‌های فرار و... کامل نشده

بود؛ اما این پروژه‌ها در زمانی بسیار کم اجرا و تحویل مردم شد. در بخش

مربوط به ایستگاه ۱۵خرداد شهرداری‌های مناطق ۱۲ و ۱۳ هم کمک زیادی به ما کردند. برای

توسعه شرقی خط ۲ مترو در تلاشیم تا در یک زمان فشرده آن را به پایان برسانیم. اگر مشکل

مالی نداشته باشیم، می‌توانیم با کار جهادی در سریع‌ترین زمان ممکن خط ۲ مترو را به

پردیس مسافری شرق برسانیم. اگر تأمین مالی بموقع انجام شود، تست گرم مسیر در همین

دوره از مدیریت شهری انجام خواهد شد.



یاشار لطفی، مجری پروژه توسعه شرقی خط ۲ متروی تهران؛

این پروژه در حال حاضر حدود ۱۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. تونل‌ها

در ۸ جبهه کاری در حال احداث است و تمام رمپ‌ها در مجاورت جنگل

و کانال سرخه‌حصار فعال شده است. همزمان در حال ساخت و تکمیل

تکیه‌تال ایستگاه پردیس مسافری شرق در تراز منفی پایانه هستیم. طبق برنامه‌ریزی انتظار

داریم ساخت تونل‌ها تا خرداد سال آینده تکمیل شود و به مرحله تست گرم مسیر برسیم.

در صورت تأمین مالی بموقع امیدواریم تا نیمه اول سال آینده به شکل آزمایشی مسیر را به

بهره‌برداری برسانیم و در ادامه هم در یک بازه زمانی تقریباً شش‌ماهه، یعنی تا قبل از پایان

سال آینده، ایستگاه متروی پردیس مسافری شرق تهران به بهره‌برداری برسد.



توسعه شرقی خط ۲ در سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد

۲۲

ورودی جدید تاکنون در این دوره

از مدیریت شهری به بهره‌برداری

رسیده است.

۱۷

درصد میزان پیشرفت فیزیکی

پروژه توسعه شرقی خط ۲ متروی

تهران است.

۴۰

درصد میزان پیشرفت ایستگاه

پردیس مسافری شرق است.

۱۸۰

میلیارد تومان هزینه ساخت

ورودی دوم ایستگاه متروی

هلال احمر است.