



در سیصد و هشتاد و چهارمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران چه گذشت؟

خطوط هفت گانه مترو کامل می شود

مهدی چمران: خطوط هفت گانه مترو کامل می شود



پرویز سروری: با شهر دوستدار سالمند فاصله داریم



نرگس معدنی پور: ۱۱ معبر به یاد شهدای جنگ ۱۲ روزه نامگذاری شد



مهدی اقراریان: نباید در برابر مشکلات بی تفاوت باشیم



احمد صادقی: مدیریت حریم توسط شهرداری اقدامی درست است



سردار جلالی، عضو هیئت امنای سازمان مدیریت بحران شهرداری تهران شد

صفحه ۱۰

شهردار تهران در نهمین کنگره سراسری جمعیت ایثارگران انقلاب اسلامی چه گفت؟

تحول ایران بعد از جنگ ۱۲ روزه

علیرضا زاکانی: فشار اقتصادی را تشدید کرده اند تا مردم به خیابان ها بیایند

صفحه ۱۱

در شهر

پریسا نوری: روزنامه نگار

میوه در تهران ارزان تر از مشهد

موفقیت مدیریت شهری در تهران برای کنترل قیمت ها و تسهیل دسترسی شهروندان به کالاهای باکیفیت و ارزان در بازارها و میادین میوه تره بار موجب بازدید تیمی از مدیران شهری مشهد از بازارها و میادین میوه تره بار تهران شد. تیم مدیریت شهری مشهد با بازدید از زیرساخت های سازمان میادین میوه تره بار تهران، خواهان انتقال تجربه موفق پایتخت در کنترل قیمت، توسعه بازارهای محلی و ایجاد زنجیره تأمین پایدار شد. پس از بازدید، در جلسه ای بر انتقال تجربیات موفق سازمان میادین میوه تره بار شهرداری تهران به مدیریت شهری مشهد تأکید و مقرر شد کارگروه مشترکی برای تکثیر الگوی تهران در مشهد تشکیل شود.

دستاوردهای ۱۰ گانه

در ابتدای نشست مهدی بختیاری زاده، مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه تره بار تهران تاریخچه ای از شروع فعالیت سازمان ارائه و سپس گزارشی از دستاوردها را تشریح کرد که به طور خلاصه در ادامه می آید:

- وجود ۳۱۵ بازار فعال شامل ۴۵ بازار محلی، ۲۲ میدان منطقه ای و ۳ مرکز عمده فروشی در تهران
- بازسازی بازارهای فرسوده و ساخت بازارهایی با معماری ایرانی و اسلامی
- نفوذ ۷۰ درصدی بازارهای سازمان در سطح شهر
- انجام ۵۰۰ تا ۵۵۰ هزار خرید روزانه و عرضه سالانه بیش از یک میلیون تن محصول
- تأمین ۵۰ درصدی محصولات میادین تهران از میدان مرکزی میوه تره بار (با مساحت ۲۷۰ هکتار)
- راه اندازی اپلیکیشن شهردار برای فروش غیر حضوری که ۸۵ درصد مناطق تهران را تحت پوشش دارد
- صرفه جویی ۱۴۰۰ همت (۱۴ هزار میلیارد تومان) برای شهروندان در سال ۱۴۰۲ از طریق کنترل قیمت
- نظارت مستمر بر کیفیت و سلامت محصولات با آزمایش های تخصصی و اعمال محدودیت برای متخلفان
- راه اندازی ۹۵۰ بازار جدید در دوره مدیریت شهری فعلی و نصب ۷۰ هزار دوربین نظارتی در میادین
- تأمین پایدار محصولات پروتئینی مانند گوشت قرمز و مرغ از طریق قرارداد با تولید کنندگان

تجسین عملکرد پایتخت

پس از گزارش دستاوردهای سازمان و بازدید از بازارهایی در غرب، جنوب و شرق پایتخت، مدیران شهری مشهد با تجسین عملکرد سازمان میادین تهران، بر ضرورت انتقال این تجربه تأکید کردند.



مهمانان چه گفتند؟

- حسن موحیدیان، رئیس شورای شهر مشهد: این موفقیت حاصل ۴ دهه تجربه در تهران است.
- حسن کریمدادی، رئیس کمیسیون خدمات شهری مشهد: قیمت میوه در تهران به مراتب کمتر از مشهد است و استقبال مردم از میادین تهران چشمگیر است.
- مهدی یعقوبی، معاون خدمات شهری مشهد: علت موفقیت مدیریت شهری تهران توسعه بازارها و کنترل مستقیم قیمت از طریق میدان مرکزی است. در مشهد به دلیل عدم مدیریت میدان مرکزی نتوانسته اند بر قیمت ها اثرگذاری مشابهی داشته باشند.
- عارف عباسی، مدیرعامل سازمان ملل متحد: مشهد رویکرد توسعه ای سازمان میادین تهران کلیدی است و مشهد باید وجه محلی ولی با رسالت ملی (میزبانی زائران) نیازمند الگوبرداری از این تجربه است.

نتیجه جلسه چه بود؟

طرفین بر تشکیل کمیته ای مشترک کارشناسان برای انتقال تخصصی تجربیات در حوزه های مانند کنترل قیمت، توسعه بازارهای محلی و ایجاد زنجیره تأمین توافق کردند.

در شب های سرد گذشته، هیچ حادثه قابل توجهی رخ نداد

محمدامین توکلی زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران: امسال با تدارک



بهر و همکاری و وسیع تر نهادهایی مانند سازمان های تابعه نیروی انتظامی، بهزیستی، علوم پزشکی، کمیته امداد، فرمانداری، استانداری، سپاه و بسیج تلاش می کنیم تا زمستانی ایمن و بدون حادثه برای شهروندان فراهم شود. همکاران ما در سازمان خدمات اجتماعی، معاونت خدمات شهری، مناطق و سایر مجموعه های شهرداری با همت و همکاری نهادهای بیرونی، به ویژه در مدیریت حوزه های آسیب پذیر شهری، در پاییز آماده باش کامل بودند و پوشش مناسبی از مناطق مختلف انجام شد. خوشبختانه در شب های سرد گذشته، هیچ حادثه قابل توجهی رخ نداد و امید است با تلاش های جمعی، این ایام نیز بدون مشکل سپری شود. قرارگاه اجتماعی بیش از ۴ سال پیش آغاز به کار کرده و ثمرات آن شامل بهبود مدیریت آسیب های اجتماعی در شهر است. گرچه آسیب اجتماعی همواره وجود دارد و هیچ گاه به صفر نمی رسد، اما امروز وضعیت تحت مدیریت کامل قرار دارد.

خدمات رسانی شبانه روزی رایگان به مددجویان

عبدالمجید رحمانی، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری



تهران: دستورالعمل پویش از ۱۵ آبان به مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران ارسال شد و از ۲۰ آبان ستادهای منطقه ای و ستاد سازمان خدمات مشارکت اجتماعی فعال شدند. این برنامه چندین ماه قبل برنامهریزی و آماده سازی شده بود. در این پویش ۵ مددسرای ثابت با ظرفیت ۱۵۰۰ نفر و ۴۴ واحد گشت سیار آماده خدمت رسانی شبانه روزی و رایگان به بی خانمان ها و معتادان متجاهر هستند و خدمات تا پایان اسفند ادامه دارد. اتوبوس ها و سراهای سیار از شب در محل حاضر می شوند و تا صبح به افرادی که بی خانمان یا بی سرپناه هستند و تمایل ندارند از سراهای ثابت استفاده کنند، خدمات ارائه می دهند.



مهدی اسماعیل پور | روزنامه نگار | شب های سرد تهران از راه رسیده است. در این سوز و سرما، کارتن خواب ها و افراد بی سرپناه بیش از دیگران در معرض خطر هستند و نیاز به حمایت دارند. از این رو مدیریت شهری ششم امسال هم در زمستان ۱۴۰۴ به افراد بی خانمان و بی سرپناه خدمات رایگان و شبانه روزی ارائه می دهد تا در این هوای سرد سرپناهی امن داشته باشند و زیر یک سقف گرم شب را به صبح برسانند.

گزارش

بوستان ولایت، مبدأ شروع پویش

هرچند ارائه خدمات شبانه روزی به افراد بی سرپناه جسته و گریخته از ابتدای فصل زمستان و برودت هوا شروع شده، اما این پویش پناه گرم و اعزام کامل گشت های جذب و ساماندهی افراد بی خانمان و معتادان متجاهر، با حضور محمدامین توکلی زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران و عبدالمجید رحمانی، مدیرعامل سازمان شرایطی رسماً از محدوده بوستان بزرگ ولایت کلید خورد که سرمایه تهران به اوج خود رسیده است. ساعت حوالی ۱۹ است؛ تعدادی ون و خودروی گشت و اتوبوسی که یک بنر پارچه ای هم روی آنها نصب شده، در داخل محوطه منتظر هستند تا با آغاز رسمی پویش پناه گرم، برای گشت زنی یا استقرار در محدوده ها و نقاط تعیین شده اعزام شوند. پس از گزارشی یک مراسم کوتاه، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در بیستم شروع رسمی این طرح را به تمام واحدها در مناطق مختلف شهر اعلام می کند.

استقرار اتوبوس ها در میدان ها و نقاط مهم شهر

با اعلام توکلی زاده، خودروها به محل های ماموریت اعزام می شوند. طبق برنامه،

۱۵ دستگاه اتوبوس در نقاط پر تردد و میدان های اصلی شهر از جمله میدان آزادی، میدان راه آهن، شوش، میدان تجریش، خیابان انقلاب، چهارراه ولیعصر (عج) و... مستقر شده اند. در کنار آنها، ۴۴ خودروی گشت متعلق به سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران و ۲۲ خودروی گشت هم شبانه روزی از طرف شهرداری های مناطق در شهر و به ویژه پانوق های شناسایی شده کارتن خواب ها و افراد بی سرپناه گشت زنی می کنند تا برای کمک و امداد رسانی، این افراد را به یکی از اتوبوس ها یا سرپناه های تعیین شده منتقل کنند. معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران، در آیین آغاز پویش می گوید:

۱۵

مددسرای ثابت به مددجویان خدمات رسانی می کنند

مشارکت شهرداران مناطق، بیش از ۸۰ خودرو و گشت ویژه برای جمع آوری و ساماندهی افراد بی خانمان و معتادان متجاهر در سطح شهر اعزام شده اند.

گشت زنی در شهر برای امداد رسانی

پس از آغاز عملیات با یکسایه از ون های گشت همراه می شویم. محل گشت زنی ون منطقه ۲۰ محدوده شهری است. در معابری چون بزرگراه آزادگان و خیابان فدائیان اسلام و بلوار بسیج گشت می زند تا در صورت مشاهده افراد بی سرپناه و کارتن خواب آنها را به یکی از اتوبوس ها یا گرمخانه ها برساند. بعد از ساعتی چرخیدن در کوچه و خیابان ها، مددکاران در کنج معبری کم عرض متوجه پیرمرد کارتن خوابی می شوند که دست و صورتش از سوز سرما سرخ شده. پیرمرد از فرط سرما نای حرف زدن ندارد، فقط همین که ون خدمات اجتماعی را می بیند، دست تکان می دهد. مددکار از او می پرسد می خواهید به گرمخانه برود؟ که با اشاره سر پاسخ مثبت می دهد.

سرپناهی در شب های سرد تهران

حدود ساعت ۲۱ ون به گرمخانه خیابان مختاری غربی در منطقه ۲۰ می رسد. فضای گرمخانه گرم و تمیز است. ده ها مددجو که لباس های فرم بر تن دارند، روی میل نشسته یا روی تخت دراز کشیده اند و تلویزیون تماشا می کنند، برخی هم در حال استراحت هستند. خیلی زود مددجویی که همراه با خودروی گشت به گرمخانه آمده بود، پذیرش می شود. علاوه بر خوابگاه و غذا، امکانات دیگری از قبیل حمام، پزشک و مشاور هم در دسترس مددجویان است. در همین مدت کوتاهی که در گرمخانه هستیم حدود ۱۰ نفر با پای خودشان می آیند تا شب سرد تهران را در این سرپناه گرم صبح کنند.

از زندان و کمپ به گرمخانه

با چند نفر از مددجویان همکلام می شویم. مردی میانسال که روی دست و گردنش چند خالکوبی دیده می شود، خودش را احمد معرفی می کند و می گوید: «هن تازه آزاد شده ام و یکی دو شب بود که بیرون می ماندم. یکی از بچه ها نشانی اینجا را داد و گفت شب ها می توانی در گرمخانه بمانی. الان دو سه شب است که اینجا هستیم و به ما خوب می رسند.» یکی دیگر که جوان تر است و حسن نام دارد، می گوید: «۴ ماه است که اینجا هستیم. بعد از اینکه از کمپ مرخص شدم به اینجا آمدم و خدا را شکر شرایطمان خوب است.»

شب زمان استقرار و آغاز خدمات رسانی اتوبوس های سیار است

۲۲:۳۰

اتوبوس و مددسرای سیار از شب تا صبح به مددجویان خدمات می دهند

۱۵

نظر ظرفیت اولیه اتوبوس های سیار برای پذیرش افراد بی خانمان است

۳۰۰

نظر ظرفیت اولیه گرمخانه ها برای پذیرش است

۱۵۰۰

خودروی سیار برای امداد رسانی به افراد بی پناه در شهر گشت می زنند

۸۰