



۲۰ هزار شهروند در نظر سنجی شرکت مترو مشارکت کردند

تجربش

محبوب ترین ایستگاه مترو

+ ۶۱ ایستگاه فعال در خطوط متروی تهران وجود دارد

صفحه ۱۵

نمایندگان شورا در سیصد و هشتاد و سومین جلسه بر ضرورت ایمنی پایتخت تأکید کردند

پیشگیری از بحران در تهران

+ مهدی چمران: زلزله می تواند معضل بزرگی برای پایتخت باشد

+ پرویز سروری: در دوره ششم نگاه به مدیریت بحران پیشگیرانه بوده است

+ مهدی بابایی: ۱۵۰ تاورکین پایتخت نالیمن هستند

صفحه ۱۴

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی: مدیریت شهری ششم عقب ماندگی حمل و نقل عمومی را جبران می کند

جبران عقب ماندگی

در اتوبوسرانی

+ ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس نیاز تهران تا رسیدن به وضعیت مطلوب است

صفحه ۱۵



جمع آوری ۱۶۰۰ خودروی رها شده

همراه با پلیس راهور تهران در طرح جمع آوری خودروهای رها شده گشت زدیم

نگار: همشهری/احمد عباس نژاد

اسقاط خودروهای فرسوده جذابیتی برای مالکان ندارد



سرهنگ علی اصغر شریفی، رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ: خودروهای فرسوده پس از جمع آوری به پارکینگ بخش خصوصی منتقل می شوند. مالک خودرو باید

باطی فرایند ترخیص، خودرواش را از پارکینگ ترخیص کند. در این طرح جرمهای شامل حال خودرو نمی شود، اما پرداخت هزینه حمل و پارکینگ بر عهده مالک خودرو است. نکته اینجاست که پس از ترخیص خودرو، مالک به دنبال اسقاط خودرو می رود یا نه؟ در موضوع اسقاط خودرو با توجه به فرایند آن و مبلغ پرداختی، انگیزه ای برای مالکان خودروهای فرسوده و رها شده وجود ندارد. به گفته مالکان، قیمتی که برای اسقاط خودرو به مالک پرداخت می شود با قیمت های بازار خودرو متناسب نیست و همخوانی ندارد. در کنار بحث های اقتصادی، واریز مبلغ یا تحویل خودروهای جایگزین هم فرایندی پیچیده و طولانی دارد. لازم است زمینه مشکلات مربوط به اسقاط خودروها، رسانه ها و کارشناسان بررسی های بیشتری انجام دهند و این موضوع را ریشه یابی کنند. نکته دیگری که مالکان خودروهای فرسوده به آن اشاره دارند گرفتار شدن در صف های طولانی اسقاط خودرو و دریافت خودروهای نو به جای آنهاست. در مجموع فرایند و شرایط اسقاط خودرو به گونه ای است که برای مالکان جذابیت ندارد.

مشخصات طرح
نام: جمع آوری خودروهای رها شده در سطح معابر مجری طرح: پلیس راهور و شهرداری تهران شروع طرح: ۱۹ مهر خودروهای تعیین تکلیف شده: ۳۴۶۰ خودرو



مهدی اسماعیل پور | روزنامه نگار |

همه ما هنگام عبور از کوچه و خیابان های شهر، بارها با خودروهایی مواجه شده ایم که ماه ها کنار معابر و دیوارهای حرکت مانده و خاک خورده و رها شده اند. خودروهای عمدتاً فرسوده که ساسماندهی آنها متولی خاصی نداشت و طرحی و خبری از برنامه جامعی برای جمع آوری شان نبود. تا اینکه از ۱۹ مهر امسال پلیس راهور تهران بزرگ دست به کار شد تا اوضاع را سر و سامان دهد. حالا در همین چند ماه هزاران خودروی رها شده تعیین تکلیف شده اند و بالاخره از جای شان تکان خورده اند. همزمان با اجرای طرح جمع آوری خودروهای رها شده یک روز با مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ همراه شدیم.

حوالی میدان انقلاب

خودروی پلیس به همراه یک کشت از میدان انقلاب به سمت خیابان کارگر شمالی حرکت می کند و وارد خیابان کم عرض فروزانفر می شود. اواسط خیابان یک کشت مقابل تاکسی سبزرنگ فرسوده توقف می کند. از ضامنت گرد و خاک روی ماشین و حجم زباله و برگ های خشک شده اطرافش، مشخص است که سال ها از جایش تکان نخورده است. خودرو آنقدر فرسوده است که یک کشت برای بلند کردنش با مشکل مواجه می شود و راننده یک کشت نگران است که محور و چرخ های جلوی ماشین کنده شود! اما در نهایت تاکسی فرسوده روی یک کشت جا می گیرد تا به پارکینگ منتقل شود. احمد مصطفوی از شهروندان محله می گوید: پس از سال ها یک جای خالی در کوچه مان پیدا می کنیم.



۱۶۰۰ خودروی رها شده تاکنون جمع آوری و به پارکینگ منتقل شده اند

حوالی میرزای شیرازی

با انتقال تاکسی فرسوده و رها شده به پارکینگ، نوبت به موقعیت دوم می رسد که در محدوده منطقه ۶ قرار دارد. در یکی از معابر فرعی خیابان میرزای شیرازی، ۲ خودروی رها شده با فاصله کم از هم پارک شده اند. اولی خودروی سبنا قدیمی و دومی رنو بی کی است. هر دو خودرو نه تنها فرسوده اند، بلکه آینه بغل، چراغ و لاستیک هم ندارند. یکی از کاسبان محل می گوید: «از چند سال پیش خودروها در گوشه خیابان رها شده و امان مردم را بریده اند.» باتوجه به باریک بودن معبر، یک کشت به سختی وارد کوچه می شود و در نهایت فرسوده ها به پارکینگ منتقل می شوند.



شناسایی ۳۶۴۴ خودروی رها شده

حدود ۳۶۴۴ خودرو در شهر تهران شناسایی شده است که در حاشیه معابر رها شده اند. در نتیجه از ۱۹ مهر ماه که طرح جمع آوری خودروهای رها شده در معابر آغاز شده، تاکنون حدود ۱۶۰۰ دستگاه توسط پلیس راهور جمع آوری شده است. همچنین حدود ۱۴۴ خودرو توسط مالکان جابه جا شده است. روش کار هم به این صورت بوده که ابتدا با مالک خودرو تماس گرفته و اعلام شده خودرویتان در این خیابان رها شده و جمع آوری خواهد شد. اگر مالک نسبت به جابه جایی وسیله نقلیه خود اقدام نکند، خودرو توسط پلیس و شهرداری تهران به پارکینگ منتقل می شود.



۲۱۴۴ خودروی رها شده تاکنون توسط مالکان آنها جابه جا شده است

فرایند اجرا

- شناسایی خودروهای رها شده از طریق گزارش های مردمی یا گشت زنی های پلیس
- تماس با مالک خودرو
- اطلاع رسانی و اخطار انتقال به پارکینگ در صورت جابه جانشدن
- حمل خودروی رها شده
- با چرتقیل یا یک کشت به پارکینگ
- تحویل خودرو به مالک یا پرداخت هزینه چرتقیل و پارکینگ و طی کردن فرایند ترخیص

خودروهای رها شده را معرفی کنید

بسیاری از این خودروها از طریق تماس های مردمی با سامانه ۱۱۰ شناسایی شده اند. پس از شناسایی و قبل از اینکه جمع آوری این خودروها اقدام شود، با تک تک مالکان خودروها تماس گرفته و ضمن اعلام موضوع، برای جابه جایی آن یک هفته فرصت داده می شود. آن دسته از خودروها که با وجود اخطار قبلی جابه جا نمی شوند، با همکاری شهرداری به پارکینگ منتقل می شوند. شهروندان اگر در محل سکونت یا کسبو کار خود خودروهایی را سراغ دارند که سال هاست رها شده اند، از طریق ۱۱۰ اطلاع رسانی کنند تا به وضعیت آنها رسیدگی شود.

دلایل اصلی رها شدن خودروها

رها شدن این خودروها در سطح شهر دلایل مختلفی دارد. اکنون به خودرو نگاه سرسرمایه ای وجود دارد. بسیاری از مالکان با وجود فرسودگی خودرو تمایلی برای اسقاط آن ندارند و معتقدند که در این فرایند با توجه به قیمت خودرو در بازار ضرر می کنند. از طرفی دوندگی و معطلی و وقت گیر بودن فرایند اسقاط هم مانع دیگری است که باعث می شود شهروندان خودروهای فرسوده را در گوشه خیابان رها کنند و دنبال اسقاط آن نروند. البته برخی از این خودروها به دلیل مشکلاتی مانند فوت شدن مالک و انحصار وراثت یا داشتن شاکسی سال ها بدون استفاده در گوشه خیابان رها شده اند. حتی مردهایی داشتیم که خودروها جنبه یادگاری برای خانواده ها و بازماندگان داشتند.



خودروهای رها شده را به ۱۱۰ گزارش کنید

پلیس راهور تهران بزرگ گزارشی از جمع آوری و تعیین تکلیف خودروهای رها شده ارائه کرده است و در نتیجه آن هزاران خودرو که سال هادر گوشه کوچه ها و خیابان ها خاک می خوردند و گوشه ای از معابر عمومی شهر را مدتی طولانی اشغال کرده بودند، تعیین تکلیف شدند. سرهنگ علی اصغر شریفی، رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در برنامه پارکوی همشهری درباره این طرح توضیحاتی ارائه کرد.

ایجاد مزاحمت برای مردم

سروسامان دادن به خودروهای رها شده یکی از مطالبات جدی شهروندان بود و طرح جمع آوری خودروهای رها شده از ۱۹ مهر امسال کلید خورد. این قبیل خودروها مزاحمت ها و مشکلات ایمنی و امنیتی برای شهروندان، کسبه و ساکنان در محله های مختلف شهر تهران ایجاد کرده بودند. پلیس راهور با هماهنگی دستگاه قضایی و همکاری مدیریت شهری اقدام به جمع آوری خودروهای رها شده کرده است. در این طرح خودروهایی داشتیم که ۷ تا ۸ سال در کوچه ها و خیابان ها رها شده بودند.

