صفحه‌آرا: حامد یزدانی

بازار

آمار برخوردهای تعزیراتی در ۹ماه نخست ۱۴۰۴

۵۳۱ هزار	تعداد پرونده‌های تعزیرات
۲۰ روز	میانگین زمان رسیدگی به هر پرونده
۵۱۹ هزار	پرونده‌های مختومه‌شده
۲۰ هزار میلیارد تومان	ارزش محکومیت‌های صادره
۶ هزار میلیارد تومان	مبلغ وصولی محکومیت‌های صادره
۱۵۰ هزار	تعداد بازرسی تعزیرات از واحدهای اقتصادی
۵۴ هزار	تعداد واحدهای دارای تخلف
۹۶ هزار	تعداد واحدهای فاقد تخلف
۷۰ هزار فقره	پرونده‌های گرانفروشی
۵۰ هزار فقره	پرونده‌های کم فروشی

سخنگوی سازمان تعزیرات گفت:آمار فراوانی تخلفات کالاهای اساسی نشان می‌دهد گرانفروشی، کم‌فروشی و عدم‌درج قیمت همچنان پرتکرارترین تخلفات بازار است.

سیدیاسر رایگانی اظهار کرد: سازمان تعزیرات حکومتی در ۹ماه نخست سال جاری عملکرد گسترده‌ای در حوزه رسیدگی به تخلفات اقتصادی، تنظیم بازار و پاسخگویی به شکایات مردمی داشته است.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی درباره عملکرد شعب بدوی تعزیرات در رسیدگی به پرونده‌های احتکار کالاهای اساسی در ۹ماه امسال گفت: از ابتدای فروردین تا پایان آذر ۱۴۰۴، در حوزه احتکار کالاهای اساسی، ۳۴۰پرونده در شعب بدوی تعزیرات حکومتی وارد و از این تعداد ۳۲۸پرونده رسیدگی و مختومه شده است. وی افزود: در این مدت، مجموع محکومیت‌های ریالی غیرقطعی صادره برای متخلفان، ۱۲۷میلیارد تومان بوده است. از مجموع پرونده‌های وارده، ۱۶۳پرونده مربوط به برنج بوده که ۱۶۱پرونده مختومه و برای آنها بیش از ۱۰۰میلیارد تومان محکومیت صادر شده است.

۳/۴ میلیون تن

براساس تازه‌ترین گزارش منتشرشده از سوی انجمن جهانی فولاد، ایران درماه نوامبر با تولید ۳.۴میلیون تن فولاد، جایگاه هفتم خود را در میان بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولاد دنیا حفظ کرده است. میزان تولید فولاد ایران در ۱۱ماه نخست ۲۰۲۵ به‌طور متوسط ۲۸.۸میلیون تن بوده که ۰.۱درصد بیشتر از مدت مشابه سال پیش از آن است.

عدد خبر

۶۲ درصد

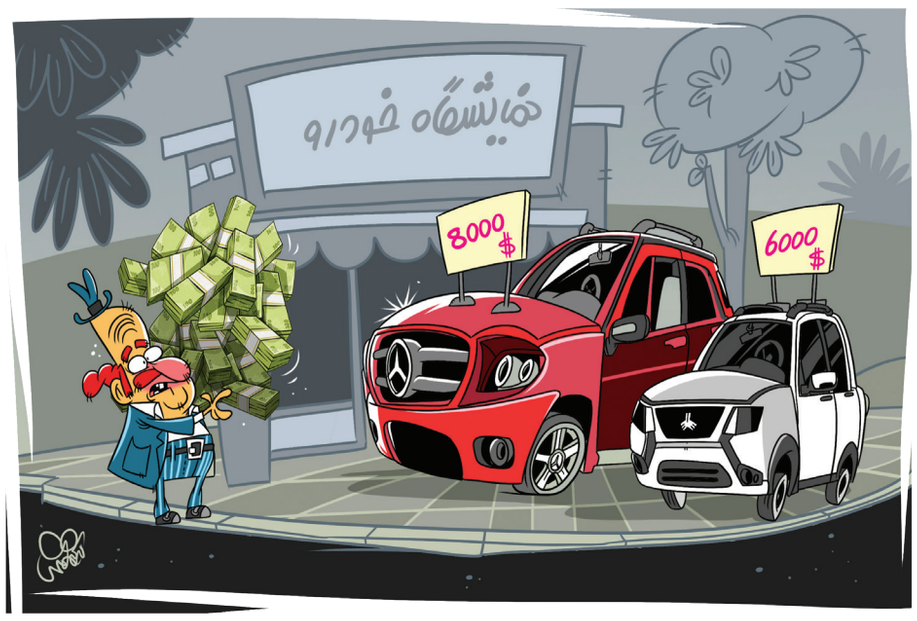
عباس آرگون، عضو اتاق بازرگانی با انتقاد از افزایش ۶۲درصدی درآمدهای مالیاتی در لایحه بودجه ۱۴۰۵تأکید کرد: تحقق چنین رشدی در شرایط رکود اقتصادی، افت تقاضا و کاهش قدرت خرید خانوارها دشوار است و می‌تواند فشار مضاعفی بر بنگاه‌های شفاف و مصرف‌کنندگان وارد کند.

گرانفروشی با محاسبه جعلی

بررسی ادعای دبیر انجمن خودروسازان مبنی بر اینکه در هیچ‌جای دنیا قیمت خودرو مثل ایران ارزان نیست

گزارش

بهزاد رنجبر | روزنامه‌نگار | اظهارات اخیر دبیر انجمن خودروسازان مبنی بر اینکه «در دنیا امکان ندارد خودرویی با قیمت ۴۶۰۰ دلار پیدا کنید که مشخصات کوییک را داشته باشد» و نتیجه‌گیری صریح او مبنی بر ارزان بودن خودرو در ایران، بار دیگر بحث قدیمی قیمت خودرو و نسبت آن با قدرت خرید مردم را به صدر توجه افکار عمومی بازگرداند. این اظهارات در شرایطی مطرح شده که بازار خودروی کشور طی ماه‌های اخیر شاهد افزایش‌های پرشتاب قیمتی، تغییرات هفتگی قیمت‌ها و شکاف مزمن میان قیمت کارخانه و بازار آزاد بوده است. پرسش اصلی این است که این ادعا تا چه اندازه با واقعیت‌های بازار جهانی خودرو و وضعیت اقتصادی مصرف‌کننده ایرانی همخوانی دارد؟



طراح: شهرام شیرزادی

مبنای مقایسه کجاست؟

آنطور که احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان گفته است امکان ندارد در دنیا، خودروی ۴۶۰۰ دلاری پیدا کنید که مشخصات کوییک را داشته باشد. خودرو در ایران ارزان است. هر قدر پول بدهید همان قدرآش می‌خورید.

در بازار جهانی خودرو، محصولاتی وجود دارند که با قیمت‌هایی حتی کمتر از ۵هزار دلار عرضه می‌شوند. با این حال، بخش قابل توجهی از این خودروها درواقع در تعریف کلاسیک خودروی سواری متعارف نمی‌گنجند و بیشتر وسایل حمل‌ونقل بسیار ساده شهری هستند. برای داوری منصفانه، باید سراغ خودروهایی رفت که از نظر کلاس بدنه، قدرت موتور و کاربرد با کوییک قابل مقایسه‌اند؛ یعنی هاچ‌بک‌های شهری با موتور حدود ۱.۲ تا ۱.۵ لیتر و توان نزدیک به ۸۰ تا ۱۰۰اسب‌بخار. آمارهای مقایسه‌ای براساس قدرت موتور نشان می‌دهد اگر معیار، خودرویی با مشخصات فنی و کاربردی نزدیک به کوییک باشد، قیمت چنین خودروهایی در بازار جهانی حداقل ۲ تا ۳ برابر رقم ادعاشده است. اما اختلاف قیمت ۲ تا ۳ برابری این خودروها با کوییک، الزاماً به‌معنای ارزان بودن قیمت خودروهای داخلی نیست، بلکه بازتابی از تفاوت سطح فناوری، ایمنی و کیفیت تولید است. خودروهایی مانند سوزوکی سوئیفت، کیا پیکانتو، تویوتا آیگو و... از نظر کیفیت فاصله معناداری با خودروهای ایرانی دارند.

نام خودرو	بازار اصلی	حجم موتور	قدرت	قیمت پایه (دلار)
سوزوکی سوئیفت	اروپا / آسیا	۱.۲لیتر	۸۳–۹۰اسب‌بخار	۱۱,۰۰۰
هیوندای ای	اروپا	۱.۲لیتر	۸۴اسب‌بخار	۱۲,۰۰۰
کیا پیکانتو	اروپا	۱.۰–۱.۲لیتر	۶۷–۸۴اسب‌بخار	۱۱,۵۰۰
تویوتا آیگو ایکس	اروپا	۱.۰لیتر	۷۲اسب‌بخار	۱۴,۰۰۰
ساندرو داچیا (پایه)	اروپا	۱.۰–۱.۳لیتر	۹۰اسب‌بخار	۱۳,۵۰۰

نام خودرو	بازار اصلی	نوع پیشرانه	قدرت تقریبی	قیمت (دلار)	توضیح
چانگلی	چین	برقی	۵–۱۰اسب‌بخار	۱۰۰۰–۲۵۰۰	خودروی بسیار ساده شهری
ولینگ	چین	برقی	حدود ۲۶اسب‌بخار	۴۵۰۰	مینی‌خودرو، صرفا شهری
سوزوکی ماروتی	هند	بنزینی	۴۷اسب‌بخار	۴۸۰۰	حداقلی، کم‌توان
رنو کوئید	هند/برزیل	بنزینی	۶۷اسب‌بخار	۵۰۰۰–۶۰۰۰	اقتصادی پایه

گشتی در اقتصاد ایران

عرضه روزانه ۴۰تن گوشت وارداتی در تهران

رئیس سازمان جهادکشاورزی استان تهران گفت: روزانه ۳۵ تا ۴۰ تن گوشت وارداتی به بازار استان تهران تزریق می‌شود. قیمت هر کیلوگرم گوشت مخلوط گوساله ۷۰۰هزار تومان و در برش‌های دیگر تا ۸۵۰هزار تومان در فروشگاه‌های زنجیره‌ای به فروش می‌رسد.

بررسی‌های خبرگزاری فارس نشان می‌دهد همزمان با ورود پرونده تخلف سازمان غذا و دارو به مرحله صدور حکم به‌خاطر ایجاد ممنوعیت برای فعالیت پلتفرم‌های حوزه دارو، وزیر بهداشت خواستار استرداد شکایت شده و وزیر اقتصاد موافقت کرده است.

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ اقدامات نظارتی خود را در حوزه کنترل مصرف انرژی مشترکان اداری تشدید کرد، به‌طوری که برق ۱۰مشترک ملی و استانی شهر تهران قطع شد.

بانک مرکزی اعلام کرد با توجه به درخواست برخی بانک‌ها مبنی بر افزایش فرجه زمانی حذف چک‌های رمزدار از مبادلات چک به شبکه بانکی کشور، ممنوعیت صدور چک رمزدار از هفته پایانی فروردین‌ماه ۱۴۰۵اجرایی می‌شود.

دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد اجاره‌بهای واحدهای «مسکن استیجاری عمومی» برای خانوارهای دهک‌های سوم و چهارم تنها حدود یک سوم اجاره‌بهای رایج بازار خواهد بود.

سیدطه‌حسین مدنی، کارشناس اقتصاد، هشدارداد افزایش قیمت نهاده‌ها می‌تواند قیمت مرغ را در آینده نزدیک به ۴۰۰هزار تومان هم برساند. کنجاله سویا هم‌اکنون چند برابر قیمت جهانی عرضه می‌شود.

صفحه‌آرا: مجید اصغری

اینفوگرافیک

شیائومی ۱۷اولترا به بازار آمد

شرکت شیائومی جدیدترین پرچمدار خود را با نام «۱۷اولترا» راهی بازار کرد. این گوشی که با قیمت پایه ۸۵۰دلار عرضه می‌شود، از تراشه اسنپدراگون ۸الیت نسل۵و باتری ۶۸۰۰میلی‌آمپرساعتی بهره می‌برد.

صفحه نمایش
۶/۹اینچ

حافظه
۵۱۲گیگا و یک ترابایت

وزن
۲۳۰گرم

دوربین اصلی
۲۰۰مگاپیکسل

رم
۱۲و۱۶گیگابایت

رزولوشن
۲۶۰۸×۱۲۰۰پیکسل

عکس‌نوشت

شاسی‌بلند ۵ متری فولکس واگن

فولکس‌واگن جزئیات تازه‌ای از شاسی‌بلند برقی ID.Unyx 08 را منتشر کرد. این خودرو با طراحی متفاوت نسبت به سایر اعضای سری ID، چراغ‌های باریک، جلوپنجره بسته، دستگیره‌های مخفی و کابینی بسیار جادار معرفی شده است. این شاسی‌بلند به سیستم کمک‌راننده سطح ++L2، قابلیت «پارک به پارک»، دستیار هوشمند مبتنی‌بر هوش مصنوعی و به‌روزرسانی OTA مجهز است. این مدل بخشی از برنامه گسترده عرضه بیش از ۲۰خودروی برقی هوشمند تا سال ۲۰۲۷ در بازار چین خواهد بود.

رشد ۲۰ میلیاردی درآمد حاصل از پژوهش

جمال رحیمیان، رئیس سازمان جهاد دانشگاهی تهران: درآمد حاصل از فعالیت‌های پژوهشی این سازمان در ۹ ماه نخست امسال بیش از ۲۰ میلیارد تومان رشد داشته است. درآمد بخش پژوهش سازمان در سال گذشته، ۶۱میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و در ۹ ماه نخست امسال ۸۴ میلیارد و ۶۰۰میلیون تومان بوده است.

ظرفیت‌های قانونی در خدمت توسعه دانشگاه‌ها

جاسب نیکفر، مدیرکل امور مجلس وزارت علوم: تسهیل فرآیندها و بهره‌گیری هدفمند از ظرفیت‌های قانونی، لازمه توسعه آموزش عالی مهارتی و ارتقای برنامه‌های دانشگاهی است. ضرورت دارد سازوکارهای اجرایی لازم برای استفاده هدفمند از این ظرفیت‌ها فراهم و بهره‌گیری از بودجه برای توسعه دانشگاه‌ها تسهیل شود.

عضویت ایران در یک باشگاه خاص

ایران تاکنون مجموعه‌ای از ماهواره‌های بومی را توسعه داده است که توان بالای کشور در این حوزه را به رخ می کشد

گزارش

ساسان شادمان منفرد | روزنامه‌نگار | در دنیای فضا پرتاب یک ماهواره فقط یک رویداد فنی نیست؛ اعلام توان حاکمیت فناوری است. کشوری که بتواند ماهواره طراحی کند، موشک بسازد، آن را به مدار برساند و داده‌هایش را کنترل و بهره‌برداری کند، عملا وارد باشگاهی بسیار خاص می‌شود: «باشگاه چرخه فضایی مستقل یا به‌عبارت دیگر باشگاه فضایی‌ها.» ایران از اواخر دهه ۱۳۸۰، به‌صورت رسمی قدم به این مسیر گذاشت؛ مسیری که نه کوتاه بود، نه بی‌هزینه و نه عاری از چالش‌های گوناگون.

امید در فضا

بهمن سال ۱۳۸۷، ایران با پرتاب ماهواره امید به مدار پایین زمین برای نخستین‌بار توانست یک چرخه فضایی بومی را، هرچند در مقیاسی محدود به‌نمایش بگذارد. این پرتاب با موشک سفیر انجام شد و اهمیتش بیش از مأموریت علمی ماهواره بود. پیام روشن بود: ایران می‌تواند چرخه کامل ارسال یک ماهواره شامل ساخت موشک، پرتاب و کنترل را به‌طور مستقل انجام دهد. در ادبیات ژئوپلیتیک، همین «استقلال دسترسی به فضا» معیار اصلی ورود به باشگاه فضایی است، نه وزن ماهواره یا طول عمر آن.

کشورهای دارای چرخه کامل فضایی

- ۱۹۵۷ روسیه
- ۱۹۵۸ ایالات متحده
- ۱۹۶۵ فرانسه
- ۱۹۷۰ چین
- ۱۹۷۰ ژاپن
- ۱۹۷۹ اروپا
- ۱۹۸۰ هند
- ۲۰۰۹ ایران
- ۲۰۲۲ کره‌جنوبی

تلاش برای بلوغ پرتابگر

پس از سفیر، ایران مسیر دشوار افزایش ظرفیت حمل را دنبال کرد. پرتابگر سیمرغ با هدف رساندن ماهواره‌های سنگین‌تر به مدار طراحی شد؛ مرحله‌ای که تقریبا تمام کشورهای تازه‌وارد فضا با آن درگیر بودند. آزمایش‌های سیمرغ ترکیبی از موفقیت‌ها و ناکامی‌ها بود اما در منطق توسعه فضایی، شکست‌های پرتاب نه نشانه عقب‌ماندگی، بلکه بخشی اجتناب‌ناپذیر از مسیر بلوغ است؛ همان مسیری که آمریکا، شوروی، هند و چین نیز طی کردند.

زیرساخت و کنترل

یکی از نقاط کمتر رسانه‌ای‌شده اما کلیدی، توسعه ایستگاه‌های کنترل زمینی، مراکز پردازش داده و تربیت نیروی انسانی متخصص است. قطعا چرخه فضایی بدون این لایه‌ها ناقص می‌ماند. ایران طی این سال‌ها شبکه‌ای از مراکز کنترل، پایش و تحلیل داده ایجاد کرده که نشان می‌دهد نگاه برنامه فضایی صرفا به پرتاب محدود نمانده است.

پرتابی مهم

امروز قرار است ۳ماهواره ایرانی به‌نام‌های طلوع ۳، ناهید و کوثر با پرتابگر روسی سایوز از پایگاه وستوچنی به فضا پرتاب شوند. این مأموریت بخشی از برنامه‌های جدید ایران برای توسعه خدمات مشاهده زمین، سنجش منابع طبیعی و مدیریت کشاورزی و محیط‌زیست است. ماهواره طلوع ۳ که آن را با نام پایا هم می‌شناسند به‌عنوان یک ماهواره سنجش از دور با توان تصویربرداری برای پایش منابع و داده‌های جغرافیایی طراحی شده و قرار است نقش مهمی در تکمیل زنجیره اطلاعات مکانی ایران ایفا کند. در کنار آن، نسخه ارتقایافته ماهواره‌های کوثر و ناهید هم در فهرست این پرتاب قرار دارند که هر یک برای کاربردهای خاص در حوزه‌های مرتبط با کشاورزی، پایش محیط و خدمات داده تصویری برنامه‌ریزی شده‌اند. حسن سالاریه، رئیس سازمان فضایی ایران، ضمن توضیح درباره ماهواره‌های فوق، تأکید کرد که این پرتاب‌ها نشانه پیشرفت سریع صنعت فضایی ایران و افزایش توان مهندسی و عملیاتی کشور در ساخت و بهره‌برداری از ماهواره‌های سنجش از دور است. او گفت که کشورمان اکنون قادر به ساخت ماهواره‌هایی با رزولوشن تصویربرداری نزدیک به یک متر و توسعه زیرساخت‌های پرتاب و بهره‌برداری است و پروژه‌هایی مانند راه‌اندازی مرکز فضایی چابهار را نیز در افق آینده دنبال می‌کند.

کوتاه‌تر از گزارش

کیف پول مطمئن ایرانی‌ها هک شد

شرکت سرویس کیف پول ارز دیجیتال تراست والت (Trust Wallet) پس از وقوع یک «حادثه امنیتی» که منجر به از دست رفتن تقریبا ۷ میلیون دلار شد، از کاربران خود خواست تا افزونه گوگل کروم خود را به آخرین نسخه به‌روزرسانی کنند. تراست والت یکی از سرویس‌های مطمئن مورداستفاده ایرانی‌هاست. این کیف پول ارز دیجیتال چندزنجیره‌ای و غیرمتمرکز اعلام کرد که این مشکل، نسخه ۲.۶۸ را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. طبق فهرست فروشگاه وب کروم، این افزونه حدود یک میلیون کاربر دارد و به کاربران توصیه می‌شود در اسرع وقت به نسخه ۲.۶۹ به‌روزرسانی کنند. تراست والت در پستی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «ما تأیید کرده‌ایم که تقریبا ۷ میلیون دلار خسارت دیده‌ایم و اما این اطمینان را می‌دهیم که مبلغ از دست رفته تمام کاربران آسیب‌دیده بازپرداخت می‌شود. حمایت از کاربران آسیب‌دیده اولویت اصلی ماست و ما به‌طور فعال در حال نهایی کردن فرآیند بازپرداخت به کاربران آسیب‌دیده هستیم.» تراست والت همچنین از کاربران خواست که از تعامل با هرگونه پیامی که از کانال‌های رسمی آن ارسال نمی‌شود، خودداری کنند. کاربرانی که فقط از طریق موبایل و سایر نسخه‌های افزونه مرورگرها از این سرویس استفاده می‌کنند، تحت‌تأثیر این موضوع قرار نگرفته‌اند. طبق جزئیاتی که توسط SlowMist به اشتراک گذاشته شده است، نسخه ۲.۶۸ افزونه گوگل کروم کد مخربی را معرفی کرده است که برای تکرار در تمام کیف پول‌های ذخیره شده در افزونه و ایجاد درخواست عبارت یادآوری برای هر کیف پول طراحی شده است. تجزیه و تحلیل‌های بیشتر نشان داده است که هکر این کیف پول، از یک کتابخانه تحلیلی متن‌باز به نام posthog-js برای جمع‌آوری اطلاعات کاربر کیف پول استفاده کرده است. دارایی‌های دیجیتال سرقت‌شده تاکنون شامل حدود ۳ میلیون دلار بیت‌کوین، ۴۳۱ دلار سولانا و بیش از ۳میلیون دلار اتریوم است. وجوه سرقت‌شده از طریق صرافی‌های متمرکز و پل‌های بین زنجیره‌ای برای پولشویی و مبادله منتقل شده‌اند. طبق به‌روزرسانی که توسط محقق بلاکچین، ZachXBT، به اشتراک گذاشته شده است، این حادثه صدها قربانی گرفته است.