با مردم — شماره تلفن آرشیو با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

ثبات قیمتی ضروری‌ترین نیاز جامعه است

تورم و گرانی زندگی مردم را بسیار سخت کرده است و هر روز قیمت‌ها بالاتر می‌رود. اگر یک جایی همین قیمت‌ها به ثبات برسد جامعه کمتر آسیب می‌بیند. مسئولان کاری بکنند که روند صعودی قیمت‌ها متوقف شود.

سلیمی از تهران

تعداد تعمیرکاران و فروشندگان قطعات دوچرخه بسیار کم است

درحالی که دوچرخه‌سواری برای سلامتی، مبارزه با آلودگی هوا، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش و حذف آلودگی‌های صوتی فواید بسیاری دارد و مسئولان نیز مدام مردم را تشویق به استفاده از این وسیله نقلیه می‌کنند، تعداد فروشگاه‌های لوازم و قطعات یدکی و تعمیرگاه‌های دوچرخه در اصفهان و دیگر شهرها بسیار کم است. خوب است در سازمان فنی و حرفه‌ای شاخه‌ای با عنوان تعمیرات دوچرخه ذیل شاخه‌های دیگر تعریف شود و هنرجویان و علاقه‌مندان در این رشته آموزش ببینند تا هم کسب درآمد و ایجاد شغل باشد و هم رفع نیاز شهروندان.

محمود بلغبانی از اصفهان

سرویس‌های بهداشتی شهر اهواز همیشه بسته است

بعد از مدت‌ها مطالبه عمومی شهرداری اهواز چند سرویس بهداشتی درسطح شهر اهواز ساخته، اما در آنها همیشه قفل است و بلااستفاده شده‌اند. پرسش این است که پس چرا با بودجه بیت‌المال چنین تاسیساتی ساخته‌اند و دیگر اینکه برای استفاده شهروندان لطفا آنها را بازگشایی کنند.

حیدری از اهواز

با مردم — شماره تلفن آرشیو با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

آنتن‌دهی در روستای بادکی ارومیه بسیار ضعیف است

وضعیت آنتن‌دهی تلفن همراه و اینترنت در روستای بادکی از توابع ارومیه در استان آذربایجان غربی بسیار نابابسار است. این وضعیت ضعیف در محدوده‌های پرجمعیت مثل ناصرآباد و مسجد ذوالنوربن بدتر است و منجر به اختلال گسترده در ارتباطات و امور اداری و آموزش دانش‌آموزان و دسترسی اهالی شده است. از مسئولان تقاضا داریم نسبت به رفع مشکل در اسرع وقت اقدام کنند.

پیرمودن از ارومیه

گزارش

سهم خودروهای غیربومی در مشکلات تهران

سهم پلاک شهرستانی‌ها در ترافیک، آلودگی و تصادفات پایتخت چقدر است؟

مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار | آمار دقیقی از تردد خودروهای پلاک شهرستان در محدوده پایتخت وجود ندارد، اما براساس برخی آمارها، تقریبا به ازای هر ۳ خودرویی که در شهر تهران تردد می‌کند، یک خودرو، پلاک شهرستان دارد! رفت‌وآمد خودروهای پلاک شهرستان در تهران، هرچند این روزها سرتیتر اخبار و نقل محافل شده، اما موضوع تازه و جدیدی نیست. سال‌هاست درباره مشکلات و عوارض ناشی از تردد پرحجم خودروهای پلاک شهرستان، از ترافیک‌های سنگین در معابر و مشکل کمبود جای پارک تا آلودگی هوا و تصادفات جرحی و فوتی هشدار و تذکر داده می‌شود. حال سؤال اینجاست که چه تعداد خودروی پلاک شهرستان در تهران تردد دارد و سهم آنها از آلودگی هوای شهر و حوادث رانندگی چقدر است؟

ورود روزانه یک و نیم میلیون خودروی غیربومی

اواخر سال گذشته شورای شهر تهران و پلیس راهور به‌دنبال ایجاد محدودیت‌هایی برای تردد خودروهای پلاک شهرستان در پایتخت و به‌ویژه در محدوده طرح ترافیک بودند که این موضوع درنهایت باتوجه به همراهی نکردن برخی افراد و نهادها به نتیجه خاصی نرسید و عقیم ماند. موضوع اصلی اینجاست که حجم بالای خودروها و حتی موتورسیکلت‌های پلاک شهرستان مشکلات زیادی را به شهر تهران تحمیل کرده است. سردار ابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، درباره تردد پلاک‌های غیربومی در تهران می‌گوید: «روزانه حدود یک‌میلیون و ۵۰۰هزار خودرو وارد تهران و حدود ۹۰۰ هزار خودرو از آن خارج می‌شود.» البته این آمار فقط مربوط به ورود و خروج روزانه خودروهای پلاک شهرستان از تهران است. مالکان بخشی از خودروهای پلاک شهرستان در تهران سکونت دارند.

%۲۸.۷ سهم خودروهای پلاک شهرستان در تردد کل خودروهای عبوری شمارش شده در تهران است

بیشترین ورودی از غرب و جنوب

براساس اطلاعات دوربین‌های ترددشمار در یک بازه زمانی یک‌ماهه، سهم خودروهای پلاک شهرستان در تردد کل خودروهای عبوری شمارش شده در شهر تهران ۲۸.۷ درصد بوده است. خودروهای پلاک شهرستان از ۱۸ معبر مختلف از شمال، جنوب، شرق و غرب وارد محدوده شهر تهران می‌شوند، اما طبق اعلام پلیس راهور تهران، بیشترین ورودی را در بخش غربی و جنوبی شاهد هستیم. درواقع ساکنان شهرها و شهرک‌های اقماری و اهالی دیگر استان‌ها برای سفر روزانه به کلانشهر تهران، بیشتر از این مبادی خودشان را به محدوده پایتخت می‌رسانند. بخش غربی و جنوبی شهر تهران در مجموع ۶۱ درصد از ورود و خروج‌های شهر تهران را به خودشان اختصاص داده‌اند. سرهنگ مصطفی زینی‌وند، رئیس اداره کل تصادفات و مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران می‌گوید: ۳۰.۹ درصد خودروها از غرب، حدود ۳۱ درصد خودروها از جنوب، ۲۲ درصد از شرق و ۱۵.۷ درصد از شمال وارد تهران می‌شوند.»

%۲۳ سهم تردد خودروهای پلاک شهرستان در محدوده طرح ترافیک است

۳۲ درصد خودروها پلاک شهرستان هستند

بر اساس آمارهای ثبت شده توسط دوربین‌ها حضور خودروهای پلاک شهرستان در سال ۱۴۰۴ در محدوده کنترل ترافیک، ۳۲ درصد از تردد روزانه خودروها مربوط به پلاک‌های شهرستان هستند. به‌عبارت دیگر از حدود ۵۰۰هزار خودرو که روزانه در محدوده مرکزی تهران تردد دارند، تقریبا ۱۱۵ هزار موردشان پلاک شهرستان است. نکته جالب اینکه روزانه ۵۰۰هزار خودرو در مجموع یک و نیم میلیون تردد (ورود و خروج) ثبت می‌شود.

۴،۰۰۰،۰۰۰ نفر جمعیت شناور شهر تهران است

سهم مبادی مختلف تهران در ورود خودروهای غیربومی

- حدود غرب **%۳۰**
- حدود جنوب **%۳۱**
- حدود شرق **%۲۲**
- حدود شمال **%۱۶**

میزان آلودگی سهم خودروهای پلاک شهرستان

- **۷۵۰۰۰ تن** آلاینده‌های گازی
- **۴۱۵ تن** ذرات معلق

عامل ۱۸ درصد تصادفات خسارتی

براساس آمارهای موجود، روزانه ۴میلیون و ۷۰۰هزار خودرو و ۴میلیون و ۴۰۰هزار موتورسیکلت در پایتخت تردد دارند که بخش قابل توجهی از آنها پلاک شهرستان هستند و به همان میزان هم این خودروها در سوانح و حوادث رانندگی شهر تهران سهم دارند. سرهنگ مصطفی زینی‌وند، رئیس اداره کل تصادفات و مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ به آمارهای سال ۱۴۰۳ استناد می‌کند و می‌گوید: «حدود ۱۸ درصد تصادفات خسارتی، ۱۷ درصد تصادفات منجر به جرح و ۱۳ درصد تصادفات منجر به مرگ در تهران مربوط به خودروهای پلاک شهرستان است.»

سهم خودروهای پلاک شهرستان در تصادفات شهر تهران

- تصادفات خسارتی **%۱۸**
- تصادفات جرحی **%۱۷**
- تصادفات فوتی **%۱۳**

رد پای پلاک‌های شهرستان در آلودگی هوای تهران

مشکلات مربوط به تردد خودروهای پلاک شهرستان فقط ترافیک و تصادف نیست. این خودروها که اغلب معاینه فنی‌شان را در مراکز خارج از شهر تهران دریافت کرده‌اند و گاه فاقد معاینه فنی هستند، به جر بحث زیبایی بصری شهر، تأثیر زیادی هم در آلودگی هوای پایتخت دارند. سیدمحمدمهدی میرزایی‌قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران درخصوص سهم سالانه خودروهای پلاک شهرستان در انتشار آلودگی هوای شهر تهران، می‌گوید: «براساس مطالعات سیاهه انتشار شهرداری تهران، میزان تولید و انتشار آلاینده‌های سالانه خودروهای پلاک شهرستان براساس حجم تردد در شهر تهران در بخش آلاینده‌های گازی ۷۵ هزار تن و در بخش ذرات معلق ۱۵ تن برآورد می‌شود.»

۸۰۰،۰۰۰ خودرو ظرفیت استاندارد معابر شهر تهران است

۱۸ معبر ورودی به تهران

جاده کن
بزرگراه خرازی
آزادراه کرج
جاده مخصوص
جاده اندیشه
سه‌راه شهریار
جاده احمدآباد مستوفی
آزادراه ساوه
آزادراه قم
جاده قدیم قم
دورسون آباد
جاده ورامین
جاده شمس آباد
بزرگراه امام رضا؟
جاده هراز (دماوند)
جاده تاو
جاده ساوه
جاده قشم

جان دوباره به تنه‌های خشک

از سال ۱۳۹۷ پیکرتراشی روی درختان خشک را شروع کرده و نقشی تازه به درختان داده است. نخستین پیشنهاد پیکرتراشی روی درخت را شهرداری منطقه ۶ به فرزان داده است. او با یادآوری این موضوع می‌گوید: «اولین کارم حکاکی روی درختان ایستگاه پله سوم در خیابان ولیعصر(عج) بود. بعد از آن درخت‌های خیابان توپچی تقاطع خیابان شریعتی را پیکرتراشی کردم. با اجرای چند طرح، در گذر زمان کارهایم با استقبال مدیران شهری مواجه شد و بعد از آن شهرداری‌های مناطق ۷ و ۲۲ هم پیشنهاد کار دادند. نتیجه‌اش هم حکاکی روی ۱۰ درخت در شهر است.»

جذابیت کار برای مردم

در حال حاضر این هنرمند مشغول پیکرتراشی تنه خشک درختی در بوستان میعاد است. حکاکی روی این درخت ماجرای جالبی دارد. او می‌گوید: «در یکی از روزهای تابستان که به پارک میعاد رفته بودم، درخت خشکیده‌ای نظرم را جلب کرد. برخلاف دفعه‌های قبل که شهرداری از من درخواست همکاری می‌کرد، موضوع پیکرتراشی این درخت را خودم به شهرداری منطقه ۵ پیشنهاد دادم. آنها هم استقبال کردند. در نتیجه کار از شهریورماه شروع شد و حالا به آخرهایش رسیده است. مردم هنگام عبور از بوستان تعجب می‌کنند و وقتی می‌بینند که درخت خشکیده شکل جدیدی گرفته، کنارش می‌ایستند و عکس یادگاری می‌گیرند.»

چه طرح‌هایی بیشتر استفاده می‌شود؟

در طرح‌های حکاکی شده از نمادهای حیاتی هویت ایران (شعر، داستان، شاهرخ و...) استفاده می‌شود.

مشخصات درخت بوستان میعاد

ارتفاع: ۳.۵۰ متر
محیط درخت: ۳ متر
سن درخت: ۷۰ سال
نام‌آور: درخت ایران
موقعیت: میدانگاه بوستان میعاد
نشانی: بزرگراه اشرفی اصفهانی، بلوار ابادگر

در شهر — مژگان مهرابی: روزنامه‌نگار

جان دوباره برای درختان بی‌جان

چند ماهی می‌شود تنه درخت خشک بوستان میعاد در حصار داربست‌های فلزی قرار گرفته و روی آن طرح‌هایی از نبرد رستم و اژدها، خان سوم رستم، نقشه ایران و سروده‌های فردوسی توسط حسین فرزان، هنرمند پیکرتراش نقش بسته است. فرزان نام‌اثرش را «درخت ایران» گذاشته و آن را با حمایت شهرداری منطقه ۵ خلق کرده است. دغدغه این پیکرتراش برای زیباتر شدن منطقه شهری باعث شده در هرجای شهر که تنه خشک درخت می‌بیند، برای خوش‌نقش و نگار شدن آنها دست‌به‌کار شود. نمونه‌اش درختان مناطق ۷، ۲۲ و ۲۲ تهران است.

ردپای پلاک‌های شهرستان در آلودگی هوای تهران

مشکلات مربوط به تردد خودروهای پلاک شهرستان فقط ترافیک و تصادف نیست. این خودروها که اغلب معاینه فنی‌شان را در مراکز خارج از شهر تهران دریافت کرده‌اند و گاه فاقد معاینه فنی هستند، به جر بحث زیبایی بصری شهر، تأثیر زیادی هم در آلودگی هوای پایتخت دارند. سیدمحمدمهدی میرزایی‌قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران درخصوص سهم سالانه خودروهای پلاک شهرستان در انتشار آلودگی هوای شهر تهران، می‌گوید: «براساس مطالعات سیاهه انتشار شهرداری تهران، میزان تولید و انتشار آلاینده‌های سالانه خودروهای پلاک شهرستان براساس حجم تردد در شهر تهران در بخش آلاینده‌های گازی ۷۵ هزار تن و در بخش ذرات معلق ۱۵ تن برآورد می‌شود.»

شناسایی بیش از ۳ هزار خودروی راهشده در تهران

سرهنگ جهانشاه بهرام‌آبادی، جانشین پلیس راهور تهران بزرگ: با اجرای طرح جمع‌آوری خودروهای راهشده در تهران، تاکنون ۳ هزار و ۶۳۴ خودروی راهشده شناسایی شده که از این تعداد، یک‌هزار و ۶۳۲ خودرو به پارکینگ‌های مجاز انتقال یافت و ۲ هزار و ۲ دستگاه نیز با همکاری مالکان جابه‌جا یا جمع‌آوری شد.

برپایی نمایشگاه بین‌المللی تفریحات و سرگرمی در شهرآفتاب

عباس تقدسی‌نژاد، مدیرعامل نمایشگاه شهر آفتاب: چهارده‌همین نمایشگاه بین‌المللی صنعت تفریحات، سرگرمی و شهربازی ایران با حضور ۱۱۰ شرکت و بیش از ۵۰۰ محصول در حال برگزاری است. فضای فیزیکی نمایشگاه نسبت به سال گذشته ۲۵ درصد افزایش و تعداد شرکت‌کنندگان حدود ۳۰ درصد رشد داشته است.

۳۵ دستگاه اتوبوس دوکابین به بندر شهیدرجایی رسید

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران: ۳۵ دستگاه اتوبوس دوکابین ۱۸ متری دیزلی یوتانگ در بندر شهیدرجایی بندرعباس تخلیه شد که پس از ترخیص و انتقال به تهران در خطوط پرتردد تندروی پایتخت به‌کارگیری خواهند شد. این اتوبوس‌های به‌روز با امکاناتی مناسب تقدیم شهروندان می‌شوند.

وظیفه مسئولان، کار جهادی برای پاسخ به مطالبات مردم است

لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران: وظیفه مسئولان، شناخت و بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های تهران و کار جهادی برای پاسخ به مطالبات مردم است. مشکلات و چالش‌هایی وجود دارد، ایجاد احساس امید، نشاط و انرژی در جامعه، زمینه عبور از مشکلات و پیشرفت را فراهم می‌کند.

روی پروژه‌ها خاک ریخته بودند

مقایسه عملکرد مدیریت شهری دوره‌های پنجم و ششم به روایت سخنگوی شورای شهر تهران

گزارش

برنامه گفت‌وگو و ویژه خبری صداوسیما، میزبان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران بود و او ضمن صحبت درباره «فرایند انتخابات شوراها» و پاسخ به پرسش‌ها در این‌باره از عملکرد مدیریت شهری ششم هم گفت که در دوره ما می‌خواهید.

سامانه‌دمی ۲۰ هزار متناد متجاهر

در این ۳سال به‌رغم اینکه کشور تحریم و گرفتار مشکلات اقتصادی است و عوض شدن دولت پس از شهادت شهید رئیسی، وقوع جنگ تحمیلی و شرایط پساجنگ را داشتیم با این وجود یکی از پروژه‌های شهری متوقف نشد؛ پروژه‌هایی مثل میدان فتح که در دوره قبل ۵درصد پیشرفت رفته بود و رویش خاک ریخته و کنار گذاشته بودند یا پایانه شرق، ما در این دوره سعی کردیم به جای اینکه ایراد قبلی‌ها را بگیریم پروژه‌ها را دنبال کنیم تا مردم احساس کنند در شهر دارد کاری انجام می‌شود. شاید مردم وقتی به این توجه کنند، حس شان این باشد که در کشور یا وجود شرایط بحرانی کار انجام می‌شود. ۲هزار متناد متجاهر را ساماندهی کردیم؛ آن هم در شرایطی که وقتی از بین گاز دربال‌ها نگاه می‌کردیم به جای مصرف مواد مصرف مواد بر گزار می‌کردند به جای مصرف مواد یکنفره. این ۲۰ هزار نفر ساماندهی شده‌اند و الان شهر را نگاه کنید در چه وضعیتی است. تعداد کودکان کار به کمترین میزان ممکن رسیده است، البته که الان هم وجود دارد.

مدیریت یکپارچه شهری

در این ۳سال برای روود واگن، برقی کردن ناوگان اتوبوس و اضافه کردن خطوط متروسخنی کشیدیم. البته اگر همکاری خوب شهید رئیسی نبود و بعد از ایشان آقای پزشکیان کمک نمی‌کردند ما برای ورود اتوبوس‌ها از گمرک به داخل کشور، مشکل داشتیم یا برای بستن قرارداد با کشوری که خوش تحریم بود، اقدام کردیم. مقابله با الودگی هوا وظیفه ۲۱ دستگاه است و یکی از آنها شهرداری است که ما وظایف خودمان را خوب انجام دادیم.

توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی

هریک از ۴کمیسیون شورای شهر اولویت‌ها و مسائل خود را دارند. من به‌عنوان نایب‌رئیس فرهنگی و اجتماعی، موضوعات اجتماعی و ورزش شهر و بحث‌های فرهنگی برایم اولویت دارد. البته همه ما بخشی‌نگری را کنار گذاشتیم. با هدایت مهندس چمران که سابقه فوق‌العاده‌ایشان در حوزه مدیریت شهری قابل تقدیر است، ماسلسله‌نشستی کردیم که مهم‌ترین مشکل‌های تهران ترافیک و الودگی هوا است و وظیفه شهرداری، توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی است که هم در برنامه توسعه در اولویت قرار دادیم و هم براساس برنامه هر سال عدد بودجه‌ای که برای حمل‌ونقل قرار دادیم چند برابر بخش‌های دیگر بود. رشد بودجه شهرداری تهران در شورای ششم را با شورای پنجم مقایسه کنید، ۳۵درصد رشد داشتیم و از تورم جلوتر بودیم. چرا؟ قرار دادیم روی بودجه حمل‌ونقل که چقدر آن محقق شده، چه میزان ناوگان حمل‌ونقل وارد شده و در خیابان‌های شهر دیده می‌شود. در کل دوره پنجم ۲۵۰ اتوبوس وارد کردند درحالی که تا اینجا ۱۸۰۰ اتوبوس وارد شده است. همزمان برای برقی کردن ناوگان حمل‌ونقل سعی کردیم از خودروسازان داخلی و چینی خرید کنیم و فکر می‌کنم با عدد و رقم می‌شود همه موارد را مقایسه کرد.

برگزاری انتخابات تناسبی

مثل همه طرح‌ها، برگزاری انتخابات تناسبی محاسن و معایبی دارد، همین که امکان حضور بخشی از اجزاء و گرایش‌های مختلف را فراهم می‌کند روی مشارکت تأثیر خواهد داشت اما ما یک عقب‌ماندگی هم داریم. قانون شوراها با اینکه از ابتدای انقلاب اسلامی بوده اما مراحل اجرایی‌اش در دهه ۷۰ افتاد افتاد و بعد هم وقتی روی زمین به اجرا رسید خیلی سخت بود تا اینکه این کدوره شورا را داشتیم و تمرین کردیم. خیلی اوفات احساس می‌کنیم قوانین انقدر که باید دست شوراها را در خیلی از زمینه‌ها باز نمی‌کند. من فکر می‌کنم تصمیم‌گیری از جنس سیاستگذاری و نظارت شورا شرایط بهتری را فراهم می‌کند و اینطور نیست که بگویم اصولگرایان یا اصلاح‌طلبان هیچ‌وجه در خصوص تناسبی شدن شورا نظر مشخصی دارند. بین اصولگرایان هم نظرات متفاوتی در این رابطه وجود دارد. در شورای فعلی هم بخشی از اعضا موافق قانون هستند. اگر نقدی به تناسبی بودن انتخابات وجود دارد این است که این قانون ابتدا بهتر بود در یک کلانشهر دیگر به‌صورت پایلوت اجرا می‌شد بعد در تهران آن را تعمیم می‌دادند و پایخت را زیر بار اقدام جدید نمی‌بردند و شاید مهم‌ترین چالش انتخاب شورا در باشد، چون مهم‌ترین کار شوراهمین موضوع خواهد بود.

تسلط در برگزاری انتخابات

مردم‌سالاری از دین اسلام می‌خیزد و در جمهوری اسلامی سال‌هاست با انتخابات به منصه ظهور رسیده است. الان برای انتخابات شورا انرژی و طوارن و شادابی ایجاد می‌شود. ما حتی پارسال هم که یکسال به شورای فعلی فاصله شد با اینکه کشور شرایط خاصی داشت اما برگزاری انتخابات را ترجیح می‌دادیم، حتی با شهردار تهران هم که صحبت کردم بالاخره این نشاط مجدد موافق بودند.

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شماره ۱۴۰۴۰۲۰/م ۵ س

نوبت دوم — شناسه آگهی: ۲۰۷۸۲۳۴

پروژه طراحی، ساخت، تأمین، حمل و نصب و راه اندازی ۲۶ دستگاه الکتروپمپ انتقال نفت و۳ دستگاه الکتروپمپ ویتلیتی کارخانجات خشکی منطقه خارگ به صورت EPC

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی و مناقصه صرفا از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۸۹۳۵۳۱۰۰۰۳۱۰ انجام خواهد شد و کلیه آگهی ها و دعوت نامه ها، تغییرات، اصلاحات و ... صرفا از طریق سامانه ستاد به اطلاع مناقصه گران رسانده می شود. لازم است پیشنهاد دهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند و بصورت منظم جهت دریافت دعوت نامه ها، تغییرات، اصلاحات یا به سامانه ستاد مراجعه نمایند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تلفن: ۰۲۱-۲۳۹۶۲۵۷۲
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:
مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۷۲ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

موسسه تصویر شهر — مزایده عمومی

موسسه تصویر شهر در نظر دارد بهره‌برداری از فضاهای تجاری در پردیس‌های سینمایی تماشا، راگا، رازی و ساختمان و سوله واقع در پلاک‌های عل‌اکبری را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۲۲ از ساعت ۹ الی ۱۶ همه روزه به استثنای ایام تعطیل و عیدداری جهت دریافت اسناد مزایده به نشانی : تهران، میدان آرژانتین، ابتدای بزرگراه آفریقا، روبروی پایانه بیهقی پلاک ۶ موسسه تصویر شهر مراجعه نمایند و با ارائه معرفی‌نامه معتبر (اشخاص حقوقی و کارت ملی (اشخاص حقیقی) اسناد مزایده را دریافت نمایند. زمان تحویل پاکت‌های مزایده تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۲ خواهد بود. **شماره تماس ۸۸۱۹۳۳۰۶**

آگهی مزایده فروش ضایعات — نوبت اول — دوبرحله‌ای

یک شرکت درنظر دارد اجناس ضایعاتی خود را شامل : آهن آلات ، آلومینیوم ، چوب و ... را در شهر تهران از طریق مزایده بفروش برساند.

مبلغ سپرده شرکت درمزایده: ۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

مهلت دریافت و مبلغ اسناد : متقاضیان می‌توانند حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۴ پس از هماهنگی قبلی با شماره تلفن ۲۳۸۲۴۲۶۶ با پرداخت مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال اسناد مزایده را خریداری نمایند.

در ضمن هزینه چاپ دو نوبت آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

آگهی مزایده عمومی

گروه‌ بین‌المللی آباد راهان پارس در نظر دارد نسبت به فروش کارخانه آسفالت توزین گبر دوناتار شده و دپو گردیده در محل دفتر مرکزی این شرکت با ظرفیت ۱۶۰ تن از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید.
بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود در بازه زمانی اعلام شده ذیل نسبت به بازدید، ارائه پیشنهاد قیمت و شرکت در فرآیند مزایده اقدام به عمل آورند.
زمان بازدید از کارخانه: از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ از ساعت ۸،۰۰ الی ۱۶،۰۰ با هماهنگی قبلی
زمان ارائه پیشنهادهای قیمت: به صورت مکتوب با پاکت مهر و موم شده از تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ الی ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ از ساعت ۸،۰۰ الی ۱۶،۰۰
علاقمندان به مزایده فوق جهت کسب اطلاعات بیشتری توانند با شماره تلفن ۸۶۸۶۲۰-۰۲۱ (داخلی ۸۱۴) تماس حاصل فرمایند.
نتیجه برگزاری مزایده در مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۰ پس از بازگشایی مدارک اعلام خواهد گردید.
آدرس: کیلومتر۵ جاده صفاییه کرج (بزرگراه لشگری) نبش خیابان سوم (بشارتی)، گروه بین المللی آباد هران پارس

آگهی مزایده (کمیسیون حراج) ۱۴۰۴/۳۱۲۶

شهرداری منطقه ۱۱ در نظر دارد موضوعات ذیل را از طریق مزایده (کمیسیون حراج) واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت بعمل می‌آید :

ردیف	موضوع	قیمت پایه سالیانه (کارشناسی (ریال)	سپرده شرکت در حراج (ریال)	مدت انجام خدمت	میزان ضمانت حسن اجرای تعهدات	شرایط متقاضی
۱	امتیاز بهره‌برداری از پارکینگ زیر پل اسوعید (شهید هاشمی‌نژاد) شهرداری منطقه ۱۱	۱،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱۲ درصد از مبلغ قرارداد حق بهره‌برداری سال	کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی مجاز به شرکت در مزایده (کمیسیون حراج) می‌باشند.
۲	امتیاز بهره‌برداری از پیست ورزش‌های هیجانی و دوچرخه (BMX) بوستان شهید حجیلی	۲،۱۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۱۶،۰۰۰،۰۰۰			
۳	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان هلال احمر، داخل گاراژ تبریزی، پلاک ۳۵۸ (واحد شماره سه به مساحت ۳۳ مترمربع) (نوبت دوم)	۲،۶۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۶۴،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۲۰ درصد از مبلغ قرارداد حق بهره‌برداری سال	کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی مجاز به شرکت در مزایده (کمیسیون حراج) می‌باشند.
۴	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان هلال احمر، داخل گاراژ تبریزی، پلاک ۳۵۸ (واحد شماره چهار به مساحت ۲۶ مترمربع) (نوبت دوم)	۲،۵۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۵۲،۰۰۰،۰۰۰			
۵	امتیاز بهره‌برداری از یک باب مغازه واقع در تهران، خیابان هلال احمر، داخل گاراژ تبریزی، پلاک ۳۵۸ (واحد شماره پنج به مساحت ۲۵ مترمربع) (نوبت دوم)	۲،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۴۰،۰۰۰،۰۰۰			

مهلت بازدید از ارائه اسناد و ثبت پاکت : متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۴/۱۰/۲۰** جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد (ثبت پاکت‌های الف و ب) اقدام نمایند. ضمنا کلیه اسناد به صورت فایل PDF می‌باشد. لذا جهت دریافت اسناد توسط متقاضی همراه داشتن فلش مموری الزامی می‌باشد.

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : میدان قزوین، خیابان قزوین، شهرداری منطقه ۱۱، ساختمان شماره یک، طبقه دوم، اداره امور قراردادها
ب) میزان سپرده نقدی و شماره حساب : متقاضی می‌بایست مبلغ سپرده شرکت در مزایده را مطابق جدول فوق بصورت نقد به شماره حساب ۱۰۰۶۰۷۱۹۵۴ نزد بانک شهر شعبه خیابان قزوین ولیز و فیش آن را ارائه نمایند و یا بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر تهیه و ارائه نمایند.
پ) سایر شرایط ارائه اسناد : شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار خواهد بود. ضمناً مشروح شرایط مزایده در اسناد درج گردیده و سرجت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های « الف » و « ب » دریافتی به صورت لاک مهر شده تحویل نمایند و هزینه انتشار این آگهی و هزینه کارشناسی به عهده برندگان خواهد بود.
تعهد به اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) و همچنین دستورالعمل ارزیابی عملکرد زیست محیطی پیمانکاران از الزامات پروژه‌ها و خدمات می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱

آگهی تجدید مناقصه شماره ۲۰۰۴۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۲۶ — نوبت اول

موضوع تجدید مناقصه: «خرید مراکز کنترل، لوازم و تجهیزات کشف و اعلام حریق آدرس پذیر هوشمند جهت سالن ها و ساختمان های نمایشگاه بین المللی»

شرکت سهامی نمایشگاه بین‌المللی ج.ا.ایران در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی فوق الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری از فراخوان اسناد تجدید مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در تجدید مناقصه محقق سازند.

تضمین شرکت در تجدید مناقصه : شماره تجدید مناقصه : ۲۰۰۴۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۲۶ به مبلغ ۹/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

ضمانت‌نامه بانکی، به نفع مناقصه‌گزار (شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین المللی) طبق فرمت مندرج در این‌نامه، تضمین معاملات دولتی (موضوع تصویب نامه شماره ۱۱۲۷۳۴و ۸۰۶۵۰۹ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیات وزیران) که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. (درج شود جهت شرکت در تجدید مناقصه)

آخرین مهلت دریافت اسناد تجدید مناقصه از سامانه ستاد ایران :	ساعت : ۱۵	روز : سه‌شنبه	تاریخ : ۱۴۰۴/۱۰/۰۹
آخرین مهلت تحویل پاکات در سامانه ستاد ایران :	ساعت : ۱۵	روز : دوشنبه	تاریخ : ۱۴۰۴/۱۰/۲۲

آدرس : تهران - بزرگراه شهید چمران - خیابان سلول - شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی - تلفن : ۲۱۹۱۲۷۲۴ تا ۲۱۹۱۲۷۲۷
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۱۴۵۶ ، دفتر ثبت‌نام : ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۷۲

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران

آگهی مزایده عمومی املاک

شرکت توزیع داروهای دامی داروپخش در نظر دارد املاک مازاد خود با مشخصات ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی و به بالاترین پیشنهاد قیمت به فروش رساند.

| ردیف | آدرس ملک | نوع ملک | متراژ (مترمربع) | قیمت پایه (ریال) | توضیحات |
|---|---|---