

تقسیم‌بندی جدید مشترکان گاز

براساس اعلام شرکت ملی گاز، قبلاً تعرفه‌ها براساس ۵ اقلیم محاسبه می‌شد، اما اکنون این تقسیم‌بندی به حدود ۱۳۰۰ منطقه اقلیمی افزایش یافته تا میانگین مصرف هر شهر به‌طور دقیق‌تر و عادلانه‌تر لحاظ شود، در این شیوه تعداد پله‌های تعرفه از ۱۲ پله به ۴ پله کاهش یافته است؛ بر این اساس تنها حدود ۲ درصد از مشترکان پر مصرف مشمول افزایش می‌شوند. شیوه جدید محاسبه نرخ گاز مبتنی بر روشی است که در اغلب کشورهای دنیا برای محاسبه گازبهای مشترکان خانگی به‌کار گرفته می‌شود و با توجه به اینکه استاندارد مصرف هر شهر براساس اقلیم و شرایط همان شهر سنجیده می‌شود، به عدالت نزدیک‌تر است.

۴ پله مصرف گاز

- کم‌مصرف** پله اول
- مصرف متوسط** پله دوم
- پر مصرف** پله سوم
- بسیار پر مصرف** پله چهارم

در روشی که اکنون مبنای محاسبه گاز است ابتدا مشترکان به ۴ پله شامل «کم مصرف»، «مصرف متوسط»، «پر مصرف» و «بسیار پر مصرف» تقسیم شدند و از این پس به تعداد هر شهر میانگین مصرف ۵ سال گذشته آنها در نظر گرفته می‌شود، یعنی حدود ۱۳۰۰ الگوی مصرف داریم که هر سال هم این الگو به روزرسانی می‌شود. حسن این کار این است که رفتار مصرفی هر شهر کامل مشخص می‌شود و دیگر نیاز نیست که شهرها خود را با یکدیگر مقایسه کنند. بر این اساس هر سال، شرکت گاز میانگین مصرف ۵ سال منتهی به همان سال را به تفکیک همراه از سال محاسبه می‌کند و میزان مصرف هر مشترک را در ۴ پلکانی که تعریف شده، قرار می‌دهد که از منظر کارشناسان، این کار به عدالت نزدیک‌تر است زیرا رفتار مصرفی هر شهر مشخص است و براساس آن تصمیم‌گیری می‌شود. نکته دیگری که در روش قبلی وجود داشت، این بود که مصرف گاز در ۲ بازه سرد و گرم در سال تعریف شده و این تاریخ ثابت بود در حالی که در برخی شهرها اصول سرد‌تر و سرد شروع می‌شد. در روش جدید شرکت گاز ۲۸ میلیون مشترک خانگی، ۱۳۰۰ شهر، ۴ پله مصرف، ۱۲ ماهه سال و میانگین ۵ سال پایانی را در یک الگوریتم مبنای محاسبه مصرف قرار گاز داده که با پردازش ۱۵ میلیارد رکورد اطلاعاتی به‌دست آمده است.

۱۰۰ هزار خودرو

وزارت صمت اعلام کرد: حدود ۳۷ هزار و ۹۰۰ دستگاه خودرو از ابتدای امسال تاکنون وارد کشور شده و این تعداد خودرو از محل ارز سال گذشته یا از طریق ارز با منشأ خارجی است. در حال حاضر ۱۰۰ هزار ثبت سفارش خودرو در انتظار تخصیص ارز توسط بانک مرکزی است.



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از بهره‌برداری ۷۷۴ کیلومتر راه و بزرگراه در ۸ ماه نخست سال خبر داد و اعلام کرد که در مجموع تا پایان سال، ۱۱۵۱ کیلومتر مسیر جدید به شبکه بزرگراهی کشور افزوده می‌شود. توسعه شبکه بزرگراهی، مزایای گسترده تجاری، لجستیکی و ترانزیتی به دنبال دارد.

۱۱۵۱ کیلومتر

برنج ارزان می‌شود

خبرهای خوش برای سفره ایرانی‌ها؛ از واردات گسترده برنج تا برخورد قاطع با محتکران



براساس آن مصرف‌کنندگان انتظار دارند قیمت برنج تا حدودی ارزان شود تا بتوانند برنج مورد نیاز خود را با قیمتی متعادل‌تر از بازار تهیه کنند. حذف ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی واردات برنج

گزارش

مریم موسی‌پور | روزنامه‌نگار | پس از افزایش عجیب قیمت برنج در بازار به خصوص برنج وارداتی، حالا خبرهایی منتشر می‌شود که

برنج با چه قیمتی عرضه می‌شود؟

در حال حاضر برنج هندی باکیفیت در بازار با قیمت‌های حدود ۱۷۰ تا ۲۴۰ هزار تومان فروخته می‌شود. جالب آنجاست که بعضاً این قیمت‌های متفاوت دقیقاً درباره یک نوع برنج با برند و بسته‌بندی مشابه به چشم می‌خورد که نشان می‌دهد هر فروشنده‌ای به سلیقه خود این قیمت‌گذاری را انجام داده است. برنج پاکستانی که عرضه آن کمتر از برنج هندی است هم با قیمت‌های حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان در بازار عرضه می‌شود. هر کیلو برنج هاشمی داخلی باکیفیت از حدود ۳۵۰ هزار تومان تا ۴۷۰ هزار تومان اعلام شده است.

تشدید نظارت بر بازار برنج

احمد اسدیان، معاون سازمان بازرسی کل کشور با تأکید بر ضرورت کنترل بازار کالاهای اساسی، خواستار تشدید نظارت بر زنجیره تأمین و توزیع برنج و برخورد قاطع با هر گونه گرانفروشی، احتکار و عدم‌عرضه شد. سازمان بازرسی کل کشور، طی نامه‌ای خطاب به وزیر دادگستری و با رونوشت به وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر جهاد کشاورزی و رئیس اتاق اصناف ایران بر لزوم نظارت مستمر و مؤثر بر نحوه تأمین، عرضه و توزیع برنج در سطح بازار تأکید کرده است.

بومی‌سازی اقلام راهبردی توسط دانش‌بنیان‌ها

وحید ضرغامی، دبیر ستاد توسعه اقتصاد دانش‌بنیان؛ فهرستی با عنوان «اقلام راهبردی» تدوین و بومی‌سازی آنها به دستگاه‌های حاکمیتی و مدیریتی کشور واگذار شده است. در این فضا، صنایع و شرکت‌های دانش‌بنیان باید در تکمیل فهرست همکاری کنند تا بتوانیم برای بومی‌سازی آنها از ظرفیت دانش‌بنیان‌ها استفاده کنیم.

سرنوشت هوش مصنوعی در ۲۰۲۶

نگاهی به ۷ ترند برتر هوش مصنوعی در سال ۲۰۲۶ میلادی

گزارش

ساسان شادمان منفرد | روزنامه‌نگار | **هوش مصنوعی سال ۲۰۲۶ در حال خروج از آزمایشگاه و ورود به دنیای واقعی است. پس از سال‌ها بزرگ‌نمایی رسانه‌ای و آزمایش‌های پراکنده،**

۱ یک دستیار واقعی می‌شود

آینده، زمان همکاری انسان و هوش مصنوعی است؛ AI به‌عنوان هم‌تیمی به‌رموری را افزایش و کارهای تکراری را انجام می‌دهد و انسان‌ها را بر خلاقیت و استراتژی متمرکز می‌کند.

۲ به آزمایشگاه‌های تحقیقاتی گام می‌گذارد

هوش مصنوعی به همکار فعال پژوهش تبدیل می‌شود؛ فرضیه‌سازی، شبیه‌سازی و آزمایش را تسریع می‌کند، نوآوری علمی را سرعت می‌بخشد و نقش AI در R&D را عادی می‌سازد.

۳ امنیت آژانس‌های هوش مصنوعی افزایش می‌یابد

با گسترش عامل‌های هوش مصنوعی، سازمان‌ها در ۲۰۲۶ بر امنیت، اعتماد و حاکمیت تمرکز می‌کنند؛ AI مانند کارمند انبوه می‌شود، دسترسی محدود دارد و به‌طور مداوم پایش می‌شود.

۴ رایانش کوانتومی در دسترس قرار می‌گیرد

رایانش کوانتومی با رویکردهای هیبریدی (AI + کلاسیک + کوانتوم) به مرحله کاربردی

می‌رسد و می‌تواند جهش‌هایی

در داروسازی، رمزنگاری و

بهینه‌سازی ایجاد کند.



حفظ پایداری ارتباطات کشور در بارش‌های اخیر

سیدمحمدحسن جوادزاده، دبیر کمیته مدیریت بحران وزارت ارتباطات؛ در پی بارش‌های اخیر، ۴۲۲۲ قطعی ارتباط در کشور ثبت شد که ۳۶۱۶ مورد برطرف شده و بازرایی ۴۷۳ مسیر ارتباطی باقی‌مانده ادامه دارد. ۲۶ مسیر زیرساختی فیبر نوری نیز دچار آسیب شد که ۲۱ مسیر بازرایی شده و رفع مشکل ۵ مسیر ادامه دارد.

دانستنیها

پارک‌وی

دنیا در مسیر برقراری ایمنی آنلاین

در سال‌های اخیر، بحث ممنوعیت یا محدودسازی استفاده از شبکه‌های اجتماعی به‌ویژه برای کودکان و نوجوانان، به یکی از داغ‌ترین موضوعات سیاستگذاری دیجیتال در انگلستان تبدیل شده است. دولت بریتانیا با استناد به افزایش اضطراب، افسردگی، اختلال خواب و آسیب‌های ناشی از اعتیاد دیجیتال، تلاش می‌کند میان آزادی بیان و سلامت روان نسل جوان تعادل تازه‌ای ایجاد کند. در برنامه پارک‌وی تلویزیون اینترنتی ماهشهری این موضوع را بررسی کردیم.

در قلمب این رویکرد، قانون «ایمنی آنلاین» (Online Safety Act) قرار دارد؛ قانونی که شرکت‌های فناوری را موظف می‌کند محتوای مضر را شناسایی، حذف و از دسترسی کودکان به محتوای نامناسب جلوگیری کنند. برخلاف تصور عمومی، انگلستان هنوز «ممنوعیت کامل» شبکه‌های اجتماعی را اجرا نکرده، اما سازوکاری چندلایه طراحی کرده است: احراز سن کاربران، مسئولیت‌پذیری پلتفرم‌ها، جریمه‌های سنگین برای تخلف و امکان مسدودسازی خدمات متخلف. در این مدل، بار اصلی کنترل نه بر دوش کاربر، بلکه بر عهده شرکت‌هایی چون متا، تیک‌تاک و ایکس گذاشته شده است.

انگلستان در این مسیر تنها نیست. استرالیا هم اخیراً بحث ممنوعیت استفاده از شبکه‌های اجتماعی برای افراد زیر ۱۶ سال را به‌طور جدی مطرح کرده و حتی از «قطع دسترسی سنی» سخن گفته است. فرانسه نیز محدودیت‌های سختگیرانه‌تری برای استفاده کودکان از شبکه‌های اجتماعی در نظر گرفته و والدین را به بخشی از سازوکار نظارتی تبدیل کرده است.

در نروژ و چند کشور اسکاندیناوی، تمرکز بر آموزش سواد دیجیتال و محدودیت‌های زمانی اجباری است، نه ممنوعیت مطلق. حتی در ایالات متحده آمریکا، ایالت‌هایی مانند یوتا و آریکازا اس قوانینی برای احراز سن و رضایت والدین تصویب کرده‌اند. به این جمع سوئیس را نیز باید اضافه کرد.

سازوکار مشترک این کشورها ترکیبی است از قانونگذاری،

فناوری احراز هویت سنی، فشار اقتصادی بر پلتفرم‌ها و

آموزش عمومی. آنچه روشن است، جهان به‌سمت این اجماع

حرکت می‌کند که شبکه‌های اجتماعی، دیگر صرفاً ابزار

سرگرمی نیستند؛ بلکه محیط‌هایی هستند که به مقرراتی

هم‌سنگ با تاثیر اجتماعی‌شان نیاز دارند.

اخیر کوتاه

۷دی، موعد پرتاب ماهواره‌های ایرانی به فضا

سرنجام تاریخ پرتاب ۳ماهواره سنجشی ایران به فضا مشخص شد. طبق اعلام سازمان فضایی کشور، ۷دی، ساعت ۱۶ و ۴۸ دقیقه به وقت ایران، ۳ماهواره پایا، کوثر و ظفر ۲ به‌طور همزمان از پایگاه وستوچی روسیه به سمت مدار لئو پرتاب خواهند شد. ماهواره پایا که طلوع ۳هم نام دارد، یک ماهواره سنجش از دور با ۱۵۰ کیلوگرم وزن سنگین‌ترین ماهواره ساخته شده در ایران به‌حساب می‌آید. ماهواره ظفر ۲ نیز مشابه پایا یک ماهواره سنجش از راه دور است که توسط دانشگاه علم و صنعت ایران ساخته شده است. ماهواره کوثر ۲ نسخه ترکیب شده نسل دوم ماهواره‌های «کوثر-۱» و «هدهد-۱» است که برای اجرای ماهوریت پایش بخش کشاورزی طراحی شده است.



یک زن معلول، راهی فضا شد

پرتاب تاریخی شرکت فضایی خصوصی بلو اوریجین با یک زن معلول با موفقیت انجام شد. میکائلا بنت‌هاوس که به همراه همسافر دیگر در پرواز بلو اوریجین از نگراس حضور داشت، گفت که در تمام طول سفر تا جوزوئین، خندیده است. او گفت: «ماحال‌ترین تجربه بود. آدم هیچ‌وقت نباید از رویاهای دست بکشد، درست است؟» این پرواز ۱۰ دقیقه‌ای که توسط بلو اوریجین انجام شد، موشک نیو شیرد، حامل موشک‌های زبرمداری را در خود جای داد و پس از طی مسافتی بیش از ۶۵مایل، به خط کارمن که برخی آن را مرز فضایی‌داندرسید.

همکاری بوئینگ و ناسا برای یک حرکت انقلابی

۲نام‌بزرگ در صنعت فضا و هواپیماسازی باهمکاری یکدیگر در حال آزمایش بال‌های بلندتر و پاریک‌تری هستند که می‌توانند پرواز نرم‌تری را همراه با صرفه‌جویی در مصرف سوخت فراهم کنند. آژانس فضایی ناسا و شرکت بوئینگ ادعا می‌کنند که این بال‌ها یک طراحی انقلابی برای هواپیماهای تجاری خواهند بود. بال بسیار انعطاف‌پذیر، باعث حرکات پویاتری می‌شود.