



شهردار منطقه ۳ در برنامه پارک وی از اجرای طرح جدید خبر می دهد

قدم زدن در باغ نورانی پایتخت

۱۱ هزار متر ریبسه نوری برای این سازه استفاده شده است

صفحه ۱۴

در راستای ایمن سازی تردد خودروها در نقاط مختلف اجرا شد

مقاوم سازی ۴۵ پل تهران



۶۶

تقاطع غیرهمسطح نیازمند مقاوم سازی و بهسازی لرزه ای اعلام شده است



۲۲

پل سواره رو در این دوره از مدیریت شهری مقاوم سازی شده است

صفحه ۱۵

اعضای شورای شهر در سیدوهفتادونهمین جلسه تقویت آب های زیر زمینی را تصویب کردند

خداحافظی با آب گرفتگی خیابان های تهران

هزینه ۷ میلیاردی برگزاری جلسات شورا تکذیب شد

صفحه ۱۴



جمهوری تابهارستان با اتوبوس های ایرانی

۱۵ اتوبوس تمام برقی ایرانی این هفته به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت افزوده می شود



مهدی اسماعیل پور روزنامه نگار | پس از ورود ۳۹۰ دستگاه اتوبوس تمام برقی هایگر به ناوگان اتوبوسرانی پایتخت، قرار است این هفته از اتوبوس های برقی داخلی رونمایی شود که به دست کارگران ایرانی ساخته شده اند. این اتوبوس های برقی جدید زیما نام دارند که به زودی در سطح شهر فعال خواهند شد.

گزارش

پارک وی

ماجرای حریق در سینمای قدیمی لاله زار چه بود؟

آتش سوزی بزرگ در سینمای قدیمی حوالی خیابان لاله زار یعنی سینما ایران، خبری شوکه کننده و بیوژه برای اهالی سینما بود. جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش نشانی در برنامه پارک وی هم شهری درباره این حادثه و جزئیات مربوط به آن توضیح می دهد.



علت آتش سوزی سینما ایران چه بود؟

هنوز مشخص نیست کارشناسان از همان ابتدا در محل حضور داشتند. با توجه به گستردگی آتش سوزی و تخریب بخش زیادی از سقف های سینمای قدیمی و چند انبار در ساختمان مجاور، بررسی علت دقیق حادثه زمان بر خواهد بود. کارشناسان در حال بررسی موضوع هستند و به محض اینکه به نتیجه برسند علت این آتش سوزی را اعلام خواهیم کرد.

چرا عملیات اطفای حریق طولانی شد؟
معمولا در آتش سوزی های بزرگ، بعد از اطفای اولیه، برخی نیروها برای لکه گیری باقی می ماندند. به عنوان مثال، اگر ۶ تا ۷ ایستگاه در محل باشند، بعد از اطفای اولیه ممکن است ۷۰ تا ۸۰ درصد نیروها برگردند و تنها ۲ یا ۳ ایستگاه برای لکه گیری باقی بمانند. در آتش سوزی های بزرگ، معمولا یک یا ۲ ایستگاه ممکن است تصحیح در محل بمانند تا احتیاط لازم انجام شود. زیرا با توجه به فصل پاییز هر لحظه ممکن است با یک باد دویاره آتش شعله ور شود.

آیا امکان دارد حادثه عمدی باشد؟
هر چیزی می تواند علت وقوع آتش سوزی باشد. ما علت های مختلفی برای وقوع آتش سوزی داریم. یکی از دلایل می تواند عمدی بودن آن باشد. البته باید بگوییم که هر عمدی به معنای شیطنت و خرابکاری نیست. مثلا یک نفر دارد از جایی عبور می کند و ته سیگارش را به گوشه ای پرت می کند و باعث آتش سوزی می شود یا فردی ساختمانی را ترک می کند، اما پاش می رود گاز را خاموش کند و همان باعث آتش سوزی می شود. به این موارد هم آتش سوزی عمدی می گویند.

ساختمان های فرهنگی زیادی از قبیل سینما یا تماشاخانه اکنون متروک و رها شده اند. آیا مالکان آنها اخطار ایمنی دریافت می کنند؟
صداها ملک به شکل متروک رها شده اند یا تغییر کاربری داده اند که این تغییر کاربری ها بدون مجوز است. از این دست ساختمان ها در محدوده لاله زار زیاد داریم. به مالکان آنها اخطار داده شده است. البته سینما ایران متروک بوده است. برخی از افراد ملکی دارند که بین وراثت دعوا و اختلاف وجود دارد و در نتیجه ملک رها شده و شیشه ها شکسته و درونچرها خراب شده و افرادی خانمان یا معنادر آنجا اتراق می کنند و امنیت محل را به هم می زنند. برخی از مالکان فکر می کنند اگر اتفاقی در ملکشان بیفتد مسئولیتی در قبال آن ندارند، اما این تفکر صحیح نیست. مالکان موظفند املاک خود را ایمن سازی و مقاوم سازی کنند و اگر اتفاقی بیفتد یا حریق رخ دهد که به املاک مجاور آسیب بزند، قطعاً مسئولند و باید پاسخگو باشند.

امکان های اتوبوس ها: رمپ ویلچر برای خدمات دهی به معلولان / پایین آمدن ارتفاع اتوبوس برای پیاده شدن راحت تر مسافران / طراحی اتوبوس بدون هرگونه پله برای سهولت تردد و پیاده و سوار شدن مسافران / نداشتن آلودگی صوتی / شیشه های جانبی دوجداره

مشارکت شرکت های اتوبوس سازی داخلی و خارجی

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: از آغاز دوره فعالیت شورا و شهرداری تلاش کردیم که با استفاده از ظرفیت شرکت های داخلی، اتوبوس های جدید خریداری کنیم. با این حال، به دلیل تعطیلی چندساله صنعت اتوبوس سازی در کشور، تنها موفق به جذب حدود یک هزار و ۰۰۰ دستگاه اتوبوس داخلی شدیم. برای جبران کمبود اتوبوس، قرارداد خرید ۲ هزار دستگاه اتوبوس برقی از چین بسته شد که بخشی از آنها وارد شده و مابقی نیز تحویل خواهد شد. برنامه هایی برای تولید داخلی اتوبوس های برقی با همکاری شرکت های چینی در دست اجراست تا در آینده بخش عمده ای از نیاز حمل و نقل عمومی در داخل کشور تامین شود.

ورود اتوبوس های برقی داخلی خبری مسرت بخش است

پرویز سروری، نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران: ورود نخستین سری از اتوبوس های برقی داخلی خبری مسرت بخش است. این موضوع در واقع نتیجه تلاش و اقدامات شورای شهر و شهرداری تهران بود و تولید کنندگان را به سمتی سوق داد که اگر می خواهند در عرصه بمانند، رقابت کنند. در نهایت هم شاهد این بودیم که ۱۵ اتوبوس برقی تولید و وارد ناوگان شد. ما هر اتوبوس برقی ایرانی را به اتوبوس برقی خارجی ترجیح می دهیم. از شهرداری تهران تقدیر می کنیم که عرصه را برای فعالیت تولید کنندگان داخلی فراهم کرد.

گامی مهم در مسیر نوسازی ناوگان

احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: این هفته ۱۵ دستگاه اتوبوس تمام برقی فول پاتری تولید شرکت داخلی پس از طی کامل فرایندهای فنی و اخذ تاییدیه کمیته فنی شرکت واحد، به ناوگان اتوبوسرانی تهران تحویل داده می شوند و در خط جمهوری اسلامی به بهارستان خدمات می دهند. فرایند تحویل این ناوگان به دلیل برخی محدودیت ها از جمله مسائل مرتبط با تولید، باز طراحی فنی و انجام تست های تخصصی، زمان بر شد، اما پس از انجام چند مرحله آزمایش در نهایت عملیاتی شده است. ورود این اتوبوس های تمام برقی تولید داخل، گامی مهم در مسیر نوسازی ناوگان، کاهش آلودگی هوا و تقویت توان تولید ملی در حوزه حمل و نقل عمومی است.

مشخصات قراردادی
سال بسته شدن قرارداد: ۱۴۰۲
تعداد قرارداد: ۱۰۴ دستگاه

زمان بندی تحویل اتوبوس ها
فاز اول: ۵ دستگاه تا پایان آذرماه
فاز دوم: ۶۵ دستگاه تا پایان سال
فاز سوم: ۳۴ دستگاه تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۵

مشخصات فنی اتوبوس برقی زیما
حداکثر سرعت: ۸۰ کیلومتر در ساعت
ظرفیت مسافر: ۸۰ نفر (۳۵ نفر نشسته / ۴۵ نفر ایستاده)
میزان آلودگی: صفر
طراحی: ۱۰۰ درصد ایرانی
مسافت طی شده با هر بار شارژ: ۲۴۲ کیلومتر
قدرت: ۴۲۸ اسب بخار
شتاب صفر تا ۴۰: ۱۲ ثانیه

۲۵۰۰
دستگاه تعداد اتوبوس های برقی قرارداد چین است

۳۵۰
دستگاه اتوبوس دوکابین ۱۸ متری برقی تا پایان سال به تهران می رسد

۱۷
خط اتوبوسرانی در محدوده مرکزی شهر تهران برقی شده اند

۱۱۰
دستگاه اتوبوس برقی چینی در راه تهران است

۳۹۰
دستگاه اتوبوس برقی چینی در ناوگان تهران فعال است

۲۰۰
اتوبوس های برقی زیما، سال ۱۴۰۳ در مسیر میدان جمهوری ولیعصر (عج) از پارک وی تا میدان راه آهن با تابلوی «اجرای طرح آزمایشی اتوبوس برقی در شهر تهران» تست شده اند.