صفحه آرایش شاهسمندی

با مردم

شماره تلفن ارسالی با هزینه گیرندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

سرعت اینترنت حداقل برای سایت‌های داخلی پایین نباشد

کسانی که سرعت اینترنت را کم یا فیلترینگ را اجرایی می‌کنند حتما می‌توانند راهکاری داشته باشند که حداقل زمانی که کاربر، سایت داخلی یا نرم‌افزارهای وطنی را استفاده می‌کند سرعت پایین نباشد. اکنون با وجود هزینه سنگین اینترنت برای استفاده داخلی و حتی کارهای اداری مشکلات بسیاری داریم.

حافظی از کرمان

هزینه بیمه خودرو کاهش یابد

هزینه بیمه خودرو در ماه‌های اخیر بشدت افزایش پیدا کرده است و گویای‌که که بدبختی از حقوق یک‌ساله را صرف بیمه سالانه شخص ثالث و بدنه کرد. جا دارد عوامل نظارتی به عملکرد شرکت‌های بیمه توجه بیشتری داشته باشند و جلوی تخلف‌های اجتماعی را بگیرند.

عقیقی از تهران

آسفالت کاری روستای میر غیراصولی است

متأسفانه آسفالت کاری معابر در روستای میر بخش پایین شهرستان طالقان، درست و اصولی انجام نشده است. در این عملیات که ظرف ۷۲ساعت به انجام رسید اصول ابتدایی مثل تعبیه راه‌آب و خطط حریم برای درختان و همینطور جدول گذاری انجام نشده است. این وضعیت موجب آسیب به درختان و عدم‌آبیاری صحیح آنها و در نهایت خشک‌شدن و از بین رفتن فضای سبز روستا می‌شود. این قبیل اقدامات غیرکارشناسی شاید بیشتر از آنکه موجب رفاه اهالی شود در دراز مدت به ضرر آنها و محیط‌زیست روستا خواهد شد.

جمعی از اهالی روستای میر

پیادهروی میدان بهارستان محل موتورسیکلت‌ها شده است

من از کسانی هستم که میدان بهارستان هر روز در این محدوده تردد می‌کنم. متأسفانه خط جنوب غربی این میدان به محلی برای عبور موتورسیکلت‌ها و پارک آنها تبدیل شده است. این شرایط عابران را کلافه کرده و امنیت آنها را به خطر انداخته است. خواهشمند پیدفکری به حال این وضعیت کنید.

قلی‌زاده از تهران

سالن‌های کشتی مازندران نیازمند توجه جدی

مازندران یکی از قطب‌های برجسته کشتی کشور است و در طول این سال‌ها قهرمانان کشتری و جهانی زیادی را معرفی کرده است اما با این حال وضعیت سالن‌های کشتی آن اصلا مناسب و استاندارد نیست. تجهیزات فرسوده و ناکافی هستند. تهویه و نورپردازی مناسب نیست و فضای کافی برای تماشاگران یا حتی نشستن و استراحت مربیان وجود ندارد. این مشکلات موجب دلسردی و افول ناگهانی به این ورزش ملی خواهد شد. رفع این مشکلات باید در اولویت اقدامات سازمان ورزش قرار گیرد.

نورالهی از مازندران

نتایج استخدامی وزارت اقتصاد منتشر شود

حدود یک سال از آزمون کتبی و ۷ماه از مصاحبه تخصصی آزمون استخدامی وزارت اقتصاد گذشته است و هنوز هیچ خبری از اعلام نتایج نیست. علت این تأخیر چیست؟ چرا در این زمینه اطلاع‌رسانی نمی‌شود؟

احمدپور از تهران

تبدیل تجربه‌های جنگ ۱۲ روزه به دانش

محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران: در جنگ ۱۲ روزه، قدر و منزلت بسیج بیش از گذشته شناخته شد. این سرمایه اجتماعی عظیم باید حفظ شود. تغییر نیازهای میدان نبرد ایجاب می‌کند که دوره‌ها و آموزش‌های ما به‌روز و تجربه‌های جنگ به دانش تبدیل شود.

ثبت ۷ میلیون تخلف ساکن از ابتدای سال

سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون بیش از ۷ میلیون تخلف ساکن در این حوزه ثبت شده است و تنها در نیمه نخست آذرماه بیش از ۶۱۰ هزار فقره تخلف شناسایی شده و برخورد قانونی صورت گرفته است.

گزارش

غول حفاری به خط ۱۰ مترو رسید

دستگاه TBM از جنت آباد به سمت نمایشگاه بین المللی پیش می رود

مهدی اسماعیل پور | روزنامه‌نگار | طول شبکه متروی تهران از ۳۱۰ کیلومتر فعلی به حدود ۵۰۰ کیلومتر خواهد رسید.» این خبر خوش را چندی پیش شهردار تهران مطرح کرد. از این حجم ۱۷۵ کیلومتر از طول شـــبکه خطوط مترو در ۴ خط جدید شامل خطوط ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ خواهد بود. خط ۱۰ تنها خط جدید مترو است که عملیات اجرایی و حفاری تونل آن آغاز شده و به‌سر حد درحال پیشروی است. پس از آغاز حفاری و ساخت تونل توسط دستگاه حفار مکانیزه (TBM) اول که طول آن به حدود ۲ کیلومتر رسیده است، حالا مونتاژ دومین دستگاه تی‌بی‌ام به پایان رسیده تا دومین غول حفاری مکانیزه هم برای ساخت این مسیر تونلی ۴۷ کیلومتری وارد عرصه شـــود. فرهاد زمانی، مجری خط ۱۰ درباره آخرین وضعیت این پروژه و ورود دومین دستگاه تی‌بی‌ام توضیحات بیشتری می‌دهد.

پیشروی خط ۱۰

عملیات حفاری خط ۱۰ از اواخر سال ۱۴۰۲ از کارگاه میدان دریاچه شهدای خلیج‌فارس در منطقه ۲۲ آغاز شد و هرچند موانعی مانند گودهای بزرگ و ناایمن با فاصلاب مجتمع‌های مسکونی در مسیر حفاری وجود داشت که باعث شد سرعت پیشروی دستگاه تی‌بی‌ام (دســـتگاه حفار مکانیزه) کند شود، اما این موانع جلوی پیشـــروی را نگرفت و اکنون حدود ۱۷۵۰ متر از مسیر تونل خط ۱۰ حفاری شده است. دستگاه حفار اول از میدان دریاچه شهدای خلیج‌فارس حرکت کرده و از میدان ساحل هم‌رد شده و به سمت شرق درحال پیشروی است. میزان پیشرفت حفاری با دستگاه اول حدود ۲۱۰ متر در ماه است و به‌این ترتیب میزان حفاری این دستگاه تا پایان سال ۱۴۰۴ متر پیشروی به حدود ۲۵۹۰ متر خواهد رسید.

۱۷۵۰ متر از مسیر خط ۱۰ حفاری شده است. (شامل حفاری وساخت تونل)

۲۱۰ متر میزان حفاری و تونل گذاری دستگاه TBM درهرماه است.

ورود دومین دستگاه تی بی ام

برای تکمیل پروژه خط ۱۰ که از ایستگاه ملکی تا فلکه سوم تهرانپارس، شرق و غرب تهران را در نوار شمالی پایتخت به یک‌دیگر متصل می‌کند، دستگاه تی‌بی‌ام دوم‌نیز گرفته شده است که به‌مرور از بخش‌های مختلف پروژه شروع به حفاری و ســـاخت تونل خواهند کرد. دستگاه تی‌بی‌ام اول قرار اســـت پس از حدود ۹،۱ کیلومتر پیشروی به سمت شرق، در کارگاه جنت آباد از تونل خط ۱۰ خارج شود. البته حفاری این خط به‌عنوان یکی از خطوط جدید مترو تهران با ورود دومین دستگاه تی‌بی‌ام سرعت بیشـــتری می‌گیرد. این دســـتگاه قرار است از کارگاه جنت‌آباد عملیات حفاری را به سمت شرق و نمایشگاه بین‌المللی تهران ادامه دهد. اولین آذرماه مونتاژ یکی از مهم‌ترین قطعات دومین دستگاه حفار مکانیزه در کارگاه جنت‌آباد با نصب «کاترهد» به پایان رسید و اکنون در مراحل تکمیل مونتاژ است.

۵ سال آینده زمان بهره برداری از اولین بخش خط ۱۰ متروی تهران است.

مشخصات خط ۱۰ متروی تهران

طول مسیر: ۴۷ کیلومتر
تعداد ایستگاه: ۳۵
ابتدا: ایستگاه ملکی
انتها: فلکه سوم تهرانپارس

آغاز حفاری دستگاه دوم از دی ماه ۱۴۰۴

با تکمیل مونتاژ قطعات مکانیکی دومین دستگاه تی‌بی‌ام حالا فقط انجام تست‌های نهایی برقی، مکانیکـــی و هیدرولیکـــی باقی مانده اســـت تا دســـتگاه دوم هم در خط ۱۰ شـــروع به حفاری کند؛ قطعاتی که در اصل کار برش دادن خاک و ایجاد حفره تونلی را انجام می‌دهد و از اصلی‌ترین و مهم‌ترین قطعات دستگاه حفار مکانیزه است. عملیات تکمیل دستگاه حفار مکانیزه آذرماه به پایان می‌رسد. پس از تکمیل مونتاژ بخش‌های باقیمانده، عملیـــات حفاری دومین دســـتگاه تی‌بی‌ام نیـــز از دی‌مـــاه در کارگاه جنت‌آباد در منطقه ۵ به سمت شرق تهران آغاز خواهد شد.

مسیر حفاری دستگاه TBM اول
از میدان دریاچه شهدای خلیج فارس تا جنت‌آباد
طول: حدود ۹/۱ کیلومتر
آغاز حفاری: آذر ۱۴۰۲

مسیر حفاری دستگاه TBM دوم
از جنت آباد تا نمایشگاه بین المللی تهران
طول: حدود ۱۰ کیلومتر
آغاز حفاری: دی ماه ۱۴۰۴

تی بی ام دوم سال ۱۴۰۵ به نمایشگاه می رسد

طول مســـیر حفاری دومین دســـتگاه تی‌بی‌ام حدود ۱۰ کیلومتر اســـت که از کارگاه جنت‌آباد شروع می‌شود و تا نمایشگاه بین‌المللی ادامه دارد. البته برای عملیات حفاری و ساخت تونل در این بخش از خط ۱۰ متروی تهران حدود ۴ سال زمان پیش‌بینی شده است؛ یعنی با تامین بموقع منابع مالی، در سال ۱۴۰۸ دومین دستگاه حفار مکانیزه از ایستگاه نمایشگاه بین‌المللی خارج خواهد شد.

سال ۱۴۰۹ اولین افتتاح خط ۱۰

خط ۱۰ مـــتروی تهران قرار اســـت در چـــند بخش اجرا شود و به بهره‌برداری برســـد. فاز اول پروژه برای تکمیل و بهره‌برداری به طول تقریبی ۲۵ کیلومتر از ایستگاه و دارد ورد تا ایستگاه میدان کتاب امتداد دارد و خط ۱۰ را به خطوط ۵، ۶، ۷ و ۸ متصل می‌کند. به مـــوازات حفاری تونل در این بخش، ساخت ایســـتگاه‌ها نیز پیش خواهد رفت. اولویت عملیات اجرایی احداث ایســـتگاه‌ها با مسیر بخش غربی پروژه است. هدف این است که درصورت تامین منابع مالی پروژه تا شمال آینده تقریبا ۲۰ کیلومتر از مسیر خط ۱۰ با تعداد ایستگاه‌های مناسب به بهره‌برداری برسد.

لزوم شناخت دقیق امکانات محلی توسط گروه‌های دوام

زهرا شمس احسان، رئیس کمیته‌های اجتماعی و ورزش شورای شهر: شناخت دقیق از مراکز درمانی، مخازن آب، پایگاه‌های امداد، مسیرهای دسترسی و امکانات محلی باید در اولویت قرار گیرد و اعضای گروه دوام می‌توانند حلقه اصلی این شبکه شناخت و اقدام باشند.

معماری مساجد باید هویت‌بخش پایتخت باشد

یاسر جعفری، مدیرکل معماری و ساختمان شهرداری تهران: کارکرد مسجد امروز فراتر از نقش سنتی آن است و باید بتواند نیازهای فرهنگی و اجتماعی روز جامعه را پاسخ دهد. به همین دلیل نیاز به هماهنگی طراحی و ساخت مساجد با ضوابط به‌روز شهرسازی است و معماری مساجد باید هویت بخش پایتخت باشد.

جلسه ۲۷۸ بارگمان شهری

ساخت ۵ پردیس خانواده در پایتخت

سیصد و هفتاد و هشتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به بررسی ظرفیت‌ها و چالش‌های حوزه زنان اختصاص داشت

گزارش

پریسا نوری | روزنامه‌نگار | روز گذشته در جلسه علنی شورای اســـلامی شهر تهران به مباحث مختلف شهری از جمله مشکلات محله طرشت، بودجه حوزه زنان در شهرداری تهران و... پرداخته شد. همچنین به مناســـبت گرامیداشـــت میلاد حضرت فاطمه زهرا(س) و روز زن، ترکس معدنی‌پور، رئیس کمیســـیون اجتماعی و فرهنگی شورا، ضمن تأکید بر ارتقای جایگاه حوزه زنان در مدیریت شـــهری، اقدامات انجام‌شده و چالش‌های موجود در حوزه زنان و خانواده را بررســـی کرد و از افزایش ۲ برابری مجموعه‌های شهروخدمت در ۴سال اخیر خبر داد.

رشد کمی و ساختاری بودجه حوزه زنان

از ابتدای دوره ششـــم، تلاش ما بر ارتقای جایـــگاه حوزه زنان در مدیریت شـــهری بود. بر همین اســـاس، بودجه این حوزه در شـــهرداری تهران از ۳۳ میلیارد تومان در ســـال ۱۴۰۰، به ۸۴۴ میلیارد تومان در ســـال ۱۴۰۴ رسید که رشد چشمگیر و ۱۹ برابری را نشان می‌دهد. این رقم شامل بودجه مرکز زنان و خانواده (۳۳۷۰ میلیارد تومان) و بودجه حوزه زنان در مناطق ۲۲گانه (۴۷۰ میلیارد تومان) است.

گسترش مراکز خدماتی

ارتقای ســـاختار اداره کل امور بانوان به «مرکز زنان و خانواده»، ایجاد پســـت‌های مشـــاور بانوان در معاونت‌ها و مناطق و احیای مأموریت توانمنـــدسازی زنان سرپرســـت خانوار از اقدامات کلیدی دوره ششم مدیریت شهری بوده اســـت. در همین راســـتا هم تعداد مراکز کوثر از ۵۷ به ۷۶ مرکـــز فعال افزایش یافت و در حال رســـیدن به ۱۲۴ مرکز است. همچنین مجموعه‌های «شـــهروخدمت» از یک به ۱۲ مجموعه و «شهربانو»ها از ۱۹ به ۳۳ مرکز رســـید. بهســـازی بوستان‌های بانوان و ایجاد «پردیس خانواده» در قلهنه از دیگر برنامه‌های در دست اجراست.

کمبود مشارکت زنان در مدیریت شهری

با همه این اقدامات، چالش‌های مهمی باقی اســـت. اصلی‌ترین چالش، عدم‌استفاده کافی از ظرفیت مشارکت زنان و خانواده‌ها در مدیریت شهری اســـت. جلب این مشـــارکت یک ضرورت راهبردی است، زیرا زنان کاربران اصلی و بهترین ناظران کیفیت و امنیت خدمات و فضاهای شهری هســـتند.

بهره‌مندی از دیدگاه‌های بانوان

نظرات زنـــان در طراحی پیاده‌روها، پارک‌ها، روشـــنایی معابر و ایســـتگاه‌ها برای ایجاد امنیت باید مورد توجـــه قرار گیرد. خانواده‌ها (به‌ویژه مادران) بهترین مشـــاوران در مورد کیفیت دسترسی‌ها، حمل‌ونقل عمومی و خدماتی مانند مهدکودک، خانه‌های سلامت و مراکز فرهنگی هســـتند. همچنین مشارکت زنان در طرح‌های تفکیک زباله از مبدأ و توســـعه فضاهای سبز محلی، بازدهی بالایی دارد و در زمینه مدیریت بحران، شبکه‌های اجتماعی محلی با محوریت زنان در شرایط اضطراری می‌توانند به ساختارهای امدادی حیاتی تبدیل شوند.

۸۴۴ میلیارد تومان بودجه حوزه زنان و خانواده در سال ۱۴۰۴ بوده است.

۷۶ مرکز ویژه بانوان در تهران فعال شده که ۵۷ مرکز در دوره ششم بوده است.

بهمن ماه؛ ورود نخستین رام قطار چینی

ســـروری در جمع خبرنگاران چه گفت: در حاشیه جلسه روز گذشته شورای اسلامی شهر تهران، پرویز سروری، نایب‌رئیس شورا در غیاب مهدی چمران، در جمع خبرنگاران حاضر شد و به سؤالات آنها پاسخ داد.

■ **افزایش نرخ تاکســـی:** افزایش نرخ تاکسی درصورت افزایش نرخ بنزین باید در شورا بررسی شود.

■ **آمادگی برای سیلاب:** آمادگی‌های لازم در این زمینه وجـــود دارد؛ البته این آمادگی از هفته‌های قبل آغاز شـــده اما متأسفانه شاهد بارش باران نبودیم.

■ **ورود قطـــار چینـــی:** تیـــم مدیریت شـــهری به چین اعزام شـــد تا نخســـتین رام قطار را تحویل بگیرد، تا یکماه و نیم آینده نخســـتین قطار وارد خواهد شد. اکنون سد شکسته شده است. خوشـــحالی ما تولید قطار ساخت داخل اســـت. قرار و فرودهایی در واگن‌ســـازی خواهد داشت اما امروز می‌بینیم که تولید آنها در خطوط مترو فعال اســـت که جای خرسندی دارد.

لزوم توجه به محله طرشت

در بخشـــی از جلســـه، ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شـــهر تهران گزارش محله‌گردی از محله طرشـــت را ارائه کرد و خواستار رسیدگی به فضای سبز، روان‌سازی ترافیک، تعمیر کاربری ایستگاه مدیریت پسماند و افزایش مراکز فرهنگی در این محله شد.

صفحه آرایش شاهسمندی

بانوان | **نیلوفر ذوالفقاری**/ روزنامه‌نگار

عضویت بانوان در کتابخانه‌ها رایگان شد

میلاد حضرت فاطمـــه زهـــرا(س) و روز مادر نزدیک اســـت و چه هدیه‌ای بهتر از کتاب برای مادران در این روز. به همین دلیل پویش فرهنگـــی «کتاب مامان ۲» توسط سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران با ارائه تخفیف‌های گســـترده در خرید کتاب و امکان عضویت رایگان بانوان در کتابخانه‌ها آغاز شده است. محمدباقر اعلمی، مدیر سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران، درباره این پویش توضیح می‌دهد.

مشخصات پویش
عنوان: کتاب مامان ۲
زمان برگزاری: تا ۲۴ آذر
شیوه اجرا: ارائه تخفیف در خرید کتاب و عضویت رایگان در کتابخانه‌ها

یک هدیه فرهنگی

«کتاب مامان ۲» عنوان رویدادی فرهنگی اســـت و تـــلاش دارد کتاب را به یکـــی از اصلی‌ترین هدیه‌هـــای روز مـــادر تبدیل کند. در این پویش علاقه‌مندان می‌توانند کتاب‌های مـــورد نظر خود را با تخفیف ویژه برای هدیه به مادران خریداری کنند. کتاب‌هـــای این طرح به‌صورت حضوری در باغ کتاب تهران و فرهنگسراهای اشراق، خاوران، گلستان، اندیشه و ملل عرضه می‌شود. همچنین کتابخانه‌های شهر تا ۱۲ آذرماه مدیریت هـــای فرهنگی - هنری شـــهرداری های مناطق با ارائه کتاب با شـــعار «کتابی که دوســـت داری مامانت بخونه» و بسته‌بندی کتاب‌های خریداری‌شده، توجه مخاطبان را به کتاب به‌عنوان هدیه روز مادر جلب می‌کنند.

۱۰۰ درصد، میزان تخفیف برای عضویت بانوان در کتابخانه‌های شهر است.

هدیه کتاب در فضای مجازی

در فضای مجازی، ســـایت ketabiq.com و اپلیکیشـــن فراکتاب با ۶۰ درصد تخفیف، محـــل عرضه کتاب‌های این پویش خواهند بـــود. بانوان می‌توانند با مراجعه به اپلیکیشـــن فراکتاب و وارد کـــردن رمـــز gift4mam کتاب‌های خود را به‌صورت مجـــازی با ۶۰ درصد تخفیف تهیـــه کنند. پویش «کتاب مامان» با همکاری ســـازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران، باغ کتاب، نهاد کتابخانه‌های عمومی اســـتان تهران، مؤسســـه رسانه‌ای شیراز، برنامه کاربردی فراکتاب و جمعی از فعالان فرهنگی اجرا می‌شود و بخشی از خدمات آن تا پایان هفته نخوادشت مقام ان ادامه خواهد داشت.

۶۰٪ تخفیف است که برای بانوان در خرید کتاب درنظر گرفته شده است.

عضویت رایگان در کتابخانه‌های شهر

امکان عضویت رایگان بانوان در تمام کتابخانه‌های شـــهر تهران در مـــدت اجرای پویـــش وجود دارد. ایـــن اقدام با همکاری نهاد کتابخانه‌های عمومی استان تهران و مدیریت کتابخانه‌های ســـازمان فرهنگی - هنری انجام می‌شود تا بانوان بتواننـــد با تخفیف ۱۰۰ درصدی عضـــو کتابخانه‌ها شوند.

بانوان بـــرای عضویـــت می‌توانـــد حضوری بـــه یکی از کتابخانه‌های ســـازمان یا نهاد کتابخانه‌ها و برای عضویت آنلاین بـــه نشـــانی samanpl.ir و برای دریافت نشـــانی کتابخانه‌ها به zaya.io/b8ilv مراجعه کنند.

افتتاح نخستین پایانه با انرژی خورشیدی در منطقه ۵

در آستانه روز مادر ۲ پروژه شهری با حضور مسئولان در غرب تهران به بهره‌برداری رسید

گزارش

نیلوفر ذوالفقاری | روزنامه‌نگار | این روزها در آســـتانه فرارســـیدن میلاد حضرت فاطمه زهرا(س)، مدیریت شـــهری تلاش می‌کند با بهره‌برداری از پروژه‌های متنوع در مناطق مختلف شهر، این جشن بزرگ را به نام شهروندان شیرین‌تر کند. در منطقه ۵ هم افتتاح همزمان ۲ پروژه کلیدی، عبدی شهرداری منطقه برای اهالی محسوب می‌شود. این پروژه‌ها با حضور معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران، شهردار منطقه ۵ و خانواده شهید آرمان علی‌وردی به بهره‌برداری رسیده است.

پایانه‌ای به نام یک شهید

پس از نامگـــذاری یک ایســـتگاه مترو به نام شـــهید آرمان علی‌وردی، این بار یک پایانه تاکسیرانی در مجاورت ایستگاه مترو با نام این شـــهید به بهره‌برداری رسید. این ایستگاه در انتهای خط ۶ مترو با مساحت حدود ۹۰۰ مترمربع و طراحی ایرانی-اسلامی شامل ۶ خط تاکســـی به مقاصدی همچون ســـولفان، کن، شـــهران، امامزاده داوود(ع) و شهرک بهاران ساخته شده اســـت. نکته جالب توجه در طراحی این پایانه، استفاده از انرژی خورشـــیدی برای تأمین برق آن است. درواقع با نصب ۱۸۲ پنل خورشیدی و ظرفیت ۱۰۰ کیلووات، بخشی از انرژی مصرفی تأمین و مازاد آن به شبکه برق شهری متصل می‌شود که نقشی مؤثر در گســـترش استفاده از انرژی‌های پاک دارد. این پایانه ظرفیت ســـرویس‌دهی به ۷۰ دستگاه تاکسی و توانایی جابه‌جایی حدود ۵۰۰ مسافر در ســـاعت را دارد و پیش‌بینی می‌شود در ســـاماندهی سفرهای شهری، کاهش ترافیک و تکمیل زنجیره حمل‌ونقل عمومی مؤثر باشد.

پاتوق مذهبی در مقبره‌الشهدا

مقبره‌الشـــهدای جنت‌الفردوس یکی از پروژه‌هایی است که در آستانه روز مادر، در منطقه ۵ افتتاح شد. این مقبره مدفن شـــهدای گمنام دفاع‌مقدس اســـت. این پروژه با کاربری برگزاری برنامه‌های اجتماعی، فرهنگی و مذهبی احداث شده و به‌عنوان یک فضای معنوی و فرهنگی برای ارج‌نهادن به مقام شـــهدا و تقویت روحیه ایثار در جامعه محلی عمل خواهد کرد.

۱۸۲ پنل خورشیدی با ظرفیت ۱۰۰ کیلووات در پایانه تاکسیرانی شهید آرمان علی‌وردی جانمایی شد

۳۴ پروژه متنوع در منطقه ۵ در دست افتتاح است

تحول تاریخی در حمل‌ونقل پایتخت

لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران: مدیریت شهری در این دوره با تکیه بر توان نیروهای داخلی توانســـت حجم اقدامات عمرانی را به نسبت دوره قبل ۷ برابر کند و اکنون شاهدیم که بیش از ۵۰ پروژه در پایتخت در حال اجراست که تأثیر زیادی در بهبود کیفیت خدمت‌رسانی به شـــهروندان دارد. در این دوره مدیریت شهری برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی محقق شد که نه‌تنها تحولی تاریخی در حوزه حمل‌ونقل پایتخت بلکه در کشور است و امیدواریم این امر به شهرهای دیگر کشور نیز گسترش پیدا کند. اقدامات شهرداری تنها مختص به برقی‌ســـازی و واردات اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی نبود و افتتاح ایســـتگاه‌های مترو به تعداد ۳۲ ایستگاه در دوره حاضر، اجرای خطوط ۹، ۱۰ و ۱۱ و نیز واردات واگن‌هایی مدنظر قرار گرفت. اقدام مبارک دیگر ساخت قطار ملی بود که به‌دست توانای مهندسان ایرانی محقق شد.

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی

پیرو آگهی شماره ۱۴۰۴/۴۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ مبلغ برآورد اولیه و میزان مبلغ سپرده به شرح جدول ذیل اصلاح می‌گردد.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت انجام خدمات	میزان مبلغ سپرده (ریال) (نقدی)	وضعیت اعتباری: نقدی	وضعیت اعتباری: غیر نقدی
۱	نگهداری فضای سبز بوستان ولایت و شهربانو (نوبت اول)	۴۱۰،۸۶۲،۷۹۵،۷۵۵	۱۲ ماه	۲۰،۵۴۳،۱۳۹،۷۸۸	٪۱۰۰	---

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۱- ۱۴۰۴/۹۰

شهرداری منطقه هفت تهران در نظر دارد عملیات مشروح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی طی یک مرحله به پیمانکار واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط مورد نیاز	مدت قرارداد
۱	عملیات احیاء و نصب داربست، چادر و اسپیس (جهت جدارسازی نمای محورهای نواحی ۵ گانه، همچنین نصب بنرهای داربستی، طاق نصرت، غرفه‌های مناسبتی، مراسم ملی و مذهبی و نماز جمعه محلی در سال ۱۴۰۴ براساس فهرست بهاء سال ۱۴۰۳ سازمان زیباسازی)	۶۹،۹۹۱،۰۰۰،۰۰۰	۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	کلیه پیمانکاران می بایست دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت در رشته تأسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور یا دارای اساسنامه مرتبط با مجوز از اتحادیه داربست فلزی جهت شرکت در مناقصه باشند. شرکت کنندگان مکلف اند مستندات رضایت نامه کتبی در خصوص نحوه عملکردشان در قراردادهای مرتبط با موضوع پیمان را طبق شرایط ذیل، در پاکت الف مناقصه ارائه نمایند: در صورت فعالیت مشابه در منطقه ۷، یک رضایت نامه و در غیر این صورت دو رضایت‌نامه از سایر مناطق، در بازه زمانی سه سال اخیر مورد تأیید است.	۱۲ ماه شمسی
۲	عملیات آذین بندی، نورپردازی موقت (و نگهداری پرچم در سطح منطقه ۷ جهت سال ۱۴۰۴ براساس فهرست بهای سازمان زیباسازی سال ۱۴۰۴)	۹۹،۷۳۵،۱۰۰،۰۰۰	۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارابودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت در رشته نیرو یا تأسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور یا رشته آذین بندی و نورپردازی موقت از اداره کل برنامه ریزی و سرمایه انسانی معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان الزامی می باشد. دارابودن کارت الکترونیکی از سامانه تأمین کنندگان شهرداری تهران با وضعیت معتبر از حوزه خدمات شهری و محیط زیست در رسته مرتبط جهت ترتیب اثر به پیشنهادات شرکت کنندگان الزامی می باشد. شرکت کنندگان مکلف اند مستندات رضایت نامه کتبی در خصوص نحوه عملکردشان در قراردادهای مرتبط با موضوع پیمان را طبق شرایط ذیل، در پاکت الف مناقصه ارائه نمایند: در صورت فعالیت مشابه در منطقه ۷، یک رضایت نامه و در غیر این صورت دو رضایت نامه از سایر مناطق، در بازه زمانی سه سال اخیر مورد تأیید است.	۱۲ ماه شمسی

۱- به قراردادهای منعقده پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد.
۲- به اطلاع می رساند" اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد. "
۳- شرکت کنندگان مجاز به واریز وجه سپرده شرکت در مناقصه به حساب سپرده ۱۰۰۷۸۵۰۶۰۰۸۷ منطقه نزد بانک شهر شعبه شهید قندی بنام شهرداری منطقه هفت تهران یا ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی شرکت در مناقصه می باشند.
۴- از پیمانکاران داوطلب شرکت در مناقصه ها دعوت می‌شود برای شرکت در مناقصه فوق‌الذکر و کسب اطلاعات لازم و دریافت اسناد مربوطه به امور قراردادها واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷ تهران، طبقه دوم مراجعه نمایند (تلفن ۸۸۴۹۶۹۰۶). بهای پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام و بدون خط خوردگی در پاکت "ب" به صورت لاک و مهر شده باشد. حداکثر زمان لازم برای بررسی پیشنهادها و تشخیص برنده مناقصه‌ها و ابلاغ به برنده طبق مفاد آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران عمل می‌شود. ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده هیچ‌گونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با متقاضیان برای شهرداری منطقه هفت تهران ایجاد نمی‌کند و مهلت ارائه اسناد و دریافت پاکات ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی مناقصه ها می‌باشد.
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد و مدارک مناقصه و قوانین و مقررات شهرداری تهران و آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد و مدارک مربوطه درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید کلیه صفحات اسناد و مدارک مناقصه‌ها را پس از مهر و امضا به ترتیب مقرر در اسناد، در پاکت‌های "الف" و "ب" دریافتی به صورت لاک و مهر شده قرار داده و تحویل دبیرخانه مرکزی، واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷، طبقه همکف داده و رسید دریافت نمایند.
۵- اسناد و فرم شرکت در مناقصه و اسناد مناقصه فقط به فرد صاحب امضاء شرکت متقاضی یا دارای معرفی نامه از شرکت متقاضی تحویل داده خواهد شد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۷

آگهی تجدید مناقصه شماره ۲۰۰۴۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۲۳ | نوبت اول

موضوع تجدید مناقصه: «خدمات فرآیند مدیریت بر ایمنی بهداشت، محیط زیست و انرژی نمایشگاه بین المللی»
شرکت سهامی نمایشگاه بین المللی ج.ا.ایران در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی فوق الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد تجدید مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در تجدید مناقصه محقق سازند.
تضمین شرکت در تجدید مناقصه : شماره تجدید مناقصه : ۲۰۰۴۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۲۳ به مبلغ ۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
ضمانت‌نامه بانکی به نفع مناقصه‌گزار (شرکت سهامی نمایشگاه های بین المللی) طبق فرمت مندرج در آیین نامه تضمین معاملات دولتی (موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیات وزیران) که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
(درج شود جهت شرکت در تجدید مناقصه)

آخرین مهلت دریافت اسناد تجدید مناقصه از سامانه ستاد ایران:	ساعت : ۱۵	روز: یکشنبه	تاریخ : ۱۴۰۴/۰۹/۲۴
آخرین مهلت تحویل پاکات در سامانه ستاد ایران:	ساعت : ۱۵	روز: شنبه	تاریخ : ۱۴۰۴/۱۰/۰۶

آدرس: تهران، بزرگراه شهید چمران، خیابان سنول، شرکت سهامی نمایشگاه های بین المللی، تلفن: ۲۱۹۱۲۲