

کرامت در تراز عدالت

ادامه از صفحه‌اول

در راستای همین اصلاحیه، مرکز آمار و فناوری اطلاعات مکلف شده است زیرساخت‌های هوشمند برای صیانت از حقوق اصحاب دعواو مرتبطان را فراهم سازد و اهتمام قضات نسبت به رعایت این حقوق نیز به‌عنوان یکی از شاخص‌های ارزیابی عملکرد در سامانه جامع عملکرد قضات لحاظ شود. این تصمیم مهم نشان می‌دهد که رعایت کرامت انسانی از این پس، معیار سنجش کیفیت قضاوت و رفتار قضایی است. تکلیف دادستان‌ها به آموزش ضابطان درخصوص انجام بازجویی‌هاو تحقیقات علمی و پرهیز از پرسش از گذشته افرادو پرداختن به موضوعات غیرمؤثر، بازگشت ضابطان و دادرسان باشد. در کنار همه اینها، فراهم‌شدن امکان استعمال اطلاع از وضعیت پرونده‌ها بدون نیاز به حضور در مرجع قضایی، بر گستره خدمات کرامت‌محور می‌افزاید و با کاهش مراجعات حضوری، شأن و آرامش مردم را پیاس می‌دارد. در سازمان بازرسی کل کشور نیز صیانت از حقوق عامه همواره یکی از محورهای اصلی فعالیت در دوره تحول و تعالی بوده است و براساس اصل ۱۵۶ قانون اساسی، خود را مکلف به پاسداری از حقوق عامه دانسته‌ایم و در سال‌های اخیر با همه توان در همه شئون به‌ویژه در رسیدگی به شکایات نسبت به دستگاه‌های اجرایی در موارد نقض حقوق عامه اقدامات جدی و اثرگذاری انجام داده‌ایم. بازرسی‌های موردی ناشی از تضییع حقوق عامه با دقت و حساسیت دنبال می‌شود و این اصلاحیه، افق تازه‌ای برای ارتقای مأموریت نظارتی سازمان می‌گشاید. بی‌شک این نهاد نظارتی تحقق کامل این اصلاحیه را نه یک تکلیف اداری بلکه یک رسالت بنیادین برای تعمیق عدالت و اعتماد عمومی تلقی می‌کند.

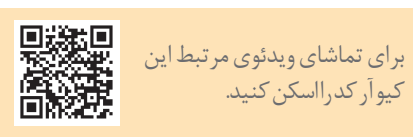
رازگشایی از قتل آقای وکیل

تحقیقات در پرونده قتل وکیل پایه یک دادگستری که ۲۸ تیر ماه در ولنجک به قتل رسیده بود نشان می‌دهد که همکاری به‌دلیل اختلافاتی که با او داشته‌ست به جنایت زده است. متهم به قتل پس از ماه‌ها فرار در تهرانسر دستگیر شد و تحقیقات در این باره ادامه دارد.



زندگی در انبوه دود

هرگاه تالاب هورالعظیم به‌دلیل خشکی و نبود آب دچار خودسوزی می‌شود، دود ناشی از آن هوای غرب خوزستان را آلوده می‌کند. این روزها دود آتش‌سوزی هورالعظیم، شهر رفیع در چند کیلومتری اهواز را با مشکلات بسیاری مواجه کرده است؛ شرایطی که ناگهان شهر رفیع را مهبی از دود فرامی‌گیرد و نمایی سوررئال پیش روی اهالی این منطقه می‌گذارد. یک معلم اهل شهر رفیع این روزها را برای خبرنگار همشهری چنین توصیف می‌کند: «آلودگی همچنان ادامه دارد. همین امروز و فردا مدارس را به‌دلیل شرایط موجود غیر حضوری اعلام کرده‌اند. مشکل تاکنون به‌صورت اساسی حل نشده است و ما هر روز شاهد این پدیده هستیم و با آن زندگی می‌کنیم.» احمد آزادامه می‌دهد: «این وضعیت از تابستان آغاز شد. در ابتدا تصور می‌کردیم دود ناشی از احتراق نیزارها و پوشش گیاهی است، اما اکنون شرایط متفاوت شده و احتمال می‌رود منشأ آن عوامل دیگری مانند فلزهای نفتی باشد؛ هرچند این موضوع در حد گمانه‌زنی است.» از معتقد است که در فصل پاییز و زمستان نباید چنین شرایطی برای اهالی رفیع به‌وجود یابد. او تأکید می‌کند: «پیش‌تر گرمی شدید باعث شعله‌ور شدن نی‌ها می‌شد، اما الان که هوا خنک‌تر شده، انتظار داشتم این پدیده پایان یابد.» این معلم یادآور می‌شود که در سال‌های گذشته چنین وضعیتی نداشتیم و ادامه می‌دهد: «ان زمان بیشتر با پدیده گردوغبار مواجه بودیم؛ به‌ویژه در سال‌های ۹۵ و ۹۶ که شدت آن بسیار زیاد بود. پس از سیل سال‌های ۹۸ و ۹۹، آلودرچه می‌رسید، خاصیت آتش را پیدا کردند و وجود نداشت.» احمد از توضیح می‌دهد: «تابستان امسال، به‌دلیل خشکسالی و کاهش سطح آب به‌ویژه از سمت عراق، این پدیده دوباره غالب شد. نی‌ها مانند کاه خشک شدند و با تابش شدید خورشید که گاهی دما به بالای ۴۰ درجه می‌رسید، خاصیت آتش را پیدا کردند و هر روز شعله‌ور می‌شدند. انتظار داشتم با آمدن فصل سرما و بارش باران، این مشکل رفع شود، اما همچنان ادامه دارد.»



برای تماشای ویدئوی مرتبط این کیور کد را اسکن کنید.

کشف ۱۵۶۵ خودرو مسروقه و تحت تعقیب

معاون عملیات پلیس آگاهی قراجا گفت: گشت‌های پلیس آگاهی کشور در آبان‌ماه بیش از ۱۵۶۵ خودروی مسروقه و تحت تعقیب را کشف و ۴۳۱ سارق را دستگیر کردند. به گفته سرهنگ محسن محسنی‌فرد، از بین این خودروها ۴۹۸ دستگاه خودروی مسروقه و ۱۰۶۷ دستگاه خودروی تحت تعقیب هستند.



جزئیات ۳ حادثه هولناک که مردم را در شوک فروبرد

روز تلخ چهره‌ها

فثانه احدی | روزنامه‌نگار | در جریان ۳ حادثه هولناک در تهران، دماوند و سمنان، فرزند یکی از نمایندگان مجلس جان خود را از دست داد، یکی از نویسندگان مشهور دچار ضرب‌مغزی شد و همسر معاون رئیس‌جمهور در سانحه رانندگی جان باخت.

آفازاده‌ای که محبوب مردم شد

امیراحمد موسوی، پسر ۱۶ساله نماینده لر دگان، خانمیرزا و فلارد در مجلس شورای اسلامی است که تا پیش از حادثه مرگباری که چند روز پیش برایش رخ داد، هیچ‌کس حتی همکارانش خبر نداشتند که او پسر نماینده مجلس و رئیس پلیس پیشین شهر کرد است. امیراحمد که از کودکی یاد گرفته بود کار کند و روی پای خودش بایستد به‌عنوان بیک‌موتوری در رستورانی در تهران مشغول به کار بود. اما چند روز پیش بر اثر حادثه آتش‌سوزی مو‌تورسیکلش دچار سوختگی شد. شامگاه سوم آذرماه بود که امیراحمد پس از پایان کارش در رستوران همراه دوستش راهی پمپ‌بنزین شد که باک موتورورش را پر کند. پس از بنزین زدن، مسافت کوتاهی را طی کرده بود که ناگهان ایجاد جرقه‌ای در موتورش باعث آتش‌سوزی و وی نیز دچار حریق شد. این نوجوان ۱۶ساله آن شب به بیمارستان منتقل شد اما ۴روز بعد به‌دلیل سوختگی ۹۵درصدی، جان خود را از دست داد و پیکرش در زادگاهش در روستای بیدله در شهرستان لر دگان در میان سیل انبوه جمعیت تشییع و به خاک سپرده شد. پس از مرگ امیراحمد، نام وی سر زبان‌ها افتاد. اینکه پسر نوجوان یک نماینده مجلس، بدون کمک گرفتن از جایگاه پدرش تصمیم گرفته بود روی پای خودش بایستد و حتی به همکارانش هم نگفته بود که پدرش نماینده مجلس است، خیلی‌ها را شوکه کرده بود.

یکی از اقوام او در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: شبی که این حادثه رخ داد و امیراحمد به بیمارستان مطهری منتقل شد، پدرش از یک سو و صاحب‌کارش از سوی دیگر راهی آنجا شدند و آن زمان بود که صاحب رستوران متوجه شد، پسری که تا آن زمان برایش به‌عنوان بیک موتوری کار می‌کرده، پسر یک نماینده مجلس است. وی افزود: امیراحمد، کلاس دهم بود و بعد از مدرسه برای تأمین هزینه‌های خود سر کار می‌رفت و هیچ وقت از موقعیت پدرش به‌عنوان نماینده مجلس استفاده نکرد، چرا که پدر امیراحمد همیشه به او می‌گفت «هرجا که می‌روی خود را جدای از دیگران ندان و نگو که پدرت نماینده مجلس است» علی‌موسوی، عموی امیراحمد نیز می‌گوید: امیراحمد در خانواده‌ای بزرگ شده بود که خودش را استثنای نمی‌دانست. در روزهای گذشته و بدنبوبی از مراسم خاکسپاری امیراحمد در شبکه‌های اجتماعی پربازدید شده است. جایی که روح‌الله موسوی، (پدر امیراحمد) می‌گوید: «خدا را شاهد می‌گیرم که حتی یک‌بار هم برای اعضای خانواده‌ام با کسی تماس نگر فتم. وقتی می‌دیدم نمی‌توانم برای بقیه جوان‌ها کاری انجام دهم.»

۳۵ هزار خودروی فرسوده در یک سال گذشته از رده خارج شده است

شعبه انحصاری، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست: در یک سال گذشته بیش از ۳۵۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شده و توسعه انرژی‌های خورشیدی با ظرفیت ۵ هزار مگاوات نیز همچنان در دستور کار قرار گرفته است.



یادداشت مجید جباری: روزنامه‌نگار

پاداش دولت به آلاینده‌ها

مصوبه تازه دولت درباره حذف سهمیه بنزین یارانه‌ای برای خودروهای نوشماره در حالی با شعار عدالت و مدیریت مصرف معرفی شده که از نگاه کارشناسان محیط‌زیست می‌تواند به تشدید آلودگی هوا منجر شود؛ سیاستی که به‌جای تشویق نوسازی، نگهداری خودروهای فرسوده و آلاینده را مقرون به صرفه‌تر می‌کند.

یک دکتری محیط‌زیست این سیاست را دارای پیام پنهانی دانست که با اصول بدیهی مدیریت آلودگی هوا در تضاد است. وحید نوروزی در گفت‌وگو با همشهری افزود: تصمیم اخیر دولت مبنی بر ادامه تخصیص بنزین یارانه‌ای به خودروهای قدیمی و حذف آن برای خودروهای نو، عملاً سازوکاری ایجاد می‌کند که نگهداری خودروهای فرسوده را از نظر اقتصادی توجیه‌پذیرتر از خرید خودروهای کم‌مصرف و استاندارد می‌کند. این اقدام در شهری مانند تهران با بیشترین بحران آلودگی هوا آثار زیانباری خواهد داشت.

او با اشاره به یافته‌های متعدد علمی توضیح داد: یک خودروی فرسوده می‌تواند بین ۱۰ تا ۲۰ برابر یک خودروی استاندارد جدید آلاینده تولید کند. اگرچه ناگان فرسوده در ظاهر سهم محدودی نسبت به تمام خودروهای تهران دارد، اما در برخی برآوردها حدود نیمی از آلودگی ناشی از خودروها در پایتخت به همین اقلیت فرسوده نسبت داده می‌شود. در واقع هر سیاستی که عمر این خودروها را طولانی‌تر کند «کف آلودگی» شهر را بالا نگه می‌دارد. این کارشناس محیط‌زیست این تصمیم را «تنبیه نوسازی» توصیف کرد و افزود: در منطق این مصوبه، صاحب یک خودروی ۲۰ ساله همچنان سوخت یارانه‌ای می‌گیرد، اما اگر تصمیم بگیرد خودرویش را نوسازی کند، باید بنزین را گران‌تر بخرد. کدام الگوی سیاستگذاری می‌تواند چنین جهت‌گیری‌ای را توجیه کند؟ وحید نوروزی با تأکید بر اینکه چنین رویکردی با روح قانون هوای پاک و اصول سیاستگذاری محیط‌زیستی در تضاد آشکار است، گفت: یارانه سوخت باید به جای پاداش دادن به قدمت و آلایندگی به سمت فناوری پاک‌تر هدایت شود، در غیراین صورت نتیجه‌ای جز کند شدن نوسازی ناوگان و تشدید چرخه فرسودگی ندارد. او با یادآوری اینکه وسایل نقلیه تا ۷۰ درصد در آلودگی هوای تهران سهم دارند، گفت: این آلاینده‌ها را تباط مستقیمی با بیماری‌های قلبی، تنفسی و مرگ‌ومیر زودرس دارند؛ بنابراین تردد هزاران خودروی فرسوده در شهر به‌معنای تثبیت روزهای ناسالم و تحمیل هزینه‌های اقتصادی و درمانی سنگین به شهروندان است.

فرش خوی در بازار فروش برندسازی شود

زهرا کمانی، رئیس مرکز ملی فرش ایران: خوی با ۲۵ هزار فرش‌باف و تولید بیش از ۷۰ هزار مترمربع فرش دستباف، یکی از مهم‌ترین پایگاه‌های این صنعت در کشور است. فرش دستباف به‌عنوان ارزندترین محصول کشور در خوی تولید می‌شود و برندسازی در بخش فروش، فرش خوی از اولویت‌های جدی این صنعت است.



وسعت به کیلومتر مربع

۱۷۵,۰۰۰

آغاز همکاری مشترک

ویژگی‌های طبیعی هر استان در بیابان لوت منحصر به فرد است؛ در خراسان جنوبی، بلندترین تپه‌های ماسه‌ای جهان، در کرمان، کلوت‌ها به‌عنوان سازه‌های طبیعی و در سیستان و بلوچستان جاذبه‌های خاص. مدیر کل میراث فرهنگی خراسان جنوبی با تأیید این موضوع توضیح می‌دهد: «گردشگران معمولاً فقط به یک استان سفر می‌کردند و ارتباطی میان مسیرهای گردشگری ۱۳ استان برقرار می‌شد، به همین دلیل، در دور دوم همایش‌های بیابان لوت که ۶سال پیش در بیرجند، ۴سال قبل در سیستان و بلوچستان و ۲سال پیش نیز در کرمان برگزار شده بود، تصمیم گرفته شد رویکردی تازه اتخاذ شود.» سیداحمد برآبادی عنوان می‌کند: «تست‌های مقدماتی در بیرجند برگزار شد و نهایتاً به این جمع‌بندی رسیدیم که همکاری مشترک داشته باشیم.»

نسبت به وسعت ایران

۱۰ درصد

مدیریت مستقل در گذشته

تفاهمنامه همکاری سه‌جانبه میان خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان و کرمان به‌دفعه ۱۰ تا ۲۰ برابر یک خودروی استاندارد جدید آلاینده تولید کند. اگرچه ناگان فرسوده در ظاهر سهم محدودی نسبت به تمام خودروهای تهران دارد، اما در برخی برآوردها حدود نیمی از آلودگی ناشی از خودروها در پایتخت به همین اقلیت فرسوده نسبت داده می‌شود. در واقع هر سیاستی که عمر این خودروها را طولانی‌تر کند «کف آلودگی» شهر را بالا نگه می‌دارد. این کارشناس محیط‌زیست این تصمیم را «تنبیه نوسازی» توصیف کرد و افزود: در منطق این مصوبه، صاحب یک خودروی ۲۰ ساله همچنان سوخت یارانه‌ای می‌گیرد، اما اگر تصمیم بگیرد خودرویش را نوسازی کند، باید بنزین را گران‌تر بخرد. کدام الگوی سیاستگذاری می‌تواند چنین جهت‌گیری‌ای را توجیه کند؟ وحید نوروزی با تأکید بر اینکه چنین رویکردی با روح قانون هوای پاک و اصول سیاستگذاری محیط‌زیستی در تضاد آشکار است، گفت: یارانه سوخت باید به جای پاداش دادن به قدمت و آلایندگی به سمت فناوری پاک‌تر هدایت شود، در غیراین صورت نتیجه‌ای جز کند شدن نوسازی ناوگان و تشدید چرخه فرسودگی ندارد. او با یادآوری اینکه وسایل نقلیه تا ۷۰ درصد در آلودگی هوای تهران سهم دارند، گفت: این آلاینده‌ها را تباط مستقیمی با بیماری‌های قلبی، تنفسی و مرگ‌ومیر زودرس دارند؛ بنابراین تردد هزاران خودروی فرسوده در شهر به‌معنای تثبیت روزهای ناسالم و تحمیل هزینه‌های اقتصادی و درمانی سنگین به شهروندان است.

دشت لوت به روایت آمار

تفاهمنامه آن است که گردشگران بتوانند در سفر به بیابان لوت، از همه ظرفیت‌های طبیعی و فرهنگی ۱۳ استان بهره‌مند شوند. «سیداحمد برآبادی اضافه می‌کند: «امید است با این همکاری، بهره‌برداری کامل و با بسته از ظرفیت‌های بیابان لوت صورت گیرد و دستاوردهای ارزشمندی برای توسعه گردشگری کشور حاصل شود.» به‌گفته‌او، این تفاهننامه به‌مدت ۲سال امضا شده است و در صورت نیاز قابلیت تمدید و همچنین گسترش به سایر مناطق را دارد.

حفاظت و توسعه

حفاظت از بیابان لوت، توسعه گردشگری مشترک، حمایت از صنایع دستی مرتبط با این منطقه و سرمایه‌گذاری و آموزش در حوزه گردشگری از اهداف مهم همکاری مشترک ۱۳ استان به‌حساب می‌آید. مدیر کل میراث فرهنگی خراسان جنوبی یادآور می‌شود: «هدف این