



غرب تا شرق تهران با یک بلیت

خدمات رسانی شبانه‌روزی از پایانه آزادی به پردیس مسافری شرق آغاز شده است

تردد اتوبوس‌ها ۹ کیلومتر بیشتر شد

خط یک بی آر تی مانند دیگر خطوط تندروی شهر تهران، شبانه‌روز مسافران را جابه‌جا می‌کند. این خط که حدود ۱۸.۵ کیلومتر طول و ۳۰ ایستگاه دارد، یکی از طولانی‌ترین و پرکاربردترین خطوط بی آر تی تهران است. حالا در طرحی جدید از نیمه دوم آبان، ۸ دستگاه اتوبوس تک‌کابین اسکانیا در این مسیر به‌طور ویژه فعالیت می‌کنند و مسافران را از پایانه آزادی تا پردیس مسافری شرق می‌رسانند. به عبارت دیگر این اتوبوس‌های جدید که رنگ‌های آبی‌شان آنها را از دیگر اتوبوس‌های ناوگان خطوط بی آر تی متمایز می‌کند، علاوه بر تردد در مسیر و توقف در تمام ایستگاه‌های خط یک بی آر تی، از پایانه آزادی تا چهارراه تهرانپارس، حدود ۹ کیلومتر دیگر ادامه مسیر می‌دهند و مسافران را به پردیس مسافری شرق می‌رسانند و از آن طرف مسافران را از پایانه شرق در هر ایستگاه خط یک بی آر تی که بخواهند، پیاده می‌کنند.



نرخ کرایه اتوبوس‌های خط جدید چقدر است؟
ساعت‌های عادی: ۴۵۵۰ تومان
شب‌ها: ۶۸۲۵۰ تومان

سرفاصله حرکت اتوبوس‌ها چقدر است؟
ساعت‌های عادی: ۵:۳۰ تا ۲۲:۳۰ شب
شب‌ها: ۲۲:۳۰ تا ۵:۳۰ بامداد

کیلومتر مسافتی است که این اتوبوس‌ها بیشتر از اتوبوس‌های خط یک بی آر تی طی می‌کنند

گامی مؤثر در مسیر آرامش و آسایش مسافران برداشته شده است

حمیدرضا رحمانی، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل و پایانه‌های مسافری شهرداری، به منظور افزایش رفاه مسافران و تسهیل دسترسی به پردیس مسافری شرق تهران، با همکاری شرکت واحد اتوبوسرانی تهران ۸ دستگاه اتوبوس تک‌کابین خط بی آر تی شبانه‌روزی در مسیر آزادی تا پردیس مسافری شرق فعالیت می‌کنند. با راه‌اندازی سرویس شبانه‌روزی در مسیر پارک‌سوار آزادی تا پردیس مسافری شرق، گامی مؤثر در مسیر آرامش و آسایش مسافران برداشته شده است و این اقدام ضمن کاهش زمان انتظار، باعث تسهیل در جابه‌جایی مسافران و اتصال هر چه بهتر شبکه حمل‌ونقل شهری به پایانه‌های مسافری خواهد شد.

دستگاه اتوبوس تک‌کابین از پایانه آزادی تا ترمینال جدید شرق مسافران را جابه‌جا می‌کند



رفت و آمد ارزان

با راه‌اندازی این خدمت شبانه‌روزی جدید در خط یک بی آر تی، حالا تردد مسافران به پردیس مسافری شرق راحت‌تر و ارزان‌تر تمام می‌شود. تا پیش از این مسافران تا چهارراه تهرانپارس را با اتوبوس‌های بی آر تی طی می‌کردند و ادامه مسیر را باید با تاکسی می‌رفتند و حدود ۵۰ هزار تومان کرایه پرداخت می‌کردند. اما از نیمه دوم آبان در هر ساعتی از شبانه‌روز مسافران می‌توانند با استفاده از یکی از ایستگاه‌های بی آر تی منتظر رسیدن اتوبوس‌های آبی‌رنگ باشند که روی آنها پایانه آزادی و پردیس مسافری شرق به‌عنوان مبدأ و مقصد نوشته شده است. نرخ کرایه این اتوبوس‌ها مانند دیگر اتوبوس‌های خط یک، در ساعت‌های عادی ۴۵۵۰ تومان است و در ساعات شبانه به ۶۸۲۵۰ تومان افزایش پیدا می‌کند. با این خدمت جدید مسافران در ترمینال شرق دیگر نگران پرداخت کرایه‌های زیاد نخواهند بود و می‌توانند از خدمات ارزان حمل‌ونقل عمومی بهره‌مند شوند.

۲۴ ساعت شبانه‌روز زمان فعالیت این اتوبوس‌هاست

چقدر در ایستگاه معطل می‌شویم؟

یکی از ویژگی‌های این خدمت جدید اتصال ۲ پایانه مهم و پر تردد پایتخت در شرق و غرب به یکدیگر است. حالا مسافران می‌توانند در سریع‌ترین زمان ممکن و بدون نگرانی از گرفتار شدن در ترافیک همیشگی خیابان‌های آزادی، انقلاب و دماوند برای سفر برنامه‌ریزی دقیق‌تری داشته باشند. در حال حاضر سرفاصله حرکت این ۸ اتوبوس به مقصد پردیس مسافری شرق در ساعت‌های عادی ۲۰ دقیقه و در ساعت‌های شبانه هم ۳۰ دقیقه است. البته این تعداد ناوگان و این سرفاصله با توجه به میزان درخواست سفری که وجود دارد تعیین شده است. طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته در ادامه، مقصد تمام اتوبوس‌های خط یک از چهارراه تهرانپارس به پردیس مسافری شرق تغییر خواهد کرد. همچنین با تکمیل و افتتاح توسعه شرقی خط ۲ مترو که از فر هنگسرا به پردیس مسافری شرق می‌رسد، سال آینده رفت‌وآمد مسافران به پایانه جدید شهر تهران ساده‌تر و سریع‌تر خواهد شد تا به رونق بیشتر پایانه مسافری جدید پایتخت کمک کند.



تدارک سازمان فرهنگی هنری شهرداری برای هفته کتاب و کتابخوانی در تهران

تهران، پاتوق کتاب‌خوان‌ها

محمدباقر اعلمی: ۲۸ برنامه ویژه اجرا می‌شود

صفحه ۱۴

سیداحمدعلوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران از برنامه‌های حوزه گردشگری پایتخت می‌گوید

خانه‌های تاریخی میزبان مردم می‌شوند



۴۰۰۰

اثر میراثی در تهران وجود دارد



۲۰۰

میلیارد تومان اعتبار برای اتوبوس‌های گردشگری امسال اختصاص یافت



۳۸۰

اثر تاریخی به ثبت میراث رسیده است

صفحه ۱۴

عباس حیدری، مدیرعامل برج میلاد:

برنامه‌های تفریحی و گردشگری خوبی پیش‌روی تهرانی‌هاست

هدف از راه‌اندازی شرکت گردشگری شهر تهران، اقتصادی نیست بلکه تلاش برای افزایش حال خوب شهروندان است

صفحه ۱۴

مناطق

مهدیه تقوی‌راد: روزنامه‌نگار

کاهش ۱۰ درصدی تصادفات در شرق تهران



ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی و توسعه زیرساخت‌های ایمن در پایتخت همواره مورد توجه است و در شرق تهران هم با هدف افزایش رضایت شهروندان و بهبود شرایط ترافیکی طرح‌هایی در حال اجراست که تحقق آنها به گفته فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸ به کاهش ۱۰ درصدی تصادفات منجر به فوت در این محدوده انجامیده است.

بهبود جریان ترافیک

مجموعه‌ای از اقدامات اجرایی، مطالعاتی و اصلاحی در ۴ سال گذشته، در معابر منطقه ۸ انجام شده که نقش مؤثری در کاهش تصادفات منجر به فوت، ارتقای ایمنی و بهبود جریان ترافیک داشته است. در برنامه اجرایی نگهداشت تجهیزات ترافیکی، ۸ هزار و ۷۶۵ عدد تجهیزات ایمنی و ترافیکی شامل تابلوهای هشداردهنده، سرعت‌کاه‌ها، جداکننده‌های ترافیکی، علائم راهنمایی و... در سطح منطقه نصب، نوسازی یا بهسازی شده است.

اصلاح گر‌های تردد

در راستای اصلاح گر‌های ترافیکی و افزایش ایمنی معابر، عملیات اصلاح هندسی به مساحت ۲۸ هزار و ۳۲۰ مترمربع در نقاط مختلف منطقه انجام شده است که از جمله پروژه‌های شاخص این بخش می‌توان از اصلاح هندسی میدان قمری‌هاشم و تقاطع خیابان نیروی هوایی نام برد که تأثیر قابل توجهی در روان‌سازی تردها داشته‌اند.

بهبود نظم بصری

برای بهبود نظم بصری و افزایش انضباط ترافیکی، خط‌کشی مکانیزه به طول ۶۶۷ هزار متر و خط‌کشی دستی به طول ۳۷ هزار و ۱۸۸ متر در معابر اصلی و فرعی منطقه انجام شده است. این اقدامات در کنار بهسازی تجهیزات ترافیکی به کاهش تصادفات و افزایش ایمنی عبور و مرور کمک کرده است.

ایجاد شرایط ایمن و مطلوب‌تر

ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی در محدوده باعث کاهش ۱۰ درصدی تصادفات منجر به فوت شده است. همچنین ۲۱ مورد نوسازی، مرمت و تجهیز سرپناه‌های حمل‌ونقل عمومی (BRT، تاکسی و...) در این دوره از مدیریت شهری انجام شده است تا شهروندان در شرایط ایمن‌تر و مطلوب‌تری از خدمات حمل‌ونقل عمومی بهره‌مند شوند.

توسعه زیرساخت‌های ایمن

در کنار اقدامات اجرایی، ۴۷ مورد مطالعه ساماندهی ترافیکی نیز با هدف شناسایی گر‌های ترافیکی، بهینه‌سازی مسیرها و ارتقای ایمنی تقاطع‌ها اجرا شده و بنای تصمیم‌گیری برای پروژه‌های آینده مدیریت شهری قرار گرفته است. مجموعه اقدامات انجام‌شده در ۴ سال گذشته بخشی از برنامه جامع مدیریت شهری برای تحقق عدالت فضایی، ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل و توسعه زیرساخت‌های ایمن در شرق پایتخت است. این برنامه با هدف افزایش رضایت شهروندان و بهبود شرایط ترافیکی منطقه با جدیت ادامه دارد.