



در دیدار شهردار تهران با سفیر بلاروس چه گذشت؟

تهران و مینسک در مسیر همکاری

علیرضا زاکانی: آماده ارتقای همکاری‌ها با بلاروس
در زمینه حمل و نقل هستیم

صفحه ۱۴

روایتی از گزارش ناصر امانی، عضو شورای اسلامی
شهر تهران در بازدید از محله‌های منطقه ۱۵

آینده روشن برای محله شهید بروجردی



۱۴۰۰

پروژکتور در منطقه
برای رفع تاریکی
معايير نصب شده
است



۵۰

درصد زمین دیوی
نخاله، تخلیه شده
و بقیه نیز در حال
تخلیه است



۴۹

مورد کمبود سرانه
خدماتی در شهرک
شهید بروجردی
مشاهده می‌شود

صفحه ۱۴

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره حریم تهران تأکید کرد

مدیریت حریم پایتخت با طرح ساختاری شهرداری

کاظمیان: این طرح برای ما هم قابل قبول و درست است

صفحه ۱۵

در شهر

پریسانوری روزنامه نگار

پیشرفت پروژه باقری - زفرقندی از مرز ۵۲ درصد گذشت

عملیات اجرایی پروژه پل تقاطع بزرگراه شهید باقری با خیابان شهید زفرقندی به عنوان ششمین تقاطع غیر همسطح این بزرگراه از زمستان سال ۱۴۰۳ در دستور کار سازمان مهندسی و عمران شهر تهران قرار گرفته و حالا این پروژه به پیشرفت ۵۲ درصدی رسیده است. به گفته مهدی صداقتی، مدیر عامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران رفع سریع تر معارضان تأسیساتی باقیمانده، روند اجرایی این پروژه اثرگذار عمرانی را تسریع خواهد کرد.

اطلاعات پروژه
عنوان: پل تقاطع بزرگراه
شهید باقری با خیابان
شهید زفرقندی (۱۹۶)
زمان شروع:
زمستان ۱۴۰۳
وضعیت فعلی:
پیشرفت ۵۲ درصدی

اهداف اجرای طرح
■ تسهیل تردد شهروندان
■ کاهش پیمایش‌های اضافی
■ کاهش بار ترافیکی بزرگراه شهید باقری
■ حذف دوربرگردان‌های همسطح
■ ارتقای ایمنی عبور و مرور

چه اقداماتی در حال انجام است؟

- تکمیل سرستون‌ها
- اجرای دیواره‌های شیب‌راه شرقی
- رفع معارضان آب و گاز در بخش غربی
- رفع معارض باکس برق و فاضلاب (در دستورکار)
- ساخت تمام ۱۲۰ قطعه عرشه پل
- رفع موانع تأسیساتی در بخش شرقی
- تکمیل مراحل مختلف پیش‌مونتاز، رنگ، سندبلاست و...



سایر طرح‌های عمرانی بزرگراه شهید باقری

در مجموع ۶ پروژه عمرانی در محور بزرگراه شهید باقری تعریف شده است که تاکنون ۴ پروژه به بهره‌برداری رسیده و ۲ پروژه دیگر در مرحله اجرای عملیات عمرانی است.

- ۱- پروژه دسترسی بزرگراه شهید باقری به بزرگراه شهید زین‌الدین
- ۲- احداث دوربرگردان جنوب‌به‌جنوب بزرگراه شهید باقری با استفاده از پل زیرگذر یاس فاطمی
- ۳- پل تقاطع بزرگراه شهید باقری با خیابان فرجام
- ۴- تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید باقری با بزرگراه شهید بابایی
- ۵- پروژه تقاطع شهید سلیمانی- باقری

ساماندهی ۱۲۰ هزار جای پارک در تهران

طرح ساماندهی پارک حاشیه‌ای در خیابان‌های ۴ منطقه تهران در حال اجراست



عکس: همشهری آنلاین/آرله

مهدی اسماعیل پور | روزنامه‌نگار | حاشیه

گزارش

خیابان‌های محلی برای توقف‌های کوتاه و موقت خودروهاست، با وجود این برخی رانندگان برای ساعات‌های طولانی آن را قرق می‌کنند و به جای پارکینگ‌های عمومی، ترجیح می‌دهند از پارکینگ رایگان حاشیه خیابان استفاده کنند. تنها راه حل این موضوع مانند بسیاری از شهرهای بزرگ جهان، ساماندهی، مدیریت و بهره‌برداری از فضاهای پارک حاشیه‌ای است تا امکان استفاده عادلانه از فضاهای پارک حاشیه‌ای برای عموم شهروندان فراهم شود و از سویی مشکلات ترافیکی از قبیل پارک دوپل در معابر اصلی کاهش پیدا کند. با توجه به این موضوع ساماندهی پارک حاشیه‌ای در چند منطقه تهران آغاز شده است.

آغاز طرح در گوشه و کنار تهران

طرح ساماندهی پارک حاشیه‌ای با اولویت اجرا در ۴ منطقه دارای اولویت شهر شامل مناطق یک، ۴، ۵ و ۲۲ از ابتدای امسال آغاز شده که در منطقه ۵ این طرح از ۲۳ فروردین در ۱۰ معبر آن از جمله بلوار ای‌الله کاشانی، خیابان جنت‌آباد، بلوار ایادر، خیابان کوهسار و... اجرا شده است. همچنین در منطقه ۲۲ هم ۱۵ معبر در طرح ساماندهی پارک حاشیه‌ای قرار گرفت. از ۲۷ مهر هم طرح در ۶ معبر منطقه ۲۲ از جمله خیابان امیرکبیر، خیابان صدف و خیابان گلپا شروع شده است. ۹ معبر دیگر هم در مرحله آماده‌سازی زیرساخت‌هایی چون نصب تابلو، خط کشی قرار گرفته است. در ادامه هم طرح ساماندهی پارک حاشیه‌ای تا پایان سال در مناطق یک و ۴ اجرا خواهد شد. پس از این مرحله نوبت به مناطق ۲، ۶، ۷، ۱۱ و ۱۲ می‌رسد تا طرح در آنها اجرا شود. در فاز نخست این طرح در ۱۱ منطقه شمالی و مرکزی تهران اجرا می‌شود.

مشخصات

نام طرح: ساماندهی
پارک حاشیه‌ای

ساعت اجرا:

۷ صبح تا ۹ شب

محل اجرا: خیابان‌های
اصلی و پرتقاضا

عوارض پارک حاشیه‌ای چطور محاسبه می‌شود؟

شکل اجرای کار به این صورت است که با توقف در حاشیه خیابان، پلاک خودرو توسط دوربین‌ها ثبت می‌شود. پس از آن به ازای هر نیم ساعت توقف، مالک خودرو باید مبلغی را پرداخت کند. تعیین این مبلغ براساس درجه‌بندی معابر (از یک تا ۴) صورت می‌گیرد؛ یعنی هرچه معبر براساس معیارهای تعریف شده به‌عنوان نمونه شلوغ‌تر و پرتقاضاتر باشد عوارض آن هم بیشتر است. به‌طور میانگین نحوه محاسبه برای خودروهای سواری و وانت‌ها به این صورت است که تا ۲ ساعت اول به ازای هر ۳۰ دقیقه توقف مبلغ عوارض ۲۳۵۰ تومان است و پس از ۲ ساعت مبلغ عوارض به ازای هر نیم ساعت توقف ۵۶۵۰ تومان می‌شود. درمورد خودروهای سنگین شامل مینی‌بوس و اتوبوس و کامیون هم مبلغ عوارض در ۲ ساعت اول به ازای هر نیم ساعت ۸۸۴۰ تومان و پس از گذشت ۲ ساعت به ازای هر نیم ساعت ۱۰۸۷۰ تومان می‌شود. زمان اجرای طرح هم از ساعت ۷ صبح تا ۹ شب است؛ به عبارت دیگر تنها توقف در این بازه زمانی شامل پرداخت عوارض می‌شود.

ساماندهی هزاران جای پارک

در طرح ساماندهی پارک حاشیه‌ای شهرداری، ۱۲۰ هزار جای پارک حاشیه‌ای برای شهر تهران پیش‌بینی شده است. از این تعداد ۲۲ هزار جای پارک حاشیه در مناطق یک، ۴، ۵ و ۲۲ پیش‌بینی شده است. همچنین در ادامه حدود ۶۰ هزار جای پارک حاشیه‌ای در دیگر مناطق ساماندهی می‌شود. تاکنون ۱۴ هزار جای پارک حاشیه‌ای در منطقه ۵ ساماندهی شده و برای منطقه ۲۲ هم ۲ هزار جای پارک حاشیه‌ای در نظر گرفته شده که هزار مورد آن در حال اجراست و هزار جای پارک دیگر آماده می‌شود. برای مناطق یک و ۴ هم به ترتیب ۶ هزار و ۱۰ هزار جای پارک حاشیه‌ای در حال آماده‌سازی است. این طرح صرفاً در معابر اصلی و مهم و پس از انجام مطالعات لازم و تصویب شورای ترافیک اجرا می‌شود. معابر درجه دو یا فرعی که کم‌عرض هستند و بیشترین بافت محلی و مسکونی را دارند، شامل اجرای طرح ساماندهی پارک حاشیه‌ای نمی‌شوند.



پرداخت عوارض از طریق شهرزاد

در مدل جدید ساماندهی پارک حاشیه‌ای مانند مدل‌های قبلی که در گذشته اجرا می‌شد، قرار نیست راننده پول نقد به شخصی بدهد یا با دستگاه پرداخت کند. شیوه پرداخت عوارض به این شکل است که مبلغ پارک حاشیه‌ای پس از محاسبه، به‌عنوان بدهی مانند دیگر عوارض شهری در حساب شهروندی مالک خودرو لحاظ می‌شود. در ادامه مالک خودرو باید با مراجعه به سامانه شهرزاد و انتخاب گزینه پارک حاشیه‌ای، نسبت به پرداخت عوارض اقدام کند. در صورت تأخیر در پرداخت عوارض به ازای هر ماه تأخیر به شکل پلکانی از ۲ تا ۲۴ درصد به‌عنوان جریمه (دیر کرد) مبلغ اولیه افزایش پیدا می‌کند.

رایگان برای جانبازان و معلولان

برای پرداخت عوارض پارک حاشیه‌ای، خودروهای دارای پلاک جانبازان و معلولان استثنای هستند. محل‌های ویژه پارک خودروهای جانبازان و معلولان با تابلوهایی از دیگر بخش‌ها مجزا شده است. به‌طور متوسط به ازای هر ۷۰۰ جای پارک، یک جای پارک حاشیه‌ای رایگان برای این قشر در نظر گرفته شده است. حالا اگر خودرویی به پلاک معمولی در این بخش توقف کند، از طریق سازوکارهای پیش‌بینی شده، اعمال قانون خواهد شد.

۳۲۰۰۰

جای پارک حاشیه‌ای
در مناطق یک، ۴، ۵ و
۲۲ پیش‌بینی شده است