

شربت ترک اعتبار

هشتگ

درمان موادمخدر در عمل نیازمند داروهای مسکن قوی است تا در مراحل اولیه عوارضی ترک، جایگزین ماده مصرفی نشوند. این داروها عموماً به صورت شربت ساخته می‌شوند و در هر کشوری تحت کنترل نهادهای نظارتی قرار دارند. گاهی بخشی از این شربت‌ها از شبکه توزیع خارج یا بر اثر سوء مصرف آنها اخباری منتشر می‌شود. به گفته امیر حسین یآوری، معاون پیشگیری و درمان ستاد مبارزه با موادمخدر عمده درمان معاندان در ایران با استفاده از شربت «پیوم»، «متادون» و «بوپروئوفین» صورت می‌گیرد. اکنون ۱۰ هزار و ۲۵۰ مرکز درمان اعتبار در ایران وجود دارد و ۲ میلیون و ۲۴۵ هزار و ۳۴۵ نفر در آنها مراحل درمان را طی می‌کنند. قبلاً بهزیستی مجوز مراکز ترک اعتبار را صادر می‌کرد اما از خرداد ماه ۱۴۰۴ این کار به وزارت بهداشت سپرده شده است. سیدجواد حسینی، رئیس سازمان بهزیستی، دلیل تغییر مرجع صدور مجوز کلینیک‌های ترک اعتبار را لزوم «تجویز شربت متادون» در این مراکز عنوان کرد. درباره حجم تولید متادون و میزان متادونی که به کلینیک‌ها یا کمپ‌های ترک اعتبار داده می‌شود انتقاداتی مطرح شده است. شربت‌های ترک اعتبار باید صرفاً برای ترک موادمخدر یا تسکین دردهای شدید استفاده شود و در موارد دیگر در دسترس عموم قرار نگیرد.

خبرخوان

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش گفته در سال ۱۴۰۴ بیش از **۷۲ هزار نفر** دیف استعدادی از طرف دولت برای وزارت آموزش و پرورش از طریق تنظیم‌گری در ورودی و خروجی‌های دانشگاه‌های فرهنگیان و شهید رجایی در نظر گرفته شده است.

رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا تأکید کرده کلیه متعبدین خدمت آموزش و پرورش که از سال ۱۴۰۴ به بعد تعهد خود را آغاز می‌کنند، باید **دوره رزم مقدماتی** را بگذرانند و گرنه کارت پایان خدمت صادر نمی‌شود.

رئیس مرکز اورژانس اجتماعی اعلام کرده ۶۷ درصد ترخیص‌شدگان مراکز «خانه تلاش» ویژه زنان و دختران آسیب‌یده اجتماعی، به خانواده‌ها بازگشته‌اند. **۸۴ درصد زنان** خوشنود دیده ساکن خانه‌های امن بهزیستی هم با خانواده خود پیوند برقرار کرده‌اند.

بیمه اجباری برای فعالیت اختیاری

اصل و شرح

بیمه رانندگان اجباری است چون قانون آم‌ره است. البته بازنشستگان و شاغلانی که کار در پلنفرم‌ها شغل دوشمان است و در شغل اول بیمه‌اند،

TAXI

دوئل بیمه با تاکسی‌های اینترنتی

درباره بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی و چرایی اجرایی نشدن این طرح



جامعه امروز

فاطمه عسکری‌نیا | روزنامه‌نگار | اوبر (تاکسی تلفنی اینترنتی) خیلی زود توانست محبوبیت جهانی پیدا کند؛

به‌طوری که گفته می‌شود ۱۱۰ میلیون کاربر در ۷۱ کشور و ۷۳ شهر دنیا دارد. در سال ۹۳ تاکسی‌های اینترنتی با الگوبرداری از این سامانه حمل‌ونقل اینترنتی جهانی در ایران هم راه افتاد. محبوبیت این پلتفرم‌ها چهم‌زمانی زیاد شد؛ در دوره پهران کرونا؛ دورانی که مردم از کانون‌های جمعیتی حمل‌ونقل عمومی دوری می‌کردند و سعی داشتند سفرهای درون‌شهری این‌تری داشته باشند. اما وضعیت برای راننده‌ها اینطور نبود. در واقع در همین دوره

از این طرح مستثنا هستند. یعنی صرفاً افراد فاقد پوشش بیمه‌ای مشمول آن می‌شوند. از سوی دیگر در این طرح، راننده به تعداد همان روزهایی که کار می‌کند و تراکتش انجام می‌دهد، ۱۳.۵ درصد حق بیمه در ماه پرداخت می‌کند. ممکن است راننده‌ای ۶ماه از سال را بتواند کار کند و ۶ماه دیگر این امکان را نداشته

ما چرا چیست؟

براساس مفاد طرح، رانندگان فعال در پلتفرم‌های تاکسی اینترنتی باید تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی قرار گیرند. ۲ رقم کلیدی در این پیشنهاد مطرح شده است: ۱۳.۵ درصد از درآمد هر راننده به‌عنوان سهم بیمه او کسر می‌شود و علاوه بر آن، ۴ درصد قیمت هر سفر از مسافر در یافت و مستقیم به‌حساب سازمان واریز می‌شود. قسه واریز این ۴ درصد از قیمت هر سفر چیست؟ مقاومت پلتفرم‌ها در برابر پرداخت سهم حق بیمه و تنها راه‌حلی که به فکر کارشناسان بیمه‌ای و نمایندگان مجلس برای اجرایی شدن طرح بیمه راننده‌ها رسید واریز ۴ درصد از محل قیمت هر سفر توسط مسافران به صندوق بیمه رانندگان بود، برای تأمین کسری حق بیمه پرداختی آنها. حالا خیلی‌ها معتقدند این‌نامه اجرایی بند «ج» ماده ۲۹ قانون برنامه هفتم که قرار بود حامی رانندگان اینترنتی فاقد بیمه باشد با افزایش پرداخت ۴ درصد قیمت هر سفر از مسافر و پرداخت به‌حساب سازمان تأمین اجتماعی به جای حق کارفرما فقط به ضرر راننده‌ها خواهد بود چون هزینه سفر مسافران هم افزایش می‌یابد و درخواست استفاده کم می‌شود.

راننده‌ها چه می‌گویند؟

راننده‌هایی که سال‌های سال با توجه به فعالیت مستمر خود در پلتفرم‌ها، حتی در شرایط بحرانی مانند کرونا و جنگ ۱۲ روزه، بر ساز ضرورت بیمه خود دمیدند، حالا در برابر پروپاگاندايي که مدیران سکوهای تاکسی‌های اینترنتی به راه انداخته‌اند، میسان خواستن و نخواستن این حق بلا تکلیف مانده‌اند. یکی از این راننده‌ها سازمان تأمین اجتماعی هم بعد از ۹ جلسه مشترک با روزی ۱۲ تا ۸ ساعت را سر کارستم اما به همشهری می‌گوید سال‌های سال است وقتی می‌خواهم یک وام ساده بگیرم در بخش ارائه مدارک شغلی به بانک با مشکل

شرح مخالفت

هر چند تماس روزنامه همشهری با پلتفرم‌ها برای دریافت پاسخ رسمی در این باره بی‌نتیجه ماند اما بررسی‌های همشهری حکایت از این دارد که پلتفرم‌ها راضی به این ششویه بیمه نیستند، چون اولاً در خواست رانندگان برای اجرای طرح بیمه برای حمایت از این قشر ضعیف و ساخت پشتوانه‌ای برای دوران بازنشستگی‌شان بود که به‌نظر می‌آید نه در پرداخت ۱۳.۵ درصد حق بیمه توسط راننده‌ها رفاه این قشر دیده شده و نه با توجه به پرداخت‌های پراکنده در ازای فعالیت در پلتفرم، چنان آتیه دهان پرکنی قرار است برای این افراد ساخته تا به‌عنوان حقوق بازنشستگی پرداخت شود. علت مخالفت دیگر، پرداخت ۴ درصد از محل محل هر سفر به صندوق بیمه رانندگان توسط پلتفرم‌هاست. از سویی تأمین اجتماعی و نمایندگان مجلس اعلام می‌کنند بازنشسته‌ها و ۲ شغله‌ها لازم نیست حق بیمه اجباری فوق‌را پرداخت کنند و از سوی دیگر پلتفرم‌ها را مجبور می‌کنند ۴ درصد از مجموع سود ماهانه خود از تمامی سفرها، توسط تمامی راننده‌ها، چه آنها که قرار است بیمه شوند و چه آنها که قرار نیست بیمه شوند، به حساب صندوق تأمین اجتماعی واریز شود!

روبه‌رو می‌شوم چون سابقه بیمه‌ای نداریم به‌خاطر همین سال‌ها خواستار اجرایی شدن بیمه خود بودیم اما امروز با هجهمای از اخبار موشق و غیرموقت درباره تحمیل حق بیمه پرداختی روبه‌رو هستیم. به اعتقاد او پرداخت حق بیمه پرداختی تنها بخشی از دلسردی آنها بابت بیمه شدن است: «ما خواستار بیمه‌ای مانند همه بیمه شده‌های تأمین اجتماعی با رابطه کارفرما و کارگری هستیم اما اگر قرار باشد حق بیمه را کامل خودمان پرداخت کنیم دیگر چه بیمه و چه حمایتی؟» راننده دیگری که ساعت‌های آزاد خود را بعد از شغل اول در این پلتفرم‌ها مشغول است می‌گوید: «من

باشد فعالیت کند؛ پس برای همان ۶ماه کاری بیمه پرداخت می‌کند. در واقع در شرایط جدید این امکان فراهم می‌شود که میزان کار افراد جزو سابقه بیمه‌شان ثبت شود و این یک فرصت خوب برای افراد است. این در حالی است که تا به حال برای هیچ‌یک از راننده‌ها حتی یک ساعت هم سابقه کاری ثبت نشده است.

چرا این طرح اجرایی نشد؟

ابراهیم کشاورز، مدیرکل وصول حق بیمه سازمان تأمین اجتماعی کشور در گفت‌وگو با همشهری در این باره می‌گوید: «تاکسی‌های اینترنتی اجازه اجرایی شدن طرح بیمه رانندگان را نمی‌دهند» او بایان اینکه در حال حاضر حدود ۵ میلیون راننده فاقد پوشش بیمه‌ای در کشور فعالیت دارند مجموع راننده‌های شاغل در این پلتفرم‌ها را حدود ۹ میلیون نفر برشمرده و می‌گوید از این‌ن تعداد ۲ میلیون نفر بازنشسته هستند یا رانندگی شغل دوشمان است و ۵ میلیون نفر فاقد هر گونه پوشش بیمه‌ای هستند که براساس اصل ۲۹ قانون اساسی و سیاست‌های ابلاغی مقام‌معظم رهبری و همچنین تحقق عدالت اجتماعی باید هرچه سریع‌تر در فهرست بیمه‌شدگان قرار بگیرند.

ریشه مخالفت کجاست؟

ما ۵ میلیون راننده فاقد بیمه داریم. راننده‌هایی که حتی قراردادهای به ثبت رسیده‌شان با پلتفرم‌هایی که در آن مشغول به کارند، اینترنتی است و حتی نسخه‌ای از آن را هم در دست ندارند. به‌منظور اجرایی شدن طرح بیمه رانندگان، کمیسیون اجتماعی مجلس پیشنهاد کسر ۴ درصد از هزینه هر سفر و واریز آن به صندوق راننده‌ها را ارائه داد تا کارکنان پرداختی ۱۳.۵ درصدی راننده‌ها جانشی برای پرداخت حق بیمه آنها نباشد که متأسفانه با این پیشنهاد هم موافقتی صورت نگرفته است.

چینش متفاوت صندلی وزرا

یک عکس از جلسه روز گذشته – ۱۹ آبان – مجلس و وزرای دولت به‌دلیل چیدمان متفاوت صندلی‌ها مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفت. این بار براساس ایده‌ای که گمان می‌رود برگرفته از خلافت میزبان جلسه یعنی اهالی خانه ملت باشد، صندلی

وزرا روبه‌روی نمایندگان مجلس چیده شد و برخی آن را نماد پاسخگویی دانستند. همین تغییر موجب شد که این عکس به سرعت در رسانه‌ها از نشر نشود و هر رسانه‌ای به ظن خود دست به تحلیل این تغییر کوچک اما قابل توجه بزند.

این شبکه طی یک هفته جاری است.

۱ ماجرا از وقتی شروع شد که دهه اول آبان را هم رد کردیم و بارشی در اغلب نقاط ایران به‌خصوص تهران رخ نداد، آفتاب سمج در ۴۰ روزگی پاییز نبودن حتی یک تکه آب در آسمان کم‌کم همه را نگران کرد تا اینکه مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور ایران در سفر استانی به کردستان گفت که اگر باران نیارد، مجبور می‌شویم تهران را تخلیه کنیم.

۲ سخنان پزشکیان موجب تشدید نگرانی و نقد تند گروهی از کاربران شد. حرف مشترک آنها به رئیس‌جمهور ایران این بود که «فرض که تهران را تخلیه کردیم، مگر وضعیت بارش‌ها و ذخیره آب در استان‌های دیگر بهتر از تهران است که مردم به شهرهای دیگر پناه ببرند؟»

۳ در ادامه موج خبری در رسانه‌های رسمی مبنی بر خالی شدن سد‌ها به‌خصوص سد کرج از آب، مسئله جیره‌بندی این ماهه حیاتی را جدی‌تر کرد و کاربران شبکه‌های اجتماعی عنوان کردند که در برخی نقاط تهران از نیمه‌شب تا حوالی ۶ صبح آب خانگی‌شان قطع می‌شود. روایت‌های مختلفی از جیره‌بندی آب تا امروز مطرح شده، مثلاً گروهی از شهروندان نوشته‌اند که فشار آب آنها کم شده اما فعلاً آب دارند، خلاصه که جیره‌بندی آب دومین مسئله مورد بحث این روزهای کاربران شبکه‌های اجتماعی است.

۴ نماز باران هم چهارمین موضوعی است که پیرامون مسئله آب شکل گرفته و عجیب اینکه ۲۰دسته بر سر خواندن و نخواندن آن با هم جدال می‌کنند. گروهی می‌گویند حداقل از خدا باران را مطالبه کنیم و نماز گروهی بخوانیم، در مقابل تعدادی دیگر می‌گویند چرا آنها که دوز اعتقادات‌شان پایین است و مثلاً از موتورسواری زنان دفاع می‌کنند، به‌خودشان اجازه داده‌اند که طلب نماز باران کنند؟

خلاصه اینکه آب دغدغه مشترک و مسئله اصلی جامعه ایرانی تا همه اختلاف‌نظرها در پاییز ۱۴۰۴ است؛ آبی که زندگی همه ما به بود و نبود آن گره خورده است.

گزارش

هشتگ روز

آب؛ دغدغه اول همه ایرانی‌ها در پاییز ۱۴۰۴

فهیمة طباطبایی | روزنامه‌نگار | اگر گشتی در فضای مجازی به‌خصوص در شبکه ایکس بزنید، خواهید دید که «آب» دغدغه و مسئله اول اغلب کاربران حاضر در

این شبکه طی یک هفته جاری است.

۱ ماجرا از وقتی شروع شد که دهه اول آبان را هم رد کردیم و بارشی در اغلب نقاط ایران به‌خصوص تهران رخ نداد، آفتاب سمج در ۴۰ روزگی پاییز نبودن حتی یک تکه آب در آسمان کم‌کم همه را نگران کرد تا اینکه مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور ایران در سفر استانی به کردستان گفت که اگر باران نیارد، مجبور می‌شویم تهران را تخلیه کنیم.

۲ سخنان پزشکیان موجب تشدید نگرانی و نقد تند گروهی از کاربران شد. حرف مشترک آنها به رئیس‌جمهور ایران این بود که «فرض که تهران را تخلیه کردیم، مگر وضعیت بارش‌ها و ذخیره آب در استان‌های دیگر بهتر از تهران است که مردم به شهرهای دیگر پناه ببرند؟»

۳ در ادامه موج خبری در رسانه‌های رسمی مبنی بر خالی شدن سد‌ها به‌خصوص سد کرج از آب، مسئله جیره‌بندی این ماهه حیاتی را جدی‌تر کرد و کاربران شبکه‌های اجتماعی عنوان کردند که در برخی نقاط تهران از نیمه‌شب تا حوالی ۶ صبح آب خانگی‌شان قطع می‌شود. روایت‌های مختلفی از جیره‌بندی آب تا امروز مطرح شده، مثلاً گروهی از شهروندان نوشته‌اند که فشار آب آنها کم شده اما فعلاً آب دارند، خلاصه که جیره‌بندی آب دومین مسئله مورد بحث این روزهای کاربران شبکه‌های اجتماعی است.

۴ نماز باران هم چهارمین موضوعی است که پیرامون مسئله آب شکل گرفته و عجیب اینکه ۲۰دسته بر سر خواندن و نخواندن آن با هم جدال می‌کنند. گروهی می‌گویند حداقل از خدا باران را مطالبه کنیم و نماز گروهی بخوانیم، در مقابل تعدادی دیگر می‌گویند چرا آنها که دوز اعتقادات‌شان پایین است و مثلاً از موتورسواری زنان دفاع می‌کنند، به‌خودشان اجازه داده‌اند که طلب نماز باران کنند؟

خلاصه اینکه آب دغدغه مشترک و مسئله اصلی جامعه ایرانی تا همه اختلاف‌نظرها در پاییز ۱۴۰۴ است؛ آبی که زندگی همه ما به بود و نبود آن گره خورده است.

مدیر نیست، رفیق است

درباره مدیر مدرسه‌ای در جنوب شهر که از هر نظر مراقب دانش آموزانش است

گزارش

رابعه نسوری | روزنامه‌نگار | بسیاری از شاگردانش در گوشه و کنار شهر مشغول کار و زندگی هستند. آنها جوان شده‌اند و شاید آقای مدیر آنها را در هیبت تازهای که به هم زده‌اند نشانسد. اما لحن و نگاه پدرانه عظیم گل‌محمدی آشنایی ای هستند که

از جوانی تا امروز که گرد میانسالی روی موهایی جوگندمی‌اش نشسته، در او بی‌تغییر مانده‌اند. همین خلق پدرا نه‌اش باعث شده او برای نجات دانش آموزانی که به بیراهه رفته‌اند، در نیم‌راه‌های بسیاری را طی کند و اگر چند روزی از دانش آموزی بی‌خبر بماند، ژست‌های مدیریتی و پشت میز نشینی

یک فوت‌بالیست بازنشسته

گل‌محمدی هر قدر در جلسات رسمی بزرگ ترها رسمی و جدی است، موقع رفاقت با شاگردانش ژست‌های مدیریتی را کنار می‌گذارد تا دانش‌آموزان برای آقای مدیر پرسوپولیسی دوا تشنه یک دل سیرم ک‌ری بخوانند. آقای مدیر در جوانی ورزشکاری حرفه‌ای بوده، ولی هنوز هم وقتی با شاگردانش وقت می‌گذرد، ورزشکاربودنش را خوب به رخ می‌شد. گل‌محمدی در روزهای جبهه و جنگ در مناطق عملیاتی بسیاری مقابل دشمن سینه سپر کرده و عضویت در تیم ملی فوئسال را در کارنامه ورزشی خود دارد. مدیر متفاوت مدرسه شهید چمران در مقاطع مختلف رشته‌های مطالعات اجتماعی و علوم اسلامی تحصیل و مدرک مربیگری رشته‌های ورزشی مختلف را دریافت کرده است. همین سرک کشیدنش به رشته‌ها و مهارت‌های مختلف باعث شده علائق و دلمشغولی‌های شاگردان نوجوانش را بیشتر بشناسد و وقتی راه و چاهی پیش پای آنها می‌گذارد، بچه‌ها خاطر جمع باشند که آقای مدیر سرد و گرم چشیده فقط لایه‌لای کتاب‌ها به‌دنبال راه‌حل مشکلات‌شان نمی‌گردد.



یاد گذشته‌ها

حکایت مهربانی‌های آقای مدیر برای نوجوانان بازگوش جنوب شهر از ۳۶ سال پیش شروع شده؛ از زمانی که خودش جوانی ۱۹ ساله بوده و به‌عنوان معلم به مدارس شهر پا گذاشته است؛ «من در همین مدارس درس خواندم و مشکلات نوجوانان جنوب شهر را خوب لمس کرده‌ام. در سال‌هایی که دانش‌آموز بودم، اگر یکی از هم‌کلاسی‌هایم به‌دلیل شرایط خانوادگی‌اش درس و مشق را رها می‌کرد، روی من تأثیر زیادی می‌گذاشت و از اینکه به حال خودشان رها می‌شوند، ناراحت می‌شدم.» او که ۳۶ سال دوران خدمتش را به‌عنوان معلم و مدیر در مدارس این گوشه شهر طی کرده، خوب می‌داند با چه ترقندهایی خانواده‌ها را با مدرسه پیوند دهد؛ «برگزاری مسابقات کتابخوانی برای والدین، رسمی است که از سال‌ها پیش در دبیرستان شهید چمران بنیان گذاشته‌ام و هر سال در چند نوبت آنها پشت نیمکت‌های فرزندان‌شان می‌نشینند تا برای سنجش آموخته‌های خود از کتاب‌های روز و برتر دنیا با سایر والدین رقابت کنند.» مدرسه شهید چمران در جنوبی‌ترین و کوچک‌ترین قطعه شهر تهران قرار گرفته، اما آقای مدیر برای خدمت به نوجوانان این گوشه شهر، میزهای ریاست و مسئولیت‌های نان و آبدار بسیاری را پس زده است.