صفحه آرا: آرش شاهسمندی

ورود ۲۰۱ اتوبوس به چرخه خدمت‌رسانی از هفته آینده

علیرضا راکانی، شهردار تهران: هفته آینده ۲۰۱ اتوبوس به چرخه خدمت‌رسانی وارد می‌شود. همچنین پیشنهاد شهرداری که مورد تأیید دولت قرار گرفت این بود که در ارائه خدمات در زمینه اعطای پروانه به سازندگان خانه های آسیب دیده ، جبران خسارت را انجام دهیم که کمیسیون ماده۵ هم مصوبات قانونی آن را داد.

رونمایی از قطار ملی مترو در هفته دولت

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل شهردار تهران: فرایند تولید انبوه قطار ملی آغاز شده و قطار ملی در حال حاضر در خط متروی پرند در حال فعالیت است. از محل قرارداد تولید انبوه واگن ملی تحویل یک رام قطار دیگر در دستور کار قرار دارد و در هفته دولت انجام می‌شود.

ایمن‌سازی تردد در غرب بزرگراه شهید خرازی

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران تهران: تکمیل ۴ دسترسی چیگرد تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید خرازی با بزرگراه دوگاز از سر گرفته شده است. این اقدام با هدف ایمن‌سازی تردد و در نهایت تامین گردش‌های ترافیکی شرق به شرق و غرب به غرب انجام می‌شود.

تعیین وضعیت بیمه تاکسیرانان در بودجه۱۴۰۵

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران: تاکسیرانان رابطه استخدامی با شهرداری ندارند و حق بیمه برای آنها واریز نمی‌شود. طی جلسه با مدیران سازمان تأمین اجتماعی و شهرداری تهران، روند بیمه‌ای مثبت است و امیدواریم در سال۱۴۰۵ سهم بیمه دولت در ردیف‌های بودجه‌ای گنجانده شود.

گزارش

واگذاری ۵۳ حلقه چاه شهرداری به وزارت نیرو

معاون شهردار تهران خبرهای خوبی از آبرسانی نوین تا جذب کارگران ایرانی داد

پریسا نوری | روزنامه‌نگار | وضعیت نظافت شهر پس از خروج کارگران اتباع ، جایگزینی کارگران ایرانی در خدمات شهری و چگونگی آبرسانی به بوستان‌ها و فضای سبز کلانشهر تهران در بحران آب، از جمله موضوعات دلغ حوزه شهری است که در روزهای اخیر در رسانه‌ها و فضای مجازی مطرح بوده است. داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران در نشستی به این سؤال‌ها پاسخ داد و همزمان خبرهای خوبی از اتفاق تفاهمنامه جدید با وزارت نیرو برای مدیریت آب و افزایش ظرفیت آبرسانی فضای سبز با پساب از جذب کارگران ایرانی و ساماندهی دستفروشان تا پایان سال داد.

۱۲۰ بوستان در ۴ سال اخیر به تهران افزوده شده است.

۱۱۰ نقطه برای ساماندهی دستفروشان شناسایی شده است.

۴۹ هزار مخزن زباله درحال‌حاضر در شهر تهران وجود دارد.

۳ درخت جدید به‌ازای هر درخت قطع‌شده کاشته می‌شود.

۱۴۵ میلیون مترمکعب ظرفیت استفاده از پساب تاکنون آماده شده است.

۳۷۰ حلقه چاه تهران از مجموع ۵۷۰حلقه فعال است.

جابه‌جایی مخازن اجرا شده است.

افزایش پساب تا ۵۶میلیون مترمکعب

بحث‌های مطرح‌شده درباره استفاده شهرداری از آب شرب برای آبیاری فضای سبز نادرست است. منابع ورودی آب تهران، تعداد چاه‌ها و نحوه مصرف آنها کاملا مشخص است. البته اولویت ما آبیاری با پساب است. در ۳سال اخیر بیش از ۴هزارمیلیارد تومان اعتبار به این بخش اختصاص یافت تا بتوانیم زودتر از پساب در آبیاری فضای سبز استفاده کنیم. براساس قانون شهرداری تهران موظف بود تا سال ۱۴۱۰ مصرف آب فضای سبز را به ۱۲۵ میلیون مترمکعب پساب برساند. درحالی‌که نیاز آبی فضای سبز شهر تهران بین ۱۸۰ تا ۲۰۰میلیون مترمکعب است. تاکنون ۱۴۵ میلیون مترمکعب ظرفیت استفاده از پساب آماده شده و در اوایل شهریور پروژه به‌طور رسمی افتتاح خواهد شد تا به ۵۶میلیون مترمکعب استفاده از پساب برسیم.

جذب کارگران ایرانی

فرایند جمع‌آوری زباله در تهران از ۱۸سال پیش مکانیزه و توسط پیمانکاران بخش خصوصی انجام می‌شود. در حال حاضر حدود ۴هزار مخزن زباله در شهر وجود دارد و اصلاحاتی در قرارداد‌ها صورت گرفته و از اول شهریور پیمانکاران موظف به تأمین تعداد مشخصی نیروی انسانی ایرانی خواهند بود. برای این منظور سامانه‌ای طراحی شده است که افراد جویای کار می‌توانند درخواست خود را ثبت کنند و شهرداری متقاضیان را به پیمانکاران معرفی می‌کند. همچنین شرایط کارگران بهبود و حقوق آنها افزایش یافته است.

واگذاری ۵۳ چاه به آبفا

با شرکت آب‌وفاضلاب تهران تفاهمنامه‌ای امضا شده تا ۵۳حلقه چاه در اختیار آبفا(وزارت نیرو) قرار گیرد و در مقابل شهرداری از پساب استفاده کند. شرط ما استفاده از آب بدون فروشست است. اکنون از ۵۷۰حلقه چاه شهر تهران، حدود ۳۷۰حلقه فعال است و ۲۰۰حلقه خشک شده است. در این میان ۵۳چاه کیفیت بالاتری داشتند که ما آماده‌ایم آنها را به شرط تامین جایگزین پایدار تحویل بدهیم.

به‌کارگیری روش‌های نوین آبیاری

در سال‌های اخیر کاشت چمن ممنوع شد و گونه‌های گیاهی مقاوم و کم‌آبیر جایگزین شدند. روش‌های نوین آبیاری به‌کار گرفته شد و در برخی مناطق مصرف آب تا یک‌سوم یا حتی یک‌چهارم کاهش پیدا کرد. همچنین از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و ایده‌های نخبگان استفاده شد. هرکس ایده‌ای نو داشته باشد، شهرداری آماده شنیدن و به‌کارگیری آن است.

ساماندهی دستفروشان تا پایان سال

از هر منطقه خواستیم ۵نقطه اصلی را کـه در آنها دستفروشان زیادند و مردم بیشتر اذیت می‌شوند، معرفی کنند. درمجموع ۱۱۰نقطه شناسایی شد که ۱۰ تا ۱۲مورد آن پیش‌تر ساماندهی شده بود و مابقی هم در دستور کار قرار گرفت. نمونه اولیه این طرح به‌زودی در بازار دوم بازی آغاز رنمایی می‌شود. این الگو در سایر نقاط نیز اجرایی خواهد شد و امیدواریم تا پایان سال هر ۱۰ نقطه ساماندهی شود. در کنار این موضوع، ۲بازار بزرگ با ظرفیت ۶۰۰ تا ۷۰۰غرفه در حال ساخت است.

کاشت ۳درخت به ازای هر درخت قطع‌شده

برخی درختان به دلایل مختلف دچار فرسودگی، بیماری یا آفات می‌شوند و نیاز به جایگزینی دارند. البته در گذشته به‌دلیل مشکل آبیاری و کم‌توجهی به منابع آبی در برخـــی مناطق از جمله جنگل‌های چیتگر و لویزان آسیب‌هایی وارد شد. از سال گذشته احیای این مجموعه‌ها در اولویـــت قرار گرفت و خوشبختانه اکنون تأمین آب و لوله‌کشی‌های جدید در حال انجام است. البته براساس سیاست به ازای هر درخت قطع‌شده، ۳درخت جدید کاشته می‌شود.

اجرای پروژه زباله‌سوز چینی در این دوره

تهران روزانه ۷هزار تن پســـماند تولید می‌کند که باید سوزانده شـــود. برای خرید زباله‌سوز چینی پس از رایزنی‌های گسترده، مجموعه‌هایی که باید مجوز صادر می‌کردند همراهی لازم را نشان داده‌اند و اکنون در حال دریافت مجوز‌ها هستیم. حتی اگر اجرای پروژه به پایان این دوره مدیریتی نرسد، ما مصمم هستیم که عملیات ساخت زباله‌سوز ۶هزار تنی تهران آغاز شود.

معضل بوی نامطبوع جنوب تهران

یکـی از موضوعات مهم، بـوی نامطلـوب از محدوده کهریزک و آرادکوه است. سهم شهرداری در این بو زیر ۱۰ درصد است اما همین هم باید مدیریت شود. تا زمانی که کوه زباله در آن منطقه وجود دارد، این مشکل باقی خواهد بود. راه‌حل اساسـی احداث زباله‌سوز است. اگر پیشنهاد علمی دیگری برای کاهش بو وجود داشته باشد استقبال می‌کنیم؛ اما واقعیت این است که بدون زباله‌سوز نمی‌توان این مشکل را برطرف کرد.

توسعه آرامستان‌ها در جنوب و جنوب‌شرق تهران

توسـعه آرامســتان‌ها به‌جای تمرکز در یک نقطه در چندین بخش از تهران خواهد بود. بر همین اســاس ۳سال اخیر زمین‌های مناسب در حواشی شهر شناسایی شده و اکنون ۴قطعه در جنوب و جنوب‌شرق تهران آماده آغاز عملیات اســت. در کنار توسعه آرامستان‌ها توسعه امامزاده‌ها هم شـــروع شـــده ،به‌عنوان مثـــال امامزاده علی(ع) مورد حمایت قرار گرفته تا زمین بیشتری برای توسعه داشته باشد. همچنین با همکاری سازمان اوقاف، توافقاتی برای افزایش ظرفیت‌ها انجام شده است.

تا دستفروشان بتوانند با شرایط بهتر و در محیطی منظم به فروش کالا بپردازند.

تأمین روشنایی بوستان‌ها با تجهیزات کم‌مصرف

روشـــنایی پارک‌ها، معابر و فضاهای عمومی با استفاده از تجهیزات کم‌مصرف ارتقا می‌یابـــد. امروز مدل‌هایی وجود دارد که هم‌مصرف کمتری دارند و هم نور بیشتری تولید می‌کنند. جلسات متعددی برگزار شده و در حال نهایی کردن تصمیمات هستیم تا با مشارکت دستگاه‌ها این طرح اجرایی شود.

حذف مخازن پسماند

در چند ســـال اخیر تعداد مخازن از ۴هزار به ۴۹هزار کاهش یافته اســـت. در منطقه ۲۲ هم پایلوت مخازن عمومی جمع‌آوری شده و به‌جای آن مخازن تفکیک‌شده در اختیار مجتمع‌های بالای ۵۰واحد قرار داده‌ایم. این کار هم‌به بهبود تفکیک کمک می‌کند و هم‌چهره شهری را ساماندهی می‌دهد. در محورهای اصلی مثل خیابان های انقلاب و ولیعصر نیز طرح‌هـــای جدیدی برای تغییر یا جلوگیری و پیشگیری از بروز حوادث ناگوار از جمله تصادفات فوتـــی و جرحی، حضور دارنـــد و کنترل و برخورد قاطع با این دسته از متخلفان ادامه دارد.

تهدید امنیت و آرامش شهروندان خط قرمز ماست

همان‌گونه که در گذشـــته نیز شـــاهد بوده‌اید، این مطالبه مردمی همواره مورد توجه جدی پلیس راهور بوده و ما با تمام قدرت و ظرفیت‌های موجود، اجرای طرح‌های تشدید برخورد با تخلفات شبانه را به‌صورت مســـتمر دنبال خواهیـــم کرد. امنیت و آرامش شـــهروندان در ساعات شـــبانه خط قرمز پلیس راهور است و هیچ‌گونه مماشاتی با متخلفان نخواهیم داشت.

توسعه فضای سبز

در ۴سال اخیر بیش از ۱۲۰پارک به شهر تهران اضافه شده، در حاشیه شهر جنگل‌کاری شده و وسعت فضای سبز از ۵۰هزار هکتار عبور کرده است. سرانه فضای سبز اکنون به ۱۴.۲مترمربع به ازای هر نفر رسیده که عدد قابل توجهی است. این میزان فضای سبز نیازمند آبیاری است و بهترین روش، اســـتفاده از پساب تصفیه‌شده است تا خانواده‌ها با خیال آسوده از فضاهای شهری بهره‌مند شوند.

آغاز کمپین تفکیک زباله خشک در شهربومراه

از ابتدای شـــهر بور، کمپین تفکیک زباله خشـــک آغاز می‌شود که شامل آموزش‌های عمومـــی، نرم‌افزارهـــای پشـــتیبان، جشـــنواره‌ها و مســـابقات محلی اســـت. خانواده‌ها در ایـــن کمپین تشویق می‌شـــوند تا نقش بیشتری در تفکیک زباله ایفا کنند. باید این باور را تقویت کرد که «شهر ما، خانه ماست». باید در هر لحظه زباله یا حتی ته‌سیگار از خودرو به بیرون پرتاب شـــود. بـــرای همین حتی ظروف ویژه جمع‌آوری ته‌سیگار طراحی شده است تا فرهنگـــازی جدی‌تری صورت بگیرد.

ورود موتورسیکلت به بازار ممنوع

موتورهای برقی، دوچرخه و اسکوتر جایگزین موتورسیکلت‌های بنزینی می‌شود

گزارش

مهدی اســـماعیل‌پور | روزنامه‌نـــگار | در قلب پایتخت مشکلاتی زیادی مانند بافت فرسوده، تعداد بسیار زیاد از انتظار موتورســـیکلت و... وجود دارد. محمد آیینی، شـــهردار منطقه ۱۲ تهران درجریان بازدید از پروژه‌های عمرانی این محدوده از شهر تهران توضیحاتی درباره نوســـازی بافت فرســـوده، ایمن‌ســـازی بازار، ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها، گردشگری و... ارائه کرد.

۲,۴۰۰,۰۰۰ موتورسیکلت روزانه درمحدوده بازار تردد دارند.

۴۸ درصد از مساحت منطقه۱۲ را بافت تاریخی تشکیل می‌دهد.

۳۳ درصد از بافت منطقه۲۱ نوسازی شده است.

نوسازی ۳۲درصدی بافت فرسوده

حدود ۶۰درصد از مساحت منطقه ۱۲ فرسوده و ناپایدار است و ۴۸درصد از مساحتش را بافت تاریخی تشکیل می‌دهد. تاکنون ۳۲درصد از بافت منطقه نوسازی شده است. با وجود شرایط رکود، در شهرسازی توانستیم به‌مدت مشابه سال گذشته، رشد داشته باشیم. از طرفی ۲۳درصد زمان صدور گواهی‌های مختلف ساختمانی و زمان صدور گواهی‌های آپارتمانی حدود ۱۰درصد کاهش یافته است. منطقه ۱۲ بیشترین بافت فرسوده شهر تهران را دارد. ۷۳درصد پروانه‌های صادرشده در بافت فرسوده است و البته به سمت تجمیع هم رفته‌ایم که ۳۰درصد پروانه‌های صادرشده تجمیعی است. در موضوع مشوق‌ها در بافت فرسوده، یک تا ۲طبقه اضافی هم خواهیم داد.

محدودیت ورود موتورسیکلت

هجوم روزانه بیش از ۲میلیون و ۴۰۰هزار موتورسیکلت به محدوده ۳۰۰هکتاری بازار تهران، ساماندهی ترافیک را به چالشی بزرگ تبدیل کرده است. با این حال شهرداری با همکاری کسبه موفق شد از ساعت ۸ صبح تا ۵ عصر تردد موتورسیکلت را در محدوده اصلی بازار بزرگ ممنوع کند؛ اقدامی که باعث رضایت مردم و بازاریان شده و قرار اســـت به خیابان‌های اطراف مثل ناصرخسرو و ۱۵ خرداد نیز گسترش پیدا کند. شهرداری درنظر دارد به جای موتورسیکلت‌های بنزینی، موتور برقی، دوچرخه و اسکوتر را جایگزین کند. همچنین منطقه ۱۲ به منطقه ۱۱ در بحث مسیر زندگی با محوریت دوچرخه متصل می‌شود.

تحول در محله‌های تاریخی تهران

طرح محله سنگلج آماده شده و به‌زودی تحولی را در نوسازی این محله شاهد خواهیم بود. این کار با هماهنگی میراث فرهنگی انجام می‌شود و تلاش می‌کنیم محدودیت‌ها کمتر شود. برای محله عودلاجان نیز در حال آماده‌سازی طرحی هستیم تا شرایط این محله هم بازنگری شود. همچنین در میدان شـــوش و محله هرندی منتظر تصویب طرح هستیم که با این مصوبه، تحول جدی در توسعه و عمران جنوب منطقه ۱۲ ایجاد خواهد شد.

راه‌اندازی مسیر گردشگری خانوادگی

سهم گردشگری خانوادگی در منطقه ۱۲ تهران بیشتر می‌شود. مســـیر گردشـــگری خانوادگی با تمرکز بر بناهای تاریخی و فرهنگی، امکان بازدید آسان برای همه سنین را فراهم می‌کند و به توسعه گردشگری منطقه ۱۲ کمک می‌کند.

ایمن‌سازی راسته‌های بازار

تاکنون ایمن‌سازی سقف‌های بازار و پهسازی بازار قیصریه به انجام شده است. امیدواریم چند راسته و بازار دیگر را هم امسال ایمن‌سازی کنیم. این اقدام با هماهنگی سازمان میراث فرهنگی و البته با مشارکت کسبه انجام می‌شود. بعد از آن هم که کسانی انجام خواهند شد. کار در منطقه ۱۲ خاص است، به‌گونه‌ای که به‌دلیل شرایط موجود در روز نمی‌توان کار کرد و در هنگام شب نیز مشکلات خاص خود را داریم.

متخلفان شب نقره داغ شدند

اعمال قانون ۳۸۶ هزار راننده به دلیل تخلفات شبانه در پایتخت

گزارش

پروانه بهرام‌نژاد | دبیر گروه شهری | اگر فکر می‌کنید در تاریکی شـــب می‌توانید هرطور که دلتـــان می‌خواهد و بی‌قاعده رانندگی کنید سخت در اشتباه هستید، چراکه شب‌های تهران دیگر پوشش مناســـبی برای رانندگان پرخطر نیست و پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اقداماتی از جمله رصد هوشمند و حضور نامحسوس، از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۶۸۳هزار خودرو را به‌خاطر تخلفات شبانه در تهران جریمه کرده است و این روند همچنان ادامه دارد. این تخلفات امنیت و آرامش شهروندان را نشانه می‌گیرند و همگی خط قرمز پلیس راهورند، چنان‌که سرهنگ فیروز کشیر، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ تأکید کرده است: امنیت و آرامش شهروندان در شب، خط قرمز پلیس راهور است و هیچ‌گونه مماشاتی با متخلفان نخواهیم داشت.

وضعیت تخلفات شبانه در تهران

- بازه زمانی: **از آغاز سال ۱۴۰۴ تاکنون**
- تعداد کل خودروهای اعمال قانون شده: **۶۸۳هزار**
- تعداد تخلفات حادثه‌ساز شبانه شناسایی‌شده **بیش از ۲۱۷هزار**

پرتکرارترین تخلفات شبانه کدامند؟

- سرعت غیرمجاز **۱۰۶هزار فقره**
- استفاده‌نکردن از کمربند ایمنی **بیش از ۶۹هزار جریمه**
- نداشتن کلاه ایمنی (موتورسواران) **بیش از ۴۳هزار فقره**
- نقص در سیستم روشنایی در شب **۲۰هزار خودرو**
- حمل یا رد بدون حفاظ (وسایل نقلیه سنگین): **بیش از ۴هزار تخلف**
- تخلفات مربوط به پلاک خودرو **بیش از ۱۷هزار مورد**

سرعت غیرمجاز یکی از پرتکرارترین تخلفات در شب است

ســـرهنگ فیروز کشـــیر، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهـــور تهران بزرگ: در پی تماس‌های مکـــرر و مطالبه‌گری‌های به‌حق شـــهروندان در زمینه برخورد با تخلفات شـــبانه در سطح معابر شـــهر تهران، پلیس راهور بنا بر وظیفه ذاتی و قانونی خود با تمام تـــوان و قاطعیت برخورد بـــا قانون‌گریزان را در دســـتورکار قرار داده اســـت. رانندگانی که با رفتارهای پرخطر و حادثه‌ساز چهره شهر را در ساعات شبانه ناامن می‌کنند، از دید تیزبین پلیس راهور پنهان نمی‌مانند.

برخورد مستمر و قاطع با متخلفان

پلیس با بهره‌گیری از سامانه‌های هوشمند نظارتی، دوربین‌هـــای ســـطح شـــهر و همچنیـــن تیم‌های نامحسوس که در هســـته مرکزی و معابر بزرگ‌راهی تهران مســـتقرند، به‌طور مستمر و قاطع با این دسته از متخلفان برخورد می‌کند؛ به‌طوری‌که از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون حدود ۶۸۳هزار وسیله نقلیه به‌دلیل تخلفات رانندگی در ســـاعات شـــبانه مورد برخورد قانونی قـــرار گرفته‌اند که از این تعداد بیش از ۲۱۷هزار فقره مربوط به تخلفات حادثه‌ساز بوده است.

حضور نامحسوس در شب

نیروهای پلیـــس نامحســـوس در تمامی ســـاعات شـــبانه‌روز، چه در معابر اصلی و چه در مســـیرهای فرعی پایتخت، با هدف جلوگیری و پیشگیری از بروز حوادث ناگوار از جمله تصادفات فوتـــی و جرحی، حضور دارنـــد و کنترل و برخورد قاطع با این دسته از متخلفان ادامه دارد.

تهدید امنیت و آرامش شهروندان خط قرمز ماست

همان‌گونه که در گذشـــته نیز شـــاهد بوده‌اید، این مطالبه مردمی همواره مورد توجه جدی پلیس راهور بوده و ما با تمام قدرت و ظرفیت‌های موجود، اجرای طرح‌های تشدید برخورد با تخلفات شبانه را به‌صورت مســـتمر دنبال خواهیـــم کرد. امنیت و آرامش شـــهروندان در ساعات شـــبانه خط قرمز پلیس راهور است و هیچ‌گونه مماشاتی با متخلفان نخواهیم داشت.

اهداف برخورد قانونی با متخلفان

- جلوگیری و پیشگیری از حوادث ناگوار
- حفظ امنیت و آرامش شهروندان در ساعات شبانه

روش‌های برخورد پلیس راهور در طرح‌های نظارتی شبانه

- استفاده از سامانه‌های هوشمند نظارتی
- دوربین‌های سطح شهر
- رصد گروه‌های نامحسوس در معابر بزرگراهی

صفحه آرا: آرش شاهسمندی

بودجه | نیلوفر ذوالفقاری: روزنامه‌نگار

رشد ۸۵۴ درصدی درآمدهای پایدار شهرداری

براساس آمارها درآمدهای پایدار شهرداری تهران در ۵ماه ابتدایی امسال، نسبت به‌مدت مشابه سال قبل ۵۶درصد افزایش داشته است. این افزایش حاصل سیاستگذاری‌های شورای ششم به‌ویژه کمیســـیون برنامه و بودجه و همت شـــهرداری تهران برای تحقق بودجه است. میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران جزئیات بیشـــتر از تدابیر و سیاست‌های این شـــورا و تمرکز بر شناسایی و اصلاح فرایندهای وصول منابع در آمدی پایدار برای شهرداری تهران را ارائه کرده که در ادامه می‌خوانید.

میزان رشد درآمد پایدار شهرداری در ۵ ماه ابتدایی امسال نسبت به‌مدت مشابه سال‌های قبل

نسبت به سال ۱۴۰۳:	۵۶درصد
نسبت به سال ۱۴۰۲:	۱۳۰درصد
نسبت به سال ۱۴۰۱:	۴۸۶درصد
نسبت به سال ۱۴۰۰:	۸۵۴درصد

منابع درآمدی پایدار شهرداری کدامند؟

- ارزش‌افزوده و مبادی ورودی گمرکی
- عوارض سوخت
- شماره‌گذاری
- عوارض خودرو
- عوارض نوسازی
- عوارض مشاغل
- پسماند مسکونی و غیرمسکونی

درآمد شهرداری در سال‌های اخیر

سال ۱۴۰۰:	۳۷هزار و ۲۵۹میلیارد تومان
سال ۱۴۰۱:	۶۹هزار و ۸۳میلیارد تومان
سال ۱۴۰۲:	۱۱۶هزار و ۷۷۷میلیارد تومان
سال ۱۴۰۳:	۲۰۵هزار و ۶۵۹میلیارد تومان

احقاق حقوق شهر در پرداخت عوارض ارزش‌افزوده

بر اساس قانون، فیش‌های عوارض نوسازی کسب و پیشه و بهای خدمات مدیریت پسماند در شهر تهران صادر و توزیع می‌شود. به‌طور معمول تنها حدود ۱۰ تا ۱۵درصد از این مبالغ وصول می‌شد. اما با تدابیر انجام شده در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ علاوه بر صدور فیش، مکاتبات جداگانه‌ای با نهادهای دولتی، نهادهای عمومی غیردولتی، شرکت‌های خصوصی، شرکت‌های بزرگ خصوصی و همچنیـــن بانک‌ها صورت گرفته و لیست بدهی به تفکیک املاک به بالاترین مرجع اعلام و درخواست تسویه برای استفاده از فرصت بخشودگی و جلوگیری از جرایم می‌شود. این اقدام منجر به وصول بخش قابل توجهی از این عوارض و بهای خدمات شد.

۶۷هزار و ۳۲۱میلیارد تومان
مجموع درآمد شهرداری تهران در ۵ماه ابتدایی امسال است.

تلاش برای وصول درآمدهای شهرداری

با هدف حفظ حقوق شهرداری تهران، تصمیم گرفته شد تا زمانی که مرجع قانونی وصول عوارض نقل‌وانتقال ملک مشـــخص شـــود، عوارض نقل‌وانتـــقال قطعی املاک، عوارض انتقال حق واگذاری در دفاتر خدمات الکترونیک و ادارات درآمد مناطق ۲۲گانه، همزمان با صدور عوارض نوســـازی کســـب‌وپیشه و بهای خدمات مدیریت پســـماند دریافت شـــود و با پیاده‌ســـازی این سیســـتم از بهمن‌ماه سال ۱۴۰۱ تا ۵ مرداد ماه امسال بیش از ۴۰۶میلیارد تومان وصول شده است. براساس قانون مالیات بر ارزش‌افزوده مصوب سال ۱۴۰۰ باید هر سال از خودروها عوارض الایندگی وصول شود؛ اما همکاری‌های لازم از طرف وزارت صمت، وزارت کشور، سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط‌زیست در خصوص راه‌اندازی ســـامانه اخذ عوارض الایندگی به‌صورت کامل محقق نشد. درنهایت برای حفظ حقوق شهرداری تهران، عوارض الایندگی همزمان با وصول عوارض خودرو مستقیما توسط شـــهرداری تهران از ابتدای اردیبهشت‌ماه ســـال ۱۴۰۴ وصول می‌شود. تا ۳۵مرداد ماه امســـال از این محل بالغ بر ۱۵۰میلیارد تومان وصول شده است.

۲۳هزار و ۱۸۶میلیارد تومان
درآمد پایدار شهرداری در ۵ماه ابتدایی امسال بوده است.

تدبیر مدیریت شهری برای وصول عوارض نوسازی، کسب و پیشه و پسماند

هر سال براســـاس قانون، فیش‌های عوارض نوسازی کسب و پیشه و بهای خدمات مدیریت پسماند در شهر تهران صادر و توزیع می‌شود. به‌طور معمول تنها حدود ۱۰ تا ۱۵درصد از این مبالغ وصول می‌شد. اما با تدابیر انجام شده در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ علاوه بر صدور فیش، مکاتبات جداگانه‌ای با نهادهای دولتی، نهادهای عمومی غیردولتی، شرکت‌های خصوصی، شرکت‌های بزرگ خصوصی و همچنیـــن بانک‌ها صورت گرفته و لیست بدهی به تفکیک املاک به بالاترین مرجع اعلام و درخواست تسویه برای استفاده از فرصت بخشودگی و جلوگیری از جرایم می‌شود. این اقدام منجر به وصول بخش قابل توجهی از این عوارض و بهای خدمات شد.

با مردم | شماره تلفن را برای شما یا خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۴۷

پرداخت هزینه‌های درمان ناباروری فقط در حد شعار است

جهت انجـــام درمان ناباروری به مرکز این‌ســـینا مراجعـــه کردیم که نسخه‌دولتی است. بر غم اینکه دفترچه درمانی کمدار با عنوان بیماری صعب‌العلاج داشتیم برای هر آزمایش حدود ۶۰میلیون پرداختیم. بعد از ۲بار طی کردن مراحل درمان، در نهایت از فاکتور ۱۲۰میلیون تومانی تنها ۵۱میلیون تومان توسط بیمه به ما باز گردانده شد و این یعنی بیمه عملا حمایتی از زوج‌های نابارور نمی‌کند. درحالی‌که در رسانه‌ها اخیرا ضمن تشویق به فرزندآوری اعلام می‌شود که تا ۹۰درصد هزینه‌های ناباروری را بیمه‌ها پوشش می‌دهند. لطفا وزارت بهداشت و درمان ضمن ورود به این موضوع وضعیت را اصلاح کند تا زوج‌های نابارور از امکان داشتن فرزند محروم نشوند چون پرداخت چنین ارقامی واقعا در توان بسیاری از افراد نیست.

زمانی از تهران

قطعی برق در شهر ری مطابق مصوبه دولت نیست

درحالی که طبق مصوبه دولت قطعی برق نباید بیشـــتر از ۲ساعت در شبانه‌روز و پس از ساعت ۱۷ب باشـــد، خاموشی‌ها در شهری بیشتر اوقات ۴ساعت طول می‌کشد و معمولا هم پس از ساعت ۱۷ب اتفاق می‌افتد. این وضعیت علاوه بر تخطی از قانون، اجحاف و بی‌عدالتی در حق ساکنان این منطقه است. در خواست داریم تا قطعی برق در اینجا هم مطابق با سایر مناطق استان تهران باشد.

حسین از شهرری

پارک ایرانی در شیراز تبدیل به پیست موتورسواری شده است

پارک ایرانی واقع در خیابان ۳۰متری امام‌خمینی(ره) در دل مناطق مسکونی در شهر شیراز قرار دارد و هر روز خانواده‌های بسیاری کودکان خود را برای بازی و دوچرخـــسواری به پارک می‌آورند. اما متأسفانه موتورسواران که بی‌احتیاط و بسرعت هم هستند آرامش را از اهالی گرفته‌اند و محیط پارک را ناامن کرده‌اند. از مسئولان تقاضا داریم ورود موتورســـواران به پارک ایرانی را ممنوع کنند تا اهالی بتوانند با خیال راحت از امکانات شهری استفاده کنند.

هژیری از شیراز

دانش‌آموزان روستای قومنجان امکان تحصیل در فاقن را داشته باشند

برای تبنـــام فرزندان خود در دوره دوم متوسطه و کلاس دهم از روستای قومنجان خراسان جنوبی به شهرستان فاقن مراجعه کردیم ولی گفتند که براساس دســـتور آموزش و پرورش دانش‌آموزان موظف به تبنـــام در مدارس روستای آبرود هســـتند. با توجه به هزینه و دوری راه، فاقن برای اهالی روستا انتخاب مناســـبی نیســـت. لازم است آموزش و پرورش تمامی جواب را در تصمیم‌گیری‌هایش لحاظ و بمنظرات والدین بچه‌ها و شرایط آنها توجه کند.

جمعی از والدین دانش‌آموزان روستای قومنجان

به وضعیت فاضلاب‌های خانگی بلوار جانبازان چابهار رسیدگی شود

متأســـفانه مدیریت فاضلاب شـــهری در چابهار اســـتان ســـیستان و بلوچستان اصلا مطلوب و درست نیســـت به‌گونه‌ای که اغلب فاضلاب‌های خانگی به شکل روباز در معابر جریان دارند. یکی از بدترین نمونه‌های این مشـــکل در بلوار پرتردد جانبازان تقاطع فرعی خیابان هیربد و جانبازان ۳۲ســـت. فاضلاب در این محدوده ۶ماه است که بالا زده و خیابان را گرفته است. اهالی هر چند وقت یک‌بار با یک اقدام جمعی و به کمک تانکرهای تخلیه فاضلاب، مشکل را به‌طور موقت حل می‌کنند اما پس از مدتی اوضاع به حالـــت اول برمی‌گردد. این وضعیت علاوه بر ظاهر نامطلوب موجب انتقال انواع بیماری‌ها می‌شود. ضروری است تا این مشکل به شکل ساختاری و دائمی حل شود.

میرشعاعی از چابهار

پیمانکار به وعده‌هایش عمل نکرده است

متأسفانه پیمانکار شهرک مهســـتان ســـعیدآباد در شهریار تا به‌الان به وعده‌هایش عمل نکرده اســـت. طبق قرارداد اولیه باید دو ۳سال پیش آپارتمان‌ها به متقاضیان واگذار شوند. متقاضیان با هزار دردسر واخذ وام توانسته‌اند بیش‌پرداخت و اقساط این آپارتمان‌ها را تهیه و پرداخت کنند چرا این پیمانکار خلف‌وعده کرده است؟

صولتی از شهریار

چرا طرح پیاده‌راه‌سازی میدان امام‌خمینی، شهر همدان متوقف شده است؟

قرار بود که براساس طرح جامع شـــهر همدان، خیابان‌های منتهی به میدان امام‌خمینی(ره) این شهر تبدیل به پیاده‌راه شوند. این طرح آغاز شـــد و تا حدی هم پیش رفت ولی الان مدتی است که هیچ پیشرفتی نداشته و در واقع متوقف شده اســـت. دلیل این توقف چیست؟ مـــا بعد اتمام این طرح کمک بزرگی به کاهش ترافیک در این منطقه خواهد کرد.

سعیدی از همدان

درخواست بخشودگی دیرکرد وام کشاورزان

با توجه به اینکه سال گذشته و امسال جزء کم‌بارش‌ترین سال‌های اخیر بودهاند کشاورزان برداشت و دستاورد کافی از زمین‌هایشان نداشته‌اند و در نتیجه در آمدشان هم بســـیار پایین آمده است. به همین جهت از سازمان کشاورزی و وزیر محترم درخواست داریم تا نسبت به بخشودگی دیرکرد وامهای کشاورزان از سال گذشته تاکنون اقدام و دستور آن را صادر کنند و در این شرایط سخت، پشتیبان ما باشند.

جمعی از کشاورزان شهر مشهد

آگهی مناقصه عمومی ۱۵-۵-۱۴۰۴

سازمان بوستان‌های تهران

۱- مناقصه گزار: سازمان زیباسازی شهر تهران
۲- موضوع مناقصه: اجرای عملیات رنگ‌آمیزی بر روی جداره‌های شـــهری، جداول خیابانی، المان‌های شهری، پاکسازی و شستشوی محیط از آلودگی‌های بصری و نظایر آن در مناطق ۲۲گانه شهر تهران (درچهار پهنه مجزا)
۳- برآورد انجام کا