

چراغ‌های آزادراه خلیج‌فارس در شب‌ها روشن باشند
 آزادراه بسیار پرتردد خلیج‌فارس بین تهران و قم بسیار پرترافیک و پرتردد است، اما بخشی از چراغ‌های این آزادراه در شب‌ها روشن نمی‌شود و آن محدوده بسیار تاریک است. به‌دلیل ورزش پادهای شدید در این مسیر و ورود زباله به داخل جاده نبود دید کافی می‌تواند منجر به حادثه‌ای ناگهانی شود. لطفاً تدبیری کنند که چراغ‌های این آزادراه در شب‌ها خاموش نشوند.

رحمتی از تهران

بیل‌سوار نیازمند ایستگاه آتش‌نشانی است
 شهر بیل‌سوار استان اردبیل با حدود ۶۰ هزار نفر جمعیت از داشتن یک اداره مستقل آتش‌نشانی و خدمات ایمنی محروم است. این در حالی است که بسیاری از خودروهای حمل سوخت داخل این شهر عبور می‌کنند و در صورت تصادف یا واژگونی هر یک از آنها فاجعه‌ای به بار خواهد آمد. ضروری است مسئولان با تأمین اعتبار، صدور مجوز و تخصیص زمین برای احداث و راه‌اندازی این اداره اقدام کنند.

جمعی از اهالی بیل‌سوار

نبود امکانات جانبی باعث ناراضیانی مردم از متروی هشتگرد
 چند سال قبل مردم از افتتاح پروژه عظیم ایستگاه متروی هشتگرد بسیار خوشحال شدند اما نبود امکانات جانبی در مسیر مترو باعث شده دسترسی مردم به این مترو با سختی و صرف هزینه بسیار باشد. گاهی تا چند ده برابر کرایه مترو باید کرایه ون و تاکسی بدهیم تا به مترو برسیم در حالی‌که باید مثل همه جا خودروهای برای رسیدن مردم به مترو قرار دهند.

قهرمانی از هشتگرد

معدن کاوی‌های کوهستان کرکس را متوقف کنید
 مدتی است که فعالیت‌های معدن کاوی در کوهستان‌های کرکس زیاد شده است که این وضعیت اصفهان را با خطر فروپاشی اقلیمی مواجه می‌کند. در واقع کوهستان کرکس مانند سد دفاعی محکمی برابر هجوم گرما و گرد و خاک کویر مرکزی عمل می‌کند و با تخریب این‌ کوه، توفان و گرد و خاک به‌خصوص در فصل گرم سال، آسمان اصفهان را در برمی‌گیرد. ادامه این روند باعث کم شدن بارندگی و از بین رفتن کشاورزی و معاش مردم خواهد بود. ضرورست قبل از صدور جواز برای حفر و استخراج معادن تمام جوانب زیست محیطی آن در نظر گرفته شود تا کمترین آسیب به محیط‌زیست وارد شود.

خادمی از اصفهان

مشکلات بازار ایرانی اسلامی اندیشه، نیازمند ورود مسئولان است
 بازار ایرانی اسلامی شهر جدید اندیشه در شهریار از زمان تحویل در سال ۹۴ با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو بوده است. با وجود انتخاب هیأت مدیره به‌دلیل کم‌کاری، مشکلات هر روز بیشتر شد تا اینکه در سال ۱۴۰۱ با تلاش بسیار هیأت مدیره تغییر کرد و وضعیت تا امسال قابل قبول بود، اما مجدداً همان گروه بازگشته‌اند و دوباره بسیاری مشکلات در حال بازگشت هستند. بارها در خواست برگزاری مجمع و انتخابات داده‌ایم که توجهی نشده است. هم‌اکنون برق مشاعات بازار از ۱۵ روز قبل قطع و گاز نیز از ۷۵ روز قبل قطع شده و هنوز وصل نشده است. لطفاً مسئولان با ورود به حل مشکلات این مجموعه بزرگ اجازه دهند سرمایه‌گذاران بازار حاصل سرمایه‌گذاری خود را در کنار مدیریت اصولی ببینند.

جمعی از کسبه بازار ایرانی اسلامی اندیشه

جاده کلکش شیلاندر زنجان ناایمن است
 وضعیت جاده کلکش شیلاندر زنجان بسیار بد و نامناسب است تقریباً سرتا سر جاده سنگلاخ و پر از چاله است. تنها کاری که در طول این سال‌ها جهت بهبود وضعیت آن انجام داده‌اند این است که هر سال جاده را تیغ می‌اندازند ولی خبری از تمیم آن نیست. این مسئله موجب شده تا در طول این سال‌ها وسایل نقلیه و خودروها آسیب‌های فراوانی ببینند. از طرفی به‌علت نبود موانع ایمنی مناسب و هم‌چواری جاده با یک دره، هر سال تعدادی خودرو به‌علت‌های گوناگون به درون دره سقوط می‌کنند. اگر هم خودرویی بخواهد از یک سربالایی عبور کند مسافران باید پیاده شوند چون عملاً عبور از این دست اندازها با وجود افراد داخل خودرو و ممکن نیست. لطفاً مسئولان محترم با بازسازی اصولی این جاده و ایمن کردن آن به این مشکلات پایان دهند.

ایه‌ری از زنجان

شرکت راساموتور خاورمیانه به تعهداتش عمل کند
 مردادسال گذشته حدود ۲هزار نفر جهت خرید و تحویل خودروی سوزوکی بالند در شرکت راساموتور خاورمیانه ثبت‌نام کردیم. شهرپورماه مبلغ ۶۴۰میلیون تومان بابت پیش پرداخت واریز کردیم و بهمن‌ماه هم حدود یک میلیارد و ۱۰۰هزار تومان مابقی را پرداختیم. بنا بود تا ۹۰روز پس از پرداخت نهایی خودرو تحویل داده شود اما الان چندماه گذشته و نه‌تنها خودرو را تحویل نداده‌اند بلکه می‌گویند به‌دلیل افزایش تعرفه گمرکی نمی‌توانیم خودروها را ترخیص کنیم و باید ۷۰۰میلیون تومان بپردازید و به جای «سوزوکی بالند»، «سوزوکی جیمینی» تحویل بگیرید. اولا اینکه پرداخت این مبلغ در توان اکثریت ثبت نام‌کنندگان نیست از طرفی چرا ما باید به جای خودرویی که از ابتدا انتخاب کرده‌ایم خودروی دیگری تحویل بگیریم؟ جمعی از ثبت‌نام‌کنندگان



بزرگراه شهید همت تعریض می‌شود

محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران: پروژه تعریض پل خیابان ولیعصر از اسفند ۱۴۰۳ با هدف افزایش ظرفیت عبوری در مسیر جنوبی بزرگراه شهید همت آغاز شد که ۲ خط عبوری جدید به این بخش از بزرگراه شهید همت اضافه خواهد کرد.

پل‌های بدون عابر

پل‌های عابر تهران با جایگزینی روش‌های دیگر کاهش می‌یابد

از پل‌های عابر سختی‌ها و مشکلات خاص خود را دارد و این پل‌ها چندان هم بی‌عیب‌وایراد نیستند. مدت‌هاست که بحث بازنگری در پل‌های عابر پیاده مطرح است؛ از ایجاد شرایطی

صدها سازه غول‌پیکر فلزی روی خیابان‌های تهران نصب شده‌اند تا به‌وسیله آنها عابران پیاده از روی خیابان‌ها و بزرگراه‌ها عبور امن و راحتی داشته باشند. با وجود این، استفاده



۴ پل
 تاکنون جمع‌آوری شده است.

یک پل جدید
 در سال گذشته مجوز ساخت گرفت.

جایگزینی پل‌های عابر پیاده
 البته معابر بزرگراهی استثنا هستند. گلشنی می‌گوید: «هیچ شهری به اندازه تهران پل عابر ندارد و مدل پل‌هایی که استفاده می‌شود هم متفاوت است. استفاده از پل‌های رمپی به جای پلکانی موضوع دیگری است که در برنامه قرار دارد. از این طریق تردد آسان از روی پل‌های عابر برای شهروندان به‌ویژه افراد کم‌توان جسمی یا افراد ویلچر‌نشین و دارای کالسکه میسر می‌شود. به‌صورت کلی باید گفت نه‌تنها تهران پل عابر پیاده کم ندارد که این پل‌ها زیاد هم هستند و باید با جایگزینی روش‌های دیگر به سمت حذف تدریجی آنها برویم.»

پل‌های عابر پیاده سازه‌هایی خشن هستند و چهره شهر را زشت می‌کنند. استفاده از پل‌ها و بالا و پایین رفتن از دهه‌پله تردد را برای عابران دشوار می‌کند. افراد کم‌توان جسمی و ویلچر‌نشین و دارای کالسکه نمی‌توانند از این پل‌ها استفاده کنند. فضایی ناایمن و مستعد برای وقوع جرم و بزه ایجاد می‌کنند. به لحاظ پدافندی یک خطر بالقوه‌اند و سقوط آنها در حوادثی نظیر زلزله علاوه بر ایجاد خسارت، معبر را مسدود می‌کند. وجود پل‌های عابر درواقع به نفع خودروهاست تا بدون نیاز به توقف یا ماندن پشت ترافیک با سرعت تردد کنند. ساخت و نگهداری این پل‌ها هزینه‌های زیادی به شهر تحمیل می‌کند. در شهر انسان‌محور باید شرایط برای عبور آسان و امن عابران از عرض معبر (غیر از معابر بزرگراهی) ایجاد شود.



آمار پل‌های عابر پیاده تهران
 تعداد کل پل‌ها ۸۶۱
 تعداد پل‌های بزرگراه‌ها ۳۶۰
 تعداد پل‌های بلوارها ۱۱۱
 تعداد پل‌های خیابان‌های شریانی ۳۹۰

۲۱۰ میلیارد تومان اعتبار ویژه برای نفرآباد
 علی‌اصغر کمالی‌زاده، سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران: طرح نوسازی نفرآباد یکی از اولویت‌های مهم در حوزه نوسازی بافت‌های فرسوده است. ۲۱۰ میلیارد تومان اعتبار ویژه برای این پروژه تخصیص یافته است.



گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱
 نازیباپی‌های بصری خیابان کریمی و معضل پارک حاشیه‌ای این خیابان با اجرای طرح نگهداشت شهر برطرف می‌شود.

منطقه ۲
 جشنواره‌ای با عنوان غذاهای گیاهی و ارگانیک بومی و محلی استان‌ها در منطقه برگزار شد.

منطقه ۳
 جشنواره فراغتی و تفریحی ویژه مادر بزرگ‌ها و نوه‌ها با هدف تقویت روابط خانوادگی در بوستان بهشت مادران برگزار می‌شود.

منطقه ۴
 مشکل آبیاری فضای سبز حاشیه غربی بزرگراه شهید صیاد شیرازی با توسعه شبکه آبرسانی برطرف شد.

منطقه ۵
 فاز نخست پروژه مسیر سبز زندگی از ابتدای خیابان مرزداران تا پل بزرگراه شهید حکیم به طول ۲ کیلومتر آغاز شد.

منطقه ۶
 ۱۵ هنرمند بزرگ‌ترین کتیبه نقاشی خط جهان اسلام به طول ۲۷۰ متر مربع را با المان‌های ایرانی-اسلامی مزین کردند.

منطقه ۷
 همایش دوچرخه‌سواری خانوادگی، شعار «باهم، برای آینده محیط‌زیستی تهران دوست داشتی» برگزار شد.

منطقه ۸
 ۱۵ دستگاه خودروی غیرمجاز جمع‌آوری‌کننده پسماند به‌منظور حفظ آراستگی محیطی منطقه جمع‌آوری شدند.

منطقه ۹
 کارگاه آموزشی «لیخند به ترافیک» ویژه توانایان جسمی - حرکتی و ذهنی در شهرک آموزش ترافیک منطقه برگزار شد.

منطقه ۱۰
 مقبره شهید گمنام بوستان تهرانی به‌منظور گرامیداشت یاد و خاطره شهدا به‌زودی افتتاح می‌شود.

منطقه ۱۱
 کوچه‌های منتهی به خیابان سخنور با اجرای طرح نگهداشت شهری و رفع سد معبر ساماندهی شد.

منطقه ۱۲
 محله پامنار و بازارچه ودولاجان به‌منظور حفظ امنیت محلی از انواع بهرگاری‌های اجتماعی پاکسازی شدند.

منطقه ۱۳
 نوجوانان نخیه محله‌های کم‌برخوردار با راه‌اندازی پایگاه‌های تاستانی رباتیک و اسکرچ، علوم برنامه‌نویسی را یاد می‌گیرند.

منطقه ۱۴
 شهروندان منطقه با حضور در مراسم گل‌ریزان با عنوان «از گره تا گشایش» اقدام به آزادسازی زنان زندانی جرائم غیرعمد می‌کنند.

منطقه ۱۵
 زیرمخازن خیابان وحدت با هدف بهبود سیما و منظر شهری و ارتقای بهداشت محیط رنگ‌آمیزی شد.

منطقه ۱۶
 عملیات تکمیل زیرسازی بوستان ۲ هکتاری علی‌آباد جنوبی به‌منظور افزایش امنیت و رفاه شهروندان به‌زودی تمام می‌شود.

منطقه ۱۷
 ۳۰۰ تیمکت جدید برای رفاه شهروندان خیابان امامی محرم در محله بلورسازی نصب شد.

منطقه ۱۸
 عملیات لوله‌گذاری به طول ۵۰۰متر برای توسعه آبیاری فضای سبز شهری در بزرگراه آزادگان اجرایی شد.

منطقه ۱۹
 طرح «هر روز، یک بوستان» با هدف حذف زوائد فیزیکی، بهسازی تجهیزات و تقویت روشنیاتی بوستان‌ها، هر روز صبح در یکی از بوستان‌های منطقه اجرا می‌شود.

منطقه ۲۰
 عملیات اجرایی پروژه باغ ایرانی محله ۱۳ آبان به‌منظور توسعه فضاهای سبز شهری با پیشرفت فیزیکی ۴۵ درصد مراحل پایانی خود را می‌گذراند.

منطقه ۲۱
 کارناوال سیار گردشگری-هنری «ایران‌سرای» باحضور گروه‌های هنری مردمی در ۴ بوستان منطقه برگزار شد.

منطقه ۲۲
 شبکه روشنیایی بیست دوچرخه سواری بوستان جنگلی چیتگر برای استفاده بهینه شهروندان به ۳۰۰ نورافکن مجهز شد.