صفحه‌آرا: آرش شادمندی

در شهر | سعیده مرادی: روزنامه‌نگار

افزایش جای پارک در شرق تهران

این روزها اهالی منطقـــه ۸ و به‌ویژه سبلان در انتظار بهره‌برداری از دومین پارکینـــگ عمومی طبقاتـــی منطقه هســـتند؛ پارکینگی که پس از ۱۷سال وقفه با مشـــارکت بخش خصوصی و در زمینی متعلق به شهرداری ساخته خواهد شد. باساخت این پارکینگ نه‌تنها به یکی از مطالبات دیرینه شهروندان در این محدوده از پایتخت پاسخ داده می‌شود، بلکه ظرفیت پارک خودرو در شـــرق تهران نیز افزایش می‌یابد.

اهداف اجرای پروژه
- کاهش بار ترافیکی خیابان شهید مدنی
- تسهیل دسترسی شهروندان به پارکینگ عمومی

کارهای انجام شده در پروژه
- تعیین تکلیف وضعیت مالکیت
- بازبینی اسناد
- تهیه نقشه اجرایی جدید
- احیای تعهدات طرفین

پروژه پارکینگ طبقاتی سبلان با مشارکت بخش خصوصی و در زمینی متعلق به شهرداری منطقه اجرا می‌شود.

مشخصات پروژه
نام پروژه: پارکینگ طبقاتی سبلان
زیربنا: ۲هزار و ۱۱۴ مترمربع
ظرفیت پارکینگ: ۵۰۰خودرو
تعداد طبقات: ۸طبقه، به همراه ۳ طبقه تجاری
موقعیت: خیابان شهید مدنی

دومین پارکینگ طبقاتی پس از سال‌ها انتظار ایجاد می‌شود

فاطمـــه تنهایـــی، شـــهردار منطقه ۸: ایجاد زیرســـاخت‌های پایدار به‌منظور ساماندهی ترافیکی و رفع کمبود فضای پارک خـــودرو، یکی از مطالبات جدی و دیرینه شهروندان در محله سبلان بوده است. مطالعه‌ای که با وجود اهمیت بالای این محور به‌عنوان یک راسته تجاری پرتردد، در سال‌های گذشته ناگهانه که باید مورد پیگـــیری و اقدام قـــرار نگرفته بود. در سال ۱۴۰۱، پارکینگ عمومی شهید مدنی با ظرفیت ۶۰خودرو احداث شـــد اما با توجه بـــه تراکم بالای ترافیکی و درخواست‌های مکرر شهروندان، پروژه‌ای در ابعاد گســـترده‌تر جهت پاســـخگویی به این نیاز دیرینه در دستور کار قرار گرفت.

صفحه‌آرا: آرش شادمندی

ضرورت افتتاح قطعه دوم رودخره فرحزاد

محمدعلی‌نژاد، معاون مالی شهردار تهران: افتتاح قطعه دوم پروژه احیای منطقه طبیعت‌گردی رودخره فرحزاد در کوتاه‌ترین زمان ممکن ضرورت دارد. ساخت بوستان‌های جدید واحیای ظرفیت‌های گردشگری، به موازات ایجاد شبکه ارتباطی میان بوستان‌های بزرگ تهران، از سیاست‌های مدیریت شهری است.

بررسی چالش‌های اجرایی پروژه‌های اولویت‌دار

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری شهردار تهران: رفع چالش‌های پروژه‌های اولویت‌دار تهران که مدیریت شهری آنها را آماده افتتاح می‌کند، اولویت دارد. باید ضمن پیگیری رفع موانع و گلوگاه‌های اجرایی پروژه‌های حوزه خدمات شهری، تصمیماتی برای پشتیبانی مالی و مدیریتی لازم از این پروژه‌ها اتخاذ کرد تا موانع برای افتتاح بموقع رفع شود.

نباید پروژه‌ها را متوقف کنیم

نوید خاصه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران: توقف پروژه‌های کلان زیان شدیدی به سرمایه‌ها وارد می‌کند و چندبرابر تخلفاتی که در آنها رخ داده یا اختلافات مالی موجود، خسارت وارد می‌کند. برای تداوم نوسازی و فعالیت در شهر باید از سرمایه‌های مردمی استفاده کنیم.

جریمه ۳۶هزار خودرو در تهران به‌دلیل تخلفات پلاک

سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران: نیمه اول خرداد امسال ۳۶هزار خودرو به‌دلیل تخلفات مرتبط با پلاک اعمال قانون شدند. از این تعداد بیش از ۲۹هزار مورد مربوط به نداشتن یا ناخوانابودن پلاک و بیش از ۷هزار تخلف نیز به‌دلیل پوشاندن پلاک در معابر پایتخت بوده است.

۱۰۰ اتوبوس جدید در راه پایتخت

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در صحن شورا درباره دستاورد سفر اخیرش به چین توضیح داد

گزارش | پریسا نوری: روزنامه‌نگار

سیصدوسی‌وسومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران روز گذشته با حضور حداکثری اعضا برگزار و در آن موضوعاتی از جمله قانونمند شدن تداوم فعالیت خانه اندیشمندان، لزوم تسریع در انجام اقدامات زیربنایی و راهبردی در مسیر هوشمندسازی شهر، پیشگیری از اسراف مدیران جوان و... طرح شد. اما مهم‌ترین و شیرین‌ترین بخش این جلسه، ارائه گزارش معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران بود. محسن هرمزی که به تازگی از سفر چین باز گشته، ضمن ارائه گزارشی از آخرین اقدامات حوزه حمل‌ونقل عمومی دستاوردهای سفرش به چین را تشـــریح کرد و نوید بالا رفتن کیفیت خدمات ناوگان اتوبوسرانی پایتخت را با ورود ۴۰۰دستگاه اتوبوس داد.

دستور جلسه اول

بررسی برخی پرونده‌ها و لوایح منابع انسانی
توضیح: این لایحه در ۳بخش مطرح شد و مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا درخصوص وضعیت حقوق و دستمزد و ساماندهی نیروی انسانی شهرداری تهران توضیحاتی ارائه داد.
نظر شورا: ادامه بررسی لایحه به جلسه بعد موکول شد.

دستور جلسه دوم

بررسی طرح موضعی ساماندهی بافت روستایی محله حکمت
توضیح: برخی اعضا توضیحات و تذکراتی طرح کردند.
نظر شورا: با اکثریت آرا به تصویب رسید.

دستور جلسه سوم

بررسی لایحه تأیید حساب وجوه درآمد عمومی شهرداری تهران نزد بانک‌های صنعت و معدن، رفاه کارگران و ملت
توضیح: برخی اعضا تذکراتی دادند. سجاد محمدعلی‌نژاد، معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران توضیحاتی ارائه داد.
نظر شورا: لایحه با اکثریت آرا به تصویب رسید.

مشخصات پروژه
نام پروژه: پارکینگ طبقاتی سبلان
زیربنا: ۲هزار و ۱۱۴ مترمربع
ظرفیت پارکینگ: ۵۰۰خودرو
تعداد طبقات: ۸طبقه، به همراه ۳ طبقه تجاری
موقعیت: خیابان شهید مدنی

قرارداد تأمین واگن در این دوره تکمیل شد

هرمزی در ابتدای صحبت‌هایش خبرهای خوبی از تامین واگن‌های مترو داد: «قرارداد تأمین واگن‌های مترو توسط مدیریت شـــهری پیگیری و مبلغ قرارداد توسط شهرداری تأمین شده است. با کمک شورای شهر قرارداد منعقد و در سال قبل پیگیری‌هایی هم انجام شد تا مشکلات آن برطرف شود. شهردار تهران پیش‌پرداختی را که از سال ۱۳۹۶ باقی مانده بود، پرداخت کرد. پروسه قرارداد با کمک واگن‌سازی تهران شکل جدیدی گرفت و تعداد قطارها در ۳نوع پیش‌بینی‌شده تغییر کرد.»

۲ رام قطار دی‌ماه به شبکه حمل‌ونقل ریلی وارد می‌شود.

قرارداد ۴۰۰دستگاه اتوبوس بسته شد

هرمـــزی خبرهای خوبـــی از نوســـازی ناوگان اتوبوســـرانی و ورود اتوبوس‌های چینی با خود به صحـــن آورده بود: «اتوبوس‌هـــای بی.آر.تی یکی از نیازهای شـــهر تهران اســـت که بخشی از آنها بهسازی شده اســـت، اما نیاز به نوسازی اتوبوس‌های بی.آر.تی داشـــتیم که با همراهی رئیس شورای شـــهر تهران و رئیس کمیســـیون عمران و حمل‌ونقل ۴قرارداد در حوزه بی.آر.تی به تعداد ۴۰۰دستگاه منعقد شد. بخش اول این اتوبوس‌ها ماه آینده به تعداد ۱۰۰دستگاه به ایران می‌آید و به‌تدریج تمام اتوبوس‌ها وارد می‌شود.»

۳۹ کیلومتر مسیرو۱۹ایستگاه مترو در این دوره از مدیریت شهری ساخته شد.

احتمال افزایش تعداد اتوبوس‌ها به ۶۰۰دستگاه

او از قرارداد اتوبوسرانی با عنوان «یکی از باکیفیت‌ترین قراردادهای منعقد شده» نام می‌برد و ادامه می‌دهد: «اگر بتوانیم از طریق منابع غیرنقد ۲۰۰ دستگاه دیگر نیز اضافه کنیم، قرارداد به ۶۰۰دستگاه افزایش خواهد یافت.» معاون حمل‌ونقل و ترافیک شـــهردار تهران درباره نوع اتوبوس‌های وارداتی هم توضیح می‌دهد: «این اتوبوس‌ها بی.آر.تی دیزلی و با کیفیت بسیار اســـت. این دستگاه‌ها اتوبوس‌های ویژه‌ای هســـتند که وارد می‌شوند.»

۴۰٪ ظرفیت ساخت واگن‌سازی تهران افزایش پیدا کرده است.

آرام قطار اسفندماه روی ریل می‌رود

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در ادامه در جمع خبرنگاران توضیحات بیشـــتری درباره توسعه خطوط مترو و افزایش واگن‌ها داد: «در این دوره از مدیریت شهری شبکه مترو توسعه داشته؛ به گونه‌ای که ۳۹کیلومتر مسیر و ۱۹ ایستگاه مترو افتتاح شده است، اما مطلوبیت سفر به‌دلیل کمبود واگن ایجاد نشده است. قراردادی از سال ۹۶ در مورد ساخت و توسعه قطار مترو منعقد شـــده، اما نهایتا در سال ۱۴۰۲ با پرداخت مبلغ مقرر، عملیات ساخت واگن‌ها شروع شده است. همزمان با این موضوع توسعه ۴۰درصدی افزایش ظرفیت واگن‌سازی تهران هم کلید خورد؛ به‌طوری که طبق پیش‌بینی‌ها در دی‌ماه امسال، ۲رام قطار تحویل می‌شود و در اسفندماه در ریل قرار می‌گیرد.»

۴۰۰ دستگاه اتوبوس بی.آر.تی از چین خریداری شده و به‌تدریج وارد تهران می‌شود.

استخدام در شهرداری با پول غیرممکن است

اطلاعیه استخدام در شهرداری با پرداخت پول که هفته گذشـــته در فضای مجازی دست به‌دست می‌شـــد هم موضوع تذکر ناصر امانی، عضو کمیســـیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران ارسال شد. امانی یـــادآور این ادعا می‌گوید: «در ســـایت دیوار کسی اطلاعیه زده و گفته بود که می‌تواند در قبـــال گرفتن پـــول قرارداد را در شهرداری استخدام کند. من این خبر را تکذیب کردم؛ حتما دروغ است و مطمئنم کسی با دادن پول نمی‌تواند در شهرداری استخدام شود.» این عضو شورا در ادامه نسبت به اقدامات تشـــریفاتی برخی مدیران جوان درخصوص هزینه‌های زیاد دکور و مبلمان اتاق‌شان تذکراتی داد.

تعیین تکلیف خانه اندیشمندان

یکـــی از موضوع‌های پربحث حوزه شـــهری در ایـــن روزها، وضعیت خانه اندیشـــمندان علوم‌انســـانی اســـت. برخی از اعضا پیشـــنهادهایی در این‌باره می‌دهند. مهدی عبابـــی، رئیس کمیســـیون شهرسازی و معماری شـــورا با بیان اینکه همه ما تیروتـــار علوم انســـانی هســـتیم، ابـــراز امیدواری می‌کند که این چالـــش با مدیریت هیأت امنایی حل شـــود. علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شـــهر هم تأکید می‌کند: «ما با فعالیت خانه اندیشـــمندان موافقیم، ولی نباید فعالیت انحصاری باشـــد و در کنار آن باید قانون اجرا شود.» اما رئیس شورای اسلامی شهر تهران با یک پیشنهاد و تذکر، تکلیف این موضوع را روشن می‌کند: «هر جلسه‌ای که تشکیل خواهد شد، در مورد خانه اندیشمندان تصمیم گرفته می‌شود. از شهرداری می‌خواهیم به آتش دامن نزند و اعضای شـــورا نیز در این مورد مصاحبه نکنند. مرکز حقوقی اقدامات حقوقـــی را انجام داده و اداره آن ارتباطی به این مرکز ندارد. شهرداری و شورا می‌دانند خانه باید چگونه مدیریت شود.»

جمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

از نقش پلیس در ترافیک تا وضعیت حریم تئاترشهر

رئیس شـــورای اســـلامی شـــهر تهـــران، در حاشـــیه سیصدوسی‌وسومین جلســـه شـــورا به روال معمول در جمع خبرنگاران حضورمی‌یابد و به ســـؤالات مطرح‌شده پاسخ می‌دهد.

نقش پلیس در حوزه حمل‌ونقـــل و مدیریت ترافیک: نقش پلیس در این حوزه قابل انکار نیست و نه‌تنها در ایران، بلکه در تمام کشورهای دنیا به همین صورت است، اما با استفاده از وسایل الکترونیک تلاش می‌شود این مقوله کمتر انسان‌محور باشد و بیشتر از طریق ابزار هوشمند انجام شود؛ به‌عنوان مثال در چراغ‌های راهنمایی و رانندگی هوشمند تعداد خودروها در تنظیم میزان توقف مدنظر قرار می‌گیرد. به‌نظر می‌رسد تجهیز؛ به‌روزرسانی و به‌کارگیری ابزار هوشمند در سیستم هوشمند شهر بهتر از دخالت‌های انسانی است چراکه سیستم هوشمند، کلان‌نگر اســـت و فقط به یک چهارراه یا خیابان محدود نمی‌شود. پلیس همیاره همکاریســـار صمیمی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اســـت و در مقابل مدیریت شـــهری در اختصاص اعتبار بیشـــتر همکاری خوبی داشته است و تلاش شده تا جای ممکن، امکانات موردنیاز رایشان پیش‌بینی یا تهیه شود؛ چراکه هر اندازه از امکانات بیشتری استفاده کنیم، قطعا و یقینا نتیجه بهتری حاصل خواهد شد. ایجاد پارکینگ برای پاساژ علاءالدین در مکانی دور: فاصله مکانی که برای این منظور پیشـــنهاد شـــده بســـیار بیشتر از فاصله قانونی تعیین شـــده توسط شـــهرداری است، اما مکان نزدیک‌تری در حوالی این پاســـاژ وجود ندارد. اقدام درســـت این اســـت که قبل از احداث ساختمان، ابتدا پارکینگ آن جاتمامی شـــود و شـــهرداری نیز باید پروانه را برای پارکینگ و ساختمان همزمان صادر کند. وضعیت حریم تئاترشـــهر: این مجموعه ۲صاحب دارد؛ یکی شهرداری و دیگری وزارت فرهنگ و ارشاد؛ به همین دلیل مشـــخص نیســـت چه اتفاقی برای ساماندهی این محدوده بیفتد.

تجریش ساماندهی می‌شود

تغییر وضعیت پیاده‌روهای اطراف حرم امامزاده صالح(ع) و تسهیل تردد گردشگران شمال تهران

گزارش | فرخنده رفائی: روزنامه‌نگار

میدان تجریش از دیرباز برای پایتخت‌نشینان و گردشـــگران ترکیبی از جذابیت‌های متنوع بوده است؛ از آستان مقدس امامزاده صالح(ع) و بازار تاریخی‌اش گرفتـــه تا آب‌وهوای خوش کوهپایه‌ای، مغازه‌ها و مراکـــز خریدی که هر روز بســـیاری از شـــهروندان را به‌سوی خود می‌کشند. همه این ویژگی‌ها باعث شده بود که در یک‌دهه گذشته دستفروشی و بساط‌گستری در پیاده‌روهای منطقه به معضلی بزرگ تبدیل شود و «تجریش‌گردی» را برای مردم دشوار کند. به همین دلیل شهرداری تهران طرح ساماندهی دستفـــروشان این منطقه را از دیرماه‌ بند ۵ ماده ۱۰ آئین نامه کلید زد و تا امروز سفت‌وسخت پای آن ایستاده اســـت. چند هفته بعد از آغاز اجرای این طرح، به محدوده تجریش ســـرزدیم تا ببینیم روند ساماندهی چطور پیش می‌رود.

۶۶ غرفه برای ساماندهی دستفروشان ساخته شده است.

کانکس‌های رنگی بلال‌فروشی

کمی جلوتر در فضای بین غرفه‌های چوبی، درســـت روی پل رودخانه چند کانکس آهنی نقلی به رنگ‌های سبز، قرمز، آبی و خاکستری گذاشته‌اند که رنگ آمیزی‌شان هنوز تمام نشده است. شکل و شمایلشان با غرفه‌های چوبی تفاوت دارد و کوچک‌ترند. فردی که در حال رنگ‌آمیزی اســـت می‌گوید بلال‌فروش‌ها در این کانکس‌ها مســـتقر می‌شـــوند. ۵کانکس آماده شـــده، ولی تعدادشان به ۷ می‌رسد. چند کانکس هم روبه‌روی ورودی بازار تجریش نصب شده که فعالند. یکی از آنها میوه‌فروشی است و در کانکس‌های دیگـــر بلال‌فروش‌ها با اجاق‌های کشوار مستقر شده‌اند. بالای هر کانکـــس هم برگه‌ای نصب شـــده که مشخصات فروشـــنده و شماره کانکس را روی آن نوشته‌اند.

مراقبت سفت‌وسخت از اجرای طرح

حضور بر تعداد نیروهای شهرداری در حدفاصل خیابان گـــوگل تا متروی تجریش هم نشـــان می‌دهد که شـــهرداری در اجرای طرح ساماندهی با کســـی شوخی ندارد. علاوه بر نیروهای شـــرکت شـــهربان و حراســـت و شهرداری منطقه یک، نیروهای یگان حفاظت شهرداری تهران و نیروی انتظامی هم پای کار آمده‌اند و حتی از شهرداری‌های دیگر مناطق هم نیروهایی برای کمک آمده‌اند. می‌گویند از ۵صبح در محدوده میدان مستقرند و تا ۸مثبت گشتزنی می‌کنند که بساط دستفروشی دوباره اینجا پهن نشود. می‌پرســـیم: تا کی باید اینجا بمانید؟ می‌گویند: فعلا دستور است که بمانیم؛ تا ساماندهی کامل.

غرفه‌های چوبی آماده است

در میدان تجریش غرفه‌های آماده‌شـــده برای دستفروشـــان خودنمایی می‌کنند؛ غرفه‌های ۶متری با تـــای چوبی که در ضلع جنوبی میدان، پشت کیوسک پلیس در ۲سمت خیابان ســـاخته شده‌اند تا در اختیار دستفروشـــان قرار گیرند. مردی که در ســـایه یکی از غرفه‌ها روی صندلی نشسته، می‌گوید که مسئول ثبت‌نام ساعت ۴بعدازظهر می‌آید. خودش دستفروش بوده و برای دریافت غرفه ثبت‌نام کرده. امیدوار است کار همین هفته شروع شود.

آرامش عابران در پیاده‌رو

هرچه به ســـمت میدان قدس می‌رویـــم، تأثیر طرح ساماندهی بیشتر به چشم می‌آید. عابران بدون نگرانی آنه‌خوردن و بیشترین مغازه‌ها را نگاه می‌کنند و تعدادی هم روی نیمکت‌های سیمانی جایی برای نشستن پیدا کرده‌اند. پیاده‌روها هم که قبلا بر آنبوهی از کیســـه و جعبه و کارتن خالی گم می‌شدند، حالا نفس می‌کشند.

۱۰ نفر از دستفروشان در غرفه‌های جدید مشغول به‌کار شده‌اند.

۱۵۰ دستفروش تا پیش از طرح ساماندهی در محور تجریش فعال بودند.

۸۰ دستفروش واجد شرایط شناسایی شده‌اند و درحال ثبت‌نام‌اند.

آسیب‌های حضور دستفروشان در محور تجریش چه بود؟

- عبورومرور سخت مردم از میان دستفروشان
- مزاحمت برای کسب مشتریان مغازه‌داران
- حضور اتباع غیرمجاز به‌عنوان کارگر و فروشنده
- ازدحام و ناامنی ناشی از آن
- بروز تخلفات و ناهنجاری‌های مختلف

معیشت دستفروشان را درنظر گرفتیم

مجتبی اقوامی‌پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران: با اجرای طرح ساماندهی دستفروشان تجریش بساط‌گستری در یکی از پرتردد‌ترین معابر پایتخت نظم می‌گیرد. هدف: از این اقدام رفع سد معبر، تسهیل عبورومرور شـــهروندان و همچنین هدایت دستفروشان به فضاهای تعیین‌شده و مجاز شهری است. این طرح بدون تنش و با رویکرد حمایتی صورت گرفته و تلاش شده ضمن رعایت حقوق شهروندان، معیشت دستفروشان نیز مدنظر قرار گیرد. اجرای این طرح گامی مهم در ارتقای کیفیت زندگی شـــهری، کاهش نارضایتی عمومی و بهبود چهره بصری در محدوده پرتردد تجریش محسوب می‌شود. این طرح با همکاری شهرداری منطقه یک، شرکت شهربان و حریم‌بان، یگان حفاظت شهرداری تهران و نیروی انتظامی در حال اجراست.

مردم چه می‌گویند؟

مجبور بودم از خیابان عبور کنم

خـــانم اعظمی، شـــهروند: اغلب از دستفروش‌ها خریـــد می‌کـــردم؛ اما مزاحمتـــشان برای مردم زیاد بود مخصوصا زمانی که برای رســـیدن به مترو عجله داشـــتم ناچار بودم از خیابان تردد کنم. حالا مسیر بازار و مترو باز شده و راحت رفت‌وآمد می‌کنیم.

زیارت در ساعات گرم روز

آقای خرمی، زائر: اینکه بســـاط‌ها را جمع کرده‌اند به‌نظر من خیلی کار خوبی بود. رفت‌وآمد راحت‌تر شده و خیلی از مشکلات و آســـیب‌های دیگر هم جمع شده است. اینجا به قدری رفت‌وآمد سخت بود که افراد مســـن نمی‌توانستند از پیاده‌رو عبور کنند. خیلی‌ها برای اینکه به زیارت بروند ناچار بودند در ساعات گرم روز بیایند تا با تجمع دستفروش‌ها مواجه نشوند؛ ولی الان راحت تردد می‌کنیم.

کسبه چه می‌گویند؟

آرامش داریم

مهدی گشنی، فروشنده پوشاک: طرح ســـاماندهی خیلی خوب اســـت و راحت شدیم. قبلا تردد سخت بود، مغازه‌مان دیده نمی‌شد و گاهـــی درگیری‌هایی به‌وجود می‌آمد کـــه امنیت ما را تهدید می‌کرد؛ اما الان در آرامش کار می‌کنیم.

امیدواریم طرح ماندگار باشد

نیما احمدی‌مقدم، از کسبه تجریش: دست شهرداری در دکند؛ خدا خیرشان بدهـــد. اعضاب‌خـــردی ما کم شـــده و جیب‌بری و کیف‌زنی از بین رفته هر روز حداقل ۲نفر می‌آمدند از ما می‌رسیدند: آقا موبایل اینجا نیفتاده؟ کیف اینجا نیفتاده؟ الان آرامش داریم و درگیری با دستفروش‌ها وجود ندارد. فقط امیدواریم این طرح ماندگار باشد و رها نشود.

آگهی مناقصه عمومی شماره آگهی: ۱۴۰۴/۸۸/۱۰

شهرداری منطقه یک تهران در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت قرارداد
۱	خرید و نصب کفپوش زمین بازی کودکان در سطح منطقه و پروژهای توسعه محله ای ۱۴۰۴(بوستانهای گلستان - احمد لو -گلدانی)	۶۹/۲۷۸/۱۹۳/۴۵۲	۳/۴۶۳/۹۰۹/۶۷۵	۹ ماه
۲	تهیه و نصب مبلمان و ادوات پرکاربرد معابر شهری (توسعه محله ای فضای مکث بلوار دانشجو)	۶۱/۷۵۶/۶۰۶/۹۲۰	۳/۰۸۷/۸۳۰/۳۵۰	۶ ماه
۳	مرمت و بهسازی معابر بوستانهای نیاوران ،ساحلی داراباد،گلابدره ،فردوسی و معابر سطح منطقه یک	۳۵۱/۶۱۰/۶۶۰/۵۸۱	۱۷/۵۸۰/۵۳۳/۰۳۰	۱۲ ماه
۴	توسعه، بهسازی و تجهیز سرویس بهداشتی‌های سطح منطقه و پروژهای توسعه محله‌ای	۳۲۰/۵۷۶/۲۴۷/۷۰۹	۱۶/۰۲۶/۳۱۲/۳۹۰	۱۲ ماه
۵	طرح احیا و کف شکنی چاه‌های بوستان سطح منطقه یک	۱۹۵/۶۴۸/۷۰۶/۷۱۶	۹/۷۸۲/۴۳۵/۳۴۰	۱۲ ماه
۶	عملیات مرمت و بهسازی آبنماهای بوستان قیطریه	۱۶۷/۲۷۲/۶۱۴/۱۵۲	۸/۳۶۳/۶۳۰/۷۱۰	۱۲ ماه
۷	احداث و توسعه و بازسازی سیستم های آبرسانی و ایستگاه های پمپاژ و پروژه های توسعه محله ای ۱۴۰۱ (صدر افشخاری و پورابتهاج)	۲۹۸/۶۲۵/۹۹۱/۹۹۱	۱۴/۹۳۱/۲۹۹/۶۰۰	۱۲ ماه
۸	رنگ آمیزی ،پاکسازی و شستشوی المان های شهری (ساماندهی خیابان ولی عصر (عج)، کوچه ذغالی ها و سطح منطقه یک در سال ۱۴۰۴)	۲۶۰/۴۸۰/۵۸۰/۰۰۰	۱۳/۰۲۴/۰۲۹/۰۰۰	۶ ماه
۹	لایروبی شبکه اصلی و مدفون اعم از کانال ها ،مسیل ها و حوضچه های رسوبگیر جمع آوری آب های سطحی منطقه یک در سال ۱۴۰۴	۱۴۲/۰۰۴/۱۱۷/۹۳۳	۷/۱۰۰/۲۰۵/۹۰۰	۱۲ ماه
۱۰	بازسازی ،احیا، لایروبی و ایمن سازی مسیر های قنوات سطح منطقه یک	۱۴۷/۶۱۲/۲۸۳/۶۴۱	۷/۳۸۰/۶۱۴/۱۸۲	۱۲ ماه

الف) شماره حساب واریز سپرده شرکت در مناقصه شماره ۱۰۰۷۸۵۱۶۳۱۲۱ نزد بانک شهر شعبه میدان قدس یا ارائه ضمانت نامه بانکی به نام شهرداری منطقه یک
ب) محل دریافت اسناد: سایت شهرداری منطقه یک region1.tehran.ir
ج) شرایط متقاضی: پیمانکاران می بایست دارای شرایط مندرج در اسناد و شرایط خصوصی مناقصه یا شـــند.همچنین دارای کارت الکترونیکی تامین کنندگان کالا و ارائه دهندگان خدمت در سایت شهرداری تهران باشند . شایان ذکر است تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.
د) نحوه پرداخت به صورت نقد و یا غیر نقد می باشد .
ه) مهلت ارائه و تسلیم اسناد: ده روز از تاریخ انتشار آگهی بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیـــشنهاد به منزله قبول شروط مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. ضمنا شرکت کنندگان باید مدارک را امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند.
اســـناد مناقصـــه از طریق تـــالار آگهی معاملات شـــهرداری تهران به نشـــانی business Tehran.ir قابل رویت و دریافت میباشد .
(شایان ذکر اســـت اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادها در وبسایت شفاف سازی شـــهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد)

روابط عمومی شهرداری منطقه یک

آگهی مناقصه عمومی

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در نظر دارد نسبت به خریداری، راه اندازی، توسعه و پشتیبانی نرم‌افزار ارائه خدمات هوشمند مسافر برای تاکسی‌های تحت نظر خود را در راستای بهبود خدمات حمل و نقل شهری، از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه	مبلغ سپرده	مدت قرارداد
۱	خریداری، راه اندازی، توسعه و پشتیبانی نرم‌افزار ارائه خدمات هوشمند مسافر برای تاکسی های شهر تهران	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۲۴ ماه

۵- هزینه خرید اسناد مناقصه : مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال که از طریق کارتهای بانکی عضو شبکه شتاب قابل پرداخت خواهد بود.
۶- بهای پیشنهادی (قیمت) باید از حیث مبلغ مشخص ، معین و بدون ابهام بوده و تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند نسبت به **تک و موم پاکات** خود پیش از تحویل به حراست سازمان اقدام نمایند.
۷- کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی مکلف بـه ارائه فرم اطلاعات ثبت نام ثنا از سـامانه Adiran.ir می باشند.
۸- چنین است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان تاکسیرانی شهر تهران مطابق بند ۱۰ ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری تهران در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
● هزینه انتشار آگهی مناقصه بعهده برنده خواهد بود.
آدرس : تهران–میدان انقلاب–بعد از خیابان چمران‌اله–نبش خیابان استاد بهزاد–طبقه ۵

آگهی مناقصه عمومی شماره آگهی : ۲۳-۲۲/۱۴۰۴

شهرداری منطقه ۱۳ تهران در نظر دارد موضوعات ذیل را از طریق مناقصه به بخش خصوصی واگذار نماید: بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط ذیل دعوت بعمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد و مدارک به امور قراردادهای منطقه ۱۳ مراجعه نمایند:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار(ماه)	نوبت چاپ آگهی	شرایط شرکت در مناقصه
۱	عملیات بازسازی ساختمان‌های اداری سطح منطقه	۱۲۴،۸۹۳،۵۳۱،۷۱۲	۶،۲۴۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۲	اول	۱- پیمانکار می بایست صلاحیت رسته ابنیه با حداقل رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور داشته باشد. ۲- پیمانکار می بایست در سامانه پیمانکاران شهرداری تهران ثبت نام و مورد تأیید معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران بوده و دارای ظرفیت آزاد در رسته مرتبط نیز باشد.
۲	عملیات احداث چاپخانه‌های ثابت هشت ضلعی محیطی (رضا(ع)) در سطح منطقه ۱۳	۴۹،۷۴۰،۷۵۴،۰۷۶	۲،۴۸۸،۰۰۰،۰۰۰	۱۲	اول	

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : خیابان پیروزی شرق به غرب‌بعد از ایستگاه مترو ابن سینا، ســـمت کند رو،پلاک ۷۴۵، ساختمان ستادی شهرداری منطقه ۱۳ ، طبقه همکف ، امور قراردادهای منطقه ۱۳- تلفن تماس : ۹۶۰۳۹۲۵۱ ، ۰۹۱۹۳۳۸۶۰۶۹ ، ضمناً جهت دریافت اسناد همراه داشتن فلش مموری الزامی می باشد.
ب) میزان سپرده شرکت در مناقصه و شماره حساب : مبلغ سپرده شرکت درمناقصه باید **بصورت نقدی** به حـــساب شماره ۱۰۰۱۰۰۰۰۱۳۰ نزد بانک شهر شعبه میدان امام حسین(ع) به نام شهرداری منطقه ۱۳ واریز گردد. (ضمنا ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر بلامانع می باشد)
ج) مهلت دریافت و تحویل اسناد مناقصه : از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز
ت) روز ، تاریخ ، ساعت قرائت پیشـــنهادات مناقصه : متعاقباً و به نحو مقتضی به اطلاع شرکت کنندگان خواهد رسید.
توضیحات: هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده جهت انجام موضوع مناقصه عمومی پرداخت نمی گردد.
ث) تعهد : اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی و محیط زیست بر اساس استانداردهای HSE-MS و ISO 14001 الزامی می باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳

هر قطره‌ای که امروز هدر می رود فردایی بی آب را رقم می زند
در مصرف آب صرفه جویی کنیم

جهان | محمد سرابی: روزنامه‌نگار

درختکاری روی پشت‌بام

ایجاد فضای سبز بزرگ در بالاترین طبقه ساختمان‌های بتنی یکی از ایده‌های رو به رشد در جهان است. تعدادی از ســـاختمان‌های در حال احداث با این فکر طراحی می‌شوند که یک بوستان در پشت‌بام خود داشته باشند تا هم فضایی برای تفریح و گذران وقت باشد و هم تنفس عایق حرارتی را ایفا کند. در بعضی ساختمان‌ها، سطح فضای سبز روی پشت‌بام بســـیار وسیع و به اندازه یک پارک محلی است و شهرداری‌ها و برنامه‌ریزان شهری در حال ک