کار درحوزه علوم انسانی تنها مربوط به خانه اندیشمندان نیست

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران: کار در حوزه علوم انسانی تنها مربوط به خانه اندیشمندان نیست و نهادها و پژوهشکده‌های مختلفی در این زمینه فعالیت می‌کنند. باید در مورد نوع تشکیل خانه اندیشمندان اطلاع داشته باشیم.

قدر میراث فرهنگی و گردشگری را بیشتر بدانیم

جعفر شریابی، عضوشورای اسلامی شهر تهران: اگر تنها قسمت کوچکی از گنجینه‌های شهری را همسایه های جنوبی ایران داشتند، سالانه صدها میلیون دلار برای حفظ واحیا و بهره‌برداری از گردشگری خرج می‌کردند. بالطبع ما باید قدر وارزش این گنجینه‌ها وثروت‌های فرهنگی و گردشگری را بدانیم و به اندازه لازم برای این آثار و میراث هزینه کنیم.

استقبال از طرح تحقیق و تفحص املاک اجتماعی

محمدامین توکلی‌راد، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران: از طرح تحقیق وتفحص املاک اجتماعی که عضومحترم شورافرمودند، استقبال می‌کنیم. شفافیت کمک بسیاری به اقناع افکار عمومی می‌کند. تحقیق و تفحص را از ملک خانه اندیشمندان شروع کنید تا همه املاک واگذار شده در ۲ دهه گذشته، خدا خیرتان بدهد.

آمادگی سازمان پایانه‌ها برای خدمات‌رسانی در اربعین

حمیدرضا رحمانی، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار وپایانه‌های مسافری: خدمات‌رسانی به زوار در ایام اربعین از مهم‌ترین مأموریت‌های ماست که باجدیت واهتمام ویژه دنبال می‌شود. باید هماهنگی کامل و مستمر با سازمان برای برقراری نظم، امنیت و ارائه خدمات مطلوب در پایانه‌ها انجام شود.

در شهر | نیلوفر ذوالفقاری: روزنامه‌نگار

دعوتید به مهمانی سادات

این روزها سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران با دست پر به استقبال دهه ولایت رفته است. در کنار برپایی جشن ۱۰کیلومتری غدیر، از ۱۷تا ۲۴خرداد، مراکز فرهنگی‌هنری پایتخت میزبان برنامه‌های متنوعی به مناسبت دهه ولایت خواهند بود. حمیدرضا خونویی، معاون فرهنگی سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران، درباره جزئیات وزمان برگزاری این برنامه‌ها توضیح داده که در ادامه می‌خوانید.

عنوان برنامه: مهمانی ۱۰کیلومتری غدیر
زمان: شنبه ۲۴خرداد
برای چهارمین سال پیاپی، مهمانی ۱۰کیلومتری غدیر همزمان با عید غدیر در مسیر میدان امام حسین(ع) تا میدان آزادی برگزار می‌شود. سازمان فرهنگی هنری با برپایی موکب‌های پذیرایی و خدمات‌رسانی توسط نوجوانان در این مهمانی بزرگ شهری حضور خواهد داشت. فضاسازی مواکب و تامین، تهیه و آماده‌سازی اقلام پذیرایی از شهروندان با خادمان نوجوان است. به مناسبت عید غدیر رویدادهای فرهنگی و هنری زیادی توسط مراکز سازمان برگزار می‌شود.

عنوان برنامه: مهمانی سادات ۳
زمان: ۱۷تا ۲۴خرداد
ویژه‌برنامه مهمانی سادات مانند ۳سال گذشته همزمان با دهه ولایت در فرهنگسراها برگزار می‌شود. در این ویژه‌برنامه، نوجوانان این تکریم و دیدار با سادات محلات، خانواده شهدای سادات و سادات نوجوان را اجرا می‌کنند. همچنین در ویژه‌برنامه «مهمتر» گروه‌های سرود نوجوانان در دهه ولایت به اجرای سرود می‌پردازند.

عنوان برنامه: کارگاه تخصصی نقاشی قهوه‌خانه‌ای
زمان: شنبه ۲۴خرداد
همزمان با برپایی مهمانی ۱۰کیلومتری غدیر، کارگاه تخصصی نقاشی قهوه‌خانه‌ای به همت خانه هنرهای تجسمی سازمان فرهنگی هنری در مسیر مهمانی و در موزه هنرهای دینی امام علی(ع) برگزار می‌شود. همزمان نوجوان زیر نظر استادان شاخص نقاشی قهوه‌خانه‌ای، آثاری با موضوع غدیر خلق می‌کنند.

عنوان برنامه: رویداد نقاشی دیواری مهرنگ
زمان: ۱۷تا ۲۴خرداد
این رویداد برای سومین دوره برگزار می‌شود و در آن هنرمندان نوجوان در فضاهایی که در فرهنگسراها در نظر گرفته شده، نقاشی دیواری با موضوع دهه ولایت خلق می‌کنند. پوشش «چهل خانه» هم در حاشیه جشن «مهمانی سادات ۴» پیش‌بینی شده و در آن نوجوانان فرهنگسراها با مراجعه به خانه‌های اطراف فرهنگسراها آنها را به‌صورت خانوادگی به جشن دعوت می‌کنند.

عنوان برنامه: حلقه نمایشنامه‌خوانی ترنگ
زمان: ۱۷تا ۲۴خرداد
نوجوانان عضو حلقه هنری نمایشنامه‌خوانی ترنگ که از مدتی قبل در نشست‌های هفتگی نمایشنامه‌خوانی شرکت کرده‌اند، در اجرایی عمومی به مناسبت دهه ولایت، نمایشنامه «غدیر به روایت ابلیس» را می‌خوانند و فیلمی از این اجرا به دبیر حلقه رویداد ارسال می‌کنند. ۳گروه برگزیده جوایزی دریافت خواهند کرد. در چالش «صدای تو» هم نوجوانان برنامه‌ای از ۴کتاب «تنها رستگاری» خطبه پیامبر در روز غدیر با بازنویسی سیدمهدی شجاعی و «قبله کعبه‌زاده» ۸۸۰۰ برده از فضایل علی(ع) نوشته حجت‌الاسلام حامد کاشانی را می‌خوانند و ۳نفر برگزیده جایزه دریافت می‌کنند.

۴ سال است که مهمانی ۱۰کیلومتری غدیر همزمان با این عید سعید در تهران برگزار می‌شود.

عنوان برنامه: روایت غدیر در فرهنگسراها
زمان: ۱۷تا ۲۴خرداد
نوجوانان عضو طرح «بی‌کتاب» که به معرفی و فروش کتاب به نوجوانان اختصاص دارد در «ویژه‌برنامه مهمانی ۱۰کیلومتری غدیر» و «مهمانی سادات ۳» به ترویج و عرضه کتاب‌های با موضوع دهه ولایت می‌پردازند. در رویداد «روایت غدیر» نوجوانان دست به قلم فرهنگسراها که در حلقه بچه‌های ایران آینده و مدرسه قلم عضویت دارند، روایت خود را از اجرای برنامه‌های سازمان فرهنگی هنری در دهه ولایت می‌نویسند و با یکدیگر رقابت می‌کنند.

۱۰ کیلومتر طول مسیر برگزاری جشن‌های خیابانی به مناسبت عید غدیر است.

عنوان برنامه: چالش رسانه‌ای برای نوجوانان
زمان: ۱۷تا ۲۴خرداد
امسال در دهه ولایت چند چالش رسانه‌ای با نقش آفرینی نوجوانان فعال حوزه رسانه برپا می‌شود. در پوش دعوت نوجوانان فعال در مواکب مهمانی ۱۰کیلومتری غدیر با تهیه کلیپ از فرایند آماده‌سازی موکب، از دیگر نوجوانان برای حضور در مراسم دعوت می‌کنند. روایت مهمانی غدیر هم به رقابت خادمان نوجوان با تهیه عکس و فیلم‌هایی از مواکب اختصاص دارد. برنامه تلویزیونی مهمانی سادات ۳با روایتی از روند برگزاری این برنامه توسط نوجوانان روی آنتن می‌رود.

جلسه ۳۲۲ پارلمان شهری

مسافرکشی با پلاک شهرستان ممنوع

نمایندگان مردم تهران در جلسه شورای اسلامی شهر بر ضرورت قانونمندی در حمل‌ونقل عمومی پایتخت تأکید کردند

گزارش | پریسانوری: روزنامه‌نگار

این روزها ماجرای درد ناک قتل الهه حسین‌نژاد، دختری که قربانی شرارت یک مسافرکش غیررسمی شد، سرتیتر اخبار فضای مجازی و رسانه‌های کشور است. این ماجرای تلخ، نه تنها احساسات میلیون‌ها هموطن را جریحه‌دار کرده، بلکه در روزهای اخیر واکنش بسیاری از مدیران وسیاستگذاران را برانگیخته و موضوع به جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران هم رسیده است؛ تا جایی که نمایندگان مردم در سیصدوسی‌ودومین جلسه پارلمان شهری بر الزام قانونمند شدن تردد خودروهای پلاک شهرستان در تهران و ممانعت از مسافرکشی خودروهایی غیر از تاکسی تأکید کردند و خواستار نظام‌مند شدن سازوکار شرکت‌های مسافربری اینترنتی شدند.

اجرای ممنوعیت برای پلاک شخصی‌ها

در ابتدای جلسه، سوده نجفی، عضو هیأت‌رئیسه شورای اسلامی شهر تهران در تذکر پیش از دستور خود درباره موضوع ساماندهی مسافربرهای شخصی و اینترنتی توضیح می‌دهد: «براساس ماده ۳۰ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی مصوب هیأت وزیران، حمل‌ونقل مسافر با وسیله نقلیه پلاک شخصی فاقد مجوز قانونی و ممنوع است. این موضوع را بار دیگر تذکر می‌دهم و از شهرداری، مجلس، وزارت کشور و راهنمایی و رانندگی می‌خواهم نسبت به این مسئله ورود جدی داشته باشند تا شاهد حوادث تلخی که افکار عمومی را متأثر می‌کنند، نباشیم.»

برخورد با مسافربران پلاک شهرستان

درادامه سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه چه دلیلی دارد که افراد از شرق و غرب کشور در تهران مسافرکشی کنند و ما با مماشات از کنار آنها بگذریم، می‌گوید: «باید با مسافرکشی با پلاک شهرستان برخورد شود. در مورد مسافربرهای شخصی بارها تذکر داده شده و سال‌هاست که به‌عنوان عارضه به آن توجه شده است. در تهران آنوبت ساماندهی مسافربران شخصی صورت گرفته و بیش از ۵۰هزار خودرو در این راستا ساماندهی شده‌اند، اما بیکاری باعث شده که آخرین پناهگاه افراد برای اشتغال، مسافرکشی باشد. مهم‌ترین دلیل فعالیت مسافربران شخصی، عدم‌ساماندهی تاوگان حمل‌ونقل عمومی در شهرهاست؛ این نبود ساماندهی باعث شده فرصت مشاغل غیرمجاز شکل بگیرد. این تنها بی‌نظمی نیست و نداشتن اطمینان باعث نگرانی دائمی خانواده‌ها می‌شود. از شهرداری تقاضا می‌کنیم ساماندهی مسافربران شخصی و بی‌نام و نشان را جزو برنامه هایش قرار دهد.»

دولت به توسعه ناوگان حمل و نقل کمک کند

پیشنهاد دیگر تشکری هاشمی توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی است و مطرح می‌کند که هر شهری پلاک مخصوص به‌خود را دارد. چه دلیلی دارد که افراد از شرق و غرب کشور در تهران مسافرکشی کنند و ما با مماشات از کنار آنها بگذریم. به‌عنوان عارضه به آن توجه شده است. در تهران آنوبت ساماندهی مسافربران شخصی صورت گرفته و بیش از ۵۰هزار خودرو در این راستا ساماندهی شده‌اند، اما بیکاری باعث شده که آخرین پناهگاه افراد برای اشتغال، مسافرکشی باشد. مهم‌ترین دلیل فعالیت مسافربران شخصی، عدم‌ساماندهی تاوگان حمل‌ونقل عمومی در شهرهاست؛ این نبود ساماندهی باعث شده فرصت مشاغل غیرمجاز شکل بگیرد. این تنها بی‌نظمی نیست و نداشتن اطمینان باعث نگرانی دائمی خانواده‌ها می‌شود. از شهرداری تقاضا می‌کنیم ساماندهی مسافربران شخصی و بی‌نام و نشان را جزو برنامه هایش قرار دهد.»

لزوم نظارت شهرداری بر تاکسی های اینترنتی

تشکری هاشمی تقاضایی را هم به‌عنوان نماینده مردم مطرح می‌کند: «به هیچ عنوان نمی‌خواهم زحمات را نادیده بگیرم و قدردان آن هستم، اما کفایت نمی‌کند. ۵۰هزار تاکسی به فرسودگی رسیده و۸هزار اتوبوس کم داریم، البته شهرهای دیگر هم وضعیت تهران را دارند. ساماندهی مسافربران شخصی می‌تواند راهگاری موقت باشد. بارها پشت همین تریبون گفتیم که تاکسی‌های اینترنتی به صرف داشتن مجوز از یک نهاد، نمی‌شود از نظارت شهرداری دور باشند. باید اجازه داده شود که شهرداری بر این تاکسی‌ها نظارت کند. پلیس هم باید بر این خودروهای مسافربر شخصی نظارت کند. این موضوع باید با مشارکت پلیس دنبال شود.»

مسافربران باید زیرنظر تاکسیرانی باشند

پس از صحبت‌های تشکری هاشمی، مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران هم توضیحاتی می‌دهد: «مسافربران شخصی نمی‌خواهند راننده تاکسی شوند و تعدادی از تاکسی‌های اینترنتی همکاری می‌کنند. وقتی کسی در تهران خدمات مسافربری ارائه می‌دهد باید زیرنظر تاکسیرانی باشد، اما وزارت کشور خود به این تاکسی‌ها اجازه داده و نمونه‌های تخلفات را البته به بهشدت این جنایت، اما باز هم دیده‌ایم.»

با جوسازی جلوی وضع قانون را گرفتند

چمران انتقادی هم دارد و عنوان می‌کند: «کسی که می‌خواهد در تهران راننده تاکسی باشد باید زیرنظر تاکسیرانی قرار بگیرد و کسی که با پلاک شهرستان در تهران مسافرکشی می‌کند، هیچ مسئولیتی ندارد. کسانی که می‌خواهند در تهران فعالیت کنند، لازم است پلاک خود را تغییر دهند. یک‌بار گفتیم خودروهای پلاک شهرستان برای ورود به طرح عوارض بدهند، فضاسازی و جوسازی شد که شورای شهر تهران ورود پلاک‌های شهرستان را ممنوع کرده؛ در حالی که ما گفته بودیم ورود به محدوده مرکزی پس از ۱۰ روز تردد با رقم بیشتری در پیش آمده است. رئیس شورای اسلامی شهر تهران در ادامه پیشنهاد داد برای حل مسئله، یک نشست تخصصی، صمیمانه و بدون نگاه به فضاسازی‌های مثبت و منفی برگزار شود.

مردم باید با خیال راحت سفر کنند

رئیس شورای شهر تهران پیشنهادهایی هم مطرح می‌کند: «مشخص است که باید ساماندهی صورت بگیرد. یک راننده تاکسی هیچ‌گاه چنین اشتباهی نمی‌کند. ما در سال‌های اخیر شاهد چنین اتفاقی نبوده‌ایم، اما در موارد دیگر چنین حوادثی را در تهران و دیگر شهرستان‌ها نیز شاهد بوده‌ایم. باید در جلسه با وزارت کشور این موضوع را ساماندهی کنیم. رانندگان خودروهای باید شناسایی شوند تا مردم با خیال راحت سفر کنند و نه با ترس و لرز.»

لزوم پرایی نشست تخصصی بدون فضاسازی

بحث و جدل درباره یکی از املاک شهرداری تهران موسوم به خانه اندیشمندان که سال‌هاست در اختیار مؤسساتی به همین نام است، هم از موضوعات طرح شده در شورای اسلامی شهر تهران بود و برخی اعضا پیشنهادها و تذکراتی در این خصوص مطرح کردند. مهدی اقاریان، عضو کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر تهران در تذکری در صحن شورای شهر نسبت به نحوه برخورد با مجموعه خانه اندیشمندان علوم انسانی انتقاد کرد و خواستار توقف اقدام تخلیه و بازگشت به مسیر گفت‌وگو و تعامل شد. سوده نجفی، عضو هیأت‌رئیسه شورای اسلامی شهر تهران بابیان اینکه نخبگان علمی و فرهنگی نیاز به یک خانه برای گفت‌وگو و اندیشه‌ورزی در شهر دارند، عنوان کرد: از شهردار تهران می‌خواهم از اجرای این حکم جلوگیری کند و اجازه دهد فعالیت در این ملک تداوم یابد. پس از این صحبت‌ها مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به نقدها و هجمه‌های مطرح شده در فضای مجازی تأکید کرد نه بگیر و ببندی بوده و نه درگیری‌ای پیش آمده است. رئیس شورای اسلامی شهر تهران در ادامه پیشنهاد داد برای حل مسئله، یک نشست تخصصی، صمیمانه و بدون نگاه به فضاسازی‌های مثبت و منفی برگزار شود.

نصب دوربین در تاکسی‌ها؟!

چهارراه‌های ما کمبود دوربین دارند و حالا می‌گوییم در خودروها دوربین بگذارند؟ چرا نمی‌گوییم باید رانندگان خوب و باسابقه مشخص به‌کار گرفته شوند؟ البته وضعیت دوربین‌های شهر روبه بهبود است و خریداری شده و به‌تدریج نصب می‌شود.

۲ نوبت ساماندهی مسافربران شخصی در تهران انجام شده است.

چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در حاشیه جلسه سیصدوسی‌ودوم شورا به روال معمول در جمع خبرنگاران حاضر شد و به سؤالات مطرح شده پاسخ داد.

مسافربرهای پلاک شخصی با تاکسیرانی همکاری کنند

فعالیت تاکسی‌های اینترنتی در تهران: سال قبل چندبار دقیقا به همین موضوع اشاره کردم. این حادثه ناگوار منجر به قتل یکی از شهروندان توسط یک مسافرکش با خودروی پلاک شهرستان شده است. بارها گفته‌ایم کسانی که تاکسی دارند از پرونده بر خوردارند و هر سال با تاکسیرانی مراجعه می‌کنند و شناسایی شده‌اند. هر کسی با یک وابستگی از شرکتی ثبت‌نام می‌کند در حالی که نه سابقه مشخص و نه تعهدی دارد. شورای شهر هیچ گونه اجازه‌ای در این خصوص نداده و مجوز ها خلاف قانون است. پیش از این نیز شاهد اتفاقات ناگواری بوده‌ایم. ما گفتیم که پلاک‌های شهرستان رقم بیستری بیروزارتند که سر و صدای زیادی شد. اینکه این اتفاق بیفتد با قانون هماهنگ است؟ دوستان وزارت کشور هم نسبت به این موضوع رضایت ندارند. این راننده‌گان شخصی باید با تاکسیرانی همکاری کنند. ما کاری با درصدی که دریافت می‌کنند، نداریم. این شرکت‌ها پول زیادی به جیب می‌زنند و از سوی دیگر افرادی قربانی می‌شوند. این رانندگان هیچ تعهدی ندارند و این درست نیست. ما چندبار نامه ارسال کردیم که باید زیرنظر تاکسیرانی فعالیت کنند. وزارت کشور هم به‌عنوان مسئول اصناف باید به آنها مجوز دهد و در شهرها باید شهرداری‌ها مجوز دهند. وزارت کشور نیروی کافی در این خصوص ندارد و در اتاق‌های خود نشسته‌اند و از این اتفاقات خبر ندارند.

دستور جلسه اول: بررسی لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران برای ارزه خارج کردن اموال منقول مستعمل تحویلی به ارگان‌ها، دستگاه‌های دولتی، مؤسسات عمومی عام‌المنفعه، شهرهای دچار حوادث ناگهانی و سایر موارد مشابه
توضیح: برخی نمایندگان تذکرات و پیشنهادهایی ارائه دادند.
نظر شورا: لایحه با اکثریت آرا به تصویب رسید.

دستور جلسه دوم: بررسی لایحه اصلاحیه مصوبه تعیین بهای خدمات مراکز خدمات همگانی خرید و فروش خودروی شهرداری تهران
توضیح: سوده نجفی، عضو هیأت رئیسه توضیح ارائه داد.
نظر شورا: لایحه با اکثریت آرا به تصویب رسید.

دستور جلسه سوم: بررسی لایحه بازنگری و اصلاح فرایند صدور پروانه و گواهی‌های ساختمانی
توضیح: این لایحه در ۳بخش مطرح شد و اعضا پیشنهادها و تذکراتشان را در میان گذاشتند.
نظر شورا: لایحه با اکثریت آرا به تصویب رسید.

فعالیت ۷۷نیروگاه خورشیدی در پایتخت

۸نیروگاه خورشیدی جدید در هفته محیط‌زیست در تهران به بهره‌برداری می‌رسد

گزارش ۲ | فرخنده وفائی: روزنامه‌نگار

از آلودگی هوا و نوع سوخت وسایل نقلیه گرفته تا جزئیات پروژه‌های عمرانی شهرداری و فرهنگسازی برای کاهش مصرف پلاستیک و... مباحث محیط‌زیستی‌ای هستند که بر زندگی مردم تأثیر مستقیمی دارند. شهرداری تهران در سال‌های اخیر تلاش زیادی برای جبران عقب‌ماندگی‌ها در این حوزه داشته و محیط‌زیست را از موضوعی فانتزی به امری جدی تبدیل کرده و برای آن برنامه‌ریزی جامعی انجام داده است. محمدصابر باغخانی‌پور، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران در نشست با اصحاب رسانه به مناسبت هفته محیط‌زیست، ضمن اعلام برنامه‌های این ایام، موضوعات محیط‌زیستی پایتخت و اقداماتی را که تاکنون در این زمینه انجام شده است، توضیح داد که در ادامه می‌خوانید.

افزایش نیروگاه‌های خورشیدی

به مناسبت فرارسیدن هفته محیط‌زیست برنامه‌های متنوعی مانند افزایش تعداد نیروگاه های خورشیدی به ۷۷مجموعه، افتتاح میدان محیط‌زیستی پایتخت و رونمایی از طرح پرچمداری (معرفی هر منطقه تهران براساس پتانسیل محیط‌زیستی آن به‌عنوان یک الگوی محیط‌زیستی برای دیگر مناطق) اجرا می‌شود. اکنون ۶۹نیروگاه خورشیدی در تهران در حال فعالیت است و در این هفته هم ۸نیروگاه جدید افتتاح خواهد شد. ۲۶نیروگاه کوچک‌مقیاس هم به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

تمرکز بر توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر

مهم‌ترین برنامه امسال اداره کل محیط‌زیست، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر با رویکرد انرژی خورشیدی است که برنامه شهرداری تهران تولید بیش از ۳۰گیگاوات برق از طریق نیروگاه‌های خورشیدی است. اگر همه نیروگاه‌های کوچک‌مقیاس شهرداری تهران به بهره‌برداری برسند، معادل ۴گیگاوات انرژی به ما خواهند داد، اما برنامه مفصل شهرداری برای کمک به دولت و مردم در زمینه ناترازی انرژی، توسعه انرژی‌های خورشیدی و تامین ۱۰درصد معادل ۳۰گیگاوات از برق مورد‌نیاز شهرداری از انرژی خورشیدی تا پایان امسال خواهد بود.

توافق با وزارت نیرو

یکی دیگر از اقدامات مهم این حوزه تفاهمنامه با وزارت نیرو است که براساس آن اکثر مسائل کلان مطرح و حل و فصل شد. در زمینه استفاده از پساب تصفیه شده برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا میزان برداشت از پساب‌های تصفیه‌شده در دوره‌های ۳ساله و ۱۰ساله افزایش پیدا کند و تنها موضوع مورد اختلاف، قیمت این پساب بود که این موضوع نیز در تفاهمنامه میان شهرداری و وزارت نیرو در حال پیگیری است.

شهرداری چوب‌فروشی نمی‌کند

در رسانه‌ها گاهی مطرح می‌شود که شهرداری به چوب‌فروشی از راه قطع درختان بوستان‌های جنگلی می‌پردازد. این موضوع را با تحقیق رد می‌کنم؛ چراکه چوبی که از درختان آفت‌زده استحصال می‌شود قابلیت فروختن ندارد و باید سوزانده یا دفن شود. اگر یک درخت قطع شود، حدود ۳درخت جای آن کاشته می‌شود. اقدامات برای ابرسانی به بوستان چیتگر و جایگزینی درختان انجام شده و این برنامه در سرحدصبر نیز پیاده خواهد شد.

تأمین برق موردنیاز شهرداری

مصرف برق شهرداری تهران بدون مترو در سال ۳۰۰گیگاوات است. شهرداری موظف است که ۲۰درصد از برق مصرفی خود را از انرژی‌های خورشیدی تامین کند تا پایان سال گذشته اکثر سایت‌های ما توسعه نیروگاه‌های کوچک‌مقیاس بود، اما امسال تمرکز بر ساخت نیروگاه‌های متوسط‌مقیاس خواهد بود و نیروگاه زیر ۲۰۰کیلووات نداریم. در سال ۱۴۰۴ درنظر داریم ۳۰گیگاوات از برق موردنیاز شهرداری را از انرژی خورشیدی تامین کنیم.

چاره‌ای جز قطع درختان بیمار نیست

در ایجاد جنگل‌های دست‌کاشت تهران مانند چیتگر، سرخه‌حصار و لویزان آنکته ندرست وجود داشت؛ یکی کاشت گونه غیربومی در تهران و دیگری تنک کاشتی یا کاشت یک گونه خاص به جای تنوع گونه‌ای. این نقاط ضعف باعث شده آفتی که به درختان می‌زند بتواند تمام جنگل‌های تهران را دچار کند؛ مانند سوسک پوست خوار که تمام بوستان‌های جنگلی تهران را درگیر کرده است. همچنین این درختان به سن دیرزیستی رسیده‌اند که به‌معنای آسیب‌پذیری بیشتر آنهاست. مهم‌ترین برنامه شهرداری در این حوزه با کمک سازمان منابع طبیعی نشانه‌گذاری و قطع و جایگزینی این درختان است.

کاهش آلودگی هوا با برق‌سازی

۵۰درصد آلودگی شهر تهران ناشی از فرسودگی منابع متحرک شامل انواع خودروها و موتورسیکلت‌هاست؛ بنابراین اولویت شهرداری تهران برای مقابله با این وضعیت نوسازی و برقی‌سازی تاوگان است. شهر تهران به ۷هزار اتوبوس نیاز دارد که حدود ۴هزار دستگاه اتوبوس آن تأمین شده است. در حوزه تاکسی ۱۷۰۰تاکسی اخیراً وارد شهر تهران شده است؛ از این رو شهرداری بهترین راه‌حل این مسئله را شناخته و دنبال می‌کند.

ممنوعیت استفاده از ظروف پلاستیکی

در زمینه اقدامات عملی برای کاهش تولید و مصرف پلاستیک، مصوب شد که استفاده از پلاستیک و ظروف یکبار مصرف در مراکز مرتبط با شهرداری ممنوع باشد و این ممنوعیت ابلاغ شده است. همچنین تاکنون دربرخی ایام خاص سال فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهرداری تهران مثل مراکز میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های شهروند کیت‌هایی داشتند که در آن کیسه پلاستیکی توزیع نمی‌شد. استفاده نکردن از کیسه‌های پلاستیکی در فروشگاه‌ها به‌شدت پیگیری می‌شود، اما روش ما در این زمینه سلبی نیست.

۳۰ مگاوات میزان هدفگذاری شده برای تامین برق شهرداری از انرژی‌خورشیدی است.

۶۹ نیروگاه خورشیدی در حال حاضر در شهرداری تهران فعال است.

استفاده از پساب برای فضای سبز

مهم‌ترین راهکار شهرداری تهران در زمینه کاهش مصرف آب استفاده حداکثری از پساب‌های تصفیه شده توسط آبفا و اجاره تصفیه‌خانه واقع‌شده در شهرهای تصفیه شده برای آبیاری فضای سبز شهر مصرف می‌شود. در حال حاضر عدد استفاده از پساب ۲۲میلیون مترمکعب است و سیاست شهرداری افزایش بهره‌برداری از روانآب‌ها، پساب‌ها و کاهش فشار به منابع زیرزمینی است. در زمینه تصفیه‌خانه نیز اکنون ۵تصفیه‌خانه محلی در شهر تهران در حال بهره‌برداری و ۱۵تصفیه‌خانه دیگر در حال ساخت است.

ورود مردم به مباحث محیط‌زیستی محله‌ها

پارسلا هزار خانه محیط‌زیست در سراهای محله، مدارس، مساجد، فرهنگسراها و دیگر اماکن عمومی مناطق تهران افتتاح شد و از امسال به توسعه کیفی آن خانه‌ها می‌پردازیم. خانه‌های محیط‌زیستی برای ارتقای فرهنگ محیط‌زیستی محله‌های تهران و با تمرکز بر آموزش‌های شهروندی ایجاد شده‌اند. همه مردم تهران را به حضور در خانه‌های محیط‌زیست دعوت می‌کنیم تا اگر مباحث محیط‌زیستی در محله‌ها وجود دارد به آن ورود کنیم.

۳۰۰ مگاوات میزان مصرف کنونی برق در شهرداری تهران است.

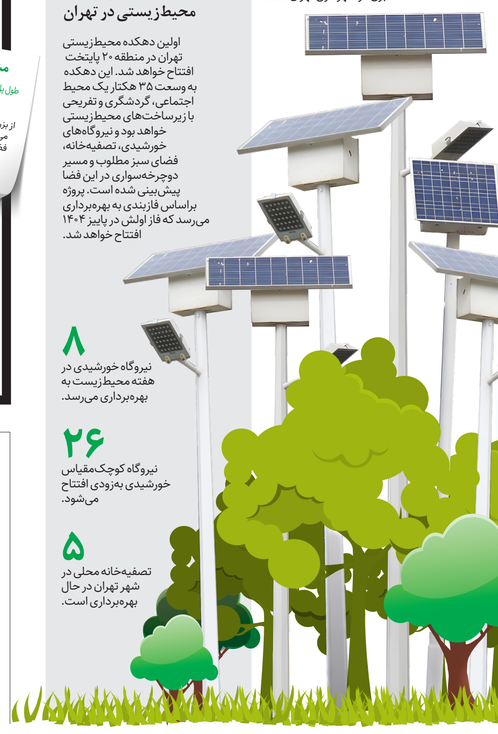
۸ نیروگاه خورشیدی در هفته محیط‌زیست به بهره‌برداری می‌رسد.

۲۶ نیروگاه کوچک‌مقیاس خورشیدی به‌زودی افتتاح می‌شود.

۵ تصفیه‌خانه محلی در شهر تهران در حال بهره‌برداری است.

ساخت نخستین دهکده محیط‌زیستی در تهران

اولین دهکده محیط‌زیستی تهران در منطقه ۲۰ پایتخت افتتاح خواهد شد. این دهکده به وسعت ۳۵ هکتار یک محیط اجتماعی، گردشگری و تفریحی با زیرساخت‌های محیط‌زیستی خواهد بود و نیروگاه‌های خورشیدی، تصفیه‌خانه، فضای سبز مطلوب و مسیر دوچرخه‌سواری در این فضا پیش‌بینی شده است. پروژه براساس فازبندی به بهره‌برداری می‌رسد که فاز اولش در پاییز ۱۴۰۴ افتتاح خواهد شد.



بهسازی پل یادگار امام(ره) ادامه دارد

مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای پل‌های تهران در حال اجراست و هم‌اکنون پروژه پل یزرگراه یادگار امام(ره) حدفاصل بزرگراه جلال آل احمد تا بزرگراه شهید شیخ فضل‌الله نوری در حال مقاوم‌سازی است. به تازگی مدیران شهری از روند اجرای این طرح بازدید کرده‌اند.

مجید امانی، مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران: با استقرار پیمانکار و تجهیز کارگاه صورت گرفته، کار در مقاطعی که پروژه تحویل پیمانکار شده به خوبی در حال انجام است و با توجه به برنامه ریزی های صورت گرفته آمادگی لازم برای مقاوم‌سازی در تمامی جبهه های کاری در صورت تحویل آن مقاطع وجود دارد.

مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲: تحویل مقاطع آزاد پل به منظور مقاوم‌سازی به سرعت انجام شده و با در نظرگرفتن شرایط اقتصادی و تعامل صورت گرفته با کسبه، الباقی مقاطع نیز به صورت مرحله به مرحله آزاد و مقاوم‌سازی خواهد شد.

مشخصات پل
طول پل: بزرگراه یادگار امام(ره): ۱۶۰۰ متر
محدوده استقرار: از بزرگراه جلال آل احمد آغاز می‌شود و تا بزرگراه شیخ فضل‌الله نوری ادامه دارد
نوع سازه: پیش‌ساخته بتنی و دال
سال ساخت: دهه ۷۰

با توجه به قدمت این پل و تغییر آیین نامه های زلزله و قرار گرفتن آن در یکی از شریان های حیاتی شهر تهران در زمان بحران هایی نظیر زلزله، نیاز به مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه ای دارد.

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
شماره ۴۲-۳/۳-۱۴۰۴ ت (نوبت دوم)
IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی خاص)
شناسه آگهی: ۱۹۴۵۵۳۱ - م الف / ۸۸۷
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی با موضوع « **تأمین (خرید)، نصب و راه‌اندازی یک دستگاه گیربکس ۶۰۰ کیلووات برای آسیای گلوله‌ای کارخانه مجتمع طلای موته واقع در استان اصفهان** » را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۴۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۱۹ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۹،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (نه میلیارد و پانصد میلیون ریال) (واریز نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۷ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثرتا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۱ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۲ برگزار می‌گردد. علاقمندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

جهان | محمد سرایی: روزنامه‌نگار

استفاده از پلاک دیجیتال

شناسایی خودروها برای شهرداری‌ها و پلیس همیشه یک چالش اساسی بوده است؛ زیرا خودروهای شخصی، موتورسیکلت‌ها و دیگر وسایل نقلیه هم گران‌قیمت و قابل سرقت هستند و هم رفت‌وآمد آنها نیازمند رعایت دقیق قوانینی است که تخلف از هر کدام شامل جریمه می‌شود. این کار از اینجا با نصب پلاک شروع شد و پلاک‌ها از شکل یک ورقه فلزی با چند عدد به شکل امروزی و با جزئیات زیاد در آمدند. امروزه برخی شهرها به‌د