



نمایندگان مردم تهران در شورای اسلامی شهر بر ضرورت قانونمندی در حمل و نقل عمومی پایتخت تأکید کردند

مسافر کشی با پلاک شهرستان ممنوع

مهدی چمران: مردم باید با خیال راحت سفر کنند نه با ترس و لرز

صفحه ۱۴

۸ نیروگاه خورشیدی جدید در هفته محیط زیست در تهران به بهره برداری می رسد

فعالیت ۷۷ نیروگاه خورشیدی در پایتخت



۳۰۰

مگاوات میزان مصرف کنونی برق در شهرداری تهران است.



۲۶

نیروگاه کوچک مقیاس خورشیدی به زودی افتتاح می شود.

صفحه ۱۴

سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران به مناسبت دهه ولایت برنامه‌های متنوعی بر گزار می کند

دعوتید به مهمانی سادات

علاقه‌مندان می‌توانند به نزدیک‌ترین فرهنگسرای محل سکونت خود مراجعه کنند یا با سامانه ۱۸۳۷ تماس بگیرند

صفحه ۱۴

در شهر

ایستگاه متروی جهاد نامزد دریافت جایزه معماری آقاخان

ایستگاه متروی جهاد تهران، به‌عنوان یکی از نامزدهای دریافت جایزه معتبر معماری آقاخان ۲۰۲۵ معرفی شد. این پروژه از میان ۳۶۹ نامزد جهانی، به فهرست نهایی ۱۹ پروژه راه یافته و برای کسب بخشی از جایزه یک میلیون دلاری رقابت می‌کند، اما این جایزه چیست و چرا به ایستگاه متروی جهاد تعلق گرفته است؟

- ۲ پروژه ایرانی راه یافته به فهرست نهایی جایزه معماری آقاخان ۲۰۲۵
- ایستگاه مترو بجهاد در تهران
- اقامتگاه ماجرا در جزیره هرمز

منظور از جایزه آقاخان چیست؟

یکی از معتبرترین جوایز معماری در جهان است که هر ۳ سال یکبار به پروژه‌هایی داده می‌شود که هم از نظر معماری و طراحی برجسته باشند و هم به فرهنگ، اجتماع و پایداری محیطی کمک کنند و تأثیر مثبت بر زندگی مردم داشته باشند. در هر دوره، لیستی از پروژه‌های نهایی (shortlist) منتشر می‌شود.

- تعداد نامزدها: ۳۶۹ پروژه
- فهرست نهایی: ۱۹ پروژه (شامل ۲ پروژه از ایران)
- مبلغ کل جایزه: یک میلیون دلار
- دوره اعطای جایزه: هر ۳ سال یک بار
- محوریت: پاسخ به نیازها و آرمان‌های جوامع مسلمان

ویژگی‌های معماری آقاخان ۲۰۲۵

ایستگاه متروی جهاد در تهران



این پروژه توسط استودیوی معماری کا طراحی شده است. ایستگاه متروی جهاد با استفاده از آجرهای دست‌ساز محلی و طاق‌های متنوع، فضایی دل‌پذیر برای عابران پیاده ایجاد کرده و به یک نشانه شهری تبدیل شده است. طراحی این ایستگاه به گونه‌ای است که نور و هوا به خوبی در فضا جریان دارد.

طراح: استودیو معماری کا

(KAARArchitecture Studio)

ویژگی‌ها: استفاده از آجرهای دست‌ساز محلی، طاق‌های متنوع، فضاسازی برای عابران پیاده، ایجاد جریان نور و هوا در فضا

اقامتگاه ماجرا در جزیره هرمز

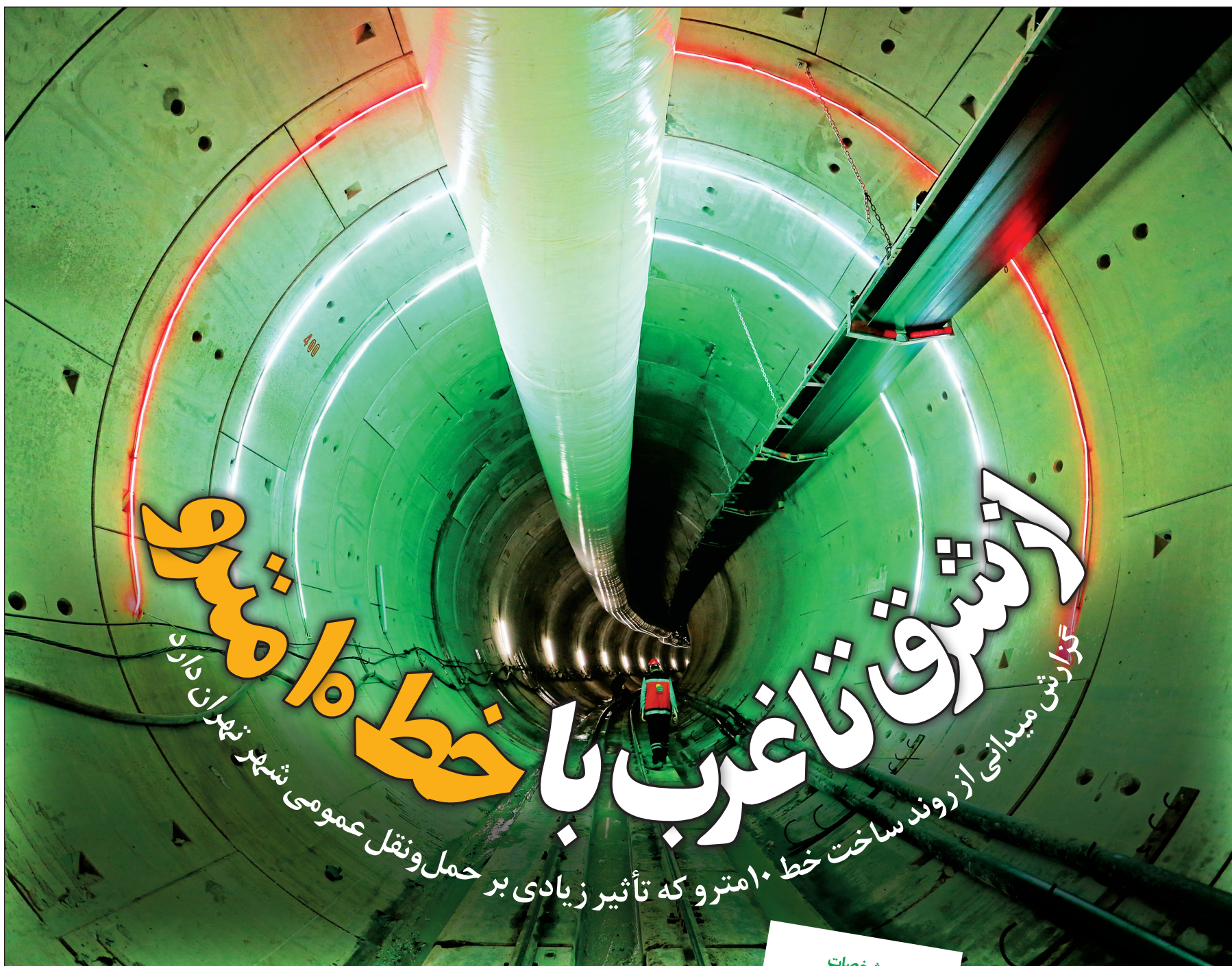


این پروژه توسط دفتر معماری زاو به سرپرستی محمدرضا قدوسی طراحی شده است. اقامتگاه ماجرا با گنبدی‌های رنگارنگ خود، اقامتگاهی پادار برای گردشگران فراهم می‌کند و همچنین امکاناتی برای ساکنان محلی مانند کتابخانه، فضای عبادت و محل‌های گردمایی ارائه می‌دهد. این پروژه با استفاده از نیروی کار محلی و با هدف ارتقای مهارت‌های آنها ساخته شده است.

طراح: دفتر معماری زاو (ZAV Architects)

ویژگی‌ها: گنبدی‌های رنگارنگ، امکانات برای ساکنان محلی، ارتقای مهارت‌های نیروی کار محلی

عکس: همشهری/محمد عباس نژاد



آشرف ناغری با خط ۱۰ مترو

گزارش میدانی از روند ساخت خط ۱۰ مترو که تأثیر زیادی بر حمل و نقل عمومی شهر تهران دارد

مشخصات خط ۱۰ متروی تهران
طول: ۴۷ کیلومتر
تعداد ایستگاه: ۳۵
محدوده: از ایستگاه راه‌آهن ملکی تا فلکه سوم تهرانپارس
زمان اجرا: ۷۲ ماه (۶ سال)
اعتبار اولیه پروژه: ۸۰ همت
ایستگاه‌های تبادلی: ۱۷ ایستگاه

۱۶۰ ایستگاه با ساخت ۴ خط جدید به متروی تهران افزوده می‌شود.

۱۰۰۰ میلیارد تومان قیمت هر دستگاه تی‌بی‌ام است.

۶ ایستگاه خط ۱۰ در منطقه ۲۲ قرار دارد.

خطوط جدید ۸ و ۹ تجهیز کارگاه شده‌اند.

در خط ۹ حفره ورودی تی‌بی‌ام اجرا شده است.

عملیات اجرایی خط ۱۱ پس از گذراندن کارهای مقدماتی امسال آغاز می‌شود.



از دیگر خطوط جدید مترو چه خبر؟

محدوده: از نمایشگاه بین‌المللی تا فلکه سوم تهرانپارس
طول: حدود ۱۸ کیلومتر
تعداد ایستگاه: ۱۴

بخش شرقی

محدوده: از ایستگاه راه‌آهن ملکی (راه‌آهن تهران - تبریز) تا نمایشگاه بین‌المللی (خیابان سنول)
طول: حدود ۲۹ کیلومتر
تعداد ایستگاه: ۲۱

بخش غربی

۲ بخش شرقی و غربی خط ۱۰ کدامند؟