



مسیر سرزندگی استفاده از خود را کاهش می‌دهد

دوچرخه‌سواری از سرخه حصار تا چیتگر

۱۳۷۲ کیلومتر طول نهایی مسیر پس از ۴ سال خواهد بود

صفحه ۱۵

نشست همشهری با سخنگوی شهرداری و مدیر اداره سازمان‌های بین‌الملل درباره اجلاس اتحادیه شهرهای عضو بریکس

درخشش تهران در دیپلماسی شهری



۲۶ شهر از کشورهای مختلف در اجلاس شرکت کردند



۱۱ کشور از جهان عضو بریکس هستند



۶ شهر از ایران در اجلاس بریکس حضور داشتند

صفحه ۱۴

طرح ترافیک ۱۰۲ هزار تومان شد

تعرفه جدید برای ورود به قلب تهران

نوع وسیله نقلیه در محاسبه عوارض تردد امسال تاثیر می‌گذارد

صفحه ۱۶

کاهش مشکلات پایتخت در حوزه پسماند با بهره‌مندی از دانش جهانی



داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران: در سفر به چین تجربیات جهانی در حوزه مدیریت پسماند به‌ویژه زباله‌سوزها بررسی شد. تهران روزانه حدود ۷ هزار تن زباله تولید می‌کند، سال‌هاست روش‌هایی مانند تولید کمپوست و تفکیک زباله مطرح بوده، اما تجربه موفق کنونی در کشورهای پیشرو به‌ویژه در چین، استفاده از زباله‌سوزهایی است که علاوه بر دفع ایمن پسماند، برق تولید می‌کنند.

بازدید از زباله‌سوز پیشرفته

از مهرگز زباله‌سوز پیشرفته در چین بازدید داشتیم. این مجموعه‌ها با ظرفیت‌های ۳ هزار، ۴ هزار و ۶ هزار و ۵۰۰ تنی و حتی ۹ هزار تنی در قلب شهرها بدون ایجاد بوی نامطبوع یا آلودگی زیست‌محیطی فعالیت می‌کنند؛ حتی در کنار آنها زمین فوتبال، رستوران و کافی‌شاپ طراحی شده است.

انتقال دانش خارجی

ما در حال انتقال دانش خارجی به تهران هستیم تا با سوزاندن زباله‌های انباشته‌شده در سایت آزادکوه، علاوه بر رفع معضل مزمن بوی بد و آلودگی، برق تولید کنیم. انتقال فناوری باید با مشارکت شرکت‌های داخلی همراه باشد؛ در مذاکرات خود شرط کردیم که بهترین دانش فنی روز وارد شود و شرکت‌های ایرانی هم در این پروژه‌ها مشارکت داشته باشند تا فرایند انتقال دانش و تجربه به‌صورت کامل انجام شود.

استحصال گاز متان

علاوه بر پروژه زباله‌سوز ۶ هزار تنی، پروژه‌های جانبی دیگر در حوزه مدیریت پسماند نظیر استحصال گاز متان از محل دفن زباله‌ها و بحث زباله‌های بیمارستانی نیز مورد توجه قرار گرفته و قرار دادهایی در این زمینه در حال نهایی شدن است.

فراخوان برای هوشمندسازی شهر

در مسیر هوشمندسازی خدمات شهری و به‌ویژه مدیریت محیط‌زیست و حمل‌ونقل، از هوش مصنوعی استفاده می‌شود. بارها فراخوان داده‌ایم که هر مجموعه‌ای که در زمینه‌های هوش مصنوعی، شهروند هوشمند، حمل‌ونقل هوشمند و محیط‌زیست دیجیتال حرفی برای گفتن دارد، وارد میدان شود. ما در شهرداری تهران آماده بهره‌گیری از توان علمی داخلی هستیم.

ایجاد دسترسی ویژه به شهر آفتاب؛ به‌زودی



عباس تقدس‌نژاد، مدیرعامل شرکت نمایشگاهی شهر آفتاب: سال‌ها انتقال نمایشگاه بین‌المللی تهران به شهر آفتاب جزو برنامه مدیران بود و امروز شاهد تحقق گام‌به‌گام این هدف هستیم. این مجموعه اکنون میزبان نمایشگاه‌های تخصصی است و نقش کلیدی در اقتصاد نمایشگاهی کشور ایفا می‌کند. با پیگیری معاونت عمرانی شهرداری تهران، پروژه ایجاد مسیر جدید برای دسترسی شهروندان که مدت‌ها با تکلیف مانده بود، در حال پایان است و به‌زودی افتتاح خواهد شد. این اقدام، دسترسی شهروندان و فعالان اقتصادی را به مجموعه تسهیل می‌کند. حضور مدیران ارشد شهری در رویدادهایی مانند شهرپران، نشان‌دهنده عزم جدی برای پیشبرد این هدف است. با ادامه این روند، شهر آفتاب می‌تواند به قطب اقتصادی تهران و کشور تبدیل شود.

حمل و نقل هوشمند، مدرن تهران



راهکارهای نجات تهران در شهر آفتاب

دومین دوره نمایشگاه تخصصی شهری تا ۱۱ خرداد در شهر آفتاب برپاست

عکس: همشهری‌البرز رستنی

درباره نمایشگاه بیشتر بدانیم

نام نمایشگاه: شهرپران
محل برگزاری: شهر آفتاب
زمان برگزاری: ۱۱ تا ۱۸ خرداد
ساعت نمایشگاه: ۱۸ تا ۲۱
موضوع‌ها: خدمات شهری، محیط‌زیست، حمل‌ونقل و امور عمرانی

جدیدترین تجهیزات در ۲ سالن

سالن‌های A5 و A6 نمایشگاه به موضوعات مربوط با خدمات شهری و محیط‌زیست اختصاص دارد. چند دستگاه اتوبوس برقی و تجهیزات مدرن حمل‌ونقل و خدمات شهری در بخش‌هایی از سالن‌ها نمایش داده‌اند. همچنین شرکت‌های داخلی در این حوزه آخرین فناوری‌های روز دنیا را در موضوعات شهری از مصالح نوین ساختمانی تا مبللمان شهری و مدیریت پسماند و فضای سبز در کاتالوگ‌ها و بروشورهای رنگی به بازدیدکنندگان ارائه می‌دهند. بخش‌هایی از سالن به برپایی همایش‌ها و نشست‌های تخصصی اختصاص یافته و فرصت مناسبی برای تبادل تجربه شرکت‌کنندگان و صاحبان صنایع و مدیران شهری فراهم است.

بهره‌مندی از توان نخبگان

افتتاح نمایشگاه توسط جمعی از مدیران ارشد شهری صورت می‌گیرد و در جریان آن داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران از عزم جدی مدیریت شهری برای پیاده‌سازی راهکارهای نوین در مدیریت پسماند و هوشمندسازی خدمات شهری خبر می‌دهد: «نمایشگاه‌های امروز باید ۲ مأموریت اصلی داشته باشند؛ اول شناسایی دغدغه‌های شهروندان و دوم بهره‌گیری از ظرفیت دانشگاه‌ها و نخبگان برای ارائه راهکارهای عملیاتی؛ پروژه‌های اخیر شهرداری از توسعه بزرگراه‌ها تا ساماندهی حمل‌ونقل عمومی نمونه‌ای از این رویکرد است. البته تهران با چالش‌های جدی مانند ترافیک، آلودگی هوا و مدیریت پسماند مواجه است؛ برای مثال در موضوع یخ‌زدایی معابر، با وجود دریافت ایده‌های متعدد، هنوز به راهکار قطعی نرسیده‌ایم. از تمامی متخصصان دعوت می‌کنیم طرح‌های خود را در این زمینه ارائه دهند.»

ویژگی‌های نمایشگاه شهرپران

حضور شرکت‌های ایرانی و بین‌المللی فعال در حوزه ساخت‌وساز و مدیریت شهری

برگزاری همایش‌ها، کارگاه‌ها و نشست‌های تخصصی با حضور متخصصان

معرفی جدیدترین فناوری‌ها و محصولات صنعت ساختمان و شهرسازی

فرصت مناسب برای تبادل تجربه شبکه‌سازی و بازاریابی

خبر خوب در جریان بازدید مدیران شهری

بهره‌برداران از زباله‌سوز ۶ هزار تنی با فناوری چینی ۲۱ سال آینده

قرارداد با استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه هوش مصنوعی برای مدیریت هوشمند ترافیک و آلودگی هوا تا پایان سال جاری

ایجاد مسیر دسترسی جدید برای نمایشگاه شهر آفتاب

استحصال گاز متان از محل دفن زباله‌ها و بحث زباله‌های بیمارستانی به‌زودی

۷۰ شرکت دانش‌بنیان در نمایشگاه شهرپران غرفه دارند.

