

بامردم ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷۷
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان

سرریز شدن فاضلاب شهری در پشت انبار جهاد در گچساران

از ۳ هفته قبل فاضلاب شهری گچساران، پشت انبار جهاد در کوچه پونه ۴ سرریز می کند و بوی بسیار آزاردهنده آن باعث سلب آسایش اهالی شده است. بارها با سامانه ۱۲۲ تماس گرفته ایم ولی تاکنون اقدامی نشده است. لطفا صدای ما را بشنوید.

رشدی از گچساران

چراغ های معابر و بزرگراه ها در روز خاموش شوند
عجیب است که در اوج ناترازی انرژی و بی برقی بعضا چراغ های معابر و بزرگراه ها تا بعد از روشن شدن هوا هم خاموش نمی شوند! عجیب تر اینکه برخی نقاط نور کافی هست اما باز هم تیرهایی برای روشنایی نصب شده اند. مثلا در بلوار معلم و خیابان پشت بازار امام حسن (ع) کنار تیرهای برق، تیرچه های کوچک روشنایی نصب شده است. بهتر است در نقاط پر نور نیز چراغ های یکی در میان روشن شوند.

اسفند یاری از تهران

پارک پردیسان تبدیل به باتوق سنگ های ولگرد شده است
مدت ها ست تعداد سنگ های ولگرد در پارک پردیسان بسیار زیاد شده است و داخل پارک که محل گذران اوقات فراغت مردم است پر از سنگ است. آیا حتما باید اتفاق ناخوشایندی رخ دهد تا اقدامی کنند؟ تقاضا می شود فکری برای این سنگ های ولگرد در پارک پردیسان کنند.

تشکری از تهران

ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۹۱۶

شهر گلمان ارومیه نیازمند زیرساخت و زیباسازی شهری است

در همه دنیا اول زیرساخت فراهم می کنند بعد شهر می سازند، اما در اینجا شهری برای سکونت ۵هزار نفر ساخته اند که کمترین زیرساخت ها و امکانات و زیباسازی ها را دارد. ۱۲کیلومتر مسیر دسترسی به شهر گلمای ارومیه پر از دست انداز و چاله است. جدای آسفالت بسیار بی کیفیت و قدیمی ۲۴سرعتگیر در مسیر هست که آسیب های زیادی به رانندگان می زند. از زیباسازی شهری هم خبری نیست. معلوم نیست چه کسی باید این شهر را آباد کند. شهرداری یا هر ارگان دیگری مسئول است به این شهر توجه کند.

عبدی از ارومیه

پیمانکار به تعهداتش در زمینه ساخت مسکن ملی در قسا عمل می کند

۲سال پیش به امید خانه دار شدن ۲۰۰میلیون تومان به یک شرکت پیمانکار جهت ساخت مسکن ملی در شهرستان قسا پرداختیم. از آن زمان تاکنون نه تنها هیچ اقدامی صورت نداده اند بلکه به نظر می رسد کل پروژه تعطیل شده باشد. با توجه به کم شدن ارزش پول در این مدت حتی اگر بولمان را هم برگردانند عملا به هیچ دردی نخواهد خورد. متأسفانه این مشکل در بسیاری از شهرها وجود دارد و شرکت های پیمانکار به علت های مختلف پروژه را یا بسیار کند پیش می برند و یا تعطیل می کنند. این موضوع موجب عدم اعتماد مردم و ناامیدی شان شده است. از مسئولان درخواست داریم تا راهکاری در این زمینه بیندیشند.

اقدسی از قسا

تلگرام بامردم @bamardom_hamshahri

قیمت گذاری در بازار فروش موتور برق نیازمند نظارت است

در پی قطعی های مکرر برق و آسیب به صنایع و کسب و کارهای کوچک، بسیاری از صاحبان این مشاغل تصمیم به خرید و تهیه موتور برق گرفته اند همین موضوع موجب بالا رفتن تقاضا در این بازار و متعاقب آن افزایش شدید قیمت موتورهای برق شده است. به طوری که تهیه و خرید آن در توان اکثر افراد نیست. مسلما وقتی تقاضا برای یک جنس بالا می رود عدادی فرصت طلب و سودجو هم در این میان از آب گل آلود ماهی می گیرند و می خواهند سود سرشاری از این راه به جیب بزنند نظیر اتفاقی که در دوران همه گیری کرونا برای بازار ماسک و الکل افتاد. این وظیفه مسئولان و سازمان نظارت بر قیمت هاست که در چنین شرایطی ضمن ورود به بازار، قیمت ها را کنترل کند و ثابت نگه دارند.

یوسف از تهران

مترو و شرکت واحد شیراز از ساعت ۵شروع به کار کنند

ادارات شیراز ساعت ۶باز می شوند و مترو و خط واحد ساعت ۵:۳۵کار خود را شروع می کنند و بدیهی است در آن ساعت پر تردد نمی توان نیم ساعته به محل کار رسید. وقتی ساعت کارها یکی دو ساعت عقب رفته است بدیهی است که باید فعالیت مترو و اتوبوس هم زودتر از آنها شروع شود. چرا مسئولان با هم هماهنگ نیستند و ۳سال است با این وضع از خرداد تا شهریور مواجه می شویم و کسی هم به آن رسیدگی نمی کند.

مشیری از شیراز



ابلاغ ساختمان سبز برای کاهش آلودگی هوا

محمد صابر باغخانی پور، مدیرکل محیط زیست شهرداری تهران: اخیرا به منظور کاهش معضل جزایر حرارتی، شهرداری تهران لایحه ای را با عنوان ساختمان سبز تقدیم شورای اسلامی کرد و مصوبه ای با عنوان ساختمان سبز و پایدار با هدف کاهش آلودگی های محیط زیستی به شهرداری تهران ابلاغ شد.



لزم برنامه ریزی بلندمدت برای بهبود هوای تهران

فاطمه کریمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا: تغییر رویکردهای حمل و نقل از معابر در سطح شهری به ریلی و زیرزمینی، همچنین توسعه خطوط برقی راهکارهای کلیدی برای کاهش ترافیک و مصرف سوخت فسیلی است، اما در عین حال باید برنامه ریزی بلندمدت و همکاری همه دستگاه ها برای ارتقای کیفیت هوا را نیز در نظر گرفت.

پل ها در انزوا

در مناطقی از تهران با وجود پل های عابر پیاده، رهگذران تمایلی به استفاده از آن ندارند



کدام مناطق کمترین پل های عابر پیاده را دارند؟

۲۲و۱۷،۱۳،۱۲،۱۱،۶

مهدی اسماعیل پور

گزارش

روزنامه نگار

پل عابر پیاده امن ترین گذرگاه برای کسانی است که می خواهند از خیابان یا بزرگراه عبور کنند اما آمارهای ارائه شده توسط پلیس راهور تهران نشان می دهد سال گذشته هزاران عابر پیاده هنگام گذر از معابر سوار هر دو چار حادثه شده اند که منجر به فوت یا قطع عضو تعدادی از آنها شده است. براساس اعلام پلیس راهور بخش قابل توجهی از این موضوع به رعایت نکردن قوانین و باید و نبایدهای ترافیکی توسط عابران برمی گردد که قابل کنترل و کاهش است.

وضعیت پل های عابر پیاده تهران

تعداد پل عابر پیاده شهر تهران	۸۶۱
تعداد پل در بزرگراه ها	۳۶۰
تعداد پل در بلوارها	۱۱۱
تعداد پل در خیابان های شریانی	۳۹۰

تعداد پل های مکانیزه و معمولی

پل دارای پله های معمولی	۷۵۴
پل مجهز به پله های مکانیزه	۱۰۷

بزرگراه آزادگان

بیش از نیمی از تصادفات بزرگراه آزادگان مربوط به عابران پیاده است و رتبه اول تصادفات فوتی عابران محسوب می شود؟



نام ترن ترین معبر تهران برای عابران پیاده کجاست؟

در قانون چه کسی عابر پیاده محسوب می شود؟



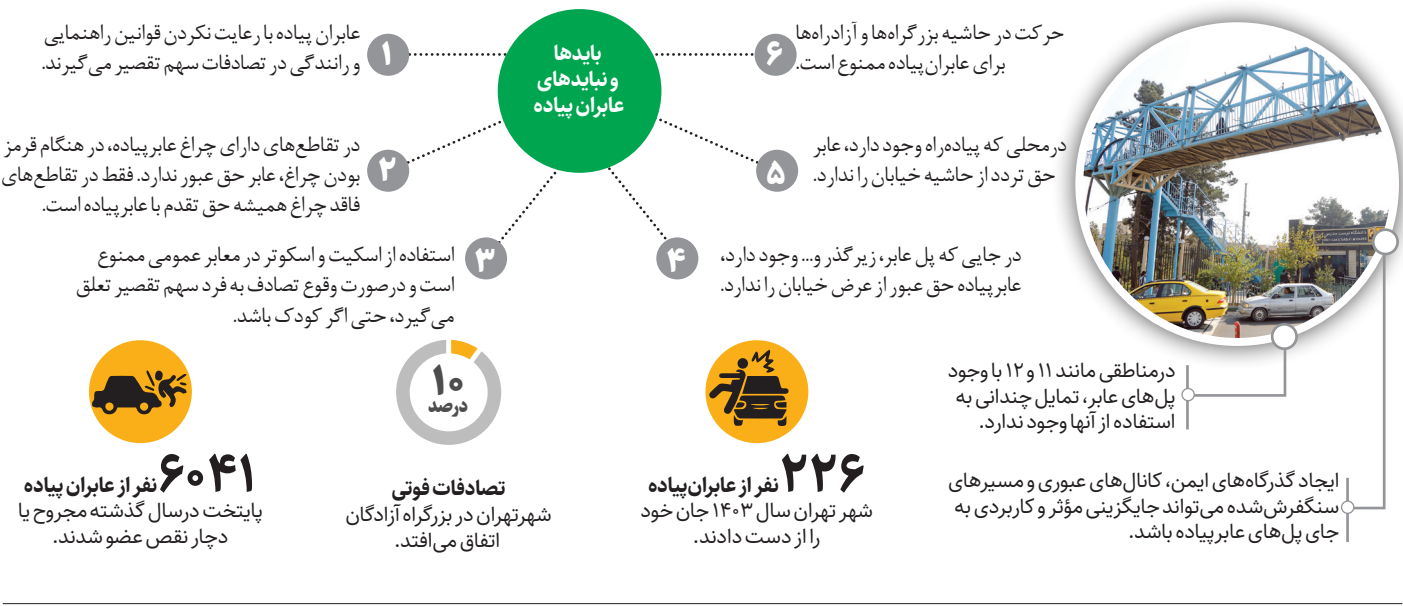
شخص غیرسوار که بدون استفاده از وسیله نقلیه موتوری و غیرموتوری حرکت یا مبادرت به جابه جایی کالسکه، چرخ دستی، سبد چرخ دار و مانند آن می کند، عابر پیاده است.

فرد ویلچر نشین هم عابر پیاده محسوب می شود.

۴۰درصد عابران پیاده در تصادفات فوتی مقصر هستند

سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ:

در بین کاربران ترافیکی، عابران پیاده آسیب پذیرترین گروه هستند که باوجود مسئولیت های قانونی گاهی دچار سهل انگاری در تردد می شوند. آمارها نشان می دهد در سال گذشته، ۲۲۶ نفر از عابران پیاده در تصادفات فوت و ۶۰۴۱ نفر نیز مجروح یا دچار نقص عضو شدند. ۴۰ درصد از عابران پیاده نیز در تصادفات فوتی مقصر هستند این ارقام ضرورت توجه ویژه به ایمنی عابران را دوچندان می کند. متأسفانه در تهران، بیشترین میزان تصادفات منجر به فوت عابران مربوط به عبور غیرمجاز از بزرگراه هایی مانند آزادگان، زین الدین و شهید باستانی است. عبور از این بزرگراه ها بدون استفاده از پل های عابر پیاده، جان عابر را به شدت تهدید می کند.



پیاده روی ۳ کیلومتری خانوادگی در دره فرحزاد

شهردار منطقه ۵، از ساخت ۴مسیر گردشگری جدید خبر داد



درشهر

رود دره فرحزاد که تا همین چند سال پیش باتوق معتادان بود و از آن با عناوینی مانند دره معتادان و مرگ نام برده می شد، این روزها محل حضور کودکان و بزرگسالان شده است. خانواده ها در آلاچیق ها و زیر درختان دور هم جمع می شوند و کودکان در آب های جاری پارک بازی می کنند. گاهی هم مدیریت شهری برایشان برنامه های شاد تدارک می بیند؛ نمونه اش برگزاری جشن پیاده روی خانوادگی در روزهای گذشته بود.

■ فاز اول پروژه رودره فرحزاد با طول ۳ کیلومتر و مساحت ۵۸ هکتار از پل آبشار تا پل خوشرام ابان سال گذشته افتتاح شد تا پاتوقی برای دورهمی های بزرگ باشد.

■ در روز برگزاری مراسم پیاده روی، از کودکان تا نوجوانان در محل رودره حاضر و علاوه بر پیاده روی از برنامه های شاد بهره مند شدند.

■ جز شهروندان، شهرداران مناطق ۲و۵مردم را همراهی کردند و این میان محمد رضا پور یافر، شهردار منطقه ۵، ایجاد ۴ مسیر گردشگری و ساخت نخستین بوستان ویژه بانوان در تکه پنجم پایتخت خبر داد.

■ برنامه های متنوعی از جمله میز خدمات سلامت محور، ایستگاه کودک و ورزش و مسابقات خانوادگی تدارک دیده شده بود که رضایت شهروندان را فراهم آورد.

مسیر گردشگری کن

مسیر بوستان جوانمردان و اتصال به بوستان الهام

جدید کدامند؟ گردشگری ۴مسیر

مسیر مرادآباد با احداث یک بوستان جدید

مسیر بوستان کوهسار از فلکه سوم شهران به بوستان کوهسار