

زندگی ۶روزه زاینده‌رود



رهاسازی آب در بستر رودخانه زاینده‌رود برای آبیاری نوبت چهارم کشت غلات پاییزه کشاورزان شرق اصفهان انجام شد و تا‌عروز آینده ادامه دارد.

عضو هیأت‌مدیره اتاق اصناف کشاورزی اصفهان با اعلام این خبر به همشهری گفت: آب در زاینده‌رود برای کشت سوم غله کشاورزان غرب اصفهان در هفته اول اردیبهشت به‌مدت ۱۰ روز جاری شد، اما کشاورزان شرق اصفهان از آن بهره‌مند نشدند. با این حال سد زاینده‌رود بسته‌نشد و ظهر یکشنبه ۲۱ اردیبهشت، آب به طرف شرق اصفهان راه‌شد.

حسین محمد رضایی افزود: جریان آب شب گذشته(یکشنبه) زیر پل‌های تاریخی اصفهان رسید و احتمال می‌رود تا روز سه‌شنبه ۲۲ اردیبهشت به شبکه‌های آبشار و شبکه‌های دشت شرق اصفهان برسد و در درجه‌های کشاورزی توزیع شود. وی ادامه داد: در حالی‌که این مرحله چهارم آبیاری کشت غله است و یک مرحله دیگر آبیاری نیاز است، با توجه به حجم آب سد به نظر می‌رسد جریان آب برای غله برقرار نشود و در خرداد جریان آب زاینده‌رود را نداشته باشیم.

زیست‌بوم زهرا و فیعی؛ روزنامه‌نگار

تفاهمنامه‌ای برای حفاظت از آهوی ایرانی



تفاهمنامه همکاری اداره محیط‌زیست و صنعت نفت در جزیره خارک برای حفاظت از آهوی ایرانی به امضای رسید. این تفاهمنامه که بخشی از مسئولیت اجتماعی «عملیات عمومی خارک» است، به‌منظور حفاظت از گونه شاخص این جزیره، یعنی آهوی ایرانی امضا شده.

به گزارش همشهری، در جزیره خارک حدود ۱۳۰۰ رأس آهو(گواتر) در زیست می‌کنند که به گفته معاون محیط طبیعی اداره کل حفاظت از محیط‌زیست پوششهر برابر ظرفیت این جزیره است. گنجایش زیستگاه جزیره خارک برای میزبانی از ۲۵۰ تا ۳۰۰ رأس آهو است که بیشتر به‌شکل دستنی تعلیف و تغذیه می‌شوند. غلام‌رضا فقیه گفت: در یک برنامه بلندمدت می‌خواهیم جمعیت آهوان جزیره خارک را کاهش دهیم و سالی ۱۰۰ رأس آهو به خارج از جزیره منتقل شود. در پوشش ۲ منطقه برای زیستگاه این آهوان در نظر گرفته شده است و نقاط دیگر کشور نیز اگر باوطلب باشند، می‌توانیم با هماهنگی سازمان حفاظت از محیط‌زیست آهوان این جزیره را به آنجا منتقل کنیم. این کار با هدف حفظ گونه صورت می‌گیرد.

عکس خبر



دماوند در قاب پارک ملی کویر

حسین اکبریان، عکاس و طبیعت‌گرد با انتشار این تصویر نوشت: «من برای گرفتن این عکس حدود ۱۰ بار به پارک ملی کویر سفر کردم تا یک بار شانس یار من شود و همه شرایط آماده ثبت این قاب زیبا شود. یک بار آلودگی، یک بار ابر و بار دیگر هر دو مانع دیدن دماوند می‌شدند. مادر ایران از پارک ملی کویر و فاصله ۲۰۰ کیلومتری...» پارک ملی کویر شبه‌جزیره‌ای بین دریاچه نمک، کویر ریگ، کویر مرکزی و کویر گرمسار است. بخش عظیم مسافت این منطقه که به دلیل حیات جانوری متنوع خود در گذشته به آفریقای کوچک مشهور بوده، در شهرستان گرمسار واقع شده است و جزء مناطق دیدنی سمنان محسوب می‌شود. سایر بخش‌های آن نیز در استان‌های تهران، قم و اصفهان قرار گرفته است. این منطقه حدود ۶۷۰ هزار هکتار وسعت دارد که ۴۲۰ هزار هکتار آن پارک ملی و ۲۵۰ هزار هکتار منطقه حفاظت‌شده است. /عکس: حسین اکبریان



تلاش سازمان منابع طبیعی برای ارتقای وضعیت معیشتی جنگلبانان
علی تیموری، رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور: جنگلبانان مسئولیت سختی در حفاظت از انفال بر عهده دارند و سازمان منابع طبیعی تمام تلاش خود را برای ارتقای وضعیت معیشتی آنان به‌کار خواهد گرفت.

پایان «گرگر»

طولانی ترین مسیر عشایری کشور تا پایان بهار برای تردد ۲۰۰۰ خانوار ایمن می‌شود

راجله عبدالحسینی
روزنامه‌نگار

«گرگر» یا همان نمونه ساده و اولیه تله‌کابین در حافظه عشایر بختیاری یا مرارت‌های جانگناه پیوند خورده است؛ همان سبد آهنینی که در فصل کوچ، آنان را از رودخانه خروشان عبور می‌داد و برایشان خاطرات تلخ از قطع شدن انگشت دست یا سقوط افراد و دام باقی نمی‌گذاشت. این روزها نوید می‌رسد که ساخت «پل کول» در دزفول برای عبور عشایر و دام در فصل کوچ بعد از ۱۳۰۴ چشم‌انتظاری تا حدود یک ماه و نیم دیگر تمام می‌شود و گرگر برای همیشه به خاطرات می‌پیوندد. مدیر کل امور عشایر خوزستان به همشهری می‌گوید که تکمیل و افتتاح پل کول مسیر را برای عبور ۲هزار خانوار عشایر لرستان و خوزستان ایمن و آسان خواهد کرد.



۱۳دهه صرف وقت برای عبور ایمن

ساخت مسیری ایمن بر رودخانه برای کوچ بهاره و پاییزه عشایر موضوعی است که از ۱۳دهه پیش آغاز شد و از سال ۱۳۹۰ به شکل جدی دنبال شد. مدیر کل امور عشایر خوزستان در این باره می‌گوید: «مطالعه روی ایل‌راه عشایر شمال خوزستان و لرستان از ۱۴سال پیش آغاز شد. ۲۳کیلومتر از مسیر ایل‌راه در خوزستان و ۱۳کیلومتر در لرستان واقع شده که برای عملیات ساخت پل نیاز به مسیر شکافی بود؛ مسیری که هم برای تردد پیاده‌های عشایر، هم خودرو و هم عبور دام ایمن و کافی باشد.» اسکندر موسوی‌زاده با اشاره به اینکه بعد از تکمیل مطالعات، احداث ابنیه پل در سال ۱۴۰۱ آغاز شده، می‌گوید: «با وجود پیشرفت ۸۵درصدی طرح، ۳کیلومتر از مسیر شکافی ایل‌راه که در استان لرستان واقع شده، در حال انجام و اجرای عملیات



مهم‌ترین ایل‌راه کشور

پل کول دزفول در مسیر قدیمی ترین گذرگاه عشایری منطقه شمال خوزستان و لرستان به پیشرفت ۸۵درصدی رسیده و قرار است تردد عشایر شمال خوزستان و لرستان را تسهیل کند و از آن مهم‌تر گرگر را برای همیشسه به‌عنوان راهی برای گذر از رودخانه این مسیر حذف کند.

مدیر کل امور عشایر خوزستان بازگشایی پل کول را در آخر فصل بهار ۱۴۰۴ پیش‌بینی می‌کند و به همشهری می‌گوید: «پل کول در مسیر ایل‌راه مهم عشایری که سالانه حدود ۲ هزار خانوار از آن عبور می‌کنند، ساخته شده است. عشایر برای گذر از این مسیر مجبورند از شیب‌های بسیار تند و خطرناکی عبور کنند و از روی رودخانه خروشان بختیاری و رودخانه سرخو بگذرند. این مسیر شمال شهرستان دزفول (بخش شهین) در خوزستان را به جنوب شهرستان الیگودرز (ذلقی) در لرستان متصل می‌کند.» اسکندر موسوی‌زاده به پل‌های این مسیر اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: «یک پل قدیمی در این محدوده هست که عمر آن به زمان صفویان می‌رسد و آثاری از آن به جا مانده و دیگری پلی است که در در اواخر دوره قاجار بنا و بارها مرمت و بعد از سیل سال ۱۳۹۸ به کلی تخریب شد.»

این پل تنها مسیر ارتباطی میان خوزستان و لرستان برای عبور عشایر است که از دهه ۱۳۷۰ به‌دلیل تخریب فراوان، عشایر مجبور بودند با گرگر از رودخانه‌ای عمیق، خروشان و خطرناک عبور کنند.

قبرستان بی‌نام و نشان پای گرگر

مدیر کل امور عشایر خوزستان در توضیح صدمه‌های گرگر که برای همیشه بساط آن برچیده می‌شود، می‌گوید: «همانجا پای گرگر قبرستانی بی‌نام هست؛ قبرستانی که هر سنگ گری بی‌نام و نشانش به قصه یک سقوط برمی‌گردد. در مسیر کوچ وقتی فردی از ایل از گرگر سقوط می‌کرد و جان می‌باخت، همانجا به خاک سپرده می‌شد؛ اتفاقی که یکی دو بار هم نبود و قبرستانی بی‌نام را شکل داد.» مسیر به قدری سخت‌گذر و با شیب تند است که برای احداث پل نیز رساندن مصالح، آهن و ماشین‌الات به دل کوهستانی دورافتاده که هیچ جاده‌ای ندارد، سختی کار را دوچندان می‌کرد.

اسکندر موسوی‌زاده می‌گوید: «استفاده از گرگر در کوچ بهاره که از اواخر اسفند تا نیمه اردیبهشت است برای رفتن به ییلاق و در کوچ پاییزه برای بازگشت به قشلاق که از نیمه دوم شهریور آغاز می‌شود، رواج داشت. خطرات گرگر در کوچ پاییزه به‌دلیل پایین بودن سطح آب رودخانه کمتر بود، اما در کوچ بهاره شاهد صدمات بیشتری بودیم.»

زیرساختی برای رشد اقتصادی و اجتماعی

مکت

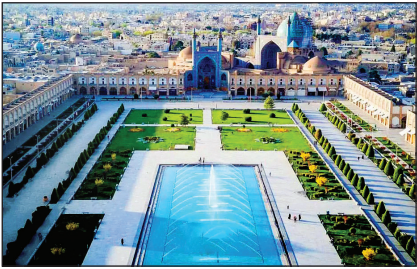
اول اردیبهشت پل کول با پیشرفت ۸۵درصدی، برای کوچ بهاره عشایر از سمت دزفول به الیگودرز به‌طور موقت بازگشایی شد. خانوارهای عشایر برای افتتاح کامل این پل تا پایان فصل بهار روزشماری می‌کنند. اسکندر موسوی‌زاده، مدیر کل امور عشایر خوزستان می‌گوید: «عشایر ۲۵درصد گوشت قرمز کشور و ۳۵درصد صنایع دستی را تولید می‌کنند. آنان تولیدکنندگان واقعی و حافظان طبیعت هستند و در تأمین لبنیات و گیاهان دارویی نیز سهم بسزایی دارند. از این رو، لازم است زیرساخت‌های لازم برای تأمین آسایش آنان فراهم شود. پل کول زیرساختی برای رشد اقتصادی و اجتماعی منطقه خواهد بود.»



برگزاری سی و نهمین جلسه شورای عالی محیط‌زیست با حضور رئیس‌جمهور
سیدمهدی حسینی، مدیرکل حوزه ریاست و هماهنگی امور استان‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست: جلسه شورای عالی محیط‌زیست با ۴دستورکار کلیدی و ارائه ۳گزارش تخصصی از عملکرد دستگاه‌ها با حضور رئیس‌جمهور برگزار خواهد شد.

گردشگری

اصفهان؛ پایتخت گردشگری شهرهای آسیایی



اصفهان روز یکشنبه (۲۱ اردیبهشت) در آیینی رسمی در عمارت تاریخی باغ زرشک به‌عنوان پایتخت گردشگری شهرهای آسیایی در سال ۲۰۲۵ معرفی و تندیس یادبود آن اهدا شد. رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان با بیان اینکه این شهر از میان ۴۰شهر توانست به‌عنوان پایتخت گردشگری شهرهای آسیایی انتخاب‌شود به همشهری می‌گوید: «این یک اتفاق مهم است، زیرا اصفهان از چند جهت در حوزه گردشگری سرآمد است.» کمال حیدری با اشاره به تشکیل کمیته سیاستگذاری برای تقسیم کار بین دستگاه‌ها و نهادهای ذی‌نفع برای ارتقای زیرساخت گردشگری در این شهر به بهانه پایتختی توضیح می‌دهد: «در این کمیته نماینده‌هایی از استانداری، اتاق بازرگانی، اداره امور خارجه در اصفهان، صداوسیما، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و همچنین نماینده شهرداری و شورای شهر اصفهان حضور دارند.»

او مسئولیت دبیرخانه کمیته اصفهان، پایتخت گردشگری را با معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری اصفهان اعلام می‌کند و می‌افزاید: «هدف ما این است که در ۸محور بتوانیم برنامه و زیرساخت‌های فرهنگی را در این شهر اجرا کنیم، اول، تبلیغات و بازاریابی که با ایجاد کمپین تبلیغاتی جذاب بتوانیم جاذبه‌های اصفهان را در داخل و به‌ویژه در مجامع بین‌المللی برای جذب گردشگر معرفی کنیم.»

رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان محور دوم را توسعه زیرساخت‌های گردشگری می‌داند و ادامه می‌دهد: «محور سوم، آموزش نیروی انسانی است تا راهنمایان گردشگری برای خدمات با کیفیت بهتر آشنایی بیشتری پیدا کنند و آموزش بیشتری ببینند. محور چهارم، برگزاری رویدادها و جشنوارهاست.»

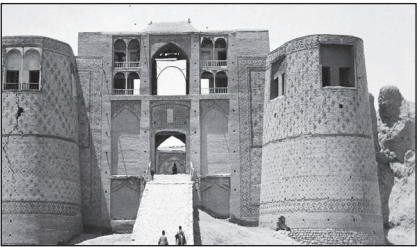
حیدری، محور پنجم را حفظ و مرمت و بازسازی بناهای تاریخی اعلام می‌کند و توضیح می‌دهد: «اصفهان عنوان دبیرخانه شهرهای تاریخی ایران را در اختیار دارد و در این راستا می‌تواند به جذب گردشگر کمک کند.»

محور ششم به گفته او، استفاده بهینه از بخش خصوصی و تشویق سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در صنعت گردشگری و محور هفتم، توسعه گردشگری پایدار و محور هشتم، استفاده از فناوری‌های نوین است تا پالیکشن‌های راهنمایی و اطلاعات برای تجربه خوب به کمک گردشگران بیاید.»

میراث

قلعه یزدگرد سوم

قطب گردشگری می‌شود



قلعه تاریخی یزدگرد سوم در نهاوند استان همدان بعد از بازسازی و مرمت به جاذبه گردشگری تبدیل خواهد شد. به گزارش همشهری، قلعه نهاوند یا دژ یزدگرد، قلعه‌ای ساسانی در دوران قاجار تخریب شد و به تازگی عبدالرضا گلیا یگانی، معاون وزیر راه و شهرسازی از برنامه‌های دولت برای بازسازی قلعه تاریخی یزدگرد سوم، آخرین پادشاه ساسانی خبر داده و گفته است که این قلعه پس از جابه‌جایی ساکنان و حفاری‌های باستان‌شناسی به قطبی برای گردشگری و اشتغال‌زایی در نهاوند تبدیل خواهد شد. نماینده نهاوند در مجلس با اشاره به اهمیت تاریخی این قلعه گفت: «بی‌ها و ساز‌های اصلی قلعه هنوز زیر خاک هستند و پیش از بازسازی، باید ساکنان اطراف آن جابه‌جا شوند. سپس حفاری‌های دقیق باستان‌شناسی انجام خواهد شد تا این بنای تاریخی به شکل اصولی مرمت شود.» به گفته علیرضا نثاری، این قلعه در گذشته دارای قنات‌ها و چاه‌های آب بوده و هنوز هم خروجی آب آن در میدان قیصر به دیده می‌شود.

یادگار نبرد نهاوند

قلعه نهاوند در بخش غربی ایران، یک دژ باستانی است که شاهد بسیاری از رویدادهای تاریخی بوده است. ساخت قلعه نهاوند به دوره امپراتوری اشکانی نسبت داده می‌شود. این قلعه به‌عنوان یک دژ نظامی برای حفاظت از منطقه در برابر حملات و تهدیدات خارجی ساخته شده بود. این قلعه با نبرد نهاوند در سال ۶۴۲ میلادی شناخته می‌شود که یکی از رویدادهای مهم در جریان فتح اسلامی ایران بود. این نبرد منجر به سقوط امپراتوری ساسانی و گسترش اسلام در فلات ایران شد. این قلعه با دیوارهای سنگی مستحکم و موقعیت استراتژیک خود طراحی شده بود تا در برابر محاصره‌ها و حملات مقاومت کند. دیوارهای قلعه ضخیم و بلند است و از آن در برابر تیرها و پرتابه‌های دیگر محافظت می‌کند. همچنین قلعه دارای برج‌ها و استحکامات دفاعی متعددی است که نقاط دیده‌بانی و لایه‌های امنیتی اضافی را فراهم می‌کردند. یکی از ویژگی‌های معماری برجسته این قلعه، موقعیت استراتژیک آن روی تپه‌ای است که چشم‌انداز فوق‌العاده‌ای از مناطق اطراف فراهم می‌کند.

عباس پای‌زاده، نماینده دزفول در مجلس شورای اسلامی: این پل می‌تواند زمینه‌ساز توسعه گردشگری و طبیعت‌گردی در منطقه شود.

اسکندر موسوی‌زاده، مدیر کل امور عشایر خوزستان: مطالعه روی ایل‌راه عشایر شمال خوزستان و لرستان از ۱۴سال پیش آغاز شد. ۲۳کیلومتر از مسیر ایل‌راه در خوزستان و ۱۲کیلومتر در لرستان واقع شده است.

