



تراکم جمعیت؛ عامل افزایش استفاده از سوخت‌های فسیلی
علی اکبر شمسی پور، دانشیار اقلیم شهری دانشکده جغرافیا دانشگاه تهران
 آلودگی هوای کنونی که ناشی از سوخت‌های فسیلی است باعث بروز پدیده تغییر اقلیم درشهرهایی مانند تهران شده است. تراکم جمعیت و سبک زندگی ماشینی مصرف این سوخت‌ها را بیشتر کرده است. در ماه‌های آبان، آذر و دی‌ماه به‌دلیل اینکه تهویه هوای تهران کمتر می‌شود، بالاترین آنباشت آلودگی را داریم. شهر تهران چند هسته‌ای است و در مناطق مختلف کانون‌هایی با تمرکز آلودگی هوا و صوت داریم. تغییر اقلیم به تغییر کاربری و پوشش اراضی هم بستگی دارد و یک نمونه آن محل جمع‌آوری زباله‌هاست.

۷۰-۸۰ دسیبل
 تراز صوتی حاشیه بزرگراه‌های تهران در روز است ، درحالی‌که تراز صوتی مجاز در روز باید ۵۵دسیبل باشد.

۱۶۴ موتور برقی
 وارد ناوگان پست شده است.

تغییرات بلندمدت دمای هوا در اقلیم شهری
مهرنوش ابطحی، دانشیار گروه مهندسی بهداشت محیط دانشگاه شهید بهشتی
 تغییر اقلیم به معنی تغییرات بلندمدت است که می‌توان آن را با روش‌های آماری شناسایی کرد و اکنون نتیجه فعالیت‌های انسانی محسوب می‌شود. خشکسالی و موج‌های گرمایی نمونه‌هایی است که منجر به اتفاقاتی مانند مهاجرت می‌شود. آلودگی هوا به‌صورت مستقیم روی سلامت انسان تأثیر دارد اما برخی از آلاینده‌ها مانند دی‌اکسید کربن که برای انسان سمی نیست به‌صورت غیرمستقیم بر اقلیم و از آنجا بر بهداشت و سلامت اثر گذار است. به ازن نیز با وجود سهم کم در میان آلاینده‌ها باید توجه کرد.



توسعه خطوط مترو در شرق تهران
 امیرنوری، شهردار منطقه ۱۳: با دستور مستقیم شهردار تهران و پیگیری معاونت هماهنگی و امور مناطق شهرداری و در جلسه‌ای با حضور مدیران شهری در منطقه، توسعه خطوط مترو در شرق پایتخت از ایستگاه فرهنگسرا در خط ۲ متروی تهران تا پایانه شرق جدید وارد فاز اجرایی شد.



بهسازی ۷۲ پله‌برقی در سال ۱۴۰۴
 مجید امانی، مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهرداری: سال گذشته، شناسایی ۱۰۷ پل عابرپایاده مکانیزه با ۴۳۱ پونیت پله‌برقی انجام گرفت و ۶۵دستگاه پله برقی در ۱۴پل نوسازی شد. براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته امسال نیز ۷۲دستگاه پله برقی در ۱۶پل نوسازی می‌شود.

زمین در آسیب‌پذیرترین شکل ممکن

کارشناسان در نشست زمین پاک از وضعیت آلودگی هوای تهران ابراز نگرانی کردند

گزارش

محمد سرایی

روزنامه‌نگار

به مناسب هفته جهانی زمین، نشست علمی، تخصصی و فرهنگی روز زمین پاک از سوی شرکت کنترل کیفیت هوا با همکاری ستاد سمن‌های شهر تهران برگزار شد. در

مواجهه پایتخت با انواع آلودگی‌ها

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران با معضلات زیست‌محیطی متعددی دست به گریبان است. موضوع آلودگی صوتی تهران به‌عنوان یکی از مباحث جدید در حال پیگیری در شورای شهر است و

اطلاعات مورد نیاز جمع‌آوری و تا مدتی دیگر در صحن شورا مطرح خواهد شد. به‌عنوان مثال بزرگراه‌های شهر از نزدیکی خانه‌های مسکونی می‌گذرد و آلودگی صوتی زیادی ایجاد می‌کند. تراز صوتی در حاشیه بزرگراه‌های تهران روزها ۸۰-۷۰ دسیبل است درحالی‌که باید روزها ۵۵ و شب‌ها ۴۵ دسیبل باشد. در شورای شهر همچنین موضوع ساختمان سبز و تعریف آن در چند سطح مطرح شده است که در حوزه آب و انرژی رده‌بندی می‌شود و گواهینامه‌های آن به ساختمان‌ها داده می‌شود. ۲۴۶۰ درخت ارزشمند در شهر تهران با بن بیشتر از ۲۰۰ سانی متر داریم که باید به‌صورت ویژه و متفاوت با درختان دیگر نگهداری شوند. برخی از این درختان تنه بزرگ و عمر زیاد دارند. در مقابل، درختان بیمار و خشک‌شده‌ای در مناطقی مانند چیتگر داریم که دچار آفت سوسک چوب‌خوار شده‌اند و باید با درختان جدید جایگزین شوند. ۳ میلیون درخت در تهران کاشته شده که لازم است به نگهداشت آنها توجه کنیم. متأسفانه در حوزه آب برنامه‌ریزی استراتژیک نداریم و ۲سال است که مقابل حفر چاه‌های ۲۵۰ متری مقاومت می‌کنیم و در نتیجه حفر این چاه‌ها به اطراف شهر و خارج از محدوده نظارت شورای شهر تهران منتقل شده است. از سوی دیگر فرونشست در اطراف تهران خیلی زیاد و در حد فاجعه است. شورای شهر نهادهای مسئول را در جریان خطرات این پدیده قرار داده و با همه از گان‌های مرتبط مکاتبه انجام داده است. ما باید برای حفظ محیط‌زیست هزینه پرداخت کنیم.



انقلاب برقی‌سازی در این دوره مدیریت شهری

فاطمه گرمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا

امروزه زمین در آسیب‌پذیرترین شکل خود قرار دارد. اگر دنیای امروز داعیه حفاظت از محیط‌زیست را دارد، ۱۴۰۰سال قبل دین اسلام به زمین به‌عنوان مادر حیات توجه کرده و در آیات

و روایات و احادیث متعدد در این زمینه توصیه و سفارش‌های متعددی شده است. قرار بود که مادر در خدمت و آبادانی زمین باشیم ولی حاصل بدعهدی‌ای که روا داشتیم نه‌تنها زمین، بلکه دریا و آسمان را آلوده کرده است. براساس سیاهه انتشار سال ۹۶ بیش از ۶۰درصد آلودگی گازی و ذرات معلق، مربوط به منابع متحرک است. مدیریت شهری به‌عنوان یکی از ارگان‌های اساسی مدیریت ترافیک اقدامات خوبی برای کاهش استفاده از خودروهای شخصی و افزایش حمل‌ونقل عمومی کرده است. اگر چند دهه قبل ساخت مترو انقلابی در حمل‌ونقل ریلی ایجاد کرد، این دوره را می‌توان آغاز انقلابی در برقی‌سازی به شمار آورد. اکنون ۱۸۹دستگاه اتوبوس برقی وارد ناوگان شده است و تا پایان قرارداد به ۲۵۰۰دستگاه هم خواهد رسید. همچنین تاکسی‌های برقی وارد شهر شده‌اند و قرار است ۲۷هزار دستگاه تاکسی برقی به ناوگان بپیوندند. در زمینه موتوربرقی قدیمی ۱۶۴موتور برقی وارد ناوگان پست شده است و ورود هزار دستگاه دیگر هم در شرف انجام است. در این میان اگر منبع انرژی از سوخت فسیلی به الکتریسیته تبدیل شود، منابع آلاینده اولیه و ثانویه هوا مانند اکسیدهای نیتروژن و مونوکسیدکربن کاهش خواهد یافت. وضعیت کنونی آلودگی هوا به جز سهم شهرداری، حاصل عواملی خارج از شهرداری تهران است. تا زمانی که همه عوامل در کنار هم اصلاح نشوند، نمی‌توان گفت که در حوزه رعایت قانون هوای پاک قدمی رو به جلو برداشته‌ایم.



حجم زیاد زیست توده عامل مهمی در آلودگی هواست

بیژن یگانه، استاد یار، دانشگاه مهندسی عمران، آب و محیط‌زیست

دانشگاه شهید بهشتی



ضایعات زیست توده(پسماند دارای منشأ زیستی طبیعی) برابر ۴۴درصد پسماند است. پردازش پسماند در کشور ۷۴درصد و در میانگین جهانی ۱۳/۵درصد است. دفن زباله هم در کشور ۶۸درصد و در مقیاس جهانی ۳۶درصد است. تصفیه پساب‌ها مقدار زیادی لجن تولید می‌کند که جزو ضایعات زیست توده است. زیست توده چه دفن شود، چه آلود و چه سوزانده، آلوده‌کننده است. اگرچه این کار در خارج از شهر انجام می‌شود، اما اثر آن بر محیط‌زیست شهر قابل انکار نیست.

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای (شماره ۴۰۲)

نوبت اول

یک سازمان دولتی در نظر دارد نسبت به احداث ساختمان خوابگاهی خود در شهر تهران از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت های واجد صلاحیت و دارای حداقل رتبه ۴ عینم که تمایل به شرکت در مناقصه مذکور را دارند دعوت به عمل می‌آید ظرف مدت ۱۰ روز پس از درج این آگهی از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ با شماره تلفن های ۰۲۱-۳۵۹۲۷۷۳۱ و ۰۲۱-۳۵۹۲۴۵۱۰ تماس حاصل نمایند.
● ضمناً هزینه چاپ آگهی ها بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی



قرارگاه پشتیبانی نهاجا در نظر دارد به منظور جمع‌آوری و تخلیه پسماند تر و خشک و همچنین تامین حداقل ۳۵ نفر نیروی انسانی جهت انجام خدمات شهری و نگهداری فضای سبز شهرک‌های سازمانی تابعه با شرکت ذیصلاح قرارداد منعقد نماید. لذا از کلیه داوطلبان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار آگهی به همراه معرفی‌نامه رسمی شرکت، مراجعه نمایند.

● نهاجا در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

● هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه است.

● هزینه خرید اسناد مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

نشانی : تهران خیابان پیروزی قرارگاه پشتیبانی نهاجا
 دایره ماتریل و تهیه

تلفن تماس : ۳۵۷۴۲۷۸۸ - ۳۳۳۲۸۱۵۸



آگهی مناقصه عمومی ۱۴۰۴/۳۰۹۴

شهرداری منطقه ۱۱ در نظر دارد عملیات ذیل را از طریق مناقصه عمومی وگذار نماید.

بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه(ریال)	مدت انجام خدمت	میزان ضمانت حسن اجرای تعهدات	شرایط متقاضی
۱	عملیات تهیه مصالح و اجرای خط کشی در سطح معابر منطقه ۱۱	۱۵۱,۹۸۶,۱۰۳,۱۲۵	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰			دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته راه و ترابری با حداقل پایه پنج و تعداد کار مجاز و ظرفیت آزاد ریالی از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران(حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک) و ظرفیت کاری در رشته راه و ترابری باشند.
۲	عملیات جابجایی و اصلاح مسیر اتوبوس خیابان هلال احمر(نوبت دوم)	۹۹,۴۳۲,۹۷۲,۵۰۶	۴,۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱۰ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته راه و ترابری یا ابنیه با حداقل پایه پنج و تعداد کار مجاز و ظرفیت آزاد ریالی از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران(حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک) و ظرفیت کاری در رشته راه و ترابری یا ساختمان باشند.
۳	عملیات ساخت، نصب و تعمیر نرده و حفاظ ایمنی و ویلچرو در سطح منطقه ۱۱	۴۴,۵۸۹,۰۰۲۷,۲۲۶	۲,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰			دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته ساختمان یا تجهیزات ترافیکی با حداقل پایه پنج و تعداد کار مجاز و ظرفیت آزاد ریالی از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران(حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک) و ظرفیت کاری در رشته ساختمان یا تجهیزات ترافیکی باشند.

مهلت پایان ارائه اسناد و ثبت پاکت: متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۷ جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد (ثبت پاکت‌های الف و ب) اقدام نمایند. ضمناً کلیه اسناد به صورت فایل PDF می‌باشد، لذا جهت دریافت اسناد توسط متقاضی همراه داشتن فلش مموری الزامی می‌باشد.

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: میدان قزوین، خیابان قزوین، شهرداری منطقه ۱۱، ساختمان شماره یک، طبقه دوم، اداره امور قرارداده‌ها.

ب) میزان سپرده نقدی و شماره حساب: متقاضیان میبایست مبلغ سپرده شرکت

در مناقصه را مطابق جدول فوق بصورت نقد به شماره حساب۰۲۱-۹۵۴۷۱۹۰۶۰۱ نزد بانک شهر شعبه خیابان قزوین واریز و فیش آنرا ارائه نمایند و یا بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر تهیه و ارائه نمایند.

ج) سایر شرایط ارائه اسناد: شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد هر یک یا کلیه پیشنهادات مختار خواهد بود. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و



این فط ادامه دارد...