

یارانه ثروتمندان به تدریج حذف می‌شود

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: آیین‌نامه حذف افراد ثروتمند از دریافت یارانه در دولت تصویب و ابلاغ شد و به تدریج اجرا می‌شود.

احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در گفت‌وگو با فارس، در مورد حذف یارانه ثروتمندان گفت: براساس قانون برنامه هفتم پیشرفت، دولت آیین‌نامه‌ای نوشت، بررسی و تصویب کرد و هفته قبل ابلاغ شد که براساس آن، براساس شرایط اجتماعی و خیلی تدریجی این کار انجام خواهد شد.

وی افزود: اگر قرار باشد حذف پردرآمدها از یارانه شروع شود، به اطلاع مردم می‌رسانیم، فعلا آیین‌نامه اجرایی آن ابلاغ شده است.

وی در مورد اینکه چه تعداد از افراد از یارانه حذف می‌شوند، بیان داشت: تعداد زیادی نخواهند بود.

میدری در پاسخ به این پرسش که آیا با حذف پردرآمدها، یارانه سایر افراد نیازمند بیشتر خواهد شد، خاطر نشان کرد: برنامه‌ای برای اضافه‌شدن یارانه افراد تصویب نشده است.

وزیر کار در پاسخ به این پرسش که آیا آزمون وسع سنجی دوره‌ای انجام می‌شود، گفت: اگر قرار باشد وسع سنجی برای حذف افراد از یارانه انجام شود، قبل از اجرا با مردم اطلاع‌رسانی خواهد شد، فعلا فقط آیین‌نامه ابلاغ شده است. در ماده ۳۱ قانون برنامه هفتم پیشرفت بند ث آمده است: دولت مکلف است در طول اجرای برنامه علاوه بر پرداخت یارانه فعلی، هرسال حداقل مستمری خانوارهای مددجویان را متناسب با سطح محرومیت بر مبنای متوسط ۲۰ درصد حداقل دستمزد مصوب شورای عالی کار، پرداخت کند.

بلیت هواپیما تا پایان سال گران نمی‌شود

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: بلیت هواپیما تا پایان سال به دلیل نرخ سوخت، افزایشی نخواهد داشت. مقصود اسعدی سخامانی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آنچه مبنی بر افزایش قیمت بلیت هواپیما مطرح شده است، گفت: هیچ افزایش قیمتی ناشی از افزایش نرخ سوخت تا پایان سال در بلیت هواپیما نخواهیم داشت و خبر افزایش قیمت را تکذیب می‌کنیم.

وی افزود: نرخ سوخت شرکت پخش فرآورده‌های نفتی به شرکت‌های هواپیمایی ۶۰۰ تومان محاسبه می‌شود، اما براساس تصمیم دولت که در لایحه بودجه نیز لحاظ شده، از سال آینده نرخ سوخت به ۳۰ درصد نرخ در پالایشگاه افزایش خواهد یافت؛ بنابراین اگر مجلس آن را تصویب کند ممکن است سال آینده بسته به نرخ سوخت، قیمت‌ها افزایش یابد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تصریح کرد: این افزایش قیمت نیز نهایتاً تا ۱۰ درصد خواهد بود.

وی در پاسخ به سؤال دیگری مبنی بر تحریم شرکت هواپیمایی‌ها نیز گفت: قبل از اینکه اتحادیه اروپا تحریم‌هایی را علیه چند شرکت هواپیمایی ایران وضع کند، انگلستان به‌طور جداگانه ایران ایر را برخلاف موازین بین‌المللی تحریم کرده و گفته بود که اعمال تحریم‌ها یک‌سال دیگر انجام می‌شود. در حقیقت چون انگلستان از اتحادیه اروپا جدا شده می‌خواستست در موعد مقرر خود اقدام کند اما با تحریم اتحادیه اروپا، انگلیس هم تحریم‌های خود را در مورد ایران ایر زودتر از موعد اعلام‌شده قبلی اجرایی کرد.

باید عوارض آزادراه‌ها را گران تر می‌کردیم

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نرخ‌هایی که اخیراً برای عوارض چند آزادراه مصوب شده با نرخ‌های محاسبه‌شده فاصله بسیاری دارد، گفت: عدد و رقمی که بتواند هزینه نگهداری را پوشش دهد حداقل دو برابر نرخ‌هایی است که مصوب شده و این نرخ تنها می‌تواند ۵۰ تا ۶۰ درصد هزینه‌ها را پوشش دهد؛ بنابراین می‌توان محاسبه کرد که چقدر نرخ عوارض در طول این سال‌ها پایین بوده است.

رضا اکبری، سرپرست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به ایسنا گفت: نرخ عوارض آزادراه دولتی ۵-۴ سال تغییر نکرده بود ولی در این مدت هزینه پروژه‌های عمرانی و هزینه نگهداری به‌شدت افزایش یافته بود؛ بنابراین شورای اقتصاد تصمیم گرفت نرخ عوارض این آزادراه‌ها را افزایش دهد تا درآمد حاصل از آن خرج نگهداری و تعمیر همان آزادراه‌ها شود. ۲۸ آبان‌ماه شورای اقتصاد افزایش نرخ عوارض ۵ آزادراه کشور را تصویب کرد. افزایش نرخ عوارض اما برای بسیاری این سؤال را ایجاد کرد که چرا به‌طور مثال یکبارہ نرخ عوارض (تهران - قم) از ۱۲۰۰ تومان به ۱۵ هزار تومان رسید و چرا این افزایش قیمت پلکانی و در طول چندسال گذشته اعمال نشد؟

سرپرست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تصریح کرد: این ۱۵ آزادراه برای نگهداری به حدود ۵۰۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز دارند. برخی روکش آسفالت سراسری و برخی نیز روکش آسفالت مقطعی نیاز دارند.

۴ میلیارد دلار

رمضانعلی سنگدوینی، نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس گفت: سالانه حدود ۴ میلیارد دلار ارزش گازی است که در فلرها می‌سوزد، باید تا ۵ سال آینده این منابع عظیمی که در هوا می‌سوزانیم جمع‌آوری شود و به ارزش افزوده برای کشور تبدیل شود.



با تصویب هیأت وزیران درخصوص تسهیلات خرید یا ساخت مسکن آزادگان، جانبازان و خانواده شهدا، سقف وام مسکن ایثارگران به ۷۵۰ میلیون تومان افزایش یافت. بانک مرکزی مکلف است از طریق بانک‌های عامل نسبت به تأمین تسهیلات مسکن حداقل صد هزار نفر از ایثارگران مشمول در سال ۱۴۰۳ اقدام کند.

بهرادرنجیر اروزنامه‌نگار

افزایش قیمت محصولات شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تأثیر محسوسی بر بازار گذاشته و انتظار که آمارها نشان می‌دهند، قیمت خودروهای داخلی ظرف چند روز گذشته بین ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. به گزارش همشهری، ۲ شرکت ایران خودرو و سایپا در اواسط هفته جاری از افزایش قیمت محصولاتشان خبر دادند و طبق محوزهای صادرشده، قیمت ۲۶ محصول این دوشرکت بین ۳۱ تا ۳۵ درصد افزایش یافت. بیشترین رشد قیمت کارخانه مربوط به محصولاتی همچون کونیک، دنا، سایپا، شاهین و سورن بود که نزدیک به ۳۵ درصد افزایش یافت. حالا آمارها نشان می‌دهد این افزایش قیمت کارخانه منجر به افزایش قیمت این محصولات در بازار هم شده است و روند گرانی همچنان ادامه دارد.



قیمت خودرو سرعت گرفت

به دنبال افزایش قیمت مصوب کارخانه‌های خودروسازی، قیمت خودرو در بازار آزاد نیز بین ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومان افزایش یافت

قیمت‌ها چقدر بالا رفت؟

انتظار که آمارها نشان می‌دهد، تحت تأثیر رشد قیمت کارخانه، قیمت انواع خودروهای داخلی، به‌ویژه محصولاتی که مجوز افزایش دریافت کرده‌اند، روند رو به رشدی را آغاز کرده است. طبق این اطلاعات، ظرف چند روز گذشته، قیمت انواع خودروهای داخلی بین ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. بیشترین رشد قیمت مربوط به خودرو دنا پلاس اتوماتیک است که قیمت آن دست کم ۵۰ میلیون تومان افزایش یافته و از مرز یک میلیارد تومان عبور کرده است. دنا پلاس اتوماتیک روز گذشته در بازار به قیمت یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان هم دادوستد شد. دومین محصولی که با رشد زیادی مواجه شده است خودرو شاهین شرکت سایپاست که ظرف چند روز گذشته قیمت آن ۴۵ میلیون تومان رشد کرده و اکنون قیمت آن به ۷۸۵ میلیون تومان در بازار آزاد رسیده است. دنا پلاس با گیربکس عمرسته و سورن پلاس نیز قیمتشان در این مدت بین ۲۵ تا ۴۵ میلیون تومان افزایش یافته است.

شرایط بازار معکوس شد

روند صعودی قیمت خودروهای داخلی در بازار در شرایطی آغاز شده که پیش از این بازار سیر نزولی داشت.

در واقع قیمت خودروهای داخلی از ابتدای سال تاکنون به دلیل برنامه‌های جدید برای افزایش واردات و افزایش عرضه، روند نزولی به خود گرفته بود. این موضوع همچنین منجر به بروز رکود در بازار شده بود و انتظار می‌رفت با افزایش واردات خودرو، قیمت‌ها با نزول بیشتری مواجه شود. اما افزایش قیمت خودرو از سوی خودروسازان روند بازار را معکوس کرد و منجر به رشد دوباره قیمت خودرو در بازار آزاد شد. به زعم کارشناسان، با توجه به تیراژ پایین تولید خودروهای داخلی و سطح تقاضایی که برای این خودروها در بازار وجود دارد، روند صعودی قیمت‌ها می‌تواند تداوم داشته باشد. به نظر می‌رسد دولت برای حل چالش صنعت خودروسازی اولاً باید اقدامات اساسی برای واگذاری سهام آنها به بخش خصوصی انجام دهد تا بهره‌وری و تیراژ تولید افزایش یابد و از سوی دیگر، در تعرفه واردات خودرو باز هم تجدید نظر کند و آن را بیشتر کاهش دهد، چراکه آنکه در شرایط فعلی متضرر می‌شود مصرف‌کننده نهایی است که باید هزینه بهره‌وری پایین در شرکت‌های خودروسازی را نقدا پرداخت کند.

هشدار درباره افزایش مصرف گاز

با تشدید سرما در کشور و افزایش مصرف گاز، مسئولان وزارت نفت از مردم خواستند صرفه‌جویی کنند. همچنین دیروز اعلام شد که گاز ادارات و اماکن

عمومی بر مصرف هم با رصد میدانی، قطع خواهد شد. علیرضا اعوانی، مدیرعامل شرکت گاز استان تهران از تشدید نظارت بر مصرف گاز در ادارات دولتی، اماکن عمومی و مراکز تجاری خبر داد و اعلام کرد: گشت‌های ویژه شرکت گاز استان تهران به‌صورت شبانه‌روزی در سطح شهر در حال بازرسی هستند و در صورت مشاهده تخلف، جریان گاز متخلفان قطع خواهد شد. اعوانی افزود: بازرسان این شرکت با مراجعه به اماکن مختلف، دمای محیط را کنترل کرده، از خاموش بودن موتورخانه‌ها در ساعات غیراداری اطمینان حاصل می‌کنند و در صورت مشاهده هر گونه تخلف در رعایت الگوی مصرف، ابتدا اخطار لازم صادر شده و در صورت تکرار، جریان گاز قطع خواهد شد. وی ادامه داد: استفاده از گرماتاب در فضای باز ممنوع است و در صورت مشاهده، بازرسان ما بر خورده قانونی لازم را در این خصوص انجام خواهند داد. غلامرضا کوشکی، رئیس مرکز کنترل راهبری گاز کشور گفت: در ۲۴ ساعت (شبانه‌روز سه‌شنبه) میزان مصرف گاز در بخش‌های خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده به ۸۲۲ میلیون مترمکعب رسید که سهم بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء ۴۵۱ میلیون مترمکعب است.

وضعیت مصرف گاز در کشور

۳درجه سردتر از پارسال
دمای هوا در آبان امسال

۸۲۲ میلیون مترمکعب
کل مصرف شبانه‌روز گاز کشور

۲۵ میلیون مترمکعب افزایش مصرف گاز
معادل تولید یک فاز پارس جنوبی
هر یک درجه کاهش دما

چاه کسری بودجه آمریکا پیش پای ترامپ

با توجه به کسری بودجه ۱/۸ تریلیون دلاری آمریکا و مشکلات اقتصادی این کشور، کارشناسان معتقدند که ترامپ در اداره کشور با چالش‌های بزرگی مواجه خواهد بود که حتی می‌تواند بر اولویت‌های سیاست خارجی و نظامی این کشور تأثیر بگذارد.

شهردار شهرک صهیونیست‌نشین کریات شمونه در شمال اسرائیل گفت که با گسترش دامنه حملات موشکی حزب‌الله کارخانه‌ها و کسب‌وکارهای بیشتری از شمال خارج شدند؛ ۶۸ درصد جمعیت کریات شمونه در کارخانه‌ها کار می‌کنند.

اتحادیه اروپا در حال برنامه‌ریزی برای وادار کردن شرکت‌های چینی به انتقال مالکیت معنوی به هم‌تایان اروپایی خود در قبال دریافت یارانه‌های اتحادیه اروپا برای فناوری‌های پاک است.

بانک مرکزی آلمان اعلام کرد که اقتصاد آلمان احتمالاً در ماه آخر سال با رکود مواجه خواهد شد؛ ز برای بازار کار به بی‌ثباتی ادامه خواهد داد و احتمال تعرفه‌های تجاری جدید در پیش باشد.

نرخ تورم منطقه یورو در ماه اکتبر ۲ درصد اعلام شد و بالاترین نرخ تورم اروپا در رومانی ثبت شد. کمترین نرخ سالانه در اسلونی (صفر درصد)، لیتوانی و ایرلند (هر دو ۰/۱ درصد) مشاهده شد.

شرکت سازنده تجهیزات مخابراتی نوکیا، برنده قرارداد چند میلیارد دلاری با شرکت بهاراتی ایرتل برای تحویل تجهیزات نسل چهارم نسل پنجم شده است. قیمت سهام نوکیا با انتشار این خبر ۱۱/۳ درصد افزایش یافت.

هشدار درباره تبلیغات در مورد شارژ سهمیه سوخت
کرامت وین کریمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: شارژ سهمیه بنزین و گازوئیل فقط از طریق سامانه هوشمند سوخت امکان‌پذیر است؛ بنابراین از هموطنان درخواست می‌شود به شایعات در زمینه سایر راه‌های شارژ کارت سوخت توجه نکنند.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه به‌زودی گواشی‌های آیفونی که از قبل وارد کشور شده‌اند تعیین تکلیف خواهند شد، گفت که شرابی فراهم می‌شود که این افراد هیچ هزینه اضافی‌ای پرداخت نکنند

محمد الله‌داد، معاون انتقال شرکت توانیر با ابراز نگرانی از پدیده روبه رشد استخراج غیرقانونی رمزارز گفت: برای کسانی که در کشف و اعلام مزعه رمزارز غیرقانونی همکاری کنند تا ۵۰ میلیون تومان پاداش در نظر گرفته شده است.

رسول بخشی دستجردی، نماینده مجلس با انتقاد از اظهارات وزیر اقتصاد درباره خلق نقدینگی جدید در اقتصاد کشور تصریح کرد: بهتر است دولت محترم خودش را در هدایت نقدینگی‌های موجود از طریق مقابله با سفته‌بازی نشان دهد.

حسین مصماعی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: خروجی بودجه از کمیسیون تلفیق، اجازه افزایش قیمت بسیاری از کالاها را خواهد داد. متأسفانه تاکنون خروجی بودجه اجازه افزایش قیمت بسیاری از کالاها را داده است.

در نخستین سفر استانی هیأت دولت چهاردهم به استان سیستان و بلوچستان، آغاز عملیات اجرایی یک نیروگاه خورشیدی به ظرفیت ۲۰۰ مگاوات در دستور کار قرار دارد.

جبارعلی ذاکسری، مدیرعامل راه‌آهن در دیدار با رئیس اداره خط آهن افغانستان، گفت: تکمیل محور ریلی هرات براساس زمانبندی مشخصی، می‌تواند به کوتاه کردن مسیر ترانزیت، هزینه آن را کاهش دهد.