

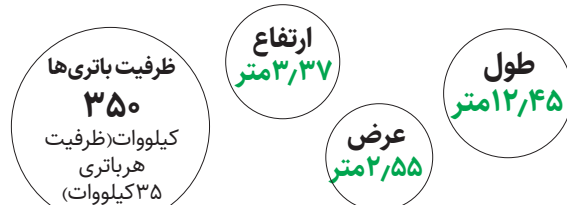


شتاب‌درتولید اتوبوس‌های برقی تهران

برای اطلاع از کم و کیف تولید اتوبوس برقی داخلی «شتاب» ۲۰۰ کیلومتر از پایتخت دور شدیم

تکس، همشهری / محمد عباس نژاد

مشخصات اتوبوس برقی الکتروباس زیما(شتاب)



این روزها حین گشت و گذار در شهر، در هر معبر و خیابانی اتوبوس‌های نو دیده می‌شود؛ اتوبوس‌هایی با رنگ‌های مختلف که در خطوط شهر مشغول خدمت‌رسانی هستند. بعضی از این اتوبوس‌ها برقی‌اند و در راستای کاهش آلودگی هوا وارد ناوگان شده‌اند؛ نمونه‌اش اتوبوس آبی‌رنگ خط پارک وی - راه‌آهن یا نام زیماست. اما این اتوبوس‌ها کجا و چطور تولید می‌شوند؟ برای پاسخ به این سؤال به ۳۰۰ کیلومتری تهران و کارخانه تولید این اتوبوس‌ها رفتیم.

کیلومترها دور تر از تهران

در ۲۰۰ کیلومتری شرق تهران، حوالی فرودگاه بین‌المللی و شهرک صنعتی سمنان، به کارخانه می‌رسیم؛ جایی که بخش زیادی از اتوبوس‌های سفارش داده شده شهر تهران چه از نوع دیزلی و چه برقی در آن تولید می‌شود. وارد خط تولید اتوبوس‌های برقی که می‌شویم جمع زیادی از کارگران حضور دارند که هر یک به کاری مشغولند. بدنه اتوبوس در یک سالن مجزا تولید می‌شود و آن را برای جابه‌جایی آسان‌تر روی یک چهارچوب فلزی بزرگ قرار داده‌اند. در سالن کناری حدود ۱۵ کارگر مشغول کار هستند و از اکسل و باتری‌ها تا کولر را روی اتوبوس‌ها جابجایی می‌کنند.

۱۷ ایستگاه تولید اتوبوس برقی

سالن تولید اتوبوس برقی، ۱۷ ایستگاه دارد. در هر یک از آنها کارگران یکسری کار انجام می‌دهند. مثلاً در بخش اول نصب اکسل و موتور انجام می‌شود و در بخش دوم کارگران سیم‌کشی‌های برق فشار قوی و ضعیف برعهده دارند و این روند با نصب تجهیزات، دسته‌سیم‌های سیگنالی، دسته‌سیم‌های اتاکی، تخته‌کوبی و... ادامه دارد. البته همه اتوبوس‌ها برای تهران نیست و شهرها و شرکت‌های دیگر هم مشتری این اتوبوس‌ها هستند. کامیوز مرادی، مدیرعامل شرکت تولید اتوبوس برقی پارسان (شتاب) می‌گوید: قرارداد تولید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس شتاب با شهرداری تهران بسته شده که از این تعداد ۲۰۰ دستگاه برای فاز اول و ۳۰۰ دستگاه آن هم در فاز دوم است.



امکانات ویژه: رمپ و لیجر برای خدمات دهی به معلولان / پایین آمدن ارتفاع اتوبوس برای پیاده شدن راحت‌تر مسافران / طراحی اتوبوس بدون هرگونه پله برای سهولت تردد و پیاده و سوار شدن مسافران / نداشتن آلودگی صوتی / شیشه‌های جانبی دوجداره

سیر آزمایشی از شمال تا جنوب شهر
سیر آزمایشی اتوبوس برقی در یکی از خطوط بی‌آرتی شهر تهران شروع شده است. اما چرا این کار به شکل آزمایشی صورت گرفت؟ کامیوز مرادی، مدیرعامل شرکت تولید اتوبوس برقی پارسان (شتاب) در این باره بیشتر توضیح می‌دهد.

۱ از اوایل مهر نمونه «الکتروباس زیما» در اختیار شرکت واحد اتوبوسرانی تهران قرار گرفت و آزمایشی در خط راه‌آهن-پارک‌وی عهده‌دار جابه‌جایی شهروندان تهرانی شد.

۲ هدف از این کار انطباق اتوبوس با شرایط محیطی و تطابق با ایستگاه‌های خطوط BRT و مواردی از قبیل آشنایی و آموزش رانندگان شرکت واحد است.

۳ الکتروباس زیما، در یک سال گذشته زیر نظر تیم فنی و مهندسی شرکت شتاب متشکل از متخصصان داخلی در حال انجام آزمون‌های میدانی با شرایط واقعی قرار گرفته و در طول این مدت، تغییرات لازم به‌منظور سازگاری با محیط به‌طور دقیق روی آن صورت گرفته است.



این هم یک نمونه از اتوبوس تکمیل شده که حاصل دسترنج کارگران و مهندسان وطنی است.



نصب درها که باید با دقت زیادی انجام شود، یکی از آخرین مراحل تکمیل اتوبوس‌های برقی است.



کارگران متخصص، مشغول کارند و از در و دیوار اتوبوس بالا می‌روند و هر کدام در حال تکمیل بخش‌هایی از آن هستند.



این بدنه خام در نهایت به آن اتوبوس‌های برقی زیبا و شکیل تبدیل می‌شود.



گزارش بازدید میدانی از محله صاحب‌الزمان (عج) منطقه ۱۸ توسط عضو شورای شهر مطرح شد

بوستان‌ها در قرق موتورسواران

پاسخ شهردار منطقه ۱۸ به مشکلات مطرح‌شده چه بود؟

صفحه ۱۴

محورهای در حال ساماندهی منطقه ۱۲ کدامند؟

ساماندهی معابر اصلی قلب تهران



صفحه ۱۵

رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری از پروژه‌های مشارکتی مناطق ۱۶ و ۱۷ می‌گوید

جنوب شهر رونق می‌گیرد

بررسی هفتگی موانع اجرای طرح‌های راکد و فرصت‌های جدید سرمایه‌گذاری مناطق مختلف

صفحه ۱۶

در شهر

پروانه بهرام نژاد: دبیر گروه شهری

پیگیر کار مردم تهران، این بار در شمیران

اهالی شمالی‌ترین محدوده تهران میزبان جعفر شریانی، عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران بودند که برای بازدید از روند پروژه‌های در حال ساخت منطقه یک حاضر شد. سیدمهدی صیباغ، شهردار منطقه یک به همراه جمعی از معاونان مدیران شهری، از طرح‌های بزرگ و کوچکی بازدید کردند که وسعت ششان به بیش از ۱۸ هزار مترمربع پروژه می‌رسد و کاربری فرهنگی و ورزشی دارند.

ساخت دروازه فرهنگی با المان‌های فرهنگی و بومی

«پیگیر کار مردم تهران» عنوان نهضتی است که از سوی اعضای پارلمان شهری دوره ششم کلیدخورده و آنها هر بار با حضور در یک محدوده و منطقه پایتخت، ضمن شنیدن خواسته‌های شهروندان و رسیدگی به آنها، نظارت میدانی بر روند اجرای پروژه‌ها را نیز به دقت رصد می‌کنند. جعفر شریانی، عضو شورای شهر تهران در پی همین نهضت با حضور در منطقه یک، ساخت دروازه فرهنگی دربند را نیاز این نقطه مهم گردشگری تهران می‌داند: اجرای ۷ هزار مترمربع سنگفرش در مسیر کوهنوردی و ساخت دروازه فرهنگی با استفاده از المان‌های فرهنگی و بومی شمیران کار ارزنده‌ای بوده و این سردر، به‌عنوان نمادی ماندگار خواهد شد.



۷۰۰۰ مترمربع سنگفرش در مسیر کوهنوردی دربند اجرا می‌شود.

اجرای ۱۸ هزار مترمربع پروژه

منطقه یک بالغ بر ۱۸ هزار مترمربع فضای در حال ساخت شامل مجموعه‌های ورزشی و فرهنگی در ازگل، قیطریه، گل‌دیده، باغ فردوس دارد که جزء محله‌های کم‌برخوردار منطقه محسوب می‌شوند. به گفته عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران، با توجه به اینکه این منطقه سهم بسزایی در حوزه درآمدی شهر تهران دارد، لازم است برای ساکنان آن پروژه‌های مناسبی تعریف و خدمات بیشتری به آنها ارائه شود تا همه شهروندان این منطقه از امکانات مناسب شهری برخوردار باشند.

حفظ درختان در شمال تهران

تلاش برای حفظ درختان در ساخت و ساز از مهم‌ترین رویکردهای مدیریت شهری شمال پایتخت است. این تلاش در ساختمان جدید سرای محله باغ فردوس نیز مشهود است. شریانی در این بازدید، ساختمان سرای محله باغ فردوس را نماد حفظ درخت می‌داند و می‌افزاید: طراحی و ساخت این ساختمان و حفظ درخت کهنسال در میان آن، کار مورد توجهی است که باید الگویی برای مسئولان شهری، معماران و سازندگان باشد.