

همیشه‌ای دانستی‌ها



برخی منابع لبنانی از دستکاری پیجرها هنگام تولید خبر می دهند

کلید معمای پیجرها در مجارستان است



نوع ماده انفجاری

در مورد انفجار پیجرها در لبنان، هر چند گزارش‌های رسمی نوع دقیق ماده منفجره را مشخص نکرده‌اند، اما احتمالاً از مواد منفجره با حساسیت بالا و اندازه کوچک مانند «پنتریت» (PETN) یا «هگزوزن» (RDX) استفاده شده باشد. این مواد به دلیل قدرت بالا و قابلیت فشرده‌سازی در مقادیر کم برای قرار دادن در دستگاه‌های کوچک مانند پیجرها مناسب هستند. این نوع مواد به دلیل وزن و حجم کم می‌توانند در دستگاه‌های الکترونیکی پنهان و با سبک‌نگال از راه دور فعال شوند.

کردند. «یک منبع امنیتی دیگر لبنان نیز به رویتز گفت که تا ۳ گرم مواد منفجره در پیجرهای جدید پنهان شده بود.

رد پا به بودایست می‌رسد

منبع ارشد امنیتی لبنان می‌گوید که حزب‌الله ۵ هزار دستگاه پیجر از شرکت «گلد آپولو» سفارش داده بود که اوایل سال جاری میلادی وارد این کشور شده است. «هسو چینگ-کوانگ» بنیانگذار «گلد آپولو» گفت که پیجرهایی که در این انفجار استفاده شده بودند توسط شرکتی در اروپا ساخته شده‌اند که گلد آپولو در بنیانه‌ای از شرکت BAC در این خصوص نام برده است. هسو روز چهارشنبه

سازمان شادمان منفرد

روزنامه‌نگار

سازنده پیجر تایوانی دیروز منکر آن شد که انفجار دستگاه‌هایی که تولید کرده هزاران نفر در لبنان را زخمی کرده است. شرکت گلد آ پولو اعلام کرد که این دستگاه‌ها تحت مجوز شرکتی به نام BAC، مستقر در بودایست، پایتخت مجارستان ساخته شده‌اند. اما داستان این پیجرها، ساخت‌شان و چگونگی ورود به لبنان چیست؟

کار گذاری مواد منفجره

یک منبع ارشد امنیتی لبنانی به رویتز گفته است که سازمان جاسوسی رژیم صهیونیستی، موسوم به موساد که سابقه طولانی در انجام عملیات تروریستی در نقاط مختلف جهان دارد، ماه‌ها قبل از انفجارهای روز سه‌شنبه مواد منفجره‌ای را در داخل پیجرهایی که توسط حزب‌الله وارد شده بودند، کار گذاشته بود. چندین منبع مختلف هم به رویتز گفته‌اند که این نقشه به‌نظر می‌رسد ماه‌ها در حال طراحی بوده است.

دستکاری پیجر

منبع ارشد امنیتی لبنان عکسی از مدل پیجر، AR-924 را منتشر کرده است. او می‌گوید، این دستگاه‌ها توسط موساد «در زمان تولید» دستکاری شده‌اند. این منبع گفت: «موساد یک برد حاوی مواد منفجره را در داخل دستگاه جاسازی کرده بود که یک کد دریافت می‌کند. تشخیص آن از هر طریقی بسیار سخت است. حدود ۳ هزار دستگاه پیجر زمانی که یک پیام کد گذاری شده به آنها ارسال شد، به‌طور همزمان وارد عمل شدند و مواد منفجره را فعال

دمای عملیاتی:

۱۰ تا ۵۰ درجه سانتی‌گراد

عمر باتری:

تا ۸۵ روز یا شارژ کامل در ۲/۵ ساعت

حافظه:

قابلیت ذخیره ۳۰ پیام با ۱۰۰ کاراکتر برای هر پیام

صفحه نمایش:

LCD یا وضوح بالا (۱۴۶×۶۴ پیکسل) یا نور پس‌زمینه روشن

فرکانس کاری:

UHF (۴۵۰-۴۷۰ مگاهرتز)

مقاومت در برابر گردوغبار و آب:

استاندارد IP67

شارژ:

از طریق درگاه USB-C

وزن:

۹۵ گرم (شامل باتری)

مشخصات فنی

پیجر AR-924 شرکت «گلد آپولو» به عنوان یک پیجر مقاوم شناخته می‌شود و قابلیت‌های مختلفی از جمله قابلیت تنظیم و برنامه‌ریزی دستی و رایانه‌ای را داراست. مشخصات فنی این پیجر را مشاهده می‌فرمایید.

نقل قول



فصل الخطاب، دستورات رهبری است

ستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات: از همدلی موجود میان معاونان و مدیران سابق و جدید ابراز خشنودی و از زحمات مسئولان سابق وزارت قدردانی می‌کنم. فصل الخطاب فعالیت‌های مادر مجموعه بزرگ وزارت ارتباطات دستورات و منویات مقام معظم رهبری است.



همکاری کاربردی و تأثیرگذار

حسن سالاریه، رئیس سازمان فضایی ایران: همکاری مشترک بین سازمان و پژوهشگاه فضایی سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح می‌تواند سرمنشأ ارائه خدمات کاربردی و تأثیرگذار در کشور باشد و سازمان فضایی آمادگی کامل دارد برای توسعه خدمات و کاربردهای داده‌های ماهواره‌ای و کمک به رفع نیازهای کشور در حوزه‌های مختلف همکاری کند.



بالارفتن نرخ مهاجرت

پهروز مینایی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های هوش مصنوعی معاونت علمی ریاست جمهوری: مهندسانی که در رشته‌های مختلف شیمی، حمل‌ونقل، فیزیک و... در حال فعالیت هستند به‌طور درست و دقیق با مفهوم هوش مصنوعی آشنا نیستند. همین ناآگاهی و شناخت محصولات برای خودروسازی‌های بزرگ از کارکرد رشته هوش مصنوعی سبب شده نرخ مهاجرت بالا برود.



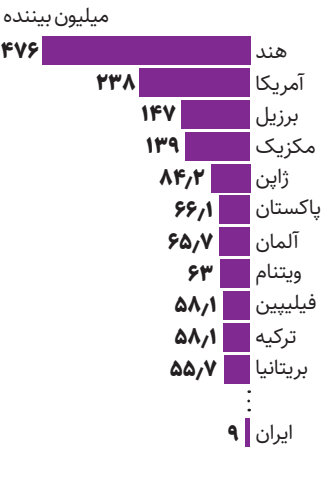
ایران در فناوری پیشرو است

کانگ پپو، سفیر چین در ایران: در حال حاضر ایران در دستیابی به حوزه‌های مختلف فناوری پیشرو است و در برخی زمینه‌ها مانند نانوفناوری به دستاوردهای خوبی رسیده است. چینی‌ها از گذشته دور از طریق جاده ابریشم با ایران و دستاوردهای علمی آن آشنا بوده‌اند. اما یکی از نقاط ضعف در روابط اسرور چین و ایران، عدم اطلاع‌رسانی از پیشرفت‌های فناوری دو طرف و همچنین همکاری‌های صورت گرفته بین کشور است.

اینفوگرافیک

میزان محبوبیت یوتیوب

یکی از پرطرفدارترین شبکه‌های اجتماعی و سایت‌های ویدئو، یوتیوب است. میزان بینندگان این سایت در ماه ژوئیه ۲۰۲۴ (تیر-مرداد ۱۴۰۳) را می‌توانید در نمودار زیر مشاهده کنید.



عکس نوشت



نخستین خودروی مسابقه‌ای با سوخت هیدروژن

تولید خودروی پایونیر ۲۵ کامی بزرگ در دنیای ورزش‌های موتوری به‌شمار می‌رود، زیرا با موفقیت تست‌های مختلف فدراسیون جهانی را پشت سر گذاشته و به‌عنوان نخستین خودروی مسابقه‌ای با سوخت هیدروژن شناخته شده است. این اتومبیل به‌طور خاص برای Extreme H، نخستین مسابقه موتوری جهان با سوخت هیدروژن، طراحی شده است.

پایونیر ۲۵ می‌تواند حداکثر سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را رد کند. سوخت هیدروژن به‌مراستب ایمن‌تر از بنزین و احتمال انفجار آن در صورت نشت، کمتر از بنزین است.

دستآورد

نانو کاتالیست ایران ساخت برای کاهش آلاینده‌ها

محققان یک شرکت دانش‌بنیان موفق به تولید مبدل‌های نانو کاتالیستی شده‌اند که در مسیر خروجی موتور تمام وسایل نقلیه قرار می‌گیرد و بیش از ۹۰ درصد گازهای آلاینده حاصل از احتراق موتور را به گازهای بی‌خطر تبدیل می‌کند. به گزارش همشهری، این شرکت دانش‌بنیان که در صنعت نانو کاتالیست فعال است، با بهره‌گیری از دانش و فناوری برای توسعه محصولات خود در قالب طراحی و تکوین انواع کاتالیست‌های خودرو و ارائه خدمات آزمایشگاهی، موفق به اخذ تأییدیه‌های معتبر بین‌المللی و مجوز تولید محصولات برای خودروسازی‌های بزرگ دنیا شده‌است.

فعالیت این شرکت دانش‌بنیان از سال ۱۳۸۳ با تولید آبسوه نانو کاتالیست و مبدل‌های نانو کاتالیست آغاز شده و تاکنون توانسته‌است از مهم‌ترین تامین‌کننده‌های این قطعه در صنعت خودروسازی کشور باشد. این محصولات توانایی از پوشش دهی یک هسته مرکزی با فلزات گرانبها ساخته شده‌اند که این فلزات نقش اصلی را در کاهش آلاینده‌ها به‌عهده دارند.

قرار گرفتن یک نانو کاتالیست در خودرو باعث کاهش مقادیر هیدروکربن، مونوکسید کربن و اکسیدهای نیتروژن از گازهای خروجی اگزوز و تبدیل آنها به گازهای کم‌ضرر دی‌اکسید کربن- و نیتروژن و بخار آب می‌شود.

روغن‌سوزی موتور خودرو، استفاده‌نکردن از سوخت مناسب در وسیله نقلیه، عملکرد ناقص سیستم سوخت‌رسانی یا سیستم برق خودرو، استفاده از مکمل‌های سوختی غیراستاندارد و صدمات ناشی از ضربات فیزیکی در تصادف به بدنه کاتالیست، از جمله عوامل خرابی کاتالیست خودروها محسوب می‌شوند؛ ولی به دلیل کیفیت بالا و استحکام و دوام بیشتر مبدل‌های نانو کاتالیستی، بازده و دوام این نانومحصولات نسبت به نمونه‌های معمولی بیشتر است.

این شرکت فقط در طراحی و تولید نانو کاتالیست‌های مورد استفاده در صنعت خودروی کشور فعال نیست؛ بلکه سهم بسزایی در بازار قطعات یدکی نیز دارد. کارخانه تولیدی این شرکت دانش‌بنیان قدیمی، یک کارخانه کاملاً هوشمند است و تمام مسیر طراحی تا تولید را با اتکایه دانش و فناوری پیش می‌برد.