صفحه‌آرا: علی حسنی

بهره‌برداری از خدمات ماهواره‌ای برای جلوگیری از جرم

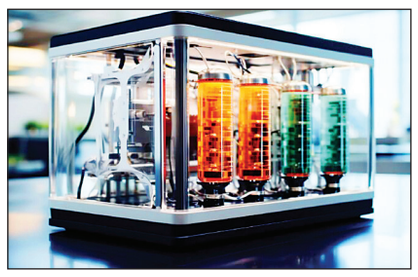
ستار هاشمی، وزیر ارتباطات: یکی از برنامه‌هایی که سال‌هاست در دستور کار وزارت ارتباطات است، مبحث جی نف است که به مفهوم اختصاص کد جغرافیایی برای هر نقطه در کشور است. این اقدام مشابه حدنگاری در سازمان ثبت است. قانون حدنگاری می‌تواند موجب جلوگیری از مفسده و جرم در کشور باشد.

تشکیل کارگروه ماهواره و سنجش از راه دور

سیدمحمد کرباسی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اتصال‌پذیر: کارگروه «ماهواره و سنجش از دور» تشکیل شده که گامی مهم در جهت توسعه فناوری فضایی کشور است. با رشد روزافزون اهمیت ارتباطات ماهواره‌ای و پیشرفت‌های قابل‌توجه ایران در صنعت فضایی، تشکیل چنین کارگروهی ضرورت داشت.

انرژی نو

سلطه چین بر دنیای باتری



پیشرفت چین در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر غیرقابل انکار است. گواه این مدعا باتری‌های جدیدی است که قرار است دنیا را متحول کند. پتانسیل این نوآوری به قدری عظیم است که می‌تواند صنعت و ظرفیت صادرات سایر غول‌های فناوری را با عجیب‌ترین موادی که تا به حال دیده‌ایم از بین ببرد. به گزارش نیواطلس، چین اخیراً پیشرفت‌های عمده‌ای در فناوری باتری‌های سدیم یونی به‌عنوان جایگزینی برای باتری‌های رایج‌تر لیتیوم یونی داشته است. این نوع باتری‌ها از یون‌های سدیم به جای یون‌های لیتیوم برای ذخیره و آزادسازی انرژی استفاده می‌کنند.

درحالی که باتری‌های لیتیوم یونی در حال حاضر بر بازار جهانی باتری، به‌ویژه برای خودروهای الکتریکی و لوازم الکترونیکی مصرفی، تسلط دارند، باتری‌های یون سدیم دارای مزایای بالقوه‌ای هستند که علاقه چین را برانگیخته است. چین، یون سدیم را یک فرصت استراتژیک برای ایجاد رهبری فناوری داخلی و کاهش اتکا به لیتیوم وارداتی می‌داند. آنها با ذخایر عظیم سدیم خود می‌توانند زنجیره تامین خود را برای مواد باتری ایمن کنند نه اینکه وابسته به کشورهای دیگر برای تامین لیتیوم باشند. این امر شرکت‌های بزرگ چینی را به سرعت بخشیدن به تحقیق و توسعه یون سدیم سوق داده است. در چند سال گذشته، چین به سرعت ظرفیت تولید باتری‌های سدیم یونی را افزایش داده و به کارگیری فناوری در مقیاس بزرگ را اجرا کرده است.

باتری‌های سدیم یونی از نظر طراحی بسیار شبیه به باتری‌های لیتیوم یونی هستند که در حال حاضر بازار باتری‌ها را در اختیار دارند. هر دو از شیمی بینابینی استفاده می‌کنند، به این معنی که یون‌ها بین کاتد و آند حرکت می‌کنند تا نیرو را تامین کنند. با این حال، باتری‌های یون سدیم از یون‌های سدیم به جای لیتیوم استفاده می‌کنند که مزایای کلیدی زیادی دارد. کاتد در باتری یون سدیم معمولاً از اکسیدهای فلزی واسطه لایه‌ای ساخته می‌شود، درحالی که آند از کربن سخت مشابه باتری‌های لیتیوم یونی استفاده می‌کند.

چرا برقی‌ها مشتری ندارند؟

خودروهای تمام‌الکتریکی در ایران راه طولانی را برای به‌دست‌آوردن بازار پیش‌رو دارند

گزارش

ساسان شادمان منفرد
روزنامه‌نگار

همانگونه که انتظارش می‌رفت، سرانجام پای خودروهای برقی به بازارهای ایران هم باز شد. اواخر اردیبهشت‌ماه و با اعلام قیمت قطعی ۷خودروی تمام برقی در سامانه فروش این خودروها، به‌زودی شاهد تردد پرشمار این وسایل نقلیه در خیابان‌ها و جاده‌های کشور خواهیم بود؛ به‌خصوص اینکه به‌طور حتم برقی‌های دیگری نیز در راه ورود و تولید قرار دارند.

پایانی بر مصرف سوخت‌های فسیلی

سال‌هاست که تلاش دولت‌ها در صنعت خودرو معطوف به تولید خودروهای برقی بوده است. بسیاری از کشورها برای تشویق مردم به خرید چنین خودروهایی می‌کوشند تا قیمت آن را مناسب نگه دارند؛ چه در تولید و چه در تعرفه‌های مالیاتی. با این حال نباید فراموش کرد که هدف اصلی در راه تولید خودروهای تمام‌الکتریکی کاهش میزان تولید کربن است؛ بنابراین، حرکت به سمت تولید برق از انرژی‌های سبز و تجدیدپذیر به‌عنوان یک رکن مطرح می‌شود. اینگونه می‌توان در درازمدت، نیاز به سوخت‌های فسیلی در صنعت خودرو را به‌طور محسوس کاهش داد.

معرفی خودروهای برقی وارداتی

۷خودروی برقی عرضه‌شده در سامانه برای فروش در ایران، هونگچی EQM5، کی‌ام‌سی EJ7، لونا GRE، سینو گلد Tango 5، فولکس‌واگن ID 4 کراز، هوندا ENS1 و آئودی Q5E-Tron هستند که در اینجا مشخصات ۳برند غیرچینی را ملاحظه می‌فرمایید.

بازار ایران، برقی‌ها را می‌پذیرد؟

به‌نظر می‌رسد که برای بازاریابی خودروهای برقی در کشور، نیازمند زیرساخت‌هایی باشیم که اصلی‌ترین آن، جایگاه‌های مخصوص شارژ است. جایگاه‌هایی که نیاز است همچون پمپ‌بنزین‌ها فراوانی داشته باشند و دارندگان این خودروها بتوانند با خیالی آسوده به اقصی‌نقاط کشور سفر کنند. از سوی دیگر، تعمیر و نگهداری این خودروها نیز روشی متفاوت با نسخه‌های بنزینی دارد، بنابراین باید به این نکته هم توجه داشته باشیم که افراد پیش از خرید خودروهای برقی، به فکر تامین قطعات، تعمیر و نگهداشت آن هستند. بنابراین به‌نظر می‌رسد که خودروهای تمام‌برقی در ایران راه طولانی را برای به‌دست‌آوردن بازار پیش‌رو داشته باشند.

قیمت تمام‌شده پایین است؟

در کنار بازار نه‌چندان پرمشتری، شاید تعرفه گمرکی ۴درصد برقی‌ها، نسبت به تعرفه خودروهای بنزینی، یکی از اصلی‌ترین دلایل کاهش قیمت خودروهای تمام‌الکتریکی باشد.

آئودی Q5E-Tron

قدرت	گشتاور	سرعت
۲۰۱ اسب‌بخار	۳۱۰ نیوتن‌متر	۱۶۰ Km/h

باتری	برد	شارژ کامل
۸۳/۴ کیلووات	۵۶۰ کیلومتر	۱۲ ساعت

فولکس‌واگن ID 4 کراز

قدرت	گشتاور	سرعت	باتری	برد	شارژ کامل
۱۶۸ اسب‌بخار	۳۱۰ نیوتن‌متر	۱۶۰ Km/h	۱۲۵ کیلووات	۴۰۰ کیلومتر	۸/۵ ساعت

هوندا ENS1

قدرت	گشتاور	سرعت
۲۰۱ اسب‌بخار	۳۱۰ نیوتن‌متر	۱۵۰ Km/h

باتری	برد	شارژ کامل
۶۸/۸ کیلووات	۵۱۰ کیلومتر	۹/۵ ساعت

فناوری

راه‌اندازی منطقه بین‌المللی نوآوری ایران

حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور با افتتاح منطقه بین‌المللی نوآوری ایران بر عزم و تلاش جدی این معاونت در حمایت از حرکت پرشتاب فعالان زیست‌بوم فناوری و نوآوری کشور تأکید کرد. به گزارش مرکز ارتباطات معاونت علمی، همزمان با بیست‌وسومین اجلاس سالانه پارک فناوری پردیس، فعالیت منطقه بین‌المللی نوآوری با حضور افشین به‌طور رسمی آغاز شد تا گام بلندی در عرصه فعالیت‌های نوآورانه مبتنی بر فناوری در ابعاد بین‌المللی رقم بخورد. افشین در این میان بر نقش دولت در حمایت از حرکت رو به جلوی زیست‌بوم فناوری، نوآوری و دانش‌بنیان کشور با استفاده از بازوهای معاونت علمی و پارک فناوری پردیس تأکید کرد و گفت: رسالت معاونت علمی و پارک فناوری پردیس این است که از دویدن‌ها و حرکت سریع حمایت کند، زیرا آنچه موفقیت را به ارمغان می‌آورد، همین دویدن برای خلق نوآوری است.

عکس‌نوشت

۵۰سالگی یک نوستالژی

لامبورگینی تولید خودروی «کونتاش» را در مارس ۱۹۷۴ آغاز کرد و این ابرخودرو را برای مدت ۱۶سال به خط مونتاژ فرستاد و فقط ۱۹۹۹دستگاه ساخت. لامبورگینی برای جشن پنجاهمین سالگرد «کونتاش»، مدل LP 400 را به محل تولدش بازگرداند.

آگهی استعلام ارزیابی کیفی مشاوران

نوبت دوم

سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران در نظر دارد مدیریت و کنترل پروژه‌های مشارکتی خود در سطح شهر تهران را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های مشاور دارای تجربه و تخصص در زمینه برنامه‌ریزی و مدیریت پروژه برون‌سپاری نماید. لذا از کلیه شرکت‌های ثبت شده در تهران دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در مناقصه، ضمن واریز مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ (ده میلیون) ریال (غیرقابل استرداد) به **حساب سپرده سرمایه‌گذاری شماره ۷۰۰۵۰۵۰ بانک شهر شعبه شهرداری مرکز کد ۲۰۲** به نام سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران، با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی، در زمان مشخص شده به این سازمان مراجعه و **اسناد ارزیابی کیفی** را دریافت نمایند.

خلاصه شرایط مناقصه:

- **موضوع خدمات مشاوره:** برنامه‌ریزی، کنترل پروژه و نظارت بر پروژه‌های مشارکتی شهرداری تهران
- **مشاوران مربوط:**
- شرکت‌های مهندسین مشاور دارای گواهی صلاحیت در تخصص «ساختمان‌های آموزشی، ورزشی، بهداشتی و درمانی» و «ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری و صنعتی» **حداقل رتبه ۲** از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور
- **نوع پروژه‌ها:** پروژه‌های ساختمانی با کاربری‌های مختلف مسکونی، اداری، تجاری، پارکینگ، شهربازی، خدماتی و چندمنظوره در سطح شهر تهران
- **مدت خرید خدمات:** یک سال از ابلاغ قرارداد عامل کنترل پروژه که پس از اتمام مدت آن، قابل تمدید است.
- **روش انتخاب مشاور:** تعرفه
- **بخشنامه مورد استفاده:** دستورالعمل همسان تعیین حق‌الزحمه مشاوران و واحدهای خدمات مدیریت طرح (ویرایش چهارم)- سند شماره ۴-۳۳-۸-۴ نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران جهت پرداخت حق‌الزحمه و اصلاحیه‌های احتمالی پس از آن
- **محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** تهران، خیابان خیام، نرسیده به خیابان امام خمینی (ره)، روبروی درب مترو، پلاک ۹۵۸، ساختمان شماره ۲ شهرداری تهران، طبقه ۵، معاونت امور مهندسی و مدیریت پروژه، سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران- تلفن: **۹۶۰۴۴۶۴۶**
- **زمان دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۴ تا روز سه‌شنبه ۱۴۰۳/۰۶/۲۷- ساعت ۹ تا ۱۵
- **زمان تحویل اسناد ارزیابی کیفی:** تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ - ساعت ۹ تا ۱۵
- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷/۵ میلیارد ریال** (هفتصد و پنجاه میلیون تومان) است.
- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد هیچ حقی را برای شرکت‌کننده ایجاد نمی‌نماید.
- سازمان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات اختیار تام دارد.
- دریافت اسناد ارزیابی کیفی، دلیلی بر دعوت به دریافت پیشنهاد فنی و مالی نمی‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

یک مجموعه خدماتی – تولیدی در نظر دارد جهت خرید و خدمات به شرح ذیل از پیمانکاران متقاضی واجد شرایط به صورت جداگانه دعوت به عمل آورد:
۱- صندلی تالار ۱۲۰۰ عدد
۲- میز ۶ نفره (پایه پلیمری)
۳- لوستر ۳۰ عدد
۴- سیستم مانیتورینگ ۲ ست
متقاضیان می توانند ضمن تماس با شماره تلفن های ۲۶۱۰۲۲۶۷ - ۲۶۱۰۲۲۵۸ همه روزه به جز ایام تعطیل با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۷۷۰۸۰۰۰۷۲۴۶۴ نزد بانک سپه – خیابان پاسداران – کد ۷۷۰، جهت دریافت برگ شرایط مربوطه مراجعه و موظف می باشند پیشنهاد خود را حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۹ ارائه نمایند. نشانی: تهران – بزرگراه شهید صیاد شیرازی شمال – بعد از بزرگراه شهید صدر – خیابان شهید فخری زاده – رو به روی بیمارستان شهید دکتر چمران– بخش بازرگانی

آگهی مناقصه

شرکت صنعتی محورسازان ایران خودرو (سهامی عام)
در نظر دارد حدود ۱۵ تن برنج درجه یک (هاشمی) مورد نیاز کارکنان خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی با توجه به توضیحات مندرج در اسناد مناقصه خریداری نماید.
علاقمندان جهت شرکت در مناقصه می توانند با مراجعه به سایت شرکت به نشانی www.ikamco.ir و یا تماس با شماره ۴۴۵۰۴۹۴۴ - ۰۲۱ و ۰۹۳۸۳۷۳۲۰۴۰ در خصوص اخذ اطلاعات و شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
زمان تحویل نمونه و دریافت اسناد مناقصه از زمان چاپ آگهی به مدت دو هفته کاری می باشد.
هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی

آگهی مناقصه عمومی شهرداری منطقه ۸ تهران

ردیف آگهی (۷۳-۷۳/۲۸/۱۴۰۳)

شهرداری منطقه ۸ تهران در نظر دارد اجرای پروژه های مندرج در جدول ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا واجدین شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصات، به واحد قرارداد های منطقه به نشانی تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه همکف مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	رشته مورد نیاز	مدت زمان انجام پروژه	نوبت چاپ
۱	عملیات مرمت و بازسازی ساختمانهای اداری و خدماتی منطقه ۸ (اجرای طرح من شهردارم)	۵۴،۵۹۹،۶۶۰،۶۶۹	۲،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰	ابنیه	۶ ماه شمسی	اول
۲	عملیات بهسازی محیطی میدان تسلیحات	۲۲،۳۹۲،۸۴۲،۱۰۴	۱،۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰	راهداری	۶ ماه شمسی	اول
۳	عملیات مناسب سازی تردد معلولین در سطح معابرمنطقه ۸	۲۳،۳۰۵،۴۲۸،۵۷۰	۱،۱۷۰،۰۰۰،۰۰۰	راهداری	۶ ماه شمسی	اول

الف – شرایط الزامی شرکت کنندگان :
۱– گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری در رشته مرتبط با **حداقل پایه ۵** از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت آزاد ریالی و سقف مجاز انجام کار در شهرداری تهران
۲– کارت الکترونیکی معتبر در سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران
ب – مهلت و محل قبول پیشنهادات : پیشنهاد دهندگان می توانند جهت تسلیم پاکات پیشنهادی خود از تاریخ انتشار آگهی **به مدت ۱۰ روز** به دبیرخانه منطقه به نشانی : تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم مراجعه نمایند.
ج – سپرده شرکت در مناقصه : بصورت واریز نقدی به حساب ۱۰۰۴۵۷۵۴۵۴ بنام شهرداری منطقه ۸ تهران و یا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر می باشد.
د – سایر موارد : ۱– بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مندرج در اسناد مناقصه و مفاد آیین نامه معاملات شهرداری تهران می باشد. **۲**– مناقصه گزار در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است. **۳**– هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده، جهت انجام موضوع مناقصه تعلق نمی گیرد. **۴**– هزینه انتشار آگهی به نسبت برآورد اولیه، برعهده برندگان مناقصه خواهد بود. **۵**– همراه داشتن معرفی نامه رسمی از طرف شرکت و همچنین کارت ملی، جهت دریافت اسناد مناقصه الزامی می باشد. **۶**– در صورت وجود هرگونه تناقض مابین مفاد این آگهی و اسناد مناقصه، موارد مندرج در اسناد مناقصه حاکم خواهد بود. **۷**– روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادات در اسناد درج شده است. ۸- بر اساس بخشنامه مدیر کل امور مالی بر اساس بند (د) ماده (۲) آیین نامه تضمین معاملات دولتی و همچنین بند (۵) ماده (۱۱) آیین نامه معاملات شهرداری تهران حسن اجرای معامله **۵٪ (درصد)** مبلغ معامله می باشد.
روابط عمومی شهرداری منطقه ۸

آگهی مناقصه عمومی ردیف آگهی ۱۹- ۳ -۱۴۰۳

شهرداری منطقه ۲ تهران در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید: لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید با رعایت شرایط ذیل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	حداقل رتبه لازم برای متقاضی	نوبت چاپ	مدت زمان اجرای پروژه
۱	نگهداشت علائم و تجهیزات ترافیکی در سطح نواحی ۱ و ۸ و ۹	۲۳/۷۳۷/۱۶۶/۷۰۰	۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	رتبه ۵ در رسته راه و ترابری یا تجهیزات ترافیکی	پنجم	۱۲ ماه

الف) شرکت کنندگان ردیف ۱، ارائه گواهی صلاحیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه (برابر با مفاد قید شده در این آگهی) از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می باشد.
ب) شرکت کنندگان ردیف ۱ لازم است متناسب با ظرفیت کاری و ریالی آزاد در هر مناقصه شرکت نمایند.
پ) کلیه اسناد به صورت PDF می باشد، جهت تحویل اسناد همراه داشتن فلش مموری الزامی است.
ج) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: سعادت آباد، خیابان سرو غربی، بلوار قیصر امین پور، نبش خیابان سیزدهم، شهرداری منطقه ۲، اداره قراردادها.
چ) شرکت کنندگان می توانند اسناد مناقصه را از طریق تالار معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir رویت و دریافت نمایند.
ح) واریز مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به شماره حساب ۱۰۰۴۵۹۵۶۳۲ بانک شهر شعبه سعادت آباد کد ۲۳۴ به نام شهرداری منطقه ۲ و یا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر و ارائه نسخه صاحب حساب فیش (نقدی) پرداختی یا ضمانتنامه بانکی در پاکت الف.
خ) هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
د) مهلت ارائه و تسلیم اسناد: **۱۰روز از تاریخ انتشار آگهی می باشد.** (تاریخ تحویل پاکات روز ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ می باشد.)
ر) رعایت اصول و موازین، الزامات و قوانین، آیین نامه ها و بخشنامه های محیط زیست به دلیل استقرار نظام مدیریت محیط زیست (ISO 14001) در این منطقه توسط پیمانکاران الزامی می باشد.
ز)بهای پیشنهادی شرکت کنندگان می باید از حیث مبلغ کاملا مشخص و معین و فاقد ابهام بوده و در پاکت لاک مهر شده (ب) تسلیم گردد.
م) تاریخ بازگشایی پاکت متعاقبا در شرایط عمومی اعلام می گردد.
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه و مزایده بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان، می بایست مدارک را امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نمایند.
شهرداری منطقه ۲ تهران