

المان‌های یادمان شهدای شهر ساخته و بهسازی می‌شود

آسال پیش بود که پیکر ۲ شهید گمنام در محوطه دریاچه شهدای خلیج‌فارس به خاک سپرده شد. مزار این ۲ شهید گمنام که تا به حال با سنگ‌های سفید آراسته شده بود، محل حضور و زیارت شهروندان به‌خصوص در مناسبت‌های مذهبی بوده است. حالا شهرداری منطقه ۲۲ خرداد داده مقدمتاً ساخت مقبره شهدای گمنام در این محوطه فراهم شده است. به همین بهانه، وضعیت مقبره‌ها و المان‌های شهدارا در نقاط مختلف شهر برسر می‌گردانیم.

۶۳ المان یادمان شهدا در بوستان‌های شهر ساخته شده است.

۲ سال پیش خاکسپاری شهدای گمنام در محوطه جزیره‌ای دریاچه شهدای خلیج‌فارس انجام شد.

سازهبیادمان‌های شهدا مرمت می‌شود

محمدجواد تاجیک، مدیر عامل سازمان بهشت زهرا (س)، ساماندهی یادمان‌های شهدای گمنام در فضای عمومی شهر از سوی شهرداری به سازمان بهشت‌زهرا (س) واگذار شده است. سازه‌های برخی از این یادمان‌ها باید تکمیل شوند و برخی نیاز به مرمت و نوسازی دارند. اکنون در حال جمع‌آوری اطلاعات درباره آنها هستیم تا طرح کلی برای هر مرحله اجرا آماده شود.

طراحی و اجرای بنای مقبره شهدای دریاچه خلیج‌فارس به شکل کارشناسی و تخصصی و مطابق با معماری ایرانی - اسلامی انجام می‌شود.

تیه نورالشهدای شهرک شهدایقدری و دریاچه شهدای خلیج‌فارس به مراکز مهم برگزاری گردهمایی‌های مردمی ومناسبت‌های فرهنگی و اجتماعی در منطقه ۲۲ تبدیل شده‌اند.

چالش‌های جهانی، نیازمند پاسخ‌های مبتنی بر تجربیات محلی

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، چالش‌های جهانی نظیر تغییرات اقلیمی، بحران‌های انسانی و نابرابری‌های اقتصادی، نیازمند پاسخ‌های مبتنی بر تجربیات محلی است. پارلمان‌های شهری با تدوین و اجرای سیاست‌ها و برنامه‌های استراتژیک، مسئولیت تحقق اهداف توسعه پایدار را بر عهده گرفته‌اند.

قطار چینی، بهمن به تهران می‌رسد

قرارداد خرید واگن‌های مترو در این دوره مدیریت شهری بسته شده است

گزارش - مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

مدیریت ششم شهری درشرايطی مترویی تهران را تحویل گرفت که با چالش‌های جدی در زمینه کمبود و فرسودگی واگن‌ها و راهبر و بود و این موضوع مشکلات جدی برای مسافران ایجاد می‌کرد. در چنین شرایطی شهرداری تهران دست به کار بزرگی زد و در ۲۴ قرارداد جداگانه، یعنی قرارداد بزرگ حمل‌ونقلی با کشور چین و همچنین تولید انبوه قطار ملی ۹۰۴ واگن جدید را برای متروی تهران خرید. این واگن‌ها طبق برنامه به مرور تولید، تحویل و راهبر و بود و این موضوع مشکلات جدی برای مسافران ایجاد می‌کرد. در چنین شرایطی شهرداری تهران دست به کار بزرگ و مهم خرید واگن مترو چیست؟

تأمین ۷۹۱ واگن از طریق قرارداد چین

قرارداد ۶۳۰ واگن چینی بعد از ۶ سال عملیاتی شد.

نقش شهرداری در عملیاتی شدن این قرارداد

با پیگیری شهرداری، شرایط تأمین ۱۵۰۰ واگن جدید توسط چین در شرایطی که شهرداری تهران نمی‌توانست در این امر تأمین‌کننده عملیاتی شود، فاینانس‌های شرکت مترو با تأمین مالی بلندمدت فراهم شد.

طراحی و اجرای بنای مقبره شهدای دریاچه خلیج‌فارس به شکل کارشناسی و تخصصی و مطابق با معماری ایرانی - اسلامی انجام می‌شود.

تیه نورالشهدای شهرک شهدایقدری و دریاچه شهدای خلیج‌فارس به مراکز مهم برگزاری گردهمایی‌های مردمی ومناسبت‌های فرهنگی و اجتماعی در منطقه ۲۲ تبدیل شده‌اند.



امضای تفاهنامه تهران و مسکو برای پیمان خواهرخواندگی

مجید باقری، معاون شهردار تهران، شهرداری‌های تهران و مسکو در حاشیه ششمین مجمع بین‌المللی شهری برکنس به میزبانی پایتخت روسیه، تفاهنامه همکاری در راستای عملیاتی کردن پیمان خواهرخواندگی دوپانه امضا کردند. این دوپانه برپایه تفاهنامه همکاری در راستای عملیاتی کردن پیمان خواهرخواندگی دوپانه امضا کردند. این دوپانه برپایه تفاهنامه همکاری در راستای عملیاتی کردن پیمان خواهرخواندگی دوپانه امضا کردند.

۱۱۳ واگن

ساخت ۱۱۳ واگن قطار ملی که یک تحویل داده شده تا ۳ سال آینده شد(به شرط تأمین منابع مالی)

۳ رام

در صورت تأمین مالی، تا پایان سال ۳ رام قطار ملی مترو تکمیل می‌شود.

۱۵ رام

تولید ۱۵ رام قطار ملی ۷۰ واگن دیگر هم در حال انجام است.

قطار ملی در مرحله انبوه‌سازی

فرآیند تولید انبوه واگن‌ها آغاز شده است.

به‌من نخواستن رام قطار ۷۰ واگن

چینی به وارد کشور می‌شود.

از سال آینده هر ماه ۲ رام قطار متروی ۷ واگن از محل قرارداد چین تحویل خواهد شد.

زمان رسیدن واگن‌های چینی

تأمین مالی قطار ملی مترو

برای این منظور نقش اختصاص داده شده است.

تأمین مالی واگن قطار

ملی مترو به مبلغ ۷۷ میلیون یورو براساس مصوبه ۳۰۰۵ ستاد مقابله با تحریم، برعهده دولت است.

زمان رسیدن واگن‌های چینی

فرآیند تولید انبوه واگن‌ها آغاز شده است.

به‌من نخواستن رام قطار ۷۰ واگن

چینی به وارد کشور می‌شود.

از سال آینده هر ماه ۲ رام قطار متروی ۷ واگن از محل قرارداد چین تحویل خواهد شد.



وام ۱۰۰ میلیونی برای تعمیر تاکسی

هادی ماککی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران، تاکسی‌های فرسوده که شامل طرح نوسازی نمی‌شوند و دارای مشکلات فنی هستند، مشمول طرح بهسازی می‌شوند که وام ۸۰ میلیون تومانی برای تاکسی‌ها ساری و ۱۰۰ میلیون تومانی به تاکسی‌ها تعلق می‌گیرد.



تولید بیش از یک میلیون تن آسفالت

هادی حقین، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران، از ابتدای امسال یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن آسفالت تولید و در بزرگراه‌های پایتخت و معابر مناطق ۲۲ گانه شهر تهران اجرا شده است. خرید کارخانه آسفالت جدید ساکارا با محبظرتست، بهسازی و به‌روزرسانی کارخانه‌های پیشین و... از عوامل جهش تولید و اجرای آسفالت تهران است.

جزئیات بهسازی خط یک مترو

شرکت بهره‌برداری متروی تهران از ابتدای شهریور نسبت به لوله‌های خط یک متروی پایتخت (از ایستگاه ترمینال جنوب تا شهری) اقدام کرد است و برهمین اساس در روزهای جمعه و تعطیلات شهریور، ۳ تا ۲۰ ایستگاه به‌طور موقت تعطیل می‌شوند و خدمت‌رسانی ندارند. در ادامه باین طرح که تا پایان شهریور به اتمام می‌رسد، بیشتر آشنا می‌شویم.

دلیل تعطیل خط یک مترو

اجرای عملیات بهسازی و ایمن‌سازی برخی خطوط مترو

تأثیرات مثبت اوراها (بهسازی) و امن‌سازی به مسافران از ابتدای مهر در خط یک

دلیل انتخاب شهرومرامه برای اجرای طرح کاهش حجم مسافران در این ماه

روزهای غیرفعال شدن ایستگاه‌ها روزهای جمعه و تعطیلات رسمی شهرومرامه نکت: تعطیلی ایستگاه‌ها از قبل اطلاع‌رسانی می‌شود.

کدام ایستگاه‌ها تعطیل می‌شود؟

ایستگاه‌ها: ترمینال جنوب، شهباد و شهرک صنعتی در محدوده ایستگاه‌های شوش

به شهرک صنعتی، با توجه به محدوده اجرای عملیات بهسازی

نکت: هر ۱۵ ایستگاه همزمان تعطیل نمی‌شود و در روزهای تعطیل جاکتور ۱۳ ایستگاه در این تعداد

تعطیل است.



آخرین قطار خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲ قطار و ۱۳۰۰۰ کیلومتر طول

قطارهای AC نیز مستعمل بر خط یک تا ایستگاه پرند

۱۲۶ رام می‌شود.

خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲ قطار و ۱۳۰۰۰ کیلومتر طول

قطارهای AC نیز مستعمل بر خط یک تا ایستگاه پرند

۱۲۶ رام می‌شود.

خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲ قطار و ۱۳۰۰۰ کیلومتر طول

قطارهای AC نیز مستعمل بر خط یک تا ایستگاه پرند

۱۲۶ رام می‌شود.

خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲ قطار و ۱۳۰۰۰ کیلومتر طول

قطارهای AC نیز مستعمل بر خط یک تا ایستگاه پرند

۱۲۶ رام می‌شود.

خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲ قطار و ۱۳۰۰۰ کیلومتر طول

قطارهای AC نیز مستعمل بر خط یک تا ایستگاه پرند

۱۲۶ رام می‌شود.

خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲ قطار و ۱۳۰۰۰ کیلومتر طول

قطارهای AC نیز مستعمل بر خط یک تا ایستگاه پرند

۱۲۶ رام می‌شود.

خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲ قطار و ۱۳۰۰۰ کیلومتر طول

قطارهای AC نیز مستعمل بر خط یک تا ایستگاه پرند

۱۲۶ رام می‌شود.

خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲ قطار و ۱۳۰۰۰ کیلومتر طول

قطارهای AC نیز مستعمل بر خط یک تا ایستگاه پرند

۱۲۶ رام می‌شود.

خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲ قطار و ۱۳۰۰۰ کیلومتر طول

قطارهای AC نیز مستعمل بر خط یک تا ایستگاه پرند

۱۲۶ رام می‌شود.

خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲ قطار و ۱۳۰۰۰ کیلومتر طول

قطارهای AC نیز مستعمل بر خط یک تا ایستگاه پرند

۱۲۶ رام می‌شود.

خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲ قطار و ۱۳۰۰۰ کیلومتر طول

قطارهای AC نیز مستعمل بر خط یک تا ایستگاه پرند

۱۲۶ رام می‌شود.

خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲ قطار و ۱۳۰۰۰ کیلومتر طول

قطارهای AC نیز مستعمل بر خط یک تا ایستگاه پرند

۱۲۶ رام می‌شود.

خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲ قطار و ۱۳۰۰۰ کیلومتر طول

قطارهای AC نیز مستعمل بر خط یک تا ایستگاه پرند

۱۲۶ رام می‌شود.

خریداری شده برای مترو

آخرین قطار شبکه مترو به تعداد ۲ رام در سال ۱۳۹۹ به ناوگان اضافه شد.

در سال ۱۳۹۹ متروی تهران و حومه ۱۳۶ ایستگاه و ۲۸۵ کیلومتر طول داشت.

در تاریخ ۵۰۰۰ به‌تاریخ شده است.

واگن وارد شده است.

واگن‌های فعلی متروی تهران شامل قطارهای DC

و AC است.

در تاریخ ۲۰۰۰ سری قدیمی و شامل ۴۲