صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

تصویر تهران ۵۰سال آینده

عطاالله رفیعی آتانی، رئیس مرکز مطالعات شهر تهران: درصدد هستیم تصویری از ۵۰سال آینده تهران داشته باشیم. هوشمندسازی شهر تهران به‌شدت مورد توجه بوده و تهران آینده کاملا هوشمند است. باید تهران مظهر تفکر اجتماعی مؤثر باشد تا آن را به رخ جهان بکشیم.

اصلاحات ترافیکی در تهران

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: امسال ۲۵تقاطع با گردش ناقص در پایتخت اصلاح خواهد شد. در کنار اینها، کلان‌پروژه‌هایی در تهران تعریف شده است مثلا بزرگراه شهید شوشتری کمربند شرقی تهران و محور کمکی بزرگراه بسیج که از بزرگراه امام رضا(ع) در منطقه۱۵ شروع می‌شود.

آزادسازی زندانیان جرائم غیرعمد در محرم‌شهر

سیدمحمد نقیب، سرپرست سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: برنامه‌های ما در خیمه‌عزای محرم‌شهر آزادسازی زنان زندانی جرائم غیرعمد، تحقق آرزوهای کودکان کار و خیابان، جمع‌آوری اسباب‌بازی برای کودکان مظلوم غزه و تهیه کتاب های کودکان مدارس پویاشهر و کمک به آسیب‌دیدگان اجتماعی بود.

افزایش ۳۰ درصدی مسافران مترو با بازگشایی مدارس

مجید رستمی، قائم‌مقام عملیات شرکت بهره‌برداری متروی تهران: براساس آمار ما شروع سفرهای دانشجویی و دانش‌آموزی تا ۳۰درصد افزایش مسافر خواهیم داشت که به‌تدریج تا آبان رخ می‌دهد. در ساعات پیک و در ایستگاه‌های تقاطعی و تبادلی تلاش می‌شود زمان رسیدن قطار به این ایستگاه‌ها کاهش یابد.

میدان آزادی؛ میزبان اربعینی‌ها

آیین بدرقه زوار کربلا امروز برگزار می‌شود

گزارش
پروانه بهرام نژاد
دبیر گروه شهری

حرکت زوار اربعین به سمت عراق و شهرهای کربلا و نجف شروع شده است. زائرانی که پای پیاده قدم در مسیر عشق گذاشته‌اند و برای رسیدن به مقصد و مقصود لحظه‌شماری می‌کنند. تجمع اربعینی‌ها و آیین بدرقه زوار امروز پنجشنبه، ۲۵ مرداد ماه به همت معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در میدان آزادی و در قالب رویداد محرم شهر، برگزار می‌شود. به گفته محمدامین توکلی زاده، پیش‌بینی می‌شود حدود ۵۰۰ هزار نفر در این مراسم شرکت کنند. با توجه به وسعت مراسم بدرقه زائران اربعین و در راستای بررسی ابعاد مختلف آن و نحوه خدمت‌رسانی به شهروندان برگزار و برنامه‌های متنوعی پیش‌بینی شده است.

برپایی ۵ غرفه در حوزه سلامت

حمید صاحب، مدیرکل سلامت شهرداری تهران: ما در بخش های مختلف این مراسم مشارکت داریم و با برپایی میزهای خدمت غرفه‌هایی برای ارائه خدمات سلامت‌محور و مشاوره در رویداد بدرقه زوار اربعین حسینی، پیش‌بینی کرده‌ایم. البته به‌منظور رفاه حال مراجعان، ایمن آمادگی وجود دارد که کارشناسان سلامت در قالب ۵ غرفه خدمات بهداشتی، درمانی و مشاوره‌ای به شهروندان ارائه کنند.

رعایت نکات ایمنی

علی نصیری، رئیس سازمان مدیریت بحران شهرداری تهران: براساس برآوردهای انجام شده و با وجود مساحت میدان آزادی، ظرفیت پذیرش در این فضا حداقل ۲۱۰ هزار و حداکثر ۸۳۱ هزار نفر است. با توجه به پیش‌بینی حضور گسترده مردم در این مراسم باید به موضوعات ایمنی توجه شود.

استقبال ۳۰ هزار شهروند از محرم شهر

محمدامین توکلی زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران: محرم شهر و بدرقه اربعین، اکنون به نقطه اتصال با یکدیگر رسیده‌اند. این پروژه فرهنگی و اجتماعی محرم شهر در روزهای نخست با استقبال روزانه ۱۵ هزار شهروند روبه‌رو بود و در روزهای گذشته این استقبال به عدد ۳۰ هزار نفر در هر شب رسیده. چنین استقبالی از یک برنامه فرهنگی، بی‌نظیر است و این مشارکت نشان می‌دهد که هدفگذاری به‌درستی انجام شده است. در واقع محرم شهر به محل برگزاری دورهمی‌های خانوادگی تبدیل شده و همین امر ما را بر آن داشته تا خدمت‌رسانی در این رویداد با بهترین کیفیت انجام شود.

حضور چهره‌های آیینی در مراسم

مصطفی زیبایی نژاد، مدیرکل فرهنگی شهرداری تهران: دومین آیین بدرقه زائران اربعین حسینی پس از اقامه نماز مغرب و عشاء، آغاز می‌شود و تا ساعت ۲۳ میزبان شهروندان در میدان آزادی خواهیم بود. در این مراسم مداحان سرشناس و چهره‌های مطرح آیینی از جمله سیدمجید بنی فاطمه، حسین سیب سرخی، شهاب مرادی و سیدمحمدرضا نوشه‌ور برای اجرای برنامه حضور خواهند داشت. همه شهروندان و دوستداران اهل‌بیت(ع) هم می‌توانند با شرکت در این مراسم، زائران را همراهی و بدرقه کنند.

تأمین ۴ پارکینگ اصلی

سیدمجید رحیم‌پور نشوی، شهردار منطقه ۹: هماهنگی‌های لازم با مساجد، مدارس و فضاهای اداری در راستای تأمین پارکینگ و سرویس‌های بهداشتی صورت گرفته است. همچنین ۵۰ چشمه سرویس بهداشتی بسیار هم در تپه‌های ضلع شمال غربی میدان پیش‌بینی شده است. ۴پارکینگ اصلی در اطراف میدان تأمین و در ضلع شمال و جنوب میدان آزادی، تدابیری برای پارک خودروها اتخاذ شده است. در خیابان‌های معراج، عزیزی و پایانه غرب هم اتوبوس‌ها مستقر می‌شوند تا نقل و انتقال شهروندان به‌سهولت انجام شود.

طراحی غرفه گمشدگان

عباس حیدری، مدیرعامل برج میلاد: در شب‌های گذشته، شاهد حضور خانوادگی افراد بودیم و از این رو پیش‌بینی می‌کنیم در آیین بدرقه زوار اربعین هم شهروندان به‌صورت خانوادگی مشارکت کنند. در چنین شرایطی، با توجه به گستردگی مراسم و حجم جمعیت امکان دارد بنا به دلایلی با موضوع گم‌شدن کودکان مواجه شویم؛ از این رو غرفه گمشدگان راه‌اندازی شده است. همه زیرساخت‌ها در محرم شهر برج آزادی فراهم شده و مشکلی در این زمینه وجود ندارد. براساس تجربه موفق استفاده از گروه‌های دوام در رویدادهای قبلی، از این نیروها در قالب ستاد گمشدگان استفاده خواهد شد.

اقوام به بدرقه زوار می‌آیند

ایران قاسمی، رئیس ستاد فرماندهی شهرداری تهران: در حاشیه مراسم بدرقه زائران، سیاه‌چادر اقوام برپا می‌شود و میزبان اجرای برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی اقوام ایران‌زمین خواهیم بود. توزیع بلیت‌های رایگان با دارای تخفیف بازدید از اماکن گردشگری پایتخت، توزیع نقشه مسیر اربعین و موکب‌ها برپا شده در مسیر پیاده‌روی، از مهم‌ترین برنامه‌هایی هستند که در این بدرقه از سوی ستاد گردشگری شهرداری تهران انجام می‌شوند.

۲۰۰۰ راننده و کمک راننده در مرزها و شهرهای عراق مستقر می‌شوند.

۳۰۰ دستگاه اتوبوس در مرزها استقرار خواهند یافت.

۵۰۰۰ نیروی شهرداری به زائران خدمات می‌دهند.

۱۵۰۰ مادر و کودک در موکب بانوان می‌توانند مستقر شوند.

۳ سوله در مرزها برای اسکان زائران راه اندازی خواهد شد.

۱۲۰۰ متر وسعت حسینیه‌ای در عمود ۷۰۷ است.

۳۷۵ متر وسعت درمانگاه شهرداری در عمود ۷۰۷ است.

۸۰ دکتر و پرستار به شهروندان خدمات می‌دهند.

عابرانی که قربانی می‌شوند

نگاهی به آمار تصادفات فوتی رهگذرانی که از پل عابر یا محل گذر عابران پیاده استفاده نمی‌کنند

گزارش
مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

احتمالا شما هم در طول شبانه‌روز با افرادی برخورد کرده‌اید که با وجود پل عابر یا محل گذر خط عابر پیاده در چند متری خودشان، از سر تنبلی یا صرفه جویی در وقت و شاید هم نیاز به آدرنالین بیشتر، تلاش می کنند تا از لابه لای وسایل نقلیه‌ای که با سرعت زیاد در حرکت هستند عرض معبر را طی کنند. جالب است بدانید که آمارهای سال ۱۴۰۳ پلیس راهور تهران نشان می‌دهد عابران پیاده هم اگر قانون گریز باشند و برای طی کردن عرض خیابان ها و بزرگراه‌ها از پل‌های عابر یا محل‌های خط کشی شده استفاده نکنند، توجهی هم به چراغ راهنمایی نداشته باشند، احتمال اینکه دچار حادثه شده و حتی جان خودشان را از دست بدهند کم نیست.

تعداد تصادفات عابران پیاده در ۴ ماهه امسال

۴۰درصد از تصادف‌ها مربوط به عابران پیاده است؛ برخورد خودرو یا موتورسیکلت‌ها با عابران)

۱۸درصد سهم عابران پیاده در تصادفات پایتخت نسبت به سال گذشته کاهش یافته است.

۲۰ تا ۴ صبح ساعت‌های اوج خطر برای تردد عابران پیاده؛ ۱۹درصد از کل تصادفات فوتی) است.

۲۰تا۲۴ ساعت‌هایی که بیشترین تصادف‌های فوتی عابران پیاده در آن رخ داده است.

مقایسه تصادفات فوتی موتورسیکلت‌ها و عابران پیاده

۴۴ درصد راکبان موتور

۴۰ درصد عابران پیاده

بیشترین تصادف‌ها در کدام محدوده‌ها رخ می‌دهد؟ ← بیشترین تصادفات فوتی عابران پیاده در بزرگراه آزادگان رخ داده است. ← بزرگراه آزادگان بسیار عریض است و اطراف آن صنایع و منازل مسکونی فراوانی دارد. ← بزرگراه یادگار نیز جزو پر خطرترین بزرگراه‌های شهر تهران برای عابران پیاده محسوب می‌شود.

قربانیان تصادفات عابران پیاده از نظر سن

- **۸درصد** ۱۸تا ۲۶سال
- **۱۵درصد** ۱۶تا ۵۶سال
- **۱۴درصد** ۳۶تا ۴۶سال
- **۴۰درصد** ۳۳تا ۴۶سال
- **۱۵درصد** ۱۶تا ۳۶سال
- **۸درصد** سایر سنین

توصیه پلیس به عابران پیاده

- در محل هایی که پیاده‌رو وجود دارد از سطح سوار‌رو استفاده نکنید.
- در محل هایی که پیاده‌رو ندارد یا غیرقابل تردد است، از منتهی الیه سمت چپ سواره‌رو و عکس جهت حرکت وسایل نقلیه عبور کنید.
- برای گذشتن از عرض راه، تنها از گذرگاه‌های پیاده، پل های هوایی و گذرگاه‌های زیرزمینی مجاز عبور کنید.
- از دویدن، پریدن و رود ناگهانی به سطح سوار‌رو خودداری کنید و مراقب حرکت وسایل نقلیه باشید.
- از حصار را اندراه‌ها و در بزرگراه‌ها و خیابان‌ها از لابه‌لای درختان و گل‌بوته‌های حاشیه و میانه راه عبور نکنید.
- در تقاطع‌ها با روشن شدن چراغ سبز مقابل خود (چراغ عابر) حرکت کنید و هنگامی که چراغ عابر قرمز بود، عبور نکنید.
- از موانع و خط کشی خطوط ویژه، سوار‌رو و خیابان‌ها و میدان‌ها عبور نکنید.
- در سواره‌رو و خیابان برای سوار شدن به وسیله نقلیه، صحبت کردن با راننده یا سرنشینان وسایل نقلیه و یا خرید و فروش توقف نکنید.
- در بزرگراه‌ها و خیابان‌های اصلی، خارج از گذرگاه‌های تعیین شده عبور نکنید.

در شهر انسان‌محور، حق تقدم با عابران پیاده است

مهدی گلستنی، مدیرکل حمل‌ونقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران: در سال‌های گذشته نگاه‌ها به شهر تهران خودرو‌محور بود، اما در یک شهر انسان‌محور باید اولویت با حرکت عابر پیاده باشد. بنابراین تا جایی که ممکن است باید ضمن تامین ایمنی عابران پیاده، تسهیلات عبور و مرور آنها را فراهم کنیم. یعنی عابر پیاده باید بتواند به ساده‌ترین و راحت‌ترین شکل ممکن از عرض سواره‌رو عبور کند. در بسیاری از نقاط می‌توانیم با استفاده از خط کشی‌ها، چراغ راهنمایی، علائم ایمنی و... از راه‌سازی ترافیک را برای عبور عرضی عابران از معابر ایجاد کنیم. متأسفانه پل‌های عابر پیاده در بسیاری از نقاط به درستی نصب نشده‌اند و صرفا به این دلیل نصب هستند تا عبور و مرور خودروها به راحتی انجام شود. متأسفانه در شرایطی که عابران پیاده حق عبور از سطح سواره‌رو را دارند، ملزم به استفاده از پل عابر پیاده می‌شوند. البته در اینکه در برخی از معابر از جمله معابر بزرگراهی باید پل‌های عابر پیاده نصب شود شکی نیست. تلاش می‌شود تا شرایط عبور عرضی عابر پیاده از سواره‌رو به بهترین شکل ممکن انجام شود. توجه ما در این بخش موضوع انسان‌محوری است و حق تقدم عابر پیاده بر سواره است. تلاش ما این است که عابران عبور امن و درعین حال راحتی از معابر داشته باشند. امیدوارم تا پایان امسال یا نهایتا تابستان سال آینده این پروژه را با بالاترین کیفیت ممکن اجرایی کنیم.

دلایل اصلی تصادف وسایل نقلیه با عابران پیاده

- حواس‌پرتی رانندگان حین رانندگی و بی‌توجهی آنان به جلو
- عدم‌توانایی کافی رانندگان در پیشگیری از تصادفات و عدم‌توانایی آنها در کنترل وسیله نقلیه

خط‌کشی و گذرگاه عابر پیاده حرمت دارد

سرهنگ علی اصغر شریفی، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ: در قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی اشاره شده است که اگر عابران پیاده در جاهایی که برای آنها تسهیلات و امکانات عبور و مرور تعبیه و درنظر گرفته شده، از آن مکان‌ها عبور نکنند، عابران هم در تصادفات رانندگی مقصر شناخته می‌شوند. رانندگان هم باید توجه داشته باشند که خط کشی و گذرگاه عابر پیاده حرمت دارد و حتی در آیین‌نامه نیز به این موضوع اشاره شده است که رانندگان و موتورسواران باید به این نکته توجه داشته باشند که قبل از رسیدن به خط کشی حتما از سرعت خودرو و موتورسیکلت خود کاسته و ضمن روشن نمودن چراغ‌ها و فلشرها ضمن اطلاع به دیگر رانندگان، پشت سر، توقف کامل داشته و اجازه تردد عابران را بدهند.

خروج ۹۴گود تهران از فهرست رها شده‌ها

تعداد گودهای رها شده پایتخت به عدد ۱۵۸ رسید

گزارش
فرخنده رفائی
روزنامه‌نگار

در دهه‌های اخیر عمق گودبرداری‌ها در پروژه‌های ساختمانی به‌دلیل نیاز به تأمین پارکینگ و سایر سطوح خدماتی افزایش یافته و اگر پروژه به هر دلیل متوقف شود، این گودهای رها شده به تهدیدی برای ساختمان‌ها و خیابان‌های پیرامونی خود تبدیل می‌شوند. براساس آخرین آمار معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران، از سال ۱۴۰۱ تاکنون در مجموع ۹۴گود رها شده و بر خطر یا تبدیل در مناطق مختلف ایمن‌سازی شده یا در مرحله رسیدگی قرار گرفته‌اند و این موضوع از سوی کمیته ایمنی و رفع خطر مناطق به‌طور جدی در حال پیگیری است.

وضعیت گودها در ۳ سال اخیر

- تعداد گودها رها شده تهران در سال ۱۴۰۱: **۲۵۲گود**
- تعداد گودها رها شده تهران در سال ۱۴۰۲: **۱۷۴گود**
- تعداد گودها رها شده تهران در سال ۱۴۰۳: **۱۵۸گود**

جزئیات گودهای رها شده تهران

- **۲۵۲** مجموع گودهای رها شده تهران در سال ۱۴۰۱است.
- **۱۲۱** گود بیش از ۳۰ماه غیرفعال مانده‌اند.
- **۳۰** گود رفع خطر شده است.
- **۲۵** گود در مرحله انجام عملیات مقاوم‌سازی است.
- **۳۹** گود در مرحله پیگیری قضایی است.

آخرین وضعیت بعضی از گودهای برخطر معروف تهران

- **گود برج میلاد:** با توجه به پیگیری‌های صورت گرفته و اخذ اعتبارات، عملیات اجرایی پایدار و ایمن‌سازی گود فاز ۲ برج میلاد تکمیل شده است.
- **گود فرهنگ:** عملیات پایدارسازی و رفع خطر گود پروژه پارکینگ طبقاتی میدان فرهنگ (محدوده اراضی عباس‌آباد) بیش از ۷۰درصد پیشرفت اجرایی داشته است.
- **گود بوعلی:** رفع خطر و تا تراز صفر گذر پر شده است.
- **گود هلال احمر:** این گود در محدوده منزوی هلال احمر (ملک اتحادیه آرد و نان) قرار دارد و با پیگیری‌های صورت گرفته کارگاه مجددا فعال و از حالت رها شده خارج شده است.
- **گود بزرگراه رسالت:** دستور قضایی برای برکردن گود گرفته شده و با توجه به اعلام دستگاه نظارت مبنی بر شروع عملیات تحکیم جداره‌های گود در حال پایدارسازی است.
- **گود بزرگراه یادگار امام:** با توجه به صدور گواهی تغییر نقشه جدید، در محل این گود در ایوانک غرب، نبش اقاقیا عملیات ساخت وساز در حال انجام است.
- **گود قیطریه:** این گود در خیابان خراسانی، کوچه علمیه پلاک ۱۵ وجود دارد و مالک در حال اجرای فونداسیون است.
- **گود خیابان شریعتی:** گود شریعتی نرسیده به خیابان مطهری، نبش خیابان جعفرزاده (زیتون) بنا بر پیگیری‌های به‌عمل آمده، کارگاه مجددا فعال شده است.

عمق گودهای تهران چقدر است؟

- **۲۲** گود: ۲۰متر
- **۵۰** گود: بیش از ۱۵متر

مناطق که بیشترین گودهای رها شده را دارند

- منطقه یک: **۳۷گود**
- منطقه ۲۲: **۴۱گود**

راه‌اندازی سامانه شناسایی برخط گودهای رها شده

حامد سلیمی، مدیرکل معماری و ساختمان معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران: سامانه شناسایی برخط گودهای رها شده از سال گذشته توسط این معاونت راه‌اندازی و زمینه نظارت و پایش انلاین گودهای رها شده براساس اطلاعاتی که از سوی نواحی و مناطق بارگذاری می‌شود، فراهم شده است.

نشانه‌های خطرناک بودن گود

- ضعیف یا حساس بودن ساختمان مجاور (مشاهده ترک، شکستگی، نشست و شکم‌دادگی دیوارها)
- ضعیف بودن خاک منطقه (حتی اگر عمق گود زیاد نباشد)
- عمیق بودن گود (با افزایش خطر ریزش رابطه مستقیم دارد)
- مدت باز ماندن گود (به‌ویژه در فصل‌های بارندگی و رطوبت)
- وجود آب‌های سطحی و زیرسطحی (نهرهای مدفون، قنات‌ها و بارندگی)

اهداف ایجاد سامانه شناسایی برخط

- شناسایی گودهای رها شده تهران
- اولویت‌بندی گودها به تناسب میزان خطرپذیری‌شان به‌منظور تدوین برنامه ایمن‌سازی
- به‌روزرسانی آمار گودهای رها شده

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

یادداشت

محسن هرمزی

توزیع متناسب خدمات حمل‌ونقل، رویکرد اصلی مدیریت شهری

حمل‌ونقل همواره از دغدغه‌های مدیریت شهری بوده، هست و خواهد بود. اگر نقطه ایده‌آل و آرمان‌شهر ما یک شهر پایدار و هوشمند باشد، بدیهی است حمل‌ونقل نقش مهمی در تحقق آن شهر ایده‌آل در مقیاس پایتخت ام‌القرای جهان اسلام بازی می‌کند.

■ توجه به شاخص‌هایی چون محیط‌زیست، اقتصاد و عدالت اجتماعی برای تحقق شهر پایدار و ایده‌آل، اهمیت بالایی دارد و حفظ و حراست از زمین به‌عنوان محل زندگی بشر نیز مسئله حائز اهمیتی است؛ اما بی‌توجهی و به‌نوعی بی‌تفاوتی جامعه، مشکلات زیست‌محیطی چون آلودگی هوا، آلودگی صوتی و حتی آلودگی خاک را به‌وجود آورده است.

■ شاید راهکار اساسی حل این مشکل، با وجود ارائه راهکارهای فنی و مهندسی، در خود انسان و تغییر رویکردهای وی نهفته باشد و شاید اگر اهمیت این موضوع در قالب آگاهی در شهروندان تبیین شود، خود موجب تغییر رویکردها و به‌کارگیری سیستم حمل‌ونقل همگانی و عدم‌گسترش خودرومحوری با وجود مطلوبیت بالای آن و قیمت اندک سوخت می‌شود.

■ یکی از شاخص‌هایی که در مدیریت شهری گذشته کمتر به آن توجه شده است، اجرای عدالت اجتماعی به‌خصوص در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک است که خود را در قالب توزیع نامنصفانه منافع و هزینه‌ها در بین کاربران این حوزه نشان داده است؛ بنابراین توزیع متناسب خدمات حمل‌ونقل و فراهم‌کردن دسترسی بیشتر برای اقشار مختلف جامعه و به‌خصوص توان‌یابان (کودکان، سالخوردگان و معلولان)، رویکرد مهمی است که مدیریت شهری در دوره جدید به آن توجه ویژه‌ای دارد.

■ امروز نوسازی و برقی‌سازی سامانه حمل‌ونقل عمومی در اولویت برنامه‌های معاونت حمل‌ونقل قرار دارد و ما در دوره فعلی مدیریت شهری همه تلاش خود را به‌کار بستیم تا با کمک اعضای ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران در تامین بودجه و منابع مالی، از طرق مختلف بتوانیم بخشی از کمبودها را جبران کنیم که اقدامات مناسبی هم در زمینه بهسازی قطار، نوسازی تاکسی و اتوبوس و همچنین انعقاد قرارداد برای خرید واگن و اتوبوس و تاکسی برقی انجام شد؛ به‌نحوی که تعداد ناوگان فعال اتوبوسرانی از ۱۸۷۶دستگاه در شهریور ۱۴۰۰ به ۲۱۲۴دستگاه در تیر ۱۴۰۳ رسیده و در همین دوره زمانی، ۲۴۸ واگن بهسازی شده‌است.

■ در حال حاضر، از ابتدای دوره مدیریت شهری، روزانه یک دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی وارد و ماهانه ۱۴دستگاه اتوبوس فرسوده بازسازی و ۱۱دستگاه واگن مترو بهسازی می‌شود. بهمن‌ماه امسال نیز یک رام قطار ۷واگنی، به‌عنوان نخستین محموله از قرارداد شهرداری تهران با طرف چینی وارد کشور می‌شود و از سال آینده هم هر‌ماه ۲رام قطار مترو ۷واگنی از محل قرارداد مذکور تحویل داده خواهد شد؛ درحالی که تولید انبوه ۱۱۳دستگاه واگن قطار ملی نیز آغاز شده و از طرفی ۳شرکت عقاب و اسنا تاکنون بیش از ۴۳۱دستگاه اتوبوس تحویل داده‌اند و تا پایان سال ۵۸۱دستگاه اتوبوس برای پایتخت تامین خواهند کرد.

■ علاوه بر اتوبوس، ۱۱۸ایستگاه مترو در این دوره به بهره‌برداری رسیده و ۳۲۹کیلومتر مسیر ناوگان ریلی ساخته شده‌است و با این حساب تعداد ایستگاه‌های فعال به ۱۶۹ و طول مسیر به ۳۱۰کیلومتر رسیده‌است. در بخش تکمیل خطوط مترو، خطوط ۶ و ۷ تا پایان سال به اتمام می‌رسند، خطوط ۸، ۹ و ۱۰ کلنگ‌زنی شده و ایستگاه متروی پایانه شرق جدید هم درصورت تامین اعتبار، تا اواخر دوره ششم مدیریت شهری به بهره‌برداری خواهد رسید.

■ از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ همچنین ۷۴۰دستگاه تاکسی نوسازی و بهسازی شده‌است و در راستای برقی‌سازی ناوگان، ۱۵۳دستگاه تاکسی برقی در خیابان‌های تهران فعال است. ضمن اینکه از سوی شرکت کرمان‌موتور ۳۰۰دستگاه تاکسی برقی تحویل داده شده و ۸۰۰دستگاه دیگر نیز طبق قرارداد تحویل داده خواهد شد.

■ در حال حاضر استفاده از وسایل نقلیه عمومی نیاز اصلی مردم است و اکنون ضمن قدردانی از حمایت‌ها و پشتیبانی اعضای شورای اسلامی شهر، تمام تلاش مدیران و کارکنان این حوزه است که با بهره‌برداری از ایستگاه‌های باقیمانده فعلی مدیریت شهری همه تلاش خود را به‌کار بستیم تا با خطوط ۶ و ۷مترو و تحویل ناوگان ریلی جدید از محل قراردادهای منعقدشده داخلی و خارجی، شرایطی فراهم کنیم تا شهروندان تهرانی بتوانند سفر ارزان، امن و آسانی به نقاط مختلف پایتخت داشته باشند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران

عکس نوشت

پارکینگ مینایی درآستانه بهره برداری

■ پارکینگ طبقاتی مینایی در محله اتابک تهران و در مجاورت بزرگراه امام علی(ع) به زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

تعداد طبقات ۷

ظرفیت ۴۷۰ خودرو

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

یادداشت

سیداحمد علوی

سازمان‌های مردم‌نهاد اولویت اقدامات مشارکتی

نامگذاری یک روز به‌عنوان روز ملی تشکل‌ها و مشارکت‌های اجتماعی بیانگر اهمیت سازمان‌های مردم‌نهاد در جامعه ایرانی است. سازمان‌هایی که در سطوح بین‌المللی، ملی، استانی و محلی قادر به نقش‌آفرینی مؤثر در مسیر شفافیت، همدلی و پیشرفت از مسیر ترویج مشارکت شهروندان هستند. رویدادها و آیین‌های این مناسبت نمادی برای درک نقش و کارکرد تشکل‌های مردمی به‌مثابه حد واسط دولت و مردم است که با اتکا بر کنشگری و ظرفیت‌های مشارکت مردمی در میدان‌های مختلف حضور دارند؛ حضوری که با وجود شرایط کنونی اجتماعی، اقتصادی و تنگناهای پیش رو، آنان را از ادامه خدمت داوطلبانه منصرف نکرده است. این حضور و تلاش بیانگر حس‌نیت فعالان عرصه تشکل‌های مردم‌نهاد و مشارکت به‌عنوان محرک پویایی اجتماعی در جامعه ایرانی است در قانون برنامه هفتم کشور رفع فقر و محرومیت، کاهش آسیب‌های اجتماعی، رونق تولید و اشتغال و ارتقای سطح معیشت از مهم‌ترین اولویت‌های اقدامات مشارکتی سازمان‌های مردم‌نهاد تلقی شده است و نهادهای دولتی موظف شده‌اند در این راه حمایت‌های معنوی و کمک‌های فنی و اعتباری لازم را برای این نهادهای مردمی تأمین کنند. امید است از مسیر تعامل دولت با سمن‌ها و ظرفیت‌آفرینی ثمربخش در این حوزه، سازمان‌های مردم‌نهاد بتوانند با قوت بیشتر در راستای مطالبه‌گری جمعی، دیده‌بانی سیستم‌های دولتی و افزایش سرمایه اجتماعی گام بردارند. البته در راستای بقا و گسترش سازمان‌های مردم‌نهاد توجه به این موارد ضروری است.

■ اهمیت‌بخشی به محیط‌زیست به‌عنوان بستر توسعه و حمایت از نهادهای مردمی دوستدار محیط‌زیست.

■ اهمیت‌بخشی به سلامت جسم و روان و جلوگیری از تبعات بی‌توجهی به این حوزه از طریق حمایت از تشکل‌های سلامت‌محور

■ اهمیت‌بخشی به احقاق حقوق همه اقشار و گروه‌های اجتماعی به‌ویژه افراد دارای معلولیت و سالمندان با حمایت و مشارکت تشکل‌های حامی افراد دارای معلولیت و تشکل‌های سالمندی.

■ اولویت‌بخشی به کاهش آسیب‌های اجتماعی با رویکرد پیشگیری و اصلاح فرهنگ نیکوکاری از طریق آموزش، هم‌افزایی، مشارکت و تقسیم منابع میان خیریه‌ها.

■ توجه به ظرفیت‌های سازمان‌های مردم‌نهاد در تحقق همبستگی، اعتماد و مشارکت اجتماعی، کاهش شکاف دولت – ملت و توانمندی آنها در طراحی و پیشبرد نقشه راه توسعه ملی و رفع مسائل دولت.

■ ایجاد جایگاهی نوین برای تشکل‌های اجتماعی در ارکان مختلف حاکمیت در قالب دستیار ویژه و مشاور حوزه سازمان‌های مردم‌نهاد و تعامل مؤثر با نهادهای بین‌المللی با دریافت مقام‌های مشورتی این سازمان‌ها

■ اصلاح قوانین و زیرساخت‌های حوزه جامعه مدنی، بهبود قوانین بیمه و مالیات حوزه سمن‌ها و سیاستگذاری نوین در جهت تسهیل فعالیت سازمان‌های مردم‌نهاد

■ یکپارچه‌سازی قوانین ثبت سمن‌ها در مراجع ذی‌صلاح و اداره ثبت شرکت‌ها، عدم‌برخورد تبعیض‌آمیز نهادهای ذیربط و تسهیل فرایند صدور و تمدید مجوز

■ واگذاری مسئولیت ثبت و نظارت بر سمن‌ها به خود سمن‌ها مانند سایر اصناف حرفه‌ای

■ توجه به اقتصاد سازمان‌های مردم‌نهاد ضمن ایفای مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها. امید است از این رهگذر بتوانیم شاهد نقش فراگیر و پویای سازمان‌های جامعه مدنی در مواجهه با مسائل و نیازهای پیش رو باشیم.

رئیس ستاد توان‌افزایی و حمایت از فعالیت سازمان‌های مردم‌نهاد شهر تهران

داده نما
پریسا نوری: روزنامه نگار

بازگشت انضباط شهری به چهارراه ولیعصر

دستورنامی جزو معضلات اصلی پایتخت است که مشکلاتی مانند سد معبر، ترافیک و نازیبایی چهره شهر را به‌دنبال دارد. از این‌رو مدیریت شهری همواره تلاش می‌کند با اجرای طرح‌های ساماندهی دستفروشان این معضل را کمرنگ کند. در تازه‌ترین رخداد، مدیریت منطقه ۱۱ برای رعایت حقوق شهروندی و رفع سد معبر طرح ساماندهی دستفروشان را با همکاری نیروهای شهربان، یگان حفاظت و فاتب در چهارراه ولیعصر(عج) کلید زده است.

موضوع: طرح ساماندهی دستفروشان چهارراه ولیعصر

۴ هدف اجرای طرح
- رفع سد معبر و جلوگیری از استفاده اختصاص معابر
- رعایت حقوق شهروندان و کسبه
- زداستگی چهره شهر
- ایجاد انضباط شهری

زمان آغاز طرح: ۲۰مرداد

زمان پایان طرح: نامشخص (طرح ادامه‌دار است)

زمان فعالیت: از ساعت ۸تا ۲۲

۲۰۰باساط گستر در محدوده چهارراه ولیعصر فعالیت می کنند که به‌زودی ساماندهی می‌شوند.

راه‌اندازی بازارچه در محدوده میدان ولیعصر

سیدمحمد موسوی، شهردار منطقه ۱۱: برای استقرار دستفروشان و پیشگیری از اخلال در معیشت آنها بازارچه‌ای با ۲۰۰غرفه مسقف در نزدیکی میدان ولیعصر تجهیز و به‌صورت رایگان در اختیار بساط‌گستران گذاشته شده است.

چرا طرح ساماندهی چهارراه ولیعصر اهمیت دارد؟

چهارراه ولیعصر(عج) از نقاطی‌ها مهم تهران است و به‌دلیل نزدیکی با مراکز مهم تجاری، فرهنگی و گردشگری روزانه چندین میلیون نفر در آن تردد می‌کنند.