

با مردم شمار و تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

تعداد اتوبوس‌های بی‌آر تی افزایش پیدا کند
تعداد اتوبوس‌های بی‌آر تی در خطوط اصلی و پر تردد کافی نیست. مثلاً خط لاله به‌جوانمرد قصاب همیشه بسیار شلوغ است و مسافران به سختی سوار و پیاده می‌شوند. مسلماً با شروع فصل پاییز و برگشتن ساعت کاری کارمندان دولت به وضعیت قبل و همینطور آغاز سال تحصیلی دانش‌آموزان و دانشجویان این وضعیت بغرنج‌تر هم خواهد شد. از مسئولان شرکت اتوبوسرانی درخواست داریم تا با اضافه کردن اتوبوس‌های بیشتر به خطوط اصلی و پر تردد، مشکلات مسافران را برطرف کنند.

مجید از تهران

اجرای فاز دوم زیر گذر نیایش اردبیل چه شد؟
یکی از طرح‌های بسیار خوبی که در کاهش ترافیک شهر اردبیل مؤثر بود احداث زیر گذر نیایش در این شهر است. بنا بود که فاز دوم این طرح با اتصال آن به شهرک ساحلی کارشناسان تا پایان تابستان امسال اجرا شود و به اتمام برسد ولی متأسفانه هنوز خبری از اجرای آن نیست. مسلماً تکمیل این طرح میزان ترافیک منطقه را به طرز چشمگیری کاهش خواهد داد.

پیامک ارسال پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۹۱۶

چراغ‌های پر مصرف معابر به LED تبدیل می‌شوند
بنا بود که تمامی چراغ‌های پر مصرف کوچه‌ها و خیابان‌ها تعویض شود و به جای آنها لامپ‌های کم‌مصرف LED نصب شود. این طرح اجرایی هم شد ولی متأسفانه تا‌تمام ماند و به حال خود رها شد. در حال حاضر که کشور با مصرف بالای برق مواجه است مسلماً پیگیری و اتمام این طرح بخشی از بار این مصرف را کاهش خواهد داد.

یعقوب از تهران

احداث نیروگاه‌های خورشیدی در کشور با جدیت دنبال شود
با توجه به مصرف بالای انرژی خصوصاً در فصل گرما و تابستان استفاده از این موهبت طبیعی و تبدیل آن به انرژی برق علاوه بر رایگان بودن و کم کردن بخش بزرگی از هزینه‌های کشور کمک شایانی به حفظ محیط‌زیست و پاک‌ی هوا خواهد کرد. لذا پیشنهاده‌می‌کنم ادارات، مراکز خرید پر مصرف و مجتمع‌های مسکونی پر جمعیت به صفحات خورشیدی مجهز شوند تا مشکل کمبود انرژی برق در کشور رفع شود.

سیادت از گرمسار

موانع دریافت وام ودیعه مسکن بر طرف شود
چند وقتی است که بانک‌ها وام ودیعه مسکن در اختیار متقاضیان قرار می‌دهند. مشکلی که برای خود من جهت دریافت این وام به‌وجود آمد و فکر می‌کنم تعداد زیادی از افراد با آن روبرو به شوند این است که بانک درخواست اصل شناسنامه من، همسر و فرزندانم را دارد در حالی‌که ما به‌علت اختلافات خانوادگی در حال حاضر با هم زندگی نمی‌کنیم و من به شناسنامه ایشان دسترسی ندارم. از طرفی اسم همسر و فرزندان من در شناسنامه‌ام قید شده و همین موضوع جهت تأیید سر پرستی من به‌عنوان همسر و پدر خانواده باید کفایت کند ولی متأسفانه اینطور نیست. از مسئولان بانک مر‌کز درخواست دارم تا برای رفع این مشکل با مشکلاتی از این دست چاره‌ای ی‌بندیشند.

داوودی از تهران

پیام تلگرام با مردم hamshahri@barmadom@

کمیسون دریافتی شرکت اسنپ از رانندگان عادلانه نیست
در حال حاضر تعداد زیادی از افراد برای امرار معاش یا به‌طور ثابت راننده اسنپ شده‌اند و ی‌این کار را به‌عنوان شغل دوم انجام می‌دهند. متأسفانه مدتی است که سهمیه‌ب‌ترین رانندگان اسنپ قطع شده است. از طرفی حق کمیسون دریافتی این شرکت از رانندگان، مثل سابق است و این موضوع فشار زیادی را به آنها تحمیل کرده است. از مسئولان این شرکت درخواست داریم تا با کاهش حق کمیسون، کمی از فشار مالی رانندگان را کم کنند. افراسیابی از تهران

فرز ن‌دمان دوساله شد خودرویی تحویل مان‌نشد
بعد از اعلام از طریق اخبار و مصوبه‌ای که می‌گفت تمام مادرانی که فرزند دوم آنها از تاریخ ۸/۲۴/۰۰ تا ۱۴۰۰ بعد متولد شده باشد، امکان بیش‌ترینام یک دستگاه خودروهای طرح جوانی جمعیت را دارند، ما نیز اقدام به ثبت‌نام کردیم اما فرزند من اکنون ۲ ساله شده است ولی هنوز ماشینی به ما تحویل نداده‌اند. سؤال این است که چرا بهمن موتور زمان تحویل ماشین‌های زمستان ۱۴۰۲ را با وجود تکمیل وجه هنوز اعلام نکرده است.

راه‌اندازی سامانه پیامکی برای ارتباط مردم با رئیس‌جمهور
پیشنهاد می‌کنم سامانه‌ای پیامکی جهت ارتباط مستقیم مردم با رئیس‌جمهور محترم ایجاد و راه‌اندازی شود و یک گروه از افراد مورد اطمینان ایشان ضمن بررسی این پیامک‌ها موضوع را با رئیس‌جمهور مطرح و در صورت حصول نتیجه از طریق همین سامانه و پیامک، آن را به مخاطبان اعلام کنند. این کار موجب همدلی و نزدیکی بیشتر مردم و مسئولان شده و در نهایت بسیاری از مشکلات و معضلات جامعه حل خواهد شد.

سمرقندی از بیرجند

با هیئت‌مدیره‌ی درم‌نگرو دید‌ه‌شوید
تاریخ: ۱۵ شهریور ۱۴۰۳
موضوع: دیدار با هیئت‌مدیره‌ی درم‌نگرو



اقدام عاجل برای ایجاد خط اتوبوسرانی در شهر ی
جعفر بندی شریبانی، عضو شورای شهر تهران: در طرح بازپیرایی میدان شهر ی، ما از ابتدا این قول را به مردم داده ایم که آنچه مورد نیاز آنهاست را انجام دهیم؛ حتی اگر در بخشی از این طرح تغییراتی را ایجاد کنیم. در زمینه ایجاد خط اتوبوسرانی در خیابان فداییان اسلام هم قرار شده متولیان آن اقدام عاجلی داشته باشند.

سربازان پشت صحنه شهر

مسئولیت امنیت و اجرای قوانین مدیریت شهری به‌عهده یگان حفاظت است

محمّد س‌رای
روزنامه‌نگار

گزارش

سال‌های قبل، پلیس عهده‌دار امور انتظامی حوزه کاری شهرداری تهران بود اما چند سالی است

شهرداری، در حوزه‌های مدیریت شهری به اجرای قوانین بیر‌دازند. در این باره با سرهنگ سید‌هادی موسوی، مشاور شهردار و فرمانده یگان حفاظت شهرداری تهران گفت‌وگو کردیم و از فعالیت‌های این حوزه پرسیدیم.

درباره یگان حفاظت بیشتر بدانیم

سال تاسیس ۱۳۹۱

سال دریافت حکم ضابط خاص شهرداری ۱۴۰۱

دلیل شکل‌گیری گسترده‌ی وظایف نیروی حوزه انتظامی و نیاز ارگان انتظامی ویژه شهرداری

رنگ لباس سبز (دارای حکم ضابط خاص) و سرمه‌ای (نیروهای عادی یگانی)

ماموریت‌ها حفاظت و مراقبت از ابنیه، تأسیسات، موضوع‌های حوزه کاری شهرداری تهران (اجرای احکام کمیسیون‌ها، امنیت پایانه‌ها، حراست از مجموعه‌های تفریحی و پرما‌ر‌ج، جمع‌آوری مت‌ک‌دیان، مع‌تادان مت‌جار، مراقبت از سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی، ی‌اورشهر، مجموعه‌های شهربانو و...)

چرا یگان انتظامی تشکیل شد؟

براساس اسناد بالادستی مانند قانون احکام دائمی ماده ۳۵، دستگاه‌های اجرایی مکلف هستند یگان حفاظتی تخصصی خود را ایجاد کنند. بنابراین در برنامه‌های پنجم و ششم این موضوع مورد تأکید قرار گرفته است.

کدام نهادها یگان مخصوص دارند؟

شهرداری، میراث فرهنگی، محیط‌زیست، بنادر و کشتیرانی، گمرک

۱۳

بوستان بزرگ مانند لویزان، پلیس، لاله، ولایت، سرخه‌حصار، چیتگر، بعثت، آزادگان و... مسئولیت برقراری امنیت‌شان با یگان حفاظت است.

۲۰

سازمان و شرکت مانند اتوبوسرانی یگان مستقر دارند.

۳۲

ساختمان در شهرداری نیازمند حفاظت دائمی هستند.

۱۵۶۲,۳۵۸

کیلومتر زباله در ۴ ماه امسال با همکاری سازمان پسماند و مناطق بیست‌ودوگانه، شهریان و حیرام‌بن توقیف شد.

نیروهای یگان در محل‌های پر ازدحام

مجموعه شهروند: با هدف جلوگیری از سرقت

برج میلاد: با توجه به حضور ۳۰ تا ۳۰ هزار نفر مراجعه‌کننده در ایام تعطیل و برپایی کنسرت‌ها

مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب: با توجه به برپایی نمایشگاه‌های مختلف و لزوم حفاظت از غرفه‌داران و تجهیزات‌شان

۲۱ قبضه

کشف سلاح سرد

۵۱ قبضه

کشف سلاح گرم

۳۱ فشک جنگی

کشف سلاح گرم

۸۱۳۰ گرم

کشف انواع موادمخ‌در

۱۸ دستگاه

کشف و توقیف خودروی سرقتی

۱۷ دستگاه

کشف و توقیف موتورسیکلت سرقتی

۲۱۶۳۶ نفر

جمع‌آوری مت‌ک‌دیان و مع‌تاد مت‌جار

خل‌ازیر و دردسرهایش

ساخت‌وساز‌های غیرمجاز خطرات زیادی را متوجه شهروندان می‌کند. مثلاً در خل‌ازیر س‌ودجویان از اشخاصی پول گرفته و ساختمان‌هایی بدون پروانه‌ساخت را به عده‌ای فروخته بودند، این ساختمان‌ها حداقل ایمنی را هم نداشتند و در صورت وقوع زلزله ضعیف به راحتی تخریب می‌شدند. به همین دلیل با ورود نیرو‌ها جلوی ساخت‌وساز گرفته شد و حتی سازه‌ها تخریب شدند.

کوله‌پشتی پر از شیشه در پایانه

در یکی از روز‌ها کوله‌پشتی‌ای در پایانه پیدا شد که رهایش کرده بودند. این کوله حاوی یک کیلوگرم ماده مخ‌در شیشه بود و ظاهر آقاچاقچی با مشاهده شرایط امنیتی پایانه آن را رها کرده بود. با گاه پیش آمده که افرادی قصد کلاهبرداری از مسافران را دارند. مثلاً از کسی می‌خواهند که با دستگاه عابر بانک پولی به حسابی منتقل کند و به ازای آن تراول چک دریافت کند در حالی‌که تراول چک‌ها جعلی هستند. در این زمینه شخصی دستگیر شد که ۱۴ میلیون تومان تراول چک جعلی به همراه داشت.

برخورد با دزدان چرخ دستی

در یکی از روز‌ها در نیرو‌های یگان متوجه سرقت چرخ‌دستی‌های فروشگاه شهروند شدند و با پیگیری بعدی مشخص شد که فرد سارق تاکنون تعداد زیادی از این چرخ‌دستی‌ها را به خانه خود منتقل و آنها را انبار کرده است.

دستگیری دزدان سنگ قبر‌ها

امنیت بهشت زهرا از مدتی قبل به یگان حفاظت واگذار شده و نتایج‌اش هم کاهش سرقت در آن است. مثلاً تا چندی پیش حتی سنگ‌قبر‌ها را می‌دزدیدند یا در شب‌های قدر از حضور شهروندان در بهشت زهرا سوءاستفاده کرده و خودروهایشان را می‌دزدیدند. اما حالا امنیت برقرار است.

کشف بیش از ۶ کیلوگرم تریاک در بوستان ولایت

اخیراً هم عوامل یگان حفاظت حین گشت‌زنی از بوستان ولایت به چند نفر مشکوک شده و بعد از بررسی بیشتر از این افراد به میزان ۶ کیلو و ۱۵۰ گرم موادمخ‌در از نوع تریاک کشف شد.



اجرای طرح مدیریت پسماند با همیاری بانوان
آنسیه خزعلی، معاون رئیس‌جمهور: پیش از ۱۵ نشست با گروه‌های مردم‌نهاد، شهردار تهران و زیرمجموعه‌های شهرداری با موضوع زنان و مدیریت پسماند برگزار شده است. طرح خشکاله با مشارکت بانوان با اهداف چندگانه حفظ محیط‌زیست و کسب درآمد توسط گروه‌های مردمی در دست انجام است.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و هم‌شهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

منطقه ۱
پویش اطلاع‌رسانی «گزارش به مردم» با هدف آگاهی‌بخشی به شهروندان درباره عملکرد مدیریت شهری در ۳۰ سال اخیر اجرا شد. این پویش با نصب بنر در محله‌ها تا ۲۶ مردادماه ادامه خواهد داشت.

منطقه ۲
نقاشی سه‌بعدی و با تکنیک آکرلیک در پله‌های بلوار شهید فرحزادی اجرا شد، ترسیم نقاشی ۴۰۰ مترمربعی، فضای شاد، زیبا و جذابی برای عکاسی در این خیابان خاطره‌انگیز ایجاد کرده است.

منطقه ۳
مسئله‌های مید‌اماد و زنگنه و رودبار مرمت و بازسازی شدند. این طرح در قسمت زیرین پاساژ رودبار که بیش از ۱۳۰ ملک تجاری در آن وجود دارد اجرا و ایمن‌سازی شد. همچنین ایمن‌سازی فضای سبز شمال بزرگراه شهید‌ه‌مت بین شیخ بهایی و چمران انجام شد.

منطقه ۴
۲۰ هزار مترمربع پیاده‌روسازی در خیابان‌های آیت‌الله خوشوقت، فرجام، شهید ناهیدی، شهید مظفری‌نیا و استاد حسن بنا انجام شده است که در ادامه وسعت طرح به ۵۰ هزار مترمربع خواهد رسید.

منطقه ۵
عملیات مرمت، لکه‌گیری، تراش و روکش مکانیزه و غیرمکانیزه آسفالت در ۸۳۰ مترمربع منطقه در بهاء از سال ۱۴۰۳ اجرا شد. برای این کار ۶۰ هزار تن آسفالت استفاده شد.

منطقه ۶
معابر محدوده پهنه مرکزی پایتخت ساماندهی و بهسازی شد. در این عملیات بیش از ۱۵ هزار مترمربع آسفالت‌ریزی، ۱۵ هزار متر جدول بتنی و تانوکامپوزیت و بیش از ۴۳ هزار مترمربع کفپوش بتنی مخصوص مسیرهای پیاده‌رو اجرا شد.

منطقه ۷
یک‌هزار و ۶۰۰ مترمربع عملیات پیاده‌روسازی با استفاده از سنگ و کفپوش بتنی در خیابان‌های زنده‌تا طالقانی انجام شد.

منطقه ۸
طرح تعویض ۲۷۰ پلاک فرسوده معابر اصلی و فرعی از محله‌های لشکر، سیلوان و کرمان آغاز و پلاک‌های ناخوانای خیابان‌ها با پلاک‌های گالوانیزه رنگ گ‌ورای جایگزین شد.

منطقه ۹
ایمن‌سازی محل تبادل کندرو به تندرو در مسیر غرب به شرق بزرگراه ج‌ودیش‌ان متوسل‌یان، قبل از پل شیر یاست‌ریزه، در حال انجام است. با توجه به‌وجود نقطه حادثه‌خیز در این مسیر پایه پل عابرپه‌ی معارض ج‌ای‌ج‌ا می‌شود.

منطقه ۱۰
عملیات نگهداشت و پاک‌سازی بزرگراه نواب واقع در محدوده ناحیه یک و ۲ و همچنین میدان جمهوری اسلامی به اجرا درآمد و جداره‌های خیابان چیمون توسط نیروهای خدمات شهری ناحیه ۳ از برج‌سب‌ا تبلیغاتی پاک‌ش‌د.

منطقه ۱۱
یک‌سان‌سازی تابلو‌های خیابان‌ها، بهسازی نما و نورپردازی بوستان‌های منطقه در دست اجراست. این طرح در خیابان ایرانی، بوستان‌های شیخ‌محمدی، هاشمیان و قبله، جنوب‌شرقی میدان رازی و میدان راه‌ان اجرا می‌شود.

منطقه ۱۲
تخریب پیاده‌روی فرسوده و مرمت کوچه «بره‌مه» در خیابان مطهری خمینی به وسعت ۳۵۰۰ مترمربع پیاده‌راه، همچنین ۴۵۰ متر نوسازی کانیو‌مرکزی آن، آغاز شده است.

منطقه ۱۳
در ادامه دیدارهای مدیران منطقه با خانواده‌م‌ظ‌م شهدا، شهردار منطقه به همراه جمعی از مسئولان منطقه به دیدار خانواده شهید رضا مرادی‌نسب، از شهدای خ‌برنگار و رسانه و همسرش سید شهیدان اهل قلم، شهید اوینی، رفتند.

منطقه ۱۴
تأمین روشنایی زیر پل سوارویی شهیدان وصالی انجام شد و رفع مشکلات، روشنایی زیر دیگر پل‌های سوارویی بزرگراه امام‌علی (ج) نیز در دستور کار است.

منطقه ۱۵
با هدف بهبود سیم‌ا و منظر شهری، ۴۵ کیوسک مطبوعاتی مستقر در نواحی هفت‌گانه منطقه با رنگ‌های سفید و فیروزه‌ای رنگ‌آمیزی شد.

منطقه ۱۶
۴۳ پروژه «من شهردارم» در منطقه در حال اجراست و نوسازی معابر شامل لکه‌گیری، تراش و روکش آسفالت مکانیزه و دستی با بیش از ۲۱ هزار تن آسفالت انجام می‌شود.

منطقه ۱۷
تابلو‌های خطر تصادف در معابر و بزرگراه‌های منطقه نصب شد. این تابلوها در مسیر شمال به جنوب پل یارچانی بعد از پل عابر پیاده، مسیر شرق به غرب بزرگراه چ‌راغی مقابل متروی زمزم نصب شدند.

منطقه ۱۸
عملیات تخریب صدها مترمربع از املاک تجاری غیراصولی در حاشیه محور آیت‌الله‌سعیدی (گازاز کریمی) با اجرای رای کمیسیون ماده صد شهرداری تهران اجرا شد. در این طرح ۹ باب واحد تجاری تخریب شد. رای تخریب این واحدها سال ۱۳۶۸ صادر شده بود.

منطقه ۱۹
به‌منظور مقابله با آتش‌سوزی‌های احتمالی، ۵ هکتار اراضی بایر منطقه در محدوده صالح‌آباد ناحیه‌۵، با حذف علف‌های هرز، جمع‌آوری نخاله و ضایعات تسطیح و بهسازی شد.

منطقه ۲۰
۴۳ هزار متر خط‌کشی محوری در خیابان‌های سلمان فارسی، شهید کریمی‌شیرازی، مدرس، شهرداری، صاحب‌الزمانی، یزدانی و بخشی از خیابان فداییان اسلام و خیابان سیاهان انقلاب اجرا شد.

منطقه ۲۱
۱۳ کارگاه آموزشی با محوریت شناخت تب دنگی در منطقه برگزار شد که در آن ۲۵۰ نفر از شهروندان در سرای محله‌ها، بوستان‌ها و مساجد آموزش لازم را دریافت کردند.

منطقه ۲۲
با توجه به تردد زیاد وسایل نقلیه در بلوار پرویز دهداری، اصلاح هندسی این معبر در دست انجام است و تاکنون ۵۰ درصد سمرقند داشته‌است.