انجام اقدامات بزرگ در حوزه شهری

لطف‌الله فروزنده، معاون شهردار تهران: دریک سال آینده بخش زیادی از طرح‌های بزرگ عمرانی و ترافیکی در مناطق غربی، شرقی و جنوبی پایتخت محقق می‌شود. همچنین تلاش می‌شود در چهره شهر تغییر ایجاد کنیم؛ همانگونه که اکنون در زمینه جمع‌آوری معتادان متجاهر و کودکان کار اقدامات اساسی صورت گرفته است.

لزوم جذب نوجوانان در پیاده‌روی اربعین حسینی

مریم اردبیلی، مدیرکل امور زنان و خانواده شهرداری تهران: خدماتی که به زائران عرضه می‌شود جای شکر دارد. البته در این حرکت عظیم حسینی جذب نوجوانان نیز با توجه به روحیات آنها لازم است. برای بهره‌مندی از انسجام معنوی در این حرکت، مستلزم طراحی و فعالیت‌های کنشگری در حوزه کودک و نوجوان هستیم.

تخصیص حواله نفت برای واگن‌ها کفاف نداد

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران: دولت حواله نفت را برای پیش‌پرداخت خرید واگن تخصیص داد که کفاف ۱۵ درصد را نمی‌داد؛ لذا با هماهنگی در سطح شورا و با تضمین سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها که همان حواله‌های صادر شده نفت از سوی دولت بود، قرار شد تسهیلاتی اخذ شود.

بار ترافیکی میدان بهمن کاهش می‌یابد

هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهردار تهران: با ایجاد دسترسی از جنوب بزرگراه شهید تندگویان به شمال بزرگراه شهید نواب در کمتر از یک ماه آتی، ترافیک میدان بهمن کاهش می‌یابد. شهروندان باید با پیمایش ۱.۵ کیلومتر مسیر اضافی از جنوب بزرگراه شهید تندگویان و میدان بهمن به شمال بزرگراه شهید نواب تغییر مسیر دهند.

توسعه خوب ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت

مهدی چمران در بررسی عملکرد مدیریت شهری ششم: شهرداری برای پیش‌پرداخت قراردادها، قرض کرده است

گزارش — زینب زینال‌زاده، روزنامه‌نگار

سالن شبیانی ساختمان پارلمان شهری، روز گذشته با برپایی نشست خبری مهدی چمران، رئیس شورای ششم تهران میزبان اصحاب رسانه بود. در این مراسم چمران مروری بر عملکرد مدیریت شهری ششم داشت و درباره توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران در این مدت نکاتی را مطرح کرد. به تأکید او در این دوره نیمی از بودجه سالانه شهرداری تهران به حوزه حمل‌ونقل عمومی اختصاص داده‌شده است. رئیس پارلمان شهری، اقدامات شهرداری تهران در زمینه تأمین واگن برای ناوگان ریلی را چنین ارزیابی کرد: براساس احکام پیش‌بینی‌شده در برنامه چهارم توسعه شهر تهران در حوزه حمل‌ونقل عمومی، شهرداری تهران اقدامات خوبی انجام داده است. درواقع شهرداری قرض کرده تا بتواند پیش‌پرداخت قراردادها را انجام دهد. مهدی چمران در این روز پاسخگوی پرسش‌های متعددی بود.

تحویل ماهانه ۵۰ دستگاه اتوبوس داخلی

در ۲ سال گذشته اقداماتی در حوزه حمل‌ونقل صورت گرفته است. البته در تأمین اتوبوس توسط شرکت‌های داخلی مشکلاتی وجود دارد و این شرکت‌ها ماهانه ۵۰ دستگاه اتوبوس تحویل می‌دهند؛ درحالی که نیاز شهر بیش از این بوده و هست؛ ازاین‌رو سعی شد از طریق خریدهای خارجی کمبود جبران شود.

محرم شهر؛ برنامه بزرگ فرهنگی

در حوزه فرهنگی برنامه‌های بزرگی چون مهمانی ۱۰ کیلومتری غدیر و نمایشگاه سرزمین تمدن‌ها و محرم‌شهر اجرا شده است. البته محرم‌شهر ویژه‌برنامه فرهنگی تهران است که در سایر شهرها شاهد اجرای آن نبوده‌ایم و شهروندان هم از آن استقبال خوبی داشته‌اند.

همدلی اعضای شورای ششم

با وجود اختلافات صفر تا صدی در برخی موارد در شورا، انتخابات هیأت‌رئیسه پیامی به دیگر شوراها داد که اگر هم‌رأی هم نیستیم باید همدل باشیم. در انتخاب هیأت‌رئیسه، پیشنهاد تثبیت هیأت رئیسه بسیار اهمیت دارد و نظر ما این است که تثبیت صورت بگیرد تا بتوانیم تلاش بیشتری برای تحقق امور داشته باشیم.

صرفه و صلاح شهر

اکنون شرایط به‌گونه‌ای است که اگر بتوانیم همین مسیر را ادامه بدهیم به‌صرفه و صلاح برنامه‌های شهری است؛ مگر اینکه اتفاق خاصی بیفتد. پیش‌بینی من این است که تغییر و دگرگونی در حوزه مدیریت شهری به ما آسیب می‌زند؛ ازاین‌رو تلاش کردیم ایرادات را برطرف کنیم تا با رفع نقاط ضعف و ابهامات، مشکلی پیش نیاید.

خرید تراموا با مصوبه شورا

تراموا در حال حاضر قابلیت اجرا ندارد؛ چراکه هنوز مصوبه شورا را دریافت نکرده است؛ البته تراموایی که برای نمونه و البته به‌عنوان هدیه کشور چین به شهرداری تهران آمده است، آزمایشی در مسیر مشخص حرکت می‌کند؛ درصورتی که مورد تأیید بود و مصوبه شورا را گرفت، شهرداری می‌تواند اقدام به خرید و واردات کند.

فروش املاک شهرداری

فروش املاک شهرداری با مصوبه شورا انجام می‌شود و اینگونه نیست که اگر در این دوره املاک فروخته شود برای سنوات آتی املاکی وجود نداشته باشد؛ چراکه شهرداری به‌هر حال ملک می‌خرد و قطعاً این موضوع که با فروش املاک شهرداری فقیر می‌شود، صحت ندارد؛ البته تأکید ما این است که خام‌فروشی صورت نگیرد.

نبود مشکل در قراردادهای چین

قراردادهایی که در زمینه‌های مترو و اتوبوس با شرکت‌های چینی بسته شده است، مشکلی ندارند. در این دوره قرارداد ۳۳۰ دستگاه واگن اجرایی شد و تعداد آن به ۷۹۰ دستگاه افزایش یافت. موارد مربوط به اتوبوس نیز در وزارت کشور و سازمان برنامه‌وبودجه تا حدودی پیش رفته، اما هنوز اجرایی نشده است.

ساخت دروازه قرآن در جنوب تهران

نامه‌ای به تولیت آستان حضرت امام(ره) ارسال کردیم و جلسه‌های مختلفی برگزار شد؛ محلی در دروازه جنوبی تهران مقابل مرقد حضرت امام(ره) برای ساخت دروازه قرآن پیش‌بینی کرده‌ایم. البته برای اجرای این طرح باید جایگاه عوارضی حذف شود که نیاز به هماهنگی با پلیس راهور و وزارت راه و شهرسازی دارد.

صدور مجوز ساختمان‌های بالای ۱۲ طبقه توسط ۷ معاون وزیر

ایجاد آسمان‌خراش در شهر هنر نیست؛ زیرا می‌تواند برای ساکنان اطراف مشکل‌ساز باشد. ساخت ساختمان‌های بالای ۱۲ طبقه باید مجوز شورای عالی معماری و شهرسازی را داشته باشد و ۷ معاون وزیر در مورد آن نظر دهند و شهرداری نمی‌تواند مجوز آنها را صادر کند.

مجوز هیأت وزیران برای خرید اتوبوس‌های کارکرده

تمامی مجوزهای مربوط به ورود اتوبوس از چین ازجمله مجوز هیأت وزیران دریافت شده است و به‌زودی نخستین محموله وارد بندرعباس می‌شود. علاوه‌بر آن هیأت وزیران مجوز خرید اتوبوس‌های کارکرده را هم داده است که در زمان برگزاری جام جهانی قطر موضوع پیگیری شد. اما موضوع ضربه خوردن به تولید داخلی مطرح شد و کار انجام نشد.

امیدوار به همکاری بیشتر با دولت جدید

امیدواریم شرایط و همکاری با دولت بهتر شود. ما تنها نگاه خوش‌بینانه نداریم و موارد منفی را نیز درنظر گرفته‌ایم. کارهایی که در یک شهر صورت گرفته نمی‌تواند متوقف شود و عادلانه و منطقی نیست. همانطور که دولت کار خود را به‌دنبال کار دولت قبل ادامه می‌دهد، در شهرداری و شورا نیز باید روند به این شکل باشد.

صدور پروانه در ۳ ماه

کاهش زمان صدور پروانه ازجمله اقداماتی است که طبق برنامه چهارم هنوز محقق نشده است. البته در این بخش با دیگر نهادها چالش‌هایی وجود دارد که باید برخط و یکسان شود. ما با این شرایط پیش‌بینی کرده بودیم که پروانه ساختمان حداکثر تا ۳ ماه صادر شود که هنوز عملیاتی نشده و به این موضوع معترض هستیم.

اعلام درصد تحقق برنامه چهارم

تدوین برنامه چهارم توسعه شهر تهران و بودجه و تلاش برای اجرای این برنامه از اقدامات شورا به شمار می‌رود. در برنامه چهارم، احکامی در حوزه مأموریت‌های شهرداری تهران ازجمله حمل‌ونقل و... تعیین شده است که میزان عمل به احکام و درصد تحقق این برنامه توسط دفتر پایش شورا و شهرداری تهیه و به‌زودی ارائه می‌شود.

آماده‌شدن پل چپ‌گرد میدان فتح

تخلیه کردن سوله‌های استاندارد، آموزش و پرورش و ارتش در پروژه امتداد یادگار امام، کار ساده‌ای نبود، اما مدیریت شهری با جدیت آن را انجام داد. پل‌های پیش‌بینی‌شده در این پروژه، عبور و مرور محور جنوبی تهران را تسریع می‌کند و در روزهای آتی یک پل چپ‌گرد میدان فتح آماده می‌شود.

تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و راهشده

در دوره ششم سعی کردیم طرح‌های نیمه‌تمام را تکمیل و طرح‌های جدید را آغاز کنیم. از اداره شهید شوشتری و امتداد بر گراه یادگار امام، اپر پروژه‌های تهران بودند که به‌دلیل مشکلات مالی نیمه‌تمام رها شدند، اما در این دوره با اختصاص اعتبار به این پروژه‌ها و با پیگیری‌های انجام شده، تکمیل آنها عملیاتی شد.

وارز بقیه پیش‌پرداخت تا شهریور

شهرداری تهران برای تأمین اتوبوس باید پیش‌پرداخت وارز کند که گفته می‌شود بخشی از این پیش‌پرداخت وارز شده و تا پایان شهریور ماه هم بقیه‌اش وارز خواهد شد. البته در این دوره تعداد قابل توجهی اتوبوس وارد ناوگان شده و این موضوع در شهر کاملاً محسوس است.

تأمین ۹۰۰ دستگاه اتوبوس

در دوره ششم ۹۰۰ دستگاه اتوبوس برای ناوگان اتوبوسرانی تأمین شده است؛ هرچند از این میزان رضایت نداریم؛ چراکه کارخانه‌های داخلی نتوانسته‌اند به آن میزان که باید اتوبوس‌ها را تحویل دهند و سفارش‌های اتوبوس‌های خارجی هم وارد نشده‌اند. امیدواریم رئیس‌جمهور با تغییراتی که ایجاد می‌کند، بر بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی تأثیری نداشته باشد.

حل مشکل حریم فرودگاه مهرآباد

در زمینه حریم فرودگاه مهرآباد، نامه مستدلی به سازمان هواپیمایی ارسال شد و قول دادند به دور از ایجاد آزار و اذیت برای شهروندان، مشکل حریم را حل کنند؛ البته گروهی درباره این موضوع بررسی انجام دادند و پیگیری‌های لازم صورت گرفته و قطعاً ما هم پیگیر خواهیم بود.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

زیباسازی — نیلوفر ذوالفقاری، روزنامه‌نگار

همه قهرمانان ایران در میدان فردوسی

این روزها در میدان فردوسی، تصاویر قهرمانان ورزشی حاضر در رقابت‌های المپیک از سوی سازمان زیباسازی شهرداری تهران، به‌صورت دوبعدی به نمایش گذاشته شده است. این موضوع علاوه بر جلب توجه عابران، باعث ارتقای منظر شهری در این محدوده شده تا جایی که رهگذران دقایقی توقف می‌کنند و عکس یادگاری می‌گیرند.

تصویر کدام قهرمانان سرشناس اکران شده است؟

محمدهادی ساروی(کشتی)
ناهید کیانی(تکواندو)
ندا شهسواری(تنیس روی میز)
محمد بیرانوند(تیراندازی)
سامیار عبدلی(شنا)
حسن نقتیان(دوومیدانی)
شرمینه چهل‌امیرانی(تیراندازی) و غیره.

ویژگی:
- نمایشگاه خیابانی اکران تصاویر ۴۰ نماینده ایرانی حاضر در رقابت‌های المپیک ۲۰۲۴
- اکران دوبعدی تصاویر قهرمانان وطن

نکت — سیدمحمد فخار، روزنامه‌نگار

ساخت ۳ درمانگاه در بافت فرسوده جنوب شرق تهران

چند پروژه درمانی در جنوب شرق تهران در حال اجراست و این پروژه‌ها در قالب برنامه‌های سازمان نوسازی شهر تهران تعریف شده‌اند. باتوجه به اهمیت موضوع اخیراً هم نمایندگان سازمان نوسازی، دانشگاه شهید بهشتی و مدیران نوسازی منطقه روند ساخت این ۳ مرکز را بررسی کردند. با توجه به ضرورت تامین خدمات در بافت‌های فرسوده، ظرفیت‌های موجود برای احداث مراکز خدمات درمانی در منطقه ۱۵ به‌منظور ایجاد سرانه‌های درمانی مورد نیاز در این محدوده هدف‌گذاری شده است.

محل ساخت درمانگاه‌ها

محله اتابک — محله خوب‌بخت — محله مینابی

پروژه‌های درمانی منطقه ۱۵

پروژه درمانی خوب بخت(مشارکتی) — پروژه درمانی علی قاراداشی(شهرداری) — پروژه درمانی باس(مشارکتی)

امکانات جدید محله مینابی (به‌زودی)

نوسازی واحدهای مسکونی فرسوده — پارکینگ ۷ طبقه مینابی — ساخت سرای محله — بهسازی آسفالت معابر

پروژه محرک توسعه

وجود بافت فرسوده در نقاط مختلف تهران و به‌ویژه مناطق جنوبی شهر باعث شده که توسعه و نوسازی در ابعاد مختلف کالبدی و فرهنگی و اجتماعی، مطرح شود. نوسازی نقاط شهری تهران در واقع پروژه محرک توسعه محسوب می‌شود و همراه خود توسعه بخش‌های دیگر را نیز به همراه می‌آورد. توسعه مراکز درمانی منطقه ۱۵ نیز به‌واسطه توسعه محله مینابی اتابک در بخش بافت فرسوده و نوسازی واحدهای قدیمی تدارک دیده شده است.

جمعیت حاشیه تهران ۵ میلیون نفر — مساحت درمانگاه علی قاراداشی ۱۷۰۰ مترمربع

سرانه استاندارد تخت بیمارستانی **۶ تخت به ازای هر ۲۰۰۰ نفر جمعیت** — سرانه تخت بیمارستانی در حاشیه پایتخت **یک تخت به ازای هر ۲۰۰۰ شهروند**

میزان تخت‌های بیمارستانی حاشیه تهران ۲۵۰۰ تخت

مزایای توسعه بافت فرسوده

کاهش آسیب‌های اجتماعی
افزایش مسکن ارزان قیمت
افزایش تاسیسات مناسب شهری
افزایش سرانه‌های شهروندی

تسهیلگران رفت‌وآمد عابران

نگاهی به وضعیت پله‌برقی‌های کلانشهرهای جهان

گزارش — محمد سرایی، روزنامه‌نگار

شهرداری تهران نوسازی پله‌برقی‌های شهر را در دست اجرا دارد، چراکه برخی از این پله‌ها با تعمیر قطعات قابل استفاده هستند اما بعضی به حدی آسیب دیده‌اند که باید کاملاً تعویض شوند. هزینه نصب و نگهداری پله‌برقی‌ها زیاد است و به‌دلیل جمعیتی که روزانه از آنها استفاده می‌کنند همیشه در معرض فرسودگی و تخریب قرار دارند. در دیگر کلانشهرهای جهان نیز پله‌برقی‌های شهر تسهیل‌کننده رفت‌وآمد عابران پیاده بین سطوح مختلف شهر هستند و نگهداری از آنها بر عهده شهرداری‌هاست و البته مستلزم رعایت قوانین خاص.

آمریکا

دستگاه‌های چوبی ۱۰۰ ساله

تا یک دهه قبل تعدادی از نخستین پله‌برقی‌های چوبی شهر نیویورک کار می‌کرد، اما حال تعداد آنها به یکی دو عدد رسیده است. قبلاً استفاده از چوب در پله‌برقی‌های عمومی دنیا رایج بود و مترو لندن نمونه‌هایی از این دستگاه‌ها را داشت که بسیاری بعد از آتش‌سوزی سال ۱۹۸۷ جمع‌آوری شد. در متروی نیویورک هم تا سال ۲۰۱۰ یک پله‌برقی چوبی بود. عمر معدود پله‌برقی‌های چوبی در ساختمان‌های شهر به ۱۰۰ سال هم می‌رسد. این دستگاه‌ها از چوب‌های بلوط و زبان گنجشک ساخته شده‌اند و هنوز کار می‌کنند.

ژاپن

روی پله‌ها راه نروید

شهرداری ناگویا راه رفتن روی پله‌برقی‌ها را ممنوع کرده است. قبلاً مردم عادت داشتند در سمت چپ پله‌برقی‌ها بایستند و سمت راست را برای کسانی که می‌خواهند بالا و پایین بروند خالی بگذارند. حوادثی که بر اثر دویدن روی پله‌برقی‌ها اتفاق افتاد باعث شد که این ممنوعیت اعمال شود. بعضی از سالمندان گفته بودند که از زمین خوردن و پرت شدن روی پله‌برقی‌ها می‌ترسند. طبق گزارش انجمن آسانسور ژاپن، در مدت اسال نزدیک ۸۰۰ حادثه بر اثر دویدن یا راه رفتن روی پله‌ها رخ داده است.

چین

تعداد زیاد پله‌برقی‌ها

چند ماه قبل خامنی روی پله‌برقی شهر شانگهای چین دچار حادثه شد. زمانی که هر دو پای او بین پله‌ها گیر کرد باید حرکت پله‌ها متوقف می‌شد، اما دستگاه خاموش نشد تا وقتی که یک نفر با کمک توقف اضطراری را فشار داد و نیروهای امدادی او را بیرون کشیدند. بعد از آن شهرداری شانگهای عملیات بازرسی همه پله‌برقی‌ها و راهروهای متحرک در شهر را اجرا کرد تا نقص‌های مشابه شناسایی و رفع شود. نزدیک ۲۵ هزار پله‌برقی و ۱۵۰۰ پیاده‌رو متحرک فقط در شانگهای وجود دارد.

ژاپن

پله‌برقی در فضای باز نمی‌سازیم

شهرداری کراکوف لهستان تصمیم گرفته است پله‌برقی‌های روباز فضای شهر را با سقف‌های شیشه‌ای تجهیز کند. بعضی از پله‌برقی‌های شهر در فضای کاملاً باز ساخته شده بودند و در معرض باد و باران قرار داشتند. این کار از نظر حفظ زیبایی نمای شهر مناسب بود، اما دستگاه‌ها دائم خراب می‌شد و بعضی از آنها برای عمال از کار افتاده بود. به هر حال طرح ساخت پله‌برقی در فضای باز شهر کراکوف شکست خورده و حالا قرار است همزمان با نصب پله‌های جدید سقف‌های شیشه‌ای و آهنی هم روی آنها نصب شود.

آگهی مزایده عمومی
شماره ۱۴۰۳/۸
BAHMAN بهمن
شرکت بهمن دیزل

گروه بهمن در نظر دارد قطعات مازاد شرکت بهمن دیزل شامل : **مجموعه قطعات اکسل و متعلقات، مجموعه قطعات تریم، انواع مولتی مدیا، مجموعه قطعات دسته فنر و کمک فنر، انواع رینگ تیوبلس و بچه رینگ، مجموعه قطعات برف پاکن و انواع تایر** را از طریق مزایده عمومی عرضه کند. متقاضیان محترم می‌توانند جهت بازدید و دریافت فرم شرایط مزایده، از تاریخ چاپ آگهی به مدت یک هفته از ساعت ۸ الی ۱۶ به آدرس : قزوین، شهرک صنعتی البرز، حکمت ۱۰ واحد اقلام مازاد مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۲۱۴۸۰۹۷۴۲۲ - ۰۲۱۴۸۰۹۷۴۲۸ دفتر تهران هماهنگی کنند. پاکت‌های مزایده ۷ روز پس از درج آخرین آگهی مزایده در محل ستاد گروه بهمن بازگشایی می‌شود.
- پرداخت هزینه نشر آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده (خریدار) است.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادات به طور تفکیکی و کلی و به هر عنوان مختار است.

آگهی مناقصه عمومی
شماره T-03-465/1
شرکت بازرگانی ایران ترانسفو
به شناسه ملی ۱۰۴۶۰۰۸۶۸۰۲
در نظر دارد چاپ ۱۰۰ جلد کاتالوگ خدمات پس از فروش و ۱۰۰۰ جلد کاتالوگ انگلیسی را از طریق مناقصه عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۷۷۳۷۲۷ از ساعت ۷-۱۲ تماس حاصل نموده و حداکثر ظرف مدت ۳ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی نسبت به دریافت اسناد و مشخصات کامل از طریق سایت www.itc-co.com (قسمت تماس با ما /مناقصه) جهت اخذ مدارک و ارائه پاسخ درون پاکات دربسته و مهر و موم شده اقدام نمایند. شرکت بازرگانی ایران ترانسفو در رد یا قبول پیشنهادات ارائه شده مختار است. هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس، تهران ـ خیابان سید جمال‌الدین اسدآبادی. خیابان سوم. شماره ۳۲ شرکت بازرگانی ایران ترانسفو ـ واحد خرید عمومی
شرکت بازرگانی ایران ترانسفو

آگهی مناقصه عمومی
به شماره ۰۶-۱۴۰۳ (تجدید اول)
شرکت صنایع مس شهید باهنر Bahonar Copper Industries Co.
شرکت صنایع مس شهید باهنر (سهامی عام) در نظر دارد **۱۵۰ تن شمش سرب خالص** خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی خریداری نماید. علاقمندان می‌توانند جهت دریافت اسناد به آدرس ذیل مراجعه و یا اسناد را مستقیماً از طریق سایت به نشانی www.csp.ir دریافت و پیشنهادات خود را به صورت کتبی در پاکت دربسته حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ به دبیرخانه شرکت تحویل نموده و رسید دریافت کنند.
آدرس مجتمع مس شهید باهنر : کرمان، کیلومتر ۱۲ بزرگراه آبیت!... هاشمی رفسنجانی، واحد تدارکات تلفن : ۰۳۴-۳۱۲۲۷۱۵۴

آگهی مناقصه عمومی
سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران
سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران در نظر دارد پروژهای ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط به شرح ذیل و جزئیات مشخص شده در اسناد مناقصه جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید :

شماره مناقصه	موضوع قرارداد	مبلغ برآورد (ریال)	مدت اجرای پروژه	صلاحیت مورد نیاز	نوبت	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۸۱۷۴	خرید، نصب و راه‌اندازی تجهیزات مانیتورینگ و پایش تصویری یگان حفاظت	–	۳ ماه	مطابق اسناد	اول	۱،۰۲۵،۰۰۰،۰۰۰
۸۱۷۵	خرید سازه‌ی چادری جهت مسقف نمودن بوستان نهج‌البلاغه	–	۴ ماه	مطابق اسناد	دوم	۱،۰۲۵،۰۰۰،۰۰۰

بدیهی است شرکت در مناقصه مورد اشاره و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شرایط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران در رد و یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادات مختار است.
در خصوص موضوعات خرید صلاحیت مورد نیاز مطابق با اسناد می‌باشد.
پیرو بخشنامه ۳۱۷/ ۱۹۵۵۸۴ مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۸ تمامی مفاد مناقصات در سامانه شفافیت شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان قرار خواهد گرفت.
قیمت اسناد مناقصه **۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال** می‌باشد که باید بصورت وجه نقد به شماره حساب ۷۰۰۷۸۶۲۹۴۷۰۵ به نام سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران نزد بانک شهر شعبه شهید قندی واریز و رسید آن را هنگام دریافت اسناد به سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران تحویل نمایند.
داشتن معرفی‌نامه و مهر شرکت برای خرید اسناد الزامی می‌باشد. هزینه درج آگهی برعهده برنده می‌باشد.
محل دریافت اسناد مناقصه : تهران ـ سهروردی شمالی ـ خیابان شهید قندی ـ پلاک ۵ ـ سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران ـ طبقه دوم ـ واحد مناقصات تلفن تماس ۸۵۱۵۰۰۰۰
مهلت تکمیل و تحویل اسناد تا پایان وقت اداری روز **سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۰** می‌باشد.

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی
نوبت اول
شهرداری بیرجند
شهرداری بیرجند در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه به شرح جدول ذیل اقدام نماید.

شماره فراخوان	موضوع	برآورد پروژه (ریال)	نوع تضمین و مبلغ (ریال)	مدت اجراء	شرایط عمومی متقاضیان (حقوقی)
۲۰۰۳۰۰۵۳۶۱۰۰۰۰۰۶	اجرای بوستان واقع در خیابان ۱۳ آبان بیرجند مطابق نقشه و شرایط مندرج در اسناد مناقصه	۸۷،۰۱۸،۲۹۵،۹۷۰ ریال	ضمانتنامه بانکی معتبر و یا فیش نقدی واریزی به شرح مندرج در اسناد مناقصه به مبلغ ۴/۳۵۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (چهار میلیارد و سیصد و پنجاه و یک میلیون ریال)	۴/چهار ماه	کلیه شرکت‌هایی که دارای رتبه حداقل ۵ در رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور باشند می‌توانند در مناقصه مذکور شرکت نمایند.

۱. **محل تأمین اعتبار :** اعتبارات داخلی و اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در قالب اسناد خزانه اسلامی
۲. کلیه فرایند مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir برگزار می‌گردد.
۳. **مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه :** پیشنهاد دهندگان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۶ تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۰ از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.
۴. **مهلت بارگزاری اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت :** تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱
۵. **زمان گشایش و ارائه پیشنهادها :** ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۵ می‌باشد.
۶. **نشانی مناقصه‌گذار :** خراسان جنوبی ـ بیرجند ـ میدان ابوذر ـ شهرداری مرکزی ـ تلفن : ۰۵۶۳۱۸۳۰۰۲
۷. مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور می‌بایست نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
ضمناً جهت راهنمایی و ثبت‌نام به دفتر خدمات سامانه ستاد مراجعه نمایند.
مهدی بهترین
شهردار بیرجند

فراخوان شناسایی پیمانکار
شرکت نوسازی و عمران اکباتان
در نظر دارد **انجام عملیات ساختمانی پروژه باغ بهشت اکباتان** خود را پس از شناسایی و ارزیابی پیمانکاران واجد صلاحیت (رتبه ۳ ابنیه و یا حداقل رتبه ۲ ابنوه سازی)، از طریق مناقصه واگذار نماید. لذا ازکلیه پیمانکاران واجد شرایط که دارای رزومه کاری مرتبط با موضوع مذکور و سابقه و تجربه اجرای اسکلت حداقل ۲۰۰۰ واحد مسکونی با قالب تونلی را می‌باشند، دعوت می‌شود ضمن مراجعه به بخش مناقصات وب سایت رسمی شرکت به آدرس www.ekbatan.ir و دریافت اسناد و آگاهی از جزئیات و چگونگی ارسال رزومه، تا پایان وقت اداری شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۷ ، مدارک مورد نیاز جهت ارزیابی را به دبیرخانه شرکت نوسازی و عمران اکباتان واقع در تهران- خیابان ولیعصر - توانیر- خیابان رستگاران - پلاک ۹ (تلفن ۸۸۷۷۵۶۹۰ - ۰۲۱) تحویل نمایند.

با همشهری در مترو دیده شوید
پذیرش آگهی ۰۱۸۱۹
تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها