



مهدی چمران در بررسی عملکرد مدیریت شهری ششم: شهرداری برای پیش‌پرداخت قرار داده‌ها، قرض کرده است

توسعه خوب ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت

+ تأمین ۹۰۰ دستگاه اتوبوس در دوره ششم برای ناوگان

صفحه ۱۴

توقف خودروها و بی‌توجهی به ساعت مقرر، ۲ دلیل پر بودن بعضی از مخازن زباله پایتخت است

تخلیه مخازن زباله در ۴ نوبت



۱۱۰۰۰

کارگر در روند نظافت و حمل زباله تهران مشارکت دارند.



۶۶۰

دستگاه خودروی حمل پسماند، زباله‌ها را جمع‌آوری و حمل می‌کند.



۵۲

هزار مخزن زباله با ظرفیت ۱۱۰ لیتر در پایتخت جانمایی شده است.

صفحه ۱۶

دوبرابر شدن تعداد ایستگاه‌های پایش هواشناختی شهر تهران در ۳ سال اخیر

پایتخت در برابر سیل مقاوم می‌شود

+ ۹ حوضه آبریز مجهز به سامانه پیش‌بینی رواناب و هشدار سیل شده‌اند.

صفحه ۱۶

حمل و نقل

مهدی اسماعیل پور: روزنامه‌نگار

تعداد اتوبوس‌های تهران به ۵ هزار دستگاه می‌رسد

یکی از خواسته‌های مردم در زمینه حمل‌ونقل عمومی افزایش ناوگان اتوبوسرانی و خدمات‌رسانی بیشتر در زمینه کارخان‌هاست. مدیریت شهری در این زمینه طرح‌های گسترده‌ای برای خرید و تجهیز ناوگان اتوبوسرانی دارد، به گونه‌ای که برنامه‌ریزی کرده تعداد اتوبوس‌های ناوگان فعال در پایتخت را به ۵ هزار دستگاه برساند.



۵۵

دستگاه ون مناسب‌سازی شده برای جانبازان و معلولان تا پایان سال تحویل داده می‌شود و مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۴۰۰

دستگاه اتوبوس فرسوده تا پایان سال تعمیر اساسی می‌شود.

۱۵۰۰

دستگاه تجهیزات کارتخوان برای ایستگاه‌های اتوبوس خریداری می‌شود.

بازسازی اساسی اتوبوس‌ها

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: برنامه‌های اصلی این شرکت تا پایان سال ورود ۱۳۹۵ دستگاه اتوبوس، مینی‌بوس و ون ویژه جانبازان و معلولان خواهد بود. ۴۰۰ دستگاه اتوبوس نیز تا پایان سال ۱۴۰۳ تعمیر اساسی می‌شود.

میانگین روزانه تعداد مسافران اتوبوس

یک میلیون و ۲۰ هزار نفر

تعداد توسازی و بازسازی اتوبوس‌ها تا پایان سال

۱۳۴۰ دستگاه

تعداد اتوبوس‌های فعال شهر تهران

۳۲۱۸ دستگاه

برنامه‌های اجرایی در حوزه خدمات‌رسانی بیشتر



تأمین تجهیزات IT، سخت‌افزارها و نرم‌افزارها و امور هوشمندسازی مناطق



خرید و تعمیر ماشین‌آلات و تجهیز تعمیرگاه‌های امداد خودرو و واحد تعمیر

چه کارهایی در این محدوده انجام شد؟

ایجاد سه پلازا (درنگ‌گاه) برای استراحت عابران

ایجاد پهلواکه بین سواره‌رو و پیاده‌رو برای پارک موتورها

افزودن به فضای سبز با کاشت درخت و ایجاد پیوستگی بین نوار سبز خیابان ولی‌عصر و خیابان شریعتی

حذف پله‌ها، ایجاد رمپ و مناسب‌سازی برای عبور سالمندان، افراد کم‌توان و نابینایان

استفاده از مصالح بادوام و مناسب با اقلیم تجریش

۳ پلازا ایجاد شده

۳

ابتدای خیابان دربند در ضلع شمال میدان

۲

پلازا پیشخوان بازار مجاور پایانه و ورودی مترو

۱

پلازا خیابان گوگل، مسیر دسترسی به حرم

اولویت‌بخشی به عابران پیاده و تسهیل عبورمردم با افزودن به فضای تردد و افزایش عرض معبر

استفاده از پتانسیل پیاده‌رو برای ارتقای نقش زیارتی میدان تجریش

اهداف اجرای پروژه

حضور آسان، ایمن و پیاده‌محور شهروندان در فضا و پیشخوان حرم

وضعیت معابر قبل از اجرای پروژه

عرض کم پیاده‌رو در سمت خیابان شریعتی

حضور دستفروشان و اشغال پیاده‌رو

مشخصات پروژه: شروع: اسفند ۱۴۰۱ پایان: مرداد ۱۴۰۳

وسعت: حدود ۱۱۰ هزار مترمربع طول: حدود ۱۱۰ متر

محدوده اجرایی: حدفاصل میدان‌های قدس و تجریش هزینه کل پروژه: بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان

مصالح استفاده‌شده: گرانیت با مقاومت بالا (ترکیب گرانیت نطنز و گرانیت قرمز اصفهان)

نیمکت ۷۲ سطل زباله ۳۰ راهبند ۵۰ متر ترده ۳۰۰

گزارش

فرخنده رفائی

روزنامه‌نگار

میدان تجریش به‌واسطه وجود آستان مقدس حضرت صالح (ع) و بازار معروف آن همیشه از محبوب‌ترین و پرترددترین میدان‌های تهران بوده؛ اما رفت‌وآمد در پیاده‌روهای شلوغ و لایه‌لای دستفروشان، کار مردم را در دسترسی به این ۴ امکان سخت کرده بود تا اینکه پروژه ارتقای کیفی محور میدان تجریش، صبح دیروز دوشنبه ۱۵ مرداد ۱۴۰۳ در یکصدوسی و پنجمین پوش امید و افتخار با حضور حسین نظری، معاون خدمات شهری، مهدی صباغ، شهردار منطقه یک، مهدی مذهبی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران و جمعی از مدیران شهری افتتاح شد.

طرح در چند فاز اجرا شد؟

فاز اول

مسیر شمالی بین میدان قدس و میدان تجریش به طول ۵۰ متر

فاز دوم

معبر جنوبی بین میدان قدس و تجریش به طول ۵۰ متر

فاز سوم

صحن کیوتراخانه یا خیابان گوگل به طول ۱۰۰ متر

تعریض همزمان معابر

حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: در گذشته وضعیت میدان دغدغه کسبه و ساکنان آن بود که در حال حاضر مورد رضایت شهروندان است. در اجرای این طرح هم تعریض پیاده‌راه را داشتیم و هم با تعریض معبر امامزاده صالح (ع) مشکلات موجود در این معابر حل و فصل شد.

مسیری بسته نشد

مهدی صباغ، شهردار منطقه یک: اجرای این پروژه یک‌سال و نیم به طول انجامید؛ اما لحظه‌ای معبر روی مردم بسته نشد؛ به‌طوری که مسیر رفت‌وبرگشت به طول یک کیلومتر با عرض ۶ متر در این پروژه مناسب‌سازی شد و هم‌زمان با اجرای این پروژه ساماندهی دستفروشان نیز به انجام رسید.

تخریب نباشد

علی دیوسالار، مدیر فنی و اجرایی سازمان زیباسازی شهرداری تهران: پیش از اجرای پروژه با همه ارگان‌های زیرساختی در نشست‌هایی توافق شد تا پس از ارتقای کیفی این محور، جز در موارد بحرانی مجوزی برای حفاری و تخریب صادر نشود.



پیاده‌راه تجریش نونوار شد

۱۰ هزار مترمربع از این پیاده‌راه در راستای ایمن‌سازی این مسیر برای عابران پیاده بهسازی شد

تکین همشهری/سازمان



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >