

بهره‌برداری از ۲ پل تندرستی به زودی در تهران

امکان پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری روی پل‌های سلامت محور فراهم می‌شود



نکس - همشهری - علیرضا طهماسبی



اعضای هیأت رئیسه شورای شهر تهران برای چهارمین سال بدون تغییر ابقا شدند

چمران سکандار پارلمان شهری ماند

۳ دستور در جلسه روز گذشته بررسی و تعیین تکلیف شد

صفحه ۱۴

چه اقداماتی برای ایام پیاده‌روی اربعین صورت گرفته است؟

خدمت‌رسانی مناسب به جاماندگان اربعین



۲۳۰۰

موکب مردمی در مسیر راهپیمایی جاماندگان اربعین برپا می‌شود



۸

رشته اصلی برای سوگواره هنری تکیه ملت در نظر گرفته شده است



۲۰

منطقه میزبان اصلی راهپیمایی جاماندگان اربعین است.

صفحه ۱۵

هیأت چینی برای بررسی واردات تراموادر تهران حاضر شده‌اند

تراموادر راه تهران

این تراموای چرخ لاستیکی به عنوان نمونه و برای تست وارد شده است

صفحه ۱۴

داده نما

پروانه بهرام نژاد: روزنامه نگار

شتاب قابل توجه در اجرای ۳۵۱۴ پروژه شهری

کارنامه عملکرد پروژه‌های شهرداری تهران در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۳ صادر و وضعیت پیشرفت پروژه‌های شهرداری تهران به تفکیک مناطق ۲۲ گانه و معاونت‌های تخصصی مشخص شده است. به گفته مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری، پیشرفت پروژه‌های شهرداری تهران شتاب قابل ملاحظه‌ای گرفته است.

وضعیت پروژه‌ها به چه صورت است؟

پروژه‌های در حال اجرای دیگر حوزه‌های تخصصی
۳۹۱

پروژه در سطح مناطق
۱۳۶۶

پروژه‌های در دستور کار
۱۷۵۷

تعداد کل پروژه‌ها
۳۵۱۴



عملکرد خوب در پیشرفت پروژه‌ها

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران: پیشرفت پروژه‌ها در مقایسه با سال گذشته با عملکرد بهتری صورت پذیرفته است. با وجود اینکه برخی از پروژه‌ها در ابتدای سال مراحل طراحی و عقد قرارداد را می‌گذرانند با تلاش مناطق، سازمان‌ها و شرکت‌ها شاهد آغاز عملیات اجرایی تعداد قابل توجهی از پروژه‌ها هستیم. در این میان تعداد زیادی از قراردادهای در خرداد و تیرماه منعقد شده است. بنابراین در تابستان امسال سرعت اجرا و تکمیل پروژه‌ها را انتظار داریم.



مقایسه پیشرفت پروژه‌ها نسبت به سال گذشته

میزان پیشرفت کلی پروژه‌ها در سه ماهه امسال	پیشرفت پروژه‌ها در سطح مناطق ۲۲ گانه تا پایان خردادماه	پیشرفت پروژه‌ها در فنی و عمرانی در این مدت
۱۰ درصد	۱۷ درصد	۱۶ درصد

پل‌های تندرستی بیشتر می‌شوند

مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲: با بهره‌برداری از پل شهید همت پیاده‌روی این پل‌ها به ۴۷ کیلومتر می‌رسد؛ البته ساخت‌ها تمامی ندارد و حتی پیشنهاد شده مسیری در محدوده پل اتصال پردیسان به برج میلاد ایجاد شود که اکنون در مرحله طراحی است. با ساخت این پل، رنگ پل‌های تندرستی تکمیل می‌شود.

ایمنی افزایش یافت

حجت الاسلام سیدفتح‌هاشمی تبریزی، امام جماعت مسجد جامع شهرک قدس: ساخت این پل‌ها علاوه بر امکان پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری، باعث ارتقای ایمنی شهروندان هم می‌شود. چون در گذشته مردم برای عبور از عرض بزرگراه باید تا میدان صنعت را طی می‌کردند و گاه برای کوتاه کردن مسیر به عبور از بزرگراه تن می‌دادند که این موضوع باعث بروز حادثه می‌شد.

گسست ایجاد شده رفع شد

سید حامد حسینی، معتمد و ساکن محله شهرک غرب: پیش از ساخت پل تندرستی گسستی بین محدوده غربی و شرقی وجود داشت و مردم برای عبور فقط می‌توانستند از پل عابر پیاده برای عبور از عرض بزرگراه استفاده کنند، اما با احداث پل تندرستی نه تنها دسترسی آسان شده، بلکه می‌توان از دوچرخه هم برای تردد استفاده کرد.

بزرگراه

شیخ فضل‌الله نوری
نرسیده به میدان صنعت
ابتدا: باغراه فدک
انتها: بوستان ۱۳ هکتاری در شمال بزرگراه شهید همت

بزرگراه

نرسیده به بزرگراه یادگار امام
ابتدا: محدوده بوستان ۱۳ هکتاری در شمال بزرگراه شهید همت
انتها: پارک پردیسان در جنوب بزرگراه شهید همت

بزرگراه

حکیم بعد از بزرگراه
شهید چمران
ابتدا: بوستان آرزو در جنوب بزرگراه شهید حکیم
انتها: محوطه برج میلاد

پل شیخ فضل‌الله نوری

طول: ۲۶۲ متر
عرض: ۵ متر
فاز اجرا: این پل اسفند سال ۱۴۰۰ همزمان با بهره‌برداری از ۵۶ پروژه شهری در منطقه افتتاح شد و اکنون قابل استفاده است.
ویژگی: دوچرخه‌سواری در مسیر امن و مسیر باغ‌راهی

پل شهید همت

طول: ۳۵۰ متر
عرض: ۵ متر
فاز اجرا: عملیات ساخت این پل در حال انجام است و تاکنون عرشه‌ها و ستون‌ها نصب و بتن‌ریزی کف انجام شده و در نیمه اول فصل پاییز به بهره‌برداری می‌رسد.
ویژگی: با بهره‌برداری از این مسیر، امکان دوچرخه‌سواری از حاشیه بزرگراه شهید چمران از طریق باغ‌راه فدک تا بوستان پردیسان وجود دارد.

پل بزرگراه شهید حکیم

طول: ۲۰۰ متر
عرض: ۶ متر
فاز اجرا: با توجه به ساخت پل‌های بتنی توسط سازمان عمران مناطق، توافقی لازم برای ساخت پل صورت گرفته تا از قطعات پیش‌ساخته استفاده شود.
ویژگی: دسترسی شهروندان از بوستان گفتگو و محله کوی نصر به محدوده برج میلاد فراهم می‌شود.

«پل‌های تندرستی پایتخت افزایش می‌یابند.» این خبر چندین پیش‌رسانه‌ای شد و مدیران شهری از افزایش پل‌هایی خبر دادند که روی بزرگراه‌ها ساخته می‌شوند، اما کاربری‌شان برای عبور خودرو یا عابر پیاده نیست، بلکه برای پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری و در مسیر رسیدن از بوستانی به بوستان دیگر پیش‌بینی شده‌اند. پیگیر این موضوع شده‌ایم که این پل‌ها در کدام محدوده‌ها قرار دارند و اکنون در چه مرحله‌ای از ساخت هستند.

مزمیم باقری

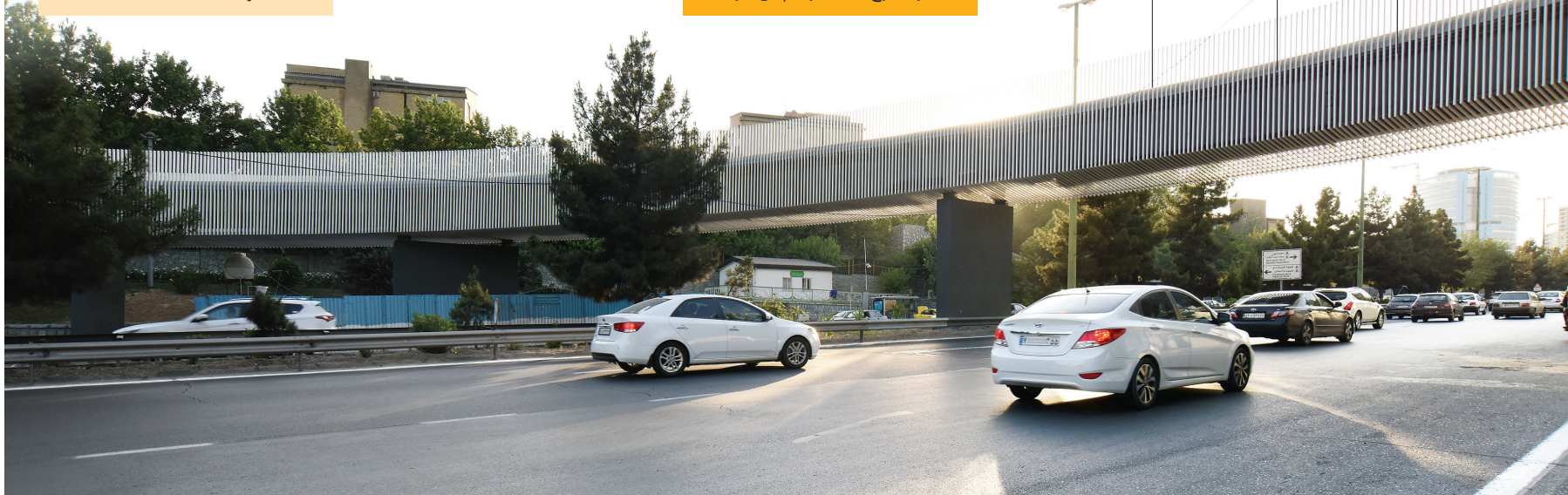
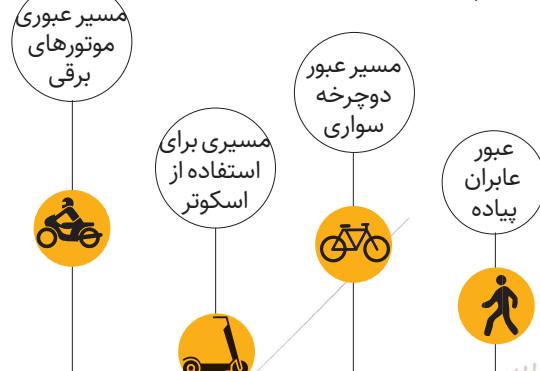
روزنامه‌نگار

گزارش

تأثیرات مثبت ساخت پل‌های تندرستی

- رفع گسست ایجاد شده بین محله‌ها در نتیجه ساخت بزرگراه‌ها
- ایجاد مسیری برای عبور آسان شهروندان
- امکان عبور شهروندان از روی پل‌ها با دوچرخه و به شکل دسته‌جمعی
- استفاده مفید از فضاهای سبز حاشیه بزرگراه‌ها با ایجاد دسترسی مناسب و مسیرهای تندرستی

قابلیت پل‌های تندرستی



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >