



تهرانگردی روی صندلی تاکسی برقی

چند روایت از همراهی با یک راننده تاکسی آبی فیروزه‌ای در تهران

تکس: همشهری / احمد عباس نژاد

سرعت زیاد و شتاب بالا

حین گشت در پایتخت، موضوع صحبت به رضایت که می‌رسد، قاسمی می‌گوید: از لحاظ فنی این تاکسی‌ها خیلی خوب هستند. در این ۲ ماهه نه ماشین من و نه ماشین دیگر همکارانم عیب و ایرادی نداشته است و از خدمات پس از فروش هم راضی‌اند. در گذشته از بس در ترافیک کلاچ و ترمز می‌گرفتیم و گرما می‌خوردیم، وقتی به خانه برمی‌گشتیم خسته و کلافه بودیم، اما کار با این تاکسی برقی‌ها واقعا راحت و دوست‌داشتنی است. این ماشین‌ها سرعت زیاد و شتاب بالایی هم دارند و سرعت صفر تا ۱۰۰ آنها ۴ ثانیه است. تنها مشکل ما این است که در خارج از محدوده شهر تهران ایستگاه شارژی وجود ندارد. به مقصد می‌رسیم و از مهدی قاسمی می‌خواهیم آخرین قالب این سفر با تاکسی برقی را از دریچه دوربین ثبت کنیم؛ تاکسی‌ای که برای آسایش بیشتر مردم پایتخت است.

به این سؤال سراغ یکی از راننده‌های این تاکسی‌های جدید شهر رفتیم. مهدی قاسمی، ۴۴ سال دارد و از ۸ سال پیش راننده تاکسی است. او که تا همین ۵۰ روز قبل، پیش از آنکه تاکسی برقی‌اش را تحویل بگیرد با یک تاکسی سمند مدل ۸۸ در خط دولت آباد - متروی جوانمرد قصاب کار می‌کرد، برای ما از کار با خودروی برقی جدیدش می‌گوید:

مشابه تاکسی‌های معمولی

در طول مسیر بارها رنگ آبی فیروزه‌ای تاکسی توجه مردم را به‌خود جلب می‌کند و نگاه‌ها به‌خودروی ما دوخته می‌شود، اما وقتی راننده مقابل پای آنها می‌ایستد یا عقب عقب می‌روند و با حرکت دست نشان می‌دهند که نمی‌خواهند سوار شوند یا از مدتی قبل در شهر در تردد که تعجب کرده و جاخوردند! به‌نظر می‌رسد این تاکسی‌ها برای مردم غریبه‌اند؛ در حالی که ۲۰۰ تاکسی برقی از مدتی قبل در شهر در تردد هستند. قاسمی می‌گوید: بعضی‌ها از ترس کرایه بالا سوار نمی‌شوند؛ در حالی که کرایه مشابه تاکسی‌های معمولی است با نهایت ۱۰ تا ۲۰ درصد بالاتر می‌گیریم؛ آن هم به شرط رضایت مسافر. بعضی‌ها هم فکر می‌کنند ماشین تشریفات یا خودروی سازمانی هستیم. یک‌بار مسافری پرسید: چرا با ماشین اداره مسافرت می‌کنی؟

توقف یک‌ساعته در ایستگاه شارژ

شارژ باتری تاکسی، عدد ۳۰ درصد را نشان می‌دهد و این یعنی باید خودرو شارژ شود؛ به همین دلیل راننده به سمت ایستگاه شارژ خودروهای برقی در میدان انقلاب می‌رود. شارژ تاکسی برقی حدود یک ساعت زمان می‌برد. قاسمی می‌گوید: معمولاً ساعت‌های خلوت به ایستگاه شارژ می‌آیم. اگر تاکسی‌ای در نوبت باشد، حدود یک‌ساعت معطلی دارد. پیمایش تاکسی‌های برقی ۲۵۰ کیلومتر است، اما با کولر و رادیو روشن پیمایش به حدود ۲۵۰ کیلومتر می‌رسد. با توجه به اینکه تاکسی‌ها از صبح تا شب کار می‌کنند، تقریباً هر روز باید به ایستگاه شارژ برویم. در همین حین شارژ باتری کامل و راننده با پرداخت ۱۶ هزار تومان از ایستگاه خارج می‌شود.

محل‌های اصلی

فعالیت تاکسی‌های برقی مرکز شهر، محدوده طرح و فرودگاه مهرآباد، ترمینال بیهقی، ترمینال غرب، ترمینال جنوب، ترمینال شرق، ایستگاه راه‌آهن و...

به ازای هر تاکسی برقی یک تاکسی فرسوده اسقاط می‌شود.

مکت

نام و نام خانوادگی: مهدی قاسمی سن: ۴۴ سال ویژگی: راننده تاکسی سمند مدل ۸۸ در خط دولت‌آباد - متروی جوانمرد قصاب که حالا راننده تاکسی برقی است

کولر همیشه روشن

در تاکسی برقی هوا گرم و طاقت‌فرسا است. همین موضوع باعث شده تا پیش از سوار شدن به تاکسی خسته و کلافه باشیم، اما وقتی سوار تاکسی می‌شویم، نشستن روی صندلی نرم و فضای خنک داخل ماشین حس خوشایندی به ما می‌دهد. در تاکسی برقی ۲ درجه کولر برای صندلی و سرشیشان عقب طراحی شده و صندلی‌ها بسیار راحت هستند؛ تاجایی که به‌نظر می‌آید از نشستن طولانی هم خسته نشوید. همین موضوع بهانه شروع گپ می‌شود. قاسمی درباره کیفیت و ویژگی‌های تاکسی برقی‌اش نسبت به خودروی قبلی خود اینطور می‌گوید: تاکسی‌های قدیمی هم کولر داشت، اما در ترافیک ماشین جوش می‌آورد و مجبور بودیم آن را خاموش کنیم. خودمان اذیت می‌شدیم؛ چه برسد به مسافران، اما در این تاکسی‌ها کولر همیشه روشن است.

فقط دارندگان تاکسی فرسوده، امکان خریداری تاکسی‌های برقی را دارند.

تعداد رانندگان ثبت‌نام کرده برای تاکسی‌های برقی ۹۰۰ نفر



۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای بهره‌برداری از پروژه نیاز است

باز آفرینی جنوب شهر با باغ‌راه حضرت فاطمه

این طرح از مرحله پیشرفت ۵۰ درصدی گذشته و تا پایان آذرماه افتتاح خواهد شد

صفحه ۱۶

مراجعه ۵۸۰ هزار خودرو در ۴ ماه نخست امسال به مراکز معاینه فنی خودرو

خودروهای وارداتی باید معاینه فنی بگیرند

۶۲

هزار خودرو برگه معاینه فنی برتر دریافت کردند

۲۸

درصد از خودروها در مراجعه اول گواهی معاینه فنی نگرفتند

۴۵۴

هزار مراجعه‌کننده بار اولی به مراکز معاینه فنی شهر تهران بودند

صفحه ۱۴

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران از برنامه‌های ایجاد پارک‌های موضوعی می‌گوید

ساخت نخستین پارک ایرانی - اسلامی

آشنایی با هویت کشورهای مقاومت و ایثار و افراد تأثیرگذار این جبهه در سرزمین تمدن‌ها

صفحه ۱۶

داده نما

ترافیک شرق تهران آرام می‌گیرد

علاوه بر پروژه‌های کلان بزرگراهی و آزادراهی و همچنین اصلاح تقاطع‌ها، شهرداری تهران برای روان‌سازی ترافیک پایتخت، چند پروژه کوچک‌مقیاس و منطقه‌ای نیز در دست اجرا دارد که با تکمیل آنها شاهد کاهش ترافیک در محله‌ها و محدوده‌های مختلف شهر خواهیم بود. پروژه بلوار دلاوران در شرق تهران از جمله آنهاست. به گفته علی‌اصغر کمالی‌زاده، شهردار منطقه ۱۴، این طرح بزرگ‌ترین پروژه اجرا، تملک و آزادسازی منطقه ۴ در سال است.

نام پروژه

ساماندهی بلوار دلاوران

طول پروژه

۲۲ کیلومتر

ویژگی پروژه

بزرگ‌ترین پروژه اجرا، تملک و آزادسازی منطقه ۴ در سال

موقعیت

محله دلاوران در منطقه ۴

کارکرد طرح

ادامه اتصال دلاوران به بزرگراه امام علی (ره)

تأثیرات پروژه

روان‌سازی مسیر در محدوده میدان غدیر، بلوار دلاوران و محله شمیران نو کاهش بار ترافیکی خیابان هنگام و تسهیل رفت‌وآمد شهروندان

کمک به باز آفرینی بافت فرسوده لبه جنوبی محله شمیران نو

امتداد بلوار دلاوران از حوزه شمالی بوستان غدیر

اتصال محدوده به بزرگراه امام علی (ع)



زمان آغاز پروژه مرداد ۱۴۰۳
زمان بهره‌برداری از پروژه تا پایان سال ۱۴۰۳
آخرین وضعیت پروژه تکمیل فاز اول به طول ۷۰۰ متر و آغاز فاز دوم پس از توافق با معارضان

میزان اعتبار بالغ بر ۳۰ میلیارد تومان

میزان آسفالت ریزی ۶۵۰ تن آسفالت



تاکسی‌های برقی فعال در ناوگان ۲۰۰ دستگاه



تاکسی‌های برقی رونمایی شده ۱۰۰۰ دستگاه

تاکسی‌های برقی پلاک شده ۲۰۰ دستگاه



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >