



بازتاب بازدید بهارستانی‌ها در خیابان بهشت

+ در جلسه روز گذشته شورای شهر تهران برخی از اعضا، بازدید نمایندگان مجلس دوازدهم از پروژه‌های عمرانی پایتخت را اقدام ارزشمندی دانستند

صفحه ۱۴

فاز اول پروژه ساماندهی رودره غرب تهران
به زودی به بهره‌برداری می‌رسد

پیشرفت ۹۰ درصدی اکوپارک فرحزاد

۷۰ درصد

تاکت‌های کل طرح پیشرفت فیزیکی داشته است

۱۲

سال اجرای فاز اول این طرح متوقف مانده بود

۳

فاز برای ساخت کامل اکوپارک فرحزاد پیش‌بینی شده است

صفحه ۱۵

بهره‌برداری از خط انتقال پساب تصفیه‌خانه محلی به پارک جنگلی چیتگر بادی ۲۰۰ لیتر بر ثانیه

تشنگی در ختان چیتگر رفع خواهد شد

+ این طرح با پیگیری‌های ویژه دادستان تهران و هماهنگی شهرداری صورت گرفته است

صفحه ۱۵

عکس: همشهری | حامد خورشیدی

پیگیری

مهدی اسماعیل پور: روزنامه نگار

کمبود کارت‌بلیت مترو برطرف شد

در روزهای اخیر برخی از رسانه‌ها به نقل از مسافران مترو که کارت بلیت‌شان مفقود شده یا مسافرانی که به تازگی مسافر ثابت متروی تهران شده‌اند، اعلام کردند که کارت مترو پیدا نمی‌شود، این دسته از شهروندان ظاهراً نمی‌توانستند کارت جدید تهیه کنند و اینکه در اغلب ایستگاه‌ها از کارت بلیت خبری نیست. موضوع را پیگیری کردیم و در این باره هادی زند، مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با عذرخواهی از مسافران محترم مترو، توضیح داده است.



دلایل کمبود کارت بلیت مترو چه بود؟

تغییرات جدید در بلیت الکترونیک شهر تهران

تغییر پیمانکار در روزهای اخیر

برنامه مدیریت شهری برای رفع مشکل چیست؟

توزیع کارت بلیت بدون هیچ محدودیتی در تمام ایستگاه‌های مترو از هفته آینده

عرضه کارت بلیت در اغلب ایستگاه‌ها در هفته جاری برای خدمات‌رسانی به مسافران



۷۰۰ دستگاه فروش بلیت و شارژ خودکار دیواری در ایستگاه‌های شهر تهران

جانمایی شده است.

۲۵۰ دستگاه فروش بلیت توسط باجه در ایستگاه‌های مترو وجود دارد.

شهروندان می‌توانند با استفاده از گوشی هوشمند خود و از طریق سامانه شهرزاد، بدون نیاز به کارت بلیت و با ۱۰ درصد تخفیف بیشتر بلیت مترو تهیه کنند.



این طرح در معابر دارای بافت مسکونی اجرا نمی‌شود

جلوگیری از معضل توقف دوبله

کاهش زمان صرف شده برای پیدا کردن پارک حاشیه‌ای

جلوگیری از اشغال طولانی مدت پارک حاشیه‌ای توسط خودروها

درآمد حاصل از اجرای طرح برای توسعه حمل‌ونقل عمومی

پارک حاشیه‌ای برای توقف‌های کوتاه مدت است

شهروندان آینده‌زاده، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک

شهر تهران: در صورت اجرای موفقیت‌آمیز ساماندهی پارک حاشیه‌ای در مناطق یک، ۴ و ۵، این طرح در برخی دیگر از مناطق گسترش داده خواهد شد و به صورت

مرحله‌ای فضاهای پارک حاشیه‌ای در اختیار مردم قرار می‌گیرد. با ساماندهی پارک حاشیه‌ای به نوعی فضای پارک از اشغال خودروهایی که از صبح تا شب در معابر پارک می‌شوند، خارج و فضای پارک حاشیه‌ای در اختیار خودروهایی قرار می‌گیرد که زمان کمتری توقف می‌کنند و خودروهایی که به زمان زیادی برای توقف نیاز دارند باید به پارکینگ‌های عمومی مراجعه کنند.

برنامه‌های آینده

امکان رزرو جای پارک از طریق اپلیکیشن‌های شهرزاد و تهران من

نشان دادن موقعیت جای پارک حاشیه‌ای خالی از طریق اپلیکیشن

۲۰۰ ظرفیت پارک مکانیزه تا پایان این دوره افزوده می‌شود.

۳۰ زمین برای این منظور شناسایی و مصوب شده است.

اولویت ایجاد پارک حاشیه‌ای در کجاست؟

معابر دارای بافت اداری و تجاری

در فاصله استاندارد با مخازن زباله، تقاطع‌ها و شیرهای آتش‌نشانی

در صورت نداشتن موجودی کافی ثبت مبلغ در بخش بدهی برای خودرو

کسر هزینه مصوب پارک حاشیه‌ای از طریق کیف پول شهروندان در اپلیکیشن‌ها

به روش هوشمند از طریق رصد موتورسیکلت‌ها و خودروهای مجهز به دوربین

نحوه نظارت بر توقف‌ها چگونه خواهد بود؟

انواع پارکینگ

عمومی

حاشیه‌ای

مکانیزه

شخصی-اختصاصی

وضعیت پارک حاشیه‌ای

ظرفیت شناسایی شده ۱۲۰ هزار فضای پارک

برنامه‌ریزی برای ساماندهی جای پارک ۹۸ هزار فضای پارک

مناطق هدف اجرای طرح یک، ۴ و ۵

مجموع ظرفیت مناطق برای پارک حاشیه‌ای بیش از ۳۰ هزار جای پارک

شیوه نظارت نصب دوربین روی خودروها و موتورسیکلت‌ها

زمان بهره‌برداری: مرداد ۱۴۰۳

پارکینگ‌های مسقف

علاوه بر ایجاد فضای پارک حاشیه‌ای، ساخت پارکینگ‌های مسقف هم در گوشه و کنار پایتخت در این دوره مدنظر بوده و تعدادی به بهره‌برداری رسیده و برخی هم در حال اجراست که در ادامه چند و چون اجرای این طرح‌ها را آورده‌ایم.

ظرفیت پارکینگ‌های افتتاح شده ۵۵۰۰ دستگاه

ظرفیت پارکینگ‌های در حال ساخت ۷۷۴۰ دستگاه

ظرفیت پارکینگ با ۳ هزار و ۱۰۲ خودرو

مجموع ظرفیت ایجاد شده با پارکینگ‌های احداث شده یا در دست اجرا ۴ هزار و ۴۲۶ دستگاه خودرو



6 260641 200359



6 260641 200014