صفحه‌آرا: علیرضا بهرامی

دنبال ماشین عروس هم بوق می‌زنند!

تعداد رانندگان بین‌شهری آمبولانس‌های بهشت‌زهرا(س) به ۱۵۰نفر می‌رسد که هر کدام با خودروی خود به‌طور میانگین یک روز در میان یک جنازه از مبدأ تهران به مقصد دیگر شهرها می‌رسانند. سیدوحید هم یکی از همین ۱۵۰نفر است که با همین استیشن واگن‌اش هم جنازه می‌برد و هم به وقت عروسی دوست و آشنا، بوق‌زنان عقب ماشین عروس، شادی می‌کند! گاهی که پا دهد و شرایط جور باشد، همسرش را نیز در سفرهایی به مقصد شهرهای زیارتی همراه خود می‌برد! او همچنین یادی می‌کند از همکارانش که خودشان حین جنازه‌بری گرفتار تصادف، معلولیت، از بین رفتن خودرو و البته مرگ شده‌اند.

«میت، هر که باشد و هر چه کرده باشد، محترم است و نباید روی زمین بماند». پای صحبت‌های هر کدام‌شان بنشینیم کتابی از خاطره‌های تلخ و طنز به نگارش در خواهد آمد.

ایستگاه آخر؛ بهشت

درباره کسب‌وکار متفاوت رانندگانی که عقب خودروهایشان جنازه خوابیده

روزگار
سحر جعفریان
روزنامه‌نگار

هرچند دقیقه یک‌بار صدایی محزون در بلندگو می‌خواند: «بازماندگان مرحوم / مرحومه...» بعد جنازه کفن‌پوش است که یکی پس از دیگری با برانکارد چرخ‌دار از غسالخانه که حالا تطهیرخانه نام گرفته، خارج می‌شود. بازماندگان و بستگان گرداگرد برانکارد حلقه‌زنان بر سر و صورت می‌کوبند و برخی‌شان که نسبت نزدیک‌تری با متوفی دارند، اشک امان‌شان نمی‌دهد. اما بعضی دیگر که در آن حلقه هوشیارترند به توصیه مسئولان سالن عروجیان بهشت زهرا(س)، با برانکارد چرخ‌دار جنازه کفن‌پوش را کمی آن طرف‌تر، سوی پایانه آمبولانس‌های حمل فوت‌شدگان می‌کشند تا رانندگان‌شان، متوفی و متوفیان را به خانه‌های ابدی برسانند. آری، این قصه رانندگان آمبولانس‌ها یا خودروهایی است که حاملان جنازه و نعش هستند؛ رانندگانی که با وجود همه مشکلات صنفی و اجتماعی از بیمه‌های درمانی و شغلی نیم‌بند، حقوق حداقلی در برابر سختی‌های حداکثری کارشان تا تحقیر و تمسخر خواندنشان با عنوان «نعش‌کش»، صبورانه و همدلانه آن‌هم در نخستین لحظاتی که مرگ روی عزیزان مردم را بوسیده، کنارشان هستند.

رانندگان بر ۴قسمند!

«میت، هر که باشد و هر چه کرده باشد، محترم است و نباید روی زمین بماند». پای صحبت‌های هر کدام‌شان بنشینیم، ولو آنکه سابقه‌ای اندک در بردن و آوردن جنازه‌های مردم دارند، کتابی از خاطره‌های تلخ و طنز و دفتری از داستان‌های عبرت‌آموز و باورنکردنی به نگارش درخواهد آمد. پیش‌تر، به این موضوع آگاه باشید که رانندگان آمبولانس‌های ویژه حمل جان‌سپردگان درعمده آرامستان‌های بزرگ کشور و البته در آرامستان نام‌آشنای بهشت‌زهرای پایتخت به ۴گروه تقسیم می‌شوند: رانندگان قطعات (درگذشتگان را از سالن تطهیر به محل دفن و قبر بین یکی از قطعات شماره‌گذاری‌شده می‌رسانند)، رانندگان شهری (آورندگان فوت‌شدگان از محل فوت که می‌تواند خانه و بیمارستان باشد به آرامستان)، رانندگان بین‌شهری (حاملان و انتقال‌دهندگان فوت‌شدگان به آرامستان‌هایی دیگر بنا بر اجرای آیین تدفین در زادگاه مادری و وصیت) و رانندگان پزشکی‌قانونی (وظیفه حمل پیکرهایی که مرگ‌شان به قتل، تصادف و شیوه‌ای مشکوک گره خورده را برعهده دارند).

همراهان غم‌انگیزترین روز زندگی افراد

ساعت، کمی از ۸صبح گذشته و نخستین جنازه کفن‌پوش میانه جمعیتی سیاه‌پوش و نالان به پایانه آمبولانس‌های حامل متوفی می‌رسد. یکی از بازماندگان مدارک مربوط به پذیرش و غسل متوفی را نشان مسئول بخش می‌دهد. مسئول هم ابتدا زبان به تسلیت می‌چرخاند و بعد نام متوفی را به خطی خوش بر رونوشت قبض آمبولانس می‌نویسد: «مرحوم ذبیح‌الله... محل دفن قطعه ۲۳۰، ردیف ۸۶ و شماره ۴۹.» مهران یکی از رانندگان آمبولانس قطعات را صدا می‌زند. مهران هم جلدی می‌آید و رونوشت را می‌گیرد. گرمای تابستان، هم عرق‌ریزش کرده، هم حسابی کلافه و طاقت‌کش. اما با این حال و بعد از ۱۴سال حمل جنازه از خانواده‌های گوناگون بالاشهرنشین و زاغه‌نشین به‌تجربه دانسته که کسب‌وکارش برای ارتزاق در غم‌انگیزترین روز زندگی افراد اتفاق می‌افتد، پس او باید پذیرای هر اتفاق و رفتار نامتعارفی باشد؛ مانند آن وقت که مادری جوان صورت ریش‌نتراشیده مهران را از سیلی‌هایی پی‌درپی سرخ کرد و گفت: «دختر منو کجا می‌بری عوضی... اون نمرده... کجا می‌بری...بهش دست نزن...» مهران در عقب آمبولانس‌اش را بالا زد و یکی از برانکاردها را بیرون کشید تا جنازه مرحوم ذبیح‌الله رویش قرار گیرد. تعداد رانندگان آمبولانس در قطعات ۱۵نفر است.

جاده‌های پرپیچ و خم و حاملان جنازه

طولی نمی‌کشد که دوباره صدای زاری‌های جمعیتی عزادار شنیده و نزدیک می‌شود. مسئول رانندگان آمبولانس‌های بین‌شهری پیش می‌آید، چون از قبل مطلع بوده متوفی این خانواده باید هر چه زودتر به قبرستانی کوچک و دورافتاده در روستای حصاریه، صدها کیلومتر دورتر از بیرجند برسد. مسیرهای منتهی به استان‌ها و روستاهای شرق کشور را بیشتر حسن‌آقای ۷۲ساله با خودروی شخصی تویوتایش که از حدود ۱۵سال پیش تصمیم گرفت به جای نشستن پشت فرمان کامیون و تریلی، اتاق و دکور آن را با هدف حمل جنازه تغییر دهد، می‌راند. درست از همان زمان هم بود که برخی از دوستان و اقوامش او را نعش‌کش نامیدند و با او و خانواده‌اش ترک دوستی و فامیلی کردند! خودش می‌گوید: «مسیرهای شرق کشور را انتخاب کردم چون آنقدر جاده‌های مختلفش را رفته و آمده‌ام که از همه راه‌های اصلی و فرعی‌شان خبر دارم. مثلا از برم کدام جاده پیچ و تاب خطرناک دارد یا کدام‌شان دزد و راهزن فراوان.» البته حسن‌آقا یک دلیل مهم دیگر هم برای انتخابش دارد و آن اینکه معتقد است شرق‌نشینان در مواجهه با مرگ عزیزانشان آرام‌تر و صبورتر رفتار و همه رسوم را ساده برگزار می‌کنند. اما اغلب در استان‌های مرکزی و غربی آیین تدفین و ترحیم دستخوش تجمل و نمایش می‌شود و از طرفی، سوگواری‌هایشان باید سروصدا و سوز بسیار داشته باشند. او تعریف می‌کند: «اوایل کارم، جنازه‌ای را بردم سمت غرب. تا رسیدم به آدرس، ۴مرد پیر عصبانی که هر کدام‌شان دارودسته‌ای جوان و مسلح به تفنگ، چاقو و چماق پشت سرشان صف کشیده بود، هر کدام از پیران ادعا داشتند کدخدای دِه هستند و جنازه فقط باید به آنها تحویل داده شود!» از جنازه نمی‌ترسد و تا به الان هم هیچ مرده‌ای عقب خودرویش زنده نشده! عادت دارد تا سوئیچ استارت خودرو را در کنار غربیلک سمت راست فرمان می‌چرخاند با ذکر فاتحه، پذیرای مسافر خفته‌اش باشد. طی مسیرها که از یک ساعت شروع می‌شود تا بیش از ۲۰ساعت (بی‌وقفه تا بتواند زودتر برگردد و نوبت بزند برای جنازه‌بری بعدی) بیشتر رادیو گوش می‌دهد و ترانه «عجب رسمیه... رسم زمونه...» زمزمه می‌کند.

عکس‌ها: همشهری/ علیرضا طهماسبی

تماشای گزارش

معمولی‌ها و غیرمعمولی‌ها

ساعت به ۱۲ظهر رسیده و هنوز هم جز رخت سیاه، چیزی دیده و جز صدای گریه چیزی شنیده نمی‌شود. احمد یکی از ۵۰راننده آمبولانس‌های شهری بهشت‌زهراست با ۴۲سال سن و موهای سرش که بیشتر از آن سن، گرد سپیدی گرفته‌اند. هر صبح تا عصر و گاهی هم در شیفت شب گوش‌به‌فرمان مسئولش است تا آدرسی را بگذارد کف دستش و او هم برود پی جنازه‌ای (به‌طور میانگین روزانه ۱۵۰مرگ‌ومیر در پایتخت رخ می‌دهد که این آمار در شرایط خاص مانند دوران شیوع کووید-۱۹ ضریب می‌یابد). آن روز از ذهنش پاک نمی‌شود برای همین تا سراغ خاطره‌ای از او می‌گیریم، چنین تعریف می‌کند: «۳نصفه شب اعزام شدیم به جایی در محله پاسداران. پسران جوانی ما را هدایت کردند به حیاط مجتمع. جنازه پدرشان آنجا بود. گواهی پزشک مبنی بر تأیید مرگ طبیعی را هم نشان‌مان دادند. خلاصه تا جنازه را به آمبولانس انتقال دهیم یکی از همسایه‌ها سرش را از پنجره بیرون آورد و داد زد دروغ می‌گن خودشون کشتنش من فیلم گرفتم و الانم زنگ زدم پلیس بیادا!» کم‌سن‌وسال‌دارترین رانندگان آن بخش پدرام است که طنازی‌اش میان همکاران، شهره است: «چند وقت پیش یک آقایی هر روز تماس می‌گرفت و درخواست اعزام آمبولانس آن هم خصوصی(!) به آدرسی می‌کرد. ما هم می‌رفتیم و هر بار نیز دست خالی برمی‌گشتیم! حالا ماجرا چی بوده؛ آن آقا چون دخالت‌های بی‌جای مادر همسرش را علت جدایی از همسرش می‌دانسته با این کار سعی می‌کرده براش مزاحمت ایجاد کنه!» طناز هست اما خاطره کم ندارد: «پسر جوانی تماس گرفت و آدرس داد برای حمل جنازه؛ اونم جنازه خودش! در واقع قبل خودکشی تماس گرفته بود!» بسیاری از این رانندگان، دست آخر حمل‌کننده جنازه کسانی از نزدیکانشان بوده‌اند که روزی بابت شغل نعش‌کشی، مسخره‌شان می‌کردند. احد یکی از آنهاست که البته اهالی محل نه برای تمسخر که برای اینکه سربه‌سرش بگذارند، می‌گویند: «احدنعش‌کش، امروز نعش کدوممون رو می‌خوای بِکشی؟!»

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت عملیات مرمت و بهسازی بزرگراه‌های ابلاغی کارفرما در دو پهنه شرق و پهنه جنوب شرقی شهر تهران (با تهیه آسفالت توسط سازمان) بصورت نقد و غیرنقد اولویت بازگشایی پاکات به ترتیب پهنه شرق و پهنه جنوب شرقی **از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط ذیل هستند، دو پیمانکار مجزا انتخاب نماید** :

۱ـ حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه : ■ دارای کد اقتصادی ■ دارای دفتر در استان تهران. (طبق سند مالکیت یا قرارداد اجاره حداقل تا پایان سال ۱۴۰۳ بصورت کپی برابر با اصل) ■ دارای کارت الکترونیک معتبر حوزه معاونت فنی و عمرانی ■ دارای کارت صلاحیت معتبر حداقل پایه ۴ در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کل کشور ■ دارای گواهی تاییدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و یا گواهینامه موقت ایمنی معتبر در زمان بازگشائی پاکات از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی معتبر در زمان مناقصه ■ تهیه آسفالت توسط پیمانکار، صرفا از تولیدکنندگان مجاز معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران امکان‌پذیر می‌باشد. ■ دارای سابقه و تجربه مشابه و مورد تائید ■ پیمانکاران دارای قرارداد جاری، مشروط به انجام ۷۵٪ تعهدات قرارداد مرتبط تا روز بازگشایی پاکات مناقصه، مجاز به حضور در مناقصه می‌باشند.

■ لذا از کلیه شرکتهایی که دارای شرایط فوق‌الذکر دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند :

۲ـ ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار. (درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳ـ محل تحویل اسناد : خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۴ـ ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت دربسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ‌های درج شده در اسناد فراخوان

۵ـ کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران ـ خیابان حافظ شمالی ـ ساختمان شماره ۵۵۹ ـ سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ـ دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶ـ مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۷ـ برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین‌نامه‌های داخلی مناقصه گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید. هزینه چاپ آگهی به عهده برندگان مربوطه می باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران

مناقصه بیمه

شرکت تولیدی شهر فرش ایرانیان در نظر دارد انجام امور مربوط به پوشش بیمه‌ای خود را به صورت تجمیعی از طریق فرآیند مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا از شرکت‌های بیمه‌گر واجد شرایط دارای صلاحیت و مجوز از مراجع ذیصلاح که تمایل به شرکت در مناقصه را دارند دعوت بعمل می‌آید، پس از انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه تا مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۶ به آدرس: تهران کیلومتر ۵ جاده مخصوص روبروی تهرانسر دفتر مرکزی شهر فرش ایرانیان واحد اداری خانم زمانیان مراجعه نمایید.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۲۱-۵۳۸۸۷۲۸۲ تماس حاصل نمایند.

مناقصه بیمه

شرکت داتیس نوین ایرانیان در نظر دارد انجام امور مربوط به پوشش بیمه‌ای خود رابه صورت تجمیعی از طریق فرآیند مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا از شرکت‌های بیمه‌گر واجد شرایط دارای صلاحیت و مجوز از مراجع ذیصلاح که تمایل به شرکت در مناقصه را دارند دعوت بعمل می‌آید، پس از انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه تا مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۶ به آدرس : تهران کیلومتر ۵ جاده مخصوص روبروی تهرانسر دفتر مرکزی داتیس نوین واحد اداری خانم حیدری مراجعه نمایند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۲۱-۵۳۸۸۷۲۸۶ تماس حاصل نمایند.

آگهی تمدید مزایده عمومی شماره ۱۴۰۳/۶

BAHMAN بهمن
شرکت بهمن دیزل

گروه بهمن در نظر دارد قطعات مازاد شرکت بهمن دیزل شامل: مجموعه قطعات برقی، سیم کشی و بلوک ABS، مجموعه قطعات DPF، انواع ابزارآلات، بادگیر، مجموعه تانک باد و مجموعه قطعات بدنه مینی باس SWING را از طریق مزایده عمومی عرضه کند. متقاضیان محترم می‌توانند جهت بازدید و دریافت فرم شرایط مزایده، از تاریخ چاپ آگهی به مدت یك هفته از ساعت ۸ الی ۱۶ به آدرس: قزوین، شهرک صنعتی البرز، حکمت ۱۰ واحد اقلام مازاد مراجعه و یا با شماره تلفن های ۰۲۱۴۸۰۹۷۴۲۲-۰۲۱۴۸۰۹۷۴۲۸ دفتر تهران هماهنگی کنند. پاکت‌های مزایده ۷ روز پس از درج آخرین آگهی مزایده در محل ستاد گروه بهمن بازگشایی می‌شود.

• پرداخت هزینه نشر آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده (خریدار) است.
• شرکت در رد یا قبول پیشنهادات بطور تفکیکی و کلی و به هر عنوان مختار است.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت خرید ۲۰۰،۰۰۰ تن آسفالت (توپکا ۱۹-۰ : ۶۰،۰۰۰تن ـ بیندر ۱۹-۰ :۲۵،۰۰۰ تن و بیندر ۲۵-۰ هرکدام ۱۵،۰۰۰ تن) و تحویل به مناطق شرقی و غربی تهران با محوریت چمران با اولویت مناطق شرقی سپس غربی (هرکدام صد هزار تن) **از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط ذیل هستند، فروشنده انتخاب نماید** :

۱ـ حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه :
■ دارای کد اقتصادی باشند (ارائه اسناد مثبته اخذ کد اقتصادی برای کلیه اشخاص متقاضی الزامی است)
■ دارای دفتر کار شرکت در استان تهران باشند. (سند مالکیت و یا کپی برابر اصل سند اجاره با مدت اعتبار حداقل تا پایان سال ۱۴۰۳)
■ دارای آزمایشگاه کنترل کیفی مجهز مستقر در محل کارخانه تولید آسفالت باشند.
■ دارای گواهینامه کالیبراسیون ابزار و تجهیزات آزمایشگاهی استاندارد باشند.
■ جزء فهرست تولیدکنندگان مجاز آسفالت معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند.
■ دارابودن کارخانه تولید آسفالت با حداقل ظرفیت اسمی ۱۶۰ تن در ساعت
لذا از کلیه شرکتهایی که دارای شرایط فوق‌الذکر دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت دراین فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند :

۲ـ ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار. (درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی میبایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳ـ محل تحویل اسناد : خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۴ـ ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت دربسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان

۵ـ کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران ـ خیابان حافظ شمالی ـ ساختمان شماره ۵۵۹ ـ سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ـ دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶ـ مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۷ـ برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین‌نامه‌های داخلی مناقصه گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید. هزینه چاپ آگهی به عهده برندگان مربوطه می باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت عملیات مرمت و بهسازی بزرگراه‌های ابلاغی کارفرما در دو پهنه مرکزی و پهنه شمال شرقی شهر تهران (با تهیه آسفالت توسط سازمان) اولویت بازگشایی پاکات به ترتیب پهنه مرکزی و پهنه شمال شرق بصورت نقد و غیرنقد **از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط ذیل هستند، دو پیمانکار مجزا انتخاب نماید** :

۱ـ حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه : ■ دارای کد اقتصادی ■ دارای دفتر در استان تهران. (طبق سند مالکیت یا قرارداد اجاره حداقل تا پایان سال ۱۴۰۳ بصورت کپی برابر با اصل) ■ دارای کارت الکترونیک معتبر حوزه معاونت فنی و عمرانی ■ دارای کارت صلاحیت معتبر حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کل کشور ■ دارای گواهی تاییدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و یا گواهینامه موقت ایمنی معتبر در زمان بازگشائی پاکات از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی معتبر در زمان مناقصه ■ دارای سابقه و تجربه مشابه و مورد تائید ■ پیمانکاران دارای قرارداد جاری، مشروط به انجام ۷۵٪ تعهدات قرارداد مرتبط تا روز بازگشایی پاکات مناقصه، مجاز به حضور در مناقصه می‌باشند.

■ لذا از کلیه شرکتهایی که دارای شرایط فوق‌الذکر دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند :

۲ـ ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار. (درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳ـ محل تحویل اسناد : خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۴ـ ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت دربسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ‌های درج شده در اسناد فراخوان

۵ـ کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران ـ خیابان حافظ شمالی ـ ساختمان شماره ۵۵۹ ـ سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ـ دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶ـ مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۷ـ برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین‌نامه‌های داخلی مناقصه گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید. هزینه چاپ آگهی به عهده برندگان مربوطه می باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران