

تصویر اقتصاد ایران از لنز بانک جهانی

بانک جهانی تصویری از وضعیت اقتصاد ایران در سال پایانی دولت سیزدهم منتشر کرد که نشان از بهبود نسبی برخی شاخص‌های کلان از جمله افزایش رشد اقتصادی، کاهش تورم و مهار فقر دارد.

شاخص‌های کلان اقتصاد ایران



خودرو

آغاز ثبت‌نام جایگزینی خودروهای فرسوده

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل از آغاز فراخوان ثبت‌نام جایگزینی خودروهای فرسوده از دیروز شنبه، ۲۳ تیرماه خبر داد.

مهران سالاریه در این باره گفت: مالکان خودروهای فرسوده می‌توانند در سامانه نوسازی ناوگان خودروهای فرسوده به نشانی nnhk.ir ثبت‌نام کنند تا در اولویت طرح‌های جایگزینی خودروسازان با اعطای تسهیلات جایگزینی قرار بگیرند.

| سن فرسودگی خودروها |                |
|--------------------|----------------|
| خودروهای شخصی      | خودروهای عمومی |
| ۲۰ سال             | ۱۲ سال         |
| هیبریدی            | گازسوز و دیزلی |
| ۲۳ سال             | ۱۲ سال         |
| برقی               | هیبریدی        |
| ۲۵ سال             | ۱۵ سال         |
|                    | برقی           |
|                    | ۲۰ سال         |



دلار از نفس افتاد

قیمت دلار آمریکا دیروز برای نخستین بار پس از پنجم اسفند پارسال به کانال ۵۷ هزار تومان بازگشت

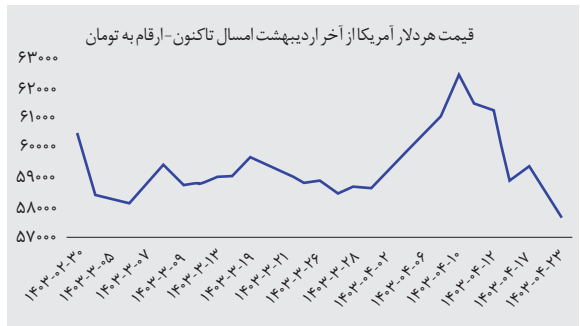


بهرنگ آزاد  
روزنامه‌نگار

موج جدید کاهش نرخ ارز که از هفته قبل آغاز شده دیروز ابعاد تازه‌تری به خود گرفت و قیمت هر دلار آمریکا بعد از ۱۴۰ روز دوباره به کانال ۵۷ هزار تومان بازگشت. به گزارش همشهری، قیمت هر دلار آمریکا که قبلاً از برگزاری چهاردهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری تا مرز ۶۲ هزار و ۵۰۰ تومان پیشروی کرده بود، پس از برگزاری انتخابات، روبه‌ای متفاوت در پیش‌گرفت و شروع به نزول کرد؛ به‌طوری‌که هفته قبل ابتدا قیمت هر دلار آمریکا وارد کانال ۵۹ هزار تومان و سپس در اواخر هفته قبلاً وارد کانال ۵۸ هزار تومان شد. این روند نزولی دیروز نیز ادامه یافت و ریزش دلار ابعاد تازه‌تری به خود گرفت.

سقوط به کانال ۵۷ هزار تومان

دیروز در ابتدای صبح، روند نزولی قیمت دلار شتاب بیشتری گرفت و تا ظهر دیروز قیمت فروش دلار در بازار آزاد به ۵۷ هزار و ۷۰۰ تومان و قیمت خرید آن به ۵۷ هزار و ۲۰۰ تومان رسید. آخرین بار قیمت دلار، پنجم اسفندماه سال گذشته در این محدوده قرار داشت و این برای نخستین بار در ۱۴۰ روز گذشته



نرخ معاملات فردایی

علاوه بر قیمت‌های موجود در بازار، نرخ معاملات فردایی در کانال‌های تلگرامی هم کانال ۵۸ هزار تومانی را از دست داده و وارد کانال ۵۷ هزار تومان شده است. از آنجا که معمولاً نرخ این کانال‌ها بالاتر از بازار و به‌عنوان سیگنال روزهای آینده مطرح می‌شود، ادامه روند ریزشی دلار دور از ذهن نیست. قیمت هر ارز دیجیتال نیز تنیز که معادل

یک دلار آمریکا است، روز گذشته مسیر نزولی را طی کرد. نمودار تکنیکی قیمت تتر نشان می‌دهد که قیمت این رمز ارز از ۱۵ تیرماه تاکنون روند نزولی داشته و در حال حاضر در آستانه سقوط به کانال ۵۷ هزار تومان است. به‌زمع تحلیلگران چنانچه قیمت تتر به زیر محدوده فعلی نزول کند سرعت نزول آن بیشتر خواهد شد.

حذف دلار از معاملات ایران و روسیه

محمداقبر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی ایران که به تازگی از اجلاس اخیر بریکس در روسیه بازگشته است در مصاحبه با شبکه تلویزیونی راشا تودی گفت: بریکس یک فرصت بسیار مهم را برای ما فراهم کرده است. برای دلارزدایی همه معاملات بین ایران و روسیه بدون دلار انجام می‌گیرد. تمام این موضوع به خاطر روش‌های نادرست و غلطی است که آمریکا در رابطه با یکجانبه‌گرایی خود در پیش گرفته است. او با بیان اینکه روابط عمیق بین کشور ایران و روسیه وجود دارد، گفت: سازمان همکاری و توسعه اقتصادی و بریکس به سرعت در حال رشد هستند.

به‌طور کلی قیمت دلار آمریکا متأثر از جریان عرضه و تقاضا و تورم تورم است؛ با این حال پیام‌های سیاسی نیز که انتظارات آینده را می‌سازد بر قیمت دلار اثر گذار است. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد ارائه پیام‌های سیاسی بعد از برگزاری چهاردهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری که حس‌آوری کاهش تنش‌های سیاسی است، مهم‌ترین دلیل نزول قیمت دلار است. این پیام‌های سیاسی در عین حال می‌تواند اثرات اقتصادی معناداری هم بر قیمت دلار داشته باشد، چرا که هر نوع افزایش جریان ورود ارز به کشور تحت تأثیر کاهش تنش‌های سیاسی می‌تواند طرف عرضه دلار را به نفع تقاضا تقویت و زمینه‌های واقعی کاهش قیمت دلار را فراهم کند. به‌زمع کارشناسان، چنانچه شرایطی ایجاد شود که حجم صادرات افزایش یابد و تراز تجاری کشور مثبت شود جریان ورود ارز به کشور تقویت می‌شود و این موضوع می‌تواند اثر عمیقی بر قیمت دلار داشته باشد و منجر به کاهش معنادار این ارز خارجی شود. برخی کارشناسان همچنین بر این باورند که انعقاد پیمان‌های پولی دو جانبه ایران با سایر کشورها نیز می‌تواند از نقش دلار در مبادلات

ارزی کشور کم کند و این موضوع نیز می‌تواند فشار تقاضا برای دلار آمریکا را کاهش دهد. سید کمال سیدعلی، معاون سابق ارزی بانک مرکزی درباره آینده قیمت دلار می‌گوید: اگر بتوانیم روابط بین‌المللی را به سمتی ببریم که فروش نفت بیشتری هم داشته باشیم، بانک مرکزی در کنترل ارز موفق‌تر خواهد بود. او همچنین به موضوع کسری بودجه اشاره می‌کند و توضیح می‌دهد: بحث کسری بودجه نیز یکی از مشکلات کلان اقتصاد کشور است، باید حل شود تا بانک مرکزی با مدیریت مناسب خود، به موفقیت بیشتری در کنترل تورم برسد. به گفته او اگر تورم به زیر ۲۰ درصد برسد، کنترل کامل نرخ ارز برای بانک مرکزی میسر می‌شود. محمداقبر قالیباف، عضو هیأت علمی دانشگاه اصفهان نیز می‌گوید: قیمت ارز از طریق تنظیم مولفه‌های ساختاری و اساسی از جمله نرخ رشد نقدینگی مدیریت می‌شود. بخش دیگری از مدیریت بازار ارز از طریق تنظیم مولفه‌های ساختاری یا اساسی بازار انجام می‌شود که این عامل در کشور ما، نرخ رشد حجم پول است. به گفته او همچنین باید با حملات سوداگران به سازماندهی شده در شرایط خاص سیاسی و اقتصادی مقابله کرد.



براساس آمار دفتر غرب آسیای سازمان توسعه تجارت، صادرات ایران به عراق در ۳ ماهه امسال حدود ۳ میلیارد دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۸ درصد بیشتر است. عمده‌ترین کالاهای صادراتی به عراق شامل گاز طبیعی، محصولات فولادی، کاشی و سرامیک، سیب، هندوانه، کولرهای آبی، گوجه‌فرنگی و... بوده است.

گشتی در اقتصاد جهان

تهدید گروه ۱۷ سوی عربستان به نفع روسیه

عربستان تهدید کرده در صورتی که گروه ۷ طرح مصادره دارایی‌های روسیه را دنبال کند این کشور بخشی از اوراق قرضه یورویی خود را خواهد فروخت. گزارش‌ها نشان می‌دهد که احتمالاً به‌خاطر این تهدید، گروه ۷ طرح خود را کنسل گذاشته است.

صندوق بین‌المللی پول با درخواست پاکستان برای دریافت وام جدیدی به ارزش ۷ میلیارد دلار موافقت کرد و قرار است در صورت تأیید نهایی طی ۳ سال آینده به اسلام‌آباد پرداخت کند.

صادرات چین به‌رغم تنش‌های فزاینده با اروپا و ایالات متحده طی ماه گذشته میلادی با بیشترین سرعت نسبت به پیش از یک سال گذشته رشد کرده است. صادرات چین در ماه ژوئن نسبت به سال گذشته ۸٫۶ درصد افزایش داشته است.

آمارها نشان می‌دهد تورم آرژانتین به‌عنوان یکی از پر تورم‌ترین کشورهای جهان تحت تأثیر اصلاحات اقتصادی رو به کاهش است و ظرف چند ماه گذشته تورم ماهانه از ۲۵/۵ درصد به ۴/۲ درصد رسیده است.

نمودار منابع انرژی مورد استفاده در سطح جهان را در سال ۲۰۲۳ نشان می‌دهد که با وجود تلاش‌های گسترده برای کرین‌زدایی، اقتصاد سوخت‌های فسیلی ۸۱ درصد از ترکیب انرژی جهانی را تشکیل می‌دهند.

بندر جنوبی ایلات رژیم صهیونیستی که به بازرگانی فلزات و واردات خودرو می‌پردازد، به دلیل کاهش ۸۵ درصدی فعالیت‌ها بر اثر حملات حوثی‌ها به کشتی‌های دریایی سرخ، اعلام ورشکستگی کرد و به دنبال کمک از دولت اسرائیل است.

خبرگزاری رویترز اعلام کرد: مقامات یک سازمان دولتی ضدانحصار در هند درباره عملیات ایل در بازار داخلی این کشور به این نتیجه رسیده‌اند که فروش‌های این شرکت آمریکایی برای رقابت «ناعادلانه» است.

حمل‌ونقل

پرواز قیمت بلیت هواپیما به مقصد عراق

چند هفته‌ای است که ایران‌ها مالک بی‌رقیب آسمان هستند و قیمت بلیت هواپیما را تا هر چه تیشان برده، بالا می‌برند. حالا، گرانفروشی ایران‌ها دام‌نگیر مسافران عتبات عالیات و عزاداران حسینی هم شده و ایران‌های کشورمان با وجود پهرمندی از سوخت تقریباً رایگان، بلیت خود را نسبت به سال قبل چند برابر افزایش داده‌اند و حتی بالاتر از ایران عراقی می‌فروشند.

به گزارش همشهری، بهانه شرکت‌های هواپیمایی برای گران شدن بلیت‌های مسیبر عراق، فروش چارتری این پروازهاست و با این حساب، گناه گرانفروشی را به گردن چارتر کنندگان بار می‌کنند؛ اما نکته قابل تأمل اینجاست که در معدود پروازهای سیستمی موجود در مسیرهای منتهی به نجف اشرف نیز بلیت آنها مستقیماً از سوی ایران‌های فروخته می‌شود، اگر قیمت بلیت بالاتر از پرواز چارتر نباشد، کمتر نیست. در شرایط فعلی، نبض بازار بلیت هواپیما در مسیر عتبات عالیات را شبکه غیررسمی به‌دست گرفته و زائران حسینی اگر قصد سفر هوایی به عراق را دارند، حداقل باید ۲ برابر سال قبل پول بلیت هواپیما بدهند و البته نمی‌توان برای هزینه بلیت سقف معقولی تصور بود.

| هواپیمایی | مسیر        | تاریخ پرواز | قیمت بلیت |
|-----------|-------------|-------------|-----------|
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۷/۲۴  | ۲۹۷۰۰۰۰۰  |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۷/۲۵  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۷/۲۶  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۷/۲۷  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۷/۲۸  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۷/۲۹  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۷/۳۰  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۷/۳۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۰۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۰۲  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۰۳  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۰۴  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۰۵  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۰۶  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۰۷  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۰۸  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۰۹  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۱۰  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۱۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۱۲  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۱۳  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۱۴  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۱۵  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۱۶  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۱۷  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۱۸  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۱۹  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۲۰  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۲۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۲۲  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۲۳  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۲۴  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۲۵  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۲۶  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۲۷  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۲۸  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۲۹  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۳۰  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۸/۳۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۰۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۰۲  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۰۳  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۰۴  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۰۵  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۰۶  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۰۷  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۰۸  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۰۹  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۱۰  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۱۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۱۲  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۱۳  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۱۴  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۱۵  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۱۶  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۱۷  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۱۸  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۱۹  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۲۰  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۲۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۲۲  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۲۳  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۲۴  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۲۵  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۲۶  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۲۷  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۲۸  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۲۹  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۳۰  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۰۹/۳۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۰۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۰۲  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۰۳  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۰۴  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۰۵  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۰۶  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۰۷  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۰۸  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۰۹  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۱۰  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۱۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۱۲  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۱۳  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۱۴  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۱۵  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۱۶  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۱۷  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۱۸  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۱۹  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۲۰  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۲۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۲۲  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۲۳  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۲۴  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۲۵  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۲۶  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۲۷  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۲۸  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۲۹  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۳۰  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۰/۳۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۰۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۰۲  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۰۳  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۰۴  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۰۵  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۰۶  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۰۷  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۰۸  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۰۹  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۱۰  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۱۱  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۱۲  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۱۳  | ۲۹۷۰۰۰۰۰۰ |
| ایران     | تهران - نجف | ۱۴۰۳/۱۱/۱۴  | ۲         |