

هواشنما

شه‌نگار

۷ خبر خوب
برای پایتخت نشین‌ها

از امکان ساخت‌وساز در بافت فرسوده تا احداث بزرگ‌ترین تصفیه‌خانه خاورمیانه

۱

پلاک‌گذاری
تاکسی برقی

۲

صرفه‌جویی
در آب

۳

تصفیه‌خانه
در جنوب

۴

بهبود کیفیت
آب تهران

۵

بازسازی
شبکه فاضلاب

۶

نوسازی
بافت فرسوده

۷

تصفیه‌خانه
در غرب

گزارش

مهدی اسماعیل پور: روزنامه‌نگار

شورای ششم ۷ساله می‌شود؟

بر اساس قانون، انتخابات شوراهای شهروستا باید همزمان با انتخابات ریاست‌جمهوری برگزار شود. با توجه به سالحه پیش‌آمده برای رئیس‌جمهور و لزوم برگزاری انتخابات زودهنگام ریاست‌جمهوری ظرف مدت حداکثر ۵۰ روز مطابق با قانون اساسی کشور، بر اساس مصوبه مجلس شورای اسلامی یازدهم آن هم در روزهای پایانی این مجلس، دوره بعدی انتخابات شوراهای شهروستا از این قانون مستثنی شده و طبق برنامه در سال ۱۴۰۴ برگزار خواهد شد. اما به دنبال آن دوره هفتم شوراهای اسلامی شهروستا ۳ساله خواهد بود. به عبارت دیگر، در صورت تأیید این مصوبه از سوی شورای نگهبان، پایان دوره هفتم شوراهای شهروستا همزمان با دور بعدی انتخابات ریاست‌جمهوری در سال ۱۴۰۷ خواهد بود. یکی از نخستین واکنش‌ها را از سوی مردم کهنه کار شورای شهر تهران شاهد بودیم. مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: «دوره فعالیت شوراهای هیچ‌وقت کمتر از ۴ سال نبوده است؛ البته در یک دوره بیشتر از ۴ سال بوده و همان‌طور که گفته شد باید مجلس آینده شکل بگیرد و در خصوص انتخابات شوراهای تصمیم‌گیری کند.»

چند ایراد به مصوبه جدید

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران در این خصوص به همشهری می‌گوید: «نکته دیگری هم در این خصوص وجود دارد. طبق مصوبه مجلس، انتخابات شوراهای اسلامی شهروستا در سال آینده برگزار خواهد شد. با توجه به اینکه مدت فعالیت شورای هفتم ۳ساله است، فعالیت آن همزمان با پایان دوره مجلس دوازدهم به پایان می‌رسد. به‌طور طبیعی مجلس دوازدهم باید هیأت‌های نظارت شوراهای تشکیل دهد. حال آنکه اینجاست که با ۳ساله شدن دوره فعالیت شوراهای انتخابات بعدی شوراهای زمانی خواهد بود که مجلس دوازدهم باید کار را تحویل دهد.» سروری ادامه می‌دهد: «یعنی ۷خرداد مجلس سیزدهم شروع می‌شود و ۸تیر انتخابات شوراهای اسلامی شهروستا است. در این فاصله مجلس جدید تازه در حال شکل‌گرفتن است. هیأت‌های نظارت در تمام استان‌ها و شهرستان‌ها بر اساس ترکیب مجلس دوازدهم شکل گرفته‌اند و فاصله حدود یک‌ماه باید با هیأت‌نظارت مجلس جدید هماهنگ شوند. از طرف دیگر مجلس در آن مقطع تازه شروع به کار کرده و شرایطش اجازه نمی‌دهد که هیأت‌نظارت جدید ظرف مدت یک‌ماه تشکیل شود. یعنی انتخاب هیأت‌رئیس مجلس و رئیس کمیسیون‌ها و رأی اعتماد به آنها بیش از یک‌ماه زمان می‌برد.»

مجلس دوازدهم باید در دوره انتخابات شوراهای تصمیم‌گیری کند

نایب‌رئیس شورای شهر تهران معتقد است که با توجه به شرایطی که وجود دارد، مصوبه مجلس در خصوص زمان برگزاری انتخابات شوراهای اجرایی نیست؛ «تصمیمی که مجلس یازدهم در خصوص شوراهای گرفته اجرایی نیست؛ چرا که یک انتخابات نمی‌تواند ۲هیأت‌نظارت داشته باشد و با توجه به ملاحظات و وجود دارد، دچار چالش خواهیم شد. مجلس یازدهم باید اجازه می‌داد که مجلس جدید در این رابطه بررسی دقیق‌تری انجام دهد تا شاهد چنین ملاحظات و نکاتی در خصوص زمان برگزاری انتخابات آینده شوراهای شهروستا نباشیم. به‌نظر من تنها راه حل این است که شورای نگهبان این مصوبه را تأیید نکند تا در مجلس دوازدهم در مورد آن تصمیم‌گیری شود.»

۷ساله شدن شورای ششم؟

از طرف دیگر احتمال طولانی‌تر شدن دوره فعالیت شوراهای ششم شهروستا نیز وجود دارد و نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران این را هم مسبوق به سابقه می‌داند؛ اما تأکید می‌کند که ابتدا باید خوب و بد آن بررسی و کارشناسی شود «ما سابقه ۶ساله شدن یک دوره از شوراهای اسلامی شهروستا را داریم. ۷ساله شدن دوره فعالیت شوراهای ششم هم آثار و نتایج مثبت و منفی خودش را خواهد داشت و قبل از هر تصمیم‌گیری ابتدا باید ابعاد آن بررسی شود. در این رابطه بهتر است ابتدا مرکز پژوهش‌های مجلس بررسی‌های لازم را انجام دهد و در ادامه، مجلس دوازدهم پیرامون سرنوشت انتخابات شوراهای اسلامی شهروستا در شرایط پیش‌آمده تصمیم‌گیری کند.»

۴ نوع خودروی برقی مجوز پلاک تاکسی گرفتند

با تأیید مشخصات فنی ۴نوع خودروی برقی، وزارت کشور مجوز اعطای پلاک تاکسی به این خودروها را صادر کرد تا پس از طی فرایندهای اداری، جایگزین تاکسی‌های فرسوده پایتخت شوند



گزارش

فرخنده رفائی
روزنامه‌نگار

فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران باعث شد طی ۳سال گذشته نوسازی این ناوگان در صدر اولویت‌های کاری مدیریت شهری قرار گیرد. بر اساس آمار تأییدشده قریب به نیمی از ۷۸هزار دستگاه تاکسی در حال تردد در پایتخت در رده خودروهای فرسوده قرار می‌گیرند و نوسازی این تاکسی‌ها چه در راستای تأمین امنیت و آسایش شهروندان و چه با توجه به نقش آنها در آلودگی هوا، از مهم‌ترین وظایف شهرداری تلقی می‌شود.

۵۴۵۰۰ هزار دستگاه

مجموع تعداد تاکسی‌های برقی که قرار است وارد ناوگان تاکسیرانی تهران شود



۴ نوع خودرو تأیید فنی شد

روابط عمومی سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران درباره خودروهای برقی اعلام کرد: در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم و شهرداری تهران در جهت کاهش آلودگی هوای کلانشهرهای کشور به‌ویژه شهر تهران و به‌روزرسانی سیستم حمل‌ونقل درون‌شهری و ارتقای ایمنی خدمات‌رسانی به شهروندان تهران، وزارت کشور روز پنجم خردادماه ضمن تأیید مشخصات فنی ۴مدل خودروی برقی طی مکاتباتی مجوز اعطای پلاک تاکسی توسط پلیس راهنمایی و رانندگی را صادر کرد. بر اساس این گزارش، این نخستین گام برای تأیید مشخصات فنی خودروهای برقی است و دیگر خودروهای برقی وارداتی هم در حال طی مراحل فنی برای دریافت این مجوز از سوی وزارت کشورند.

قیمت و تسهیلات تاکسی‌های برقی

- ۱ تا ۳ میلیارد تومان
قیمت اعلام‌شده برای تاکسی‌های برقی
- ۶۰۰ میلیون تومان
لیزینگ شرکت خودروساز (با سود ۸ درصد با اقساط ۱۲۵۰۰ میلیون تومان)
- ۳۰۰ میلیون تومان
وام شهرداری (در قالب قرارداد شهرداری با صندوق کارآفرینی امید)
- ۳۰۰ میلیون تومان
آورده دارنده تاکسی فرسوده
- بیش از ۱۰۰ میلیون تومان
از محل اسقاط تاکسی فرسوده



۲۷۵۰۰ دستگاه

تعداد تاکسی‌های برقی که از طریق قرارداد مستقیم شهرداری تهران با چین تأمین می‌شود

۲۷

هزار دستگاه
تعداد تاکسی‌های برقی که قرار است توسط وزارت صمت (خودروسازان) تأمین شود

6 260641 200359 >



6 260641 200014 >